

A110

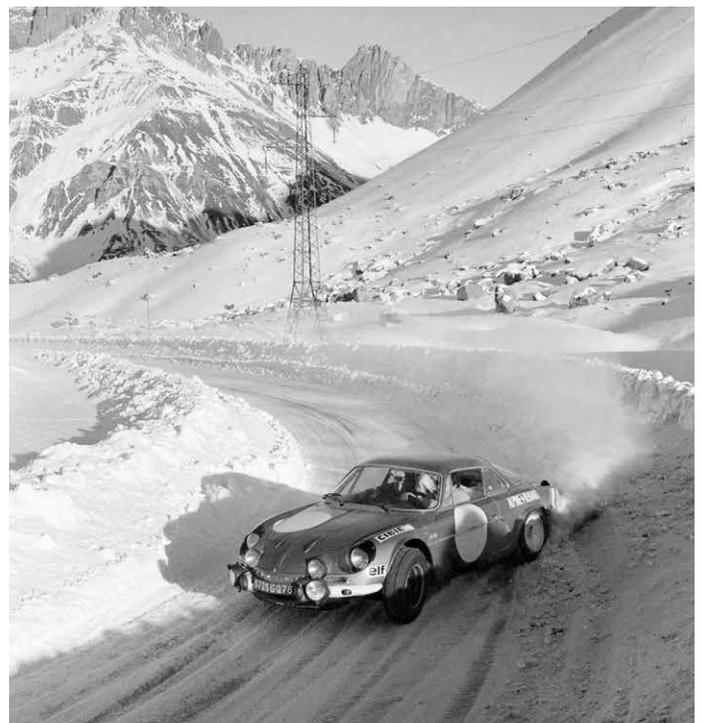


ALPINE

UNE MARQUE DE LÉGENDE TOURNÉE VERS LE FUTUR

Alpine a été fondée en France en 1955 par Jean Rédélé, un passionné de sports mécaniques. C'est son terrain de jeu favori, les Alpes, qui lui a inspiré le nom d'Alpine. Il a construit le succès d'Alpine sur trois principes : la légèreté, l'agilité et l'esprit de compétition. Depuis les premières victoires en compétition jusqu'à aujourd'hui, l'ADN d'Alpine est resté fidèle à ces valeurs.

La nouvelle génération d'A110 offre une réinterprétation moderne de ces codes intemporels qui ont fait le succès d'Alpine : *une expérience de conduite exaltante, pour tous, tous les jours.*





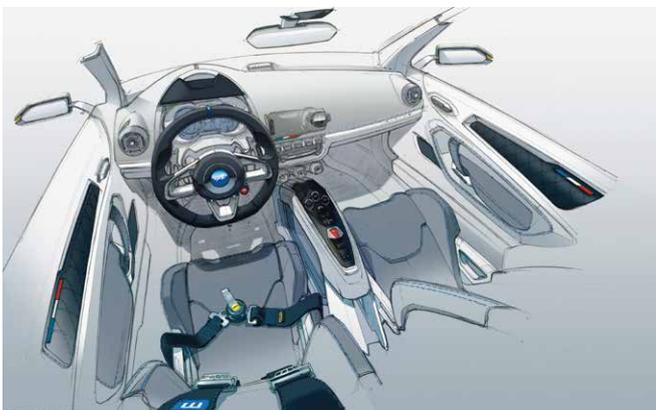
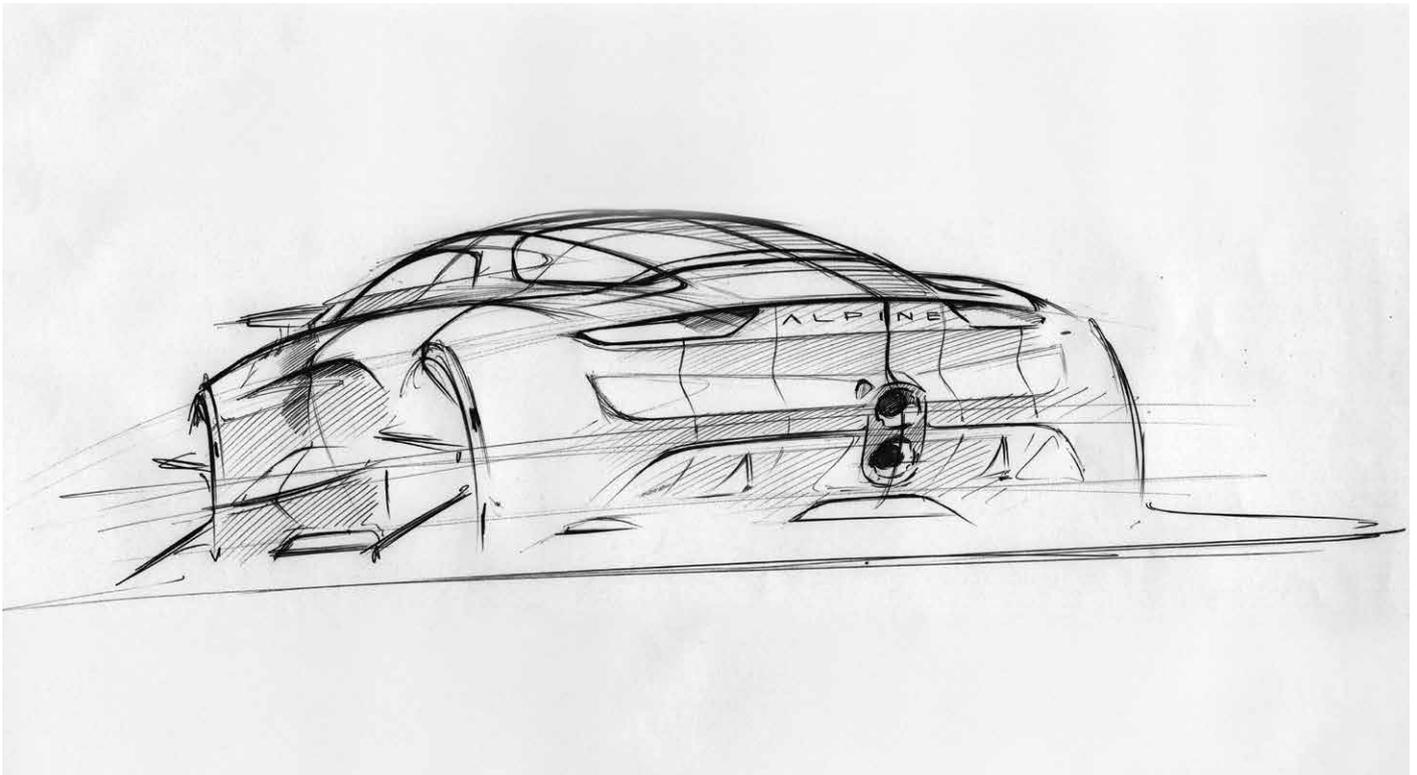
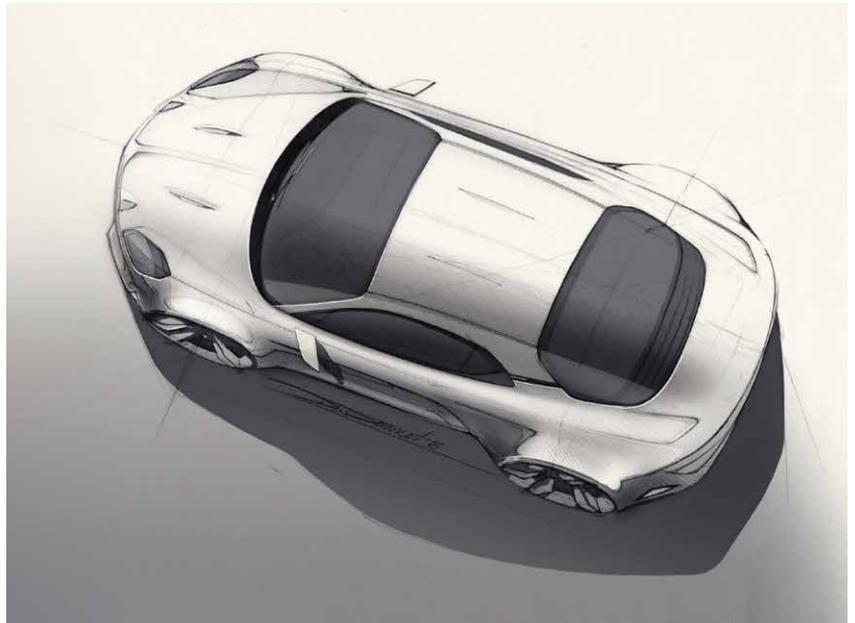
ALPINE EST L'HISTOIRE D'UNE MARQUE
A COMMENCÉ PAR LA VISION D'UN HOMME.
AUJOURD'HUI, CETTE MARQUE LÉGENDAIRE
EST RÉSOLUMENT ANCRÉE DANS LE XXI^E SIÈCLE.

UN DESIGN ICONIQUE

L'équipe de designers a su saisir l'esprit originel d'Alpine pour créer un design élégant, inspiré de la ligne intemporelle de la berlinette. L'A110 reprend ces éléments de style emblématiques, projetés dans l'ère moderne.



QUAND LA FORME
SUIT PRÉCISÉMENT
LA FONCTION, L'AGILITÉ
DEVIENT UNE ÉVIDENCE.



L'Alpine A110, c'est avant tout un dessin tendu, réalisé d'un seul coup de crayon. Comme une peau qui épouse au plus près les organes mécaniques. Certains des éléments de design perpétuent les traits des anciennes Alpine, comme les flancs de carrosserie creusés et la nervure centrale qui court sur le capot. »



Antony Villain, directeur du design Alpine

L'ESPRIT DE COMPÉTITION



ALPINE EST L'INCARNATION DU SPORT AUTOMOBILE
À LA FRANÇAISE. LA MARQUE A BÂTI SA RÉPUTATION
SUR DES VICTOIRES MÉMORABLES, REMPORTEES
TOUT AU LONG DE SON HISTOIRE.

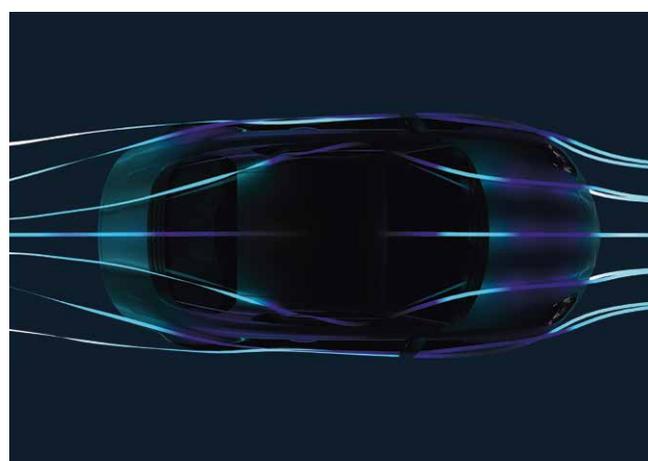


Le sport automobile est profondément ancré dans l'ADN d'Alpine. Depuis la création de la marque jusqu'à aujourd'hui, les voitures au A fléché ont brillé sur les circuits du monde entier. La légende Alpine débute en 1971 au Rallye de Monte-Carlo avec la victoire de la berlinette A110. Performance réitérée en 1973 en remportant le premier championnat du monde des rallyes. En 1978, Alpine remporte la victoire dans la catégorie reine de l'endurance aux 24 Heures du Mans avec l'A442B.

2021 ouvre un nouveau chapitre marqué de succès dans les différentes disciplines du sport automobile. Son engagement en Formule 1® est couronné par une victoire au Grand Prix de Hongrie. Dans le même temps, la marque effectue son retour dans la catégorie reine du championnat du monde d'endurance avec un podium aux 24 Heures du Mans. Enfin, Alpine retrouve les sommets de la discipline Rallye en s'adjugeant la Coupe du monde FIA R-GT en 2021 et 2022.

DES CIRCUITS À LA ROUTE

L'A110 PROFITE DE L'EXPERTISE D'ALPINE DANS LE DOMAINE DE LA COMPÉTITION AUTOMOBILE POUR PROPOSER DES SOLUTIONS DE HAUTE TECHNICITÉ. SON INNOVANT CHÂSSIS EN ALUMINIUM A ÉTÉ SPÉCIALEMENT DÉVELOPPÉ DANS CET OBJECTIF.





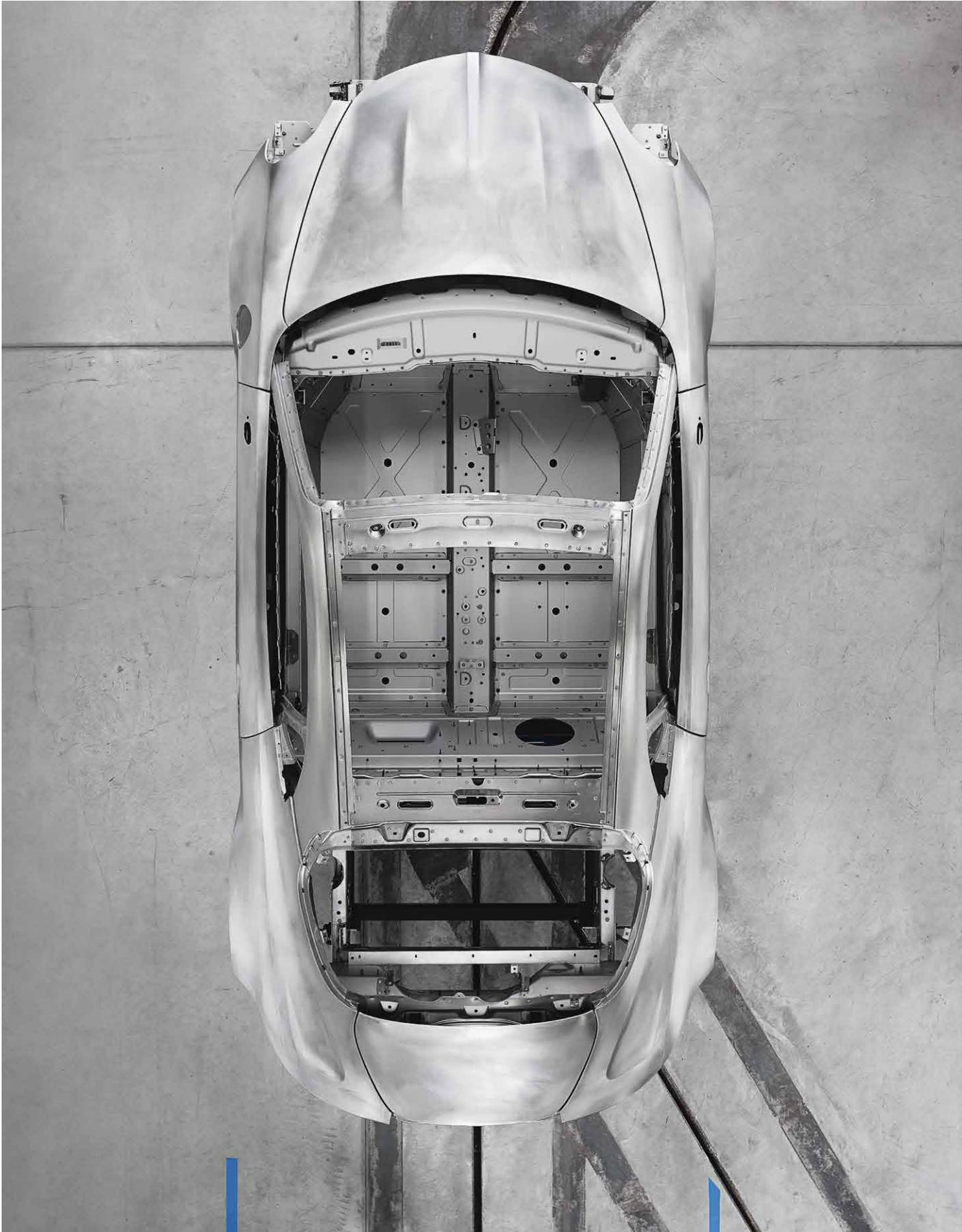
Les ingénieurs d'Alpine ont accordé une attention toute particulière au développement aérodynamique de l'Alpine A110. Utilisant des solutions techniques directement issues du monde de la Formule 1®, ils l'ont dotée d'un fond plat intégral et d'un diffuseur arrière, lui conférant une tenue de route remarquable et une stabilité renforcée.

LA QUÊTE DE LA LÉGÈRETÉ

POUR UNE VOITURE DE SPORT, LA LÉGÈRETÉ EST UN ÉLÉMENT ESSENTIEL. GUIDÉE PAR CETTE PHILOSOPHIE, L'ÉQUIPE D'INGÉNIEURS D'ALPINE S'EST LANCÉE DANS UNE QUÊTE SANS CONCESSION POUR CRÉER UNE VOITURE LÉGÈRE, DÉDIÉE AUX SENSATIONS DE CONDUITE.



Grâce à ses dimensions compactes ainsi qu'à son châssis et sa carrosserie en aluminium, l'Alpine A110 affiche un poids maîtrisé compris entre 1 082 kg et 1 140 kg, ce qui en fait la plus légère de sa catégorie. Le design épuré et les éléments de carrosserie rivetés et collés illustrent cette obsession de la légèreté, qui profite à la fois aux performances et à la robustesse de l'ensemble. Sur l'A110 R, la recherche de légèreté est poussée à l'extrême avec le recours intensif à la fibre de carbone. Conçue et construite avec un souci poussé du détail, l'A110 est pensée pour ne faire qu'un avec le conducteur et le rapprocher au plus près de ses sensations.



DES PERFORMANCES EXALTANTES



PLACÉ EN POSITION CENTRALE À L'ARRIÈRE,
LE MOTEUR QUATRE CYLINDRES TURBOCOMPRESSÉ
FAIT BATTRE LE CŒUR DE L'A110.



Mis au point par les ingénieurs mécanique Alpine, ce moteur de 1,8 l à injection directe est conçu pour offrir un plaisir immédiat et un niveau de performance élevé. Doté de 300 ch, il délivre un couple généreux disponible de 2400 à 6000 tr/min propulsant l'A110 dans sa version R de 0 à 100 km/h en 3,9 s seulement et jusqu'à 285 km/h sur circuit.

Expressive. Enivrante. Toujours prête à bondir. Grâce à son système d'échappement sport actif, l'A110 exprime son tempérament à travers une sonorité envoûtante qui amplifie les sensations de conduite ressenties à son volant.

Une version de 252 ch est également disponible.

NE FAIRE QU'UN AVEC LA MACHINE



Avec 44% du poids à l'avant et 56% à l'arrière, l'A110 offre une répartition des masses idéale, décuplant les sensations de conduite. Cela permet un équilibre et une agilité exceptionnels, sur toutes les routes.

L'A110 laisse exprimer tout son tempérament ou bien mise sur la souplesse de son moteur pour être une compagne de route idéale : elle procure des sensations exaltantes en toutes circonstances. Et pour les longs trajets, vous pouvez compter sur le confort remarquable et le maintien latéral des sièges baquets Sabelt®.



AU VOLANT DE L'A110, LA SENSATION DE NE FAIRE QU'UN AVEC LA MACHINE EST IMMÉDIATE GRÂCE À SA LÉGÈRETÉ, LA PRÉCISION DE SON CHÂSSIS ET SON EXTRÊME AGILITÉ.

CONNECTIVITÉ RENFORCÉE



Avec le nouveau système multimédia Alpine, personnalisez votre expérience en choisissant vos widgets préférés (jusqu'à six pages possibles) sur l'écran tactile. Profitez de la connectivité Android Auto™ et Apple CarPlay™ sans fil pour retrouver sans coupure l'univers de votre smartphone. La navigation embarquée vous livre une multitude d'informations en temps réel : info trafic, zones de risques, stations-service avec info prix du carburant sur votre trajet.



Alpine Telemetrics vous permet d'accéder en temps réel aux données techniques enregistrées par les différents capteurs embarqués de votre A110 (pression du turbo, température de la boîte de vitesses, couple, puissance, angle du volant, accéléromètre, etc.) et de les présenter sous forme de manomètres ou histogrammes intuitifs pour une visualisation immédiate. Le chronographe intégré mesurera et enregistrera vos performances lors des séances sur piste.

DÉCOUVREZ
L'UNIVERS
ALPINE
ET CRÉEZ
VOTRE
PROPRE
EXPÉRIENCE



A110 R
A110 S
A110 GT
A110



A110 R

R FOR RADICAL*

* R pour Radicale.

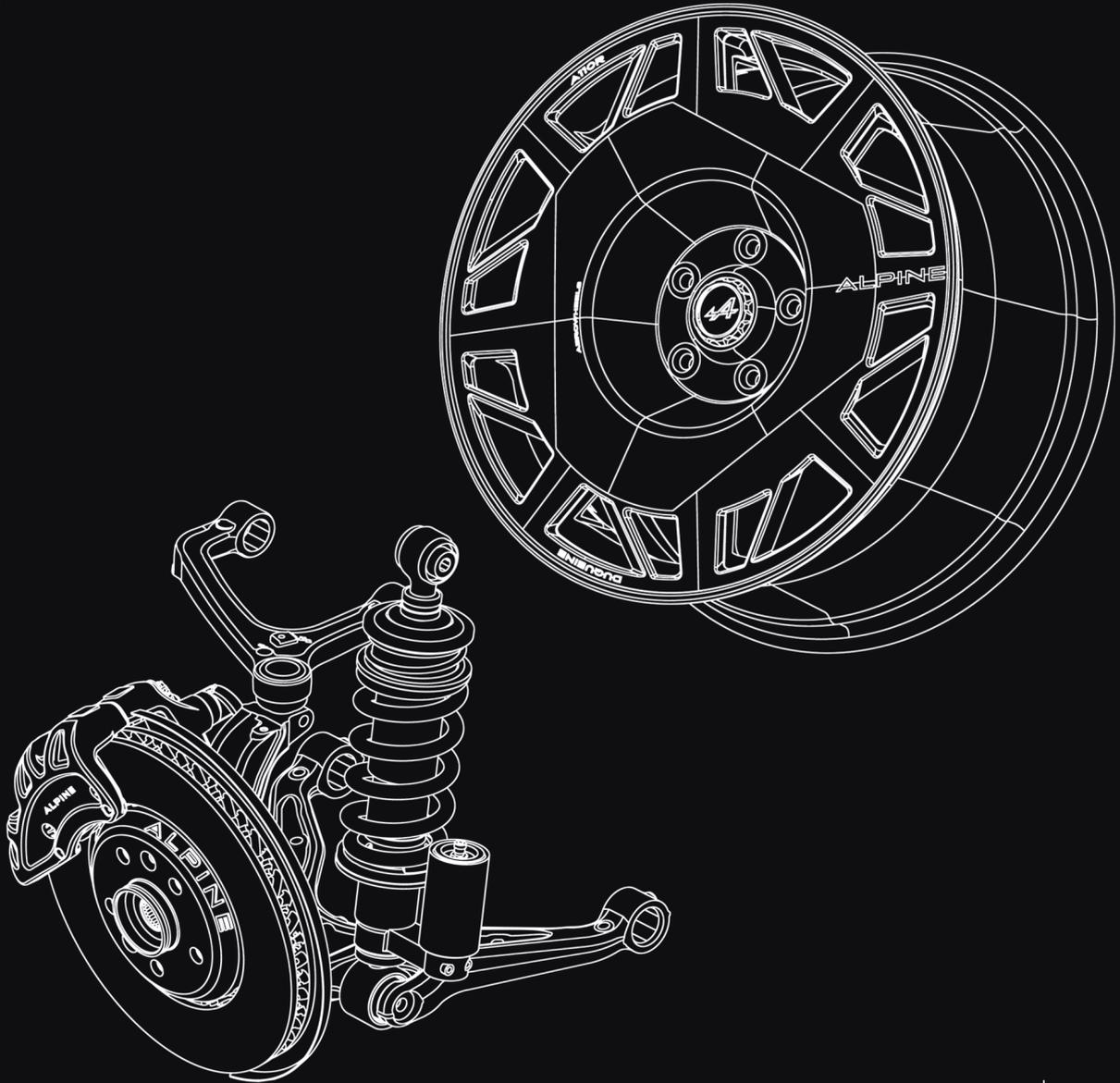


UNE LÉGÈRETÉ RADICALE, UNE AÉRODYNAMIQUE EXTRÊME ET UNE TEINTE BLEU RACING MAT EXCLUSIVE POUR SIGNER SA TECHNOLOGIE ISSUE DE L'EXPERTISE D'ALPINE EN FORMULE 1®. L'A110 R EST L'EXPRESSION ULTIME DE LA QUÊTE PERMANENTE DE LÉGÈRETÉ D'ALPINE. ELLE REPOUSSE LES LIMITES AVEC UN 0-100 KM/H ATTEINT EN 3,9 S, POUR DES SENSATIONS DÉCUPLÉES SUR CIRCUIT COMME SUR ROUTE.





INSPIRÉS DE L'UNIVERS DE LA COURSE, LES SIÈGES MONOCOQUES CARBONE SABELT® TRACK DE L'A110 R SONT ÉQUIPÉS DE PADS ET DE HARNAIS DE COMPÉTITION SIX POINTS. L'ESPRIT RACING EST OMNIPRÉSENT AVEC UN COCKPIT EN MICROFIBRE ET DES SANGLES D'OUVERTURE DE PORTE RAPPELANT LES VOITURES DE PISTE.



UN CHÂSSIS ACÉRÉ

Sur circuit, sur une route sinueuse des Alpes ou sur une route côtière, l'A110 R affiche une précision de conduite absolue pour répondre à l'exigence de son pilote. Avec son châssis abaissé de 10 mm par rapport à celui de l'A110 S, ses combinés ressorts/amortisseurs réglables permettant de gagner encore 10 mm sur circuit et ses barres antidévers spécifiques, cette version radicale affiche une raideur augmentée de 10%, autorisant des passages en courbe toujours plus précis et efficaces. Sa mise au point châssis, associée aux pneus « semi-slick » Michelin Pilot Sport Cup 2, en fait une véritable voiture de course homologuée pour la route.

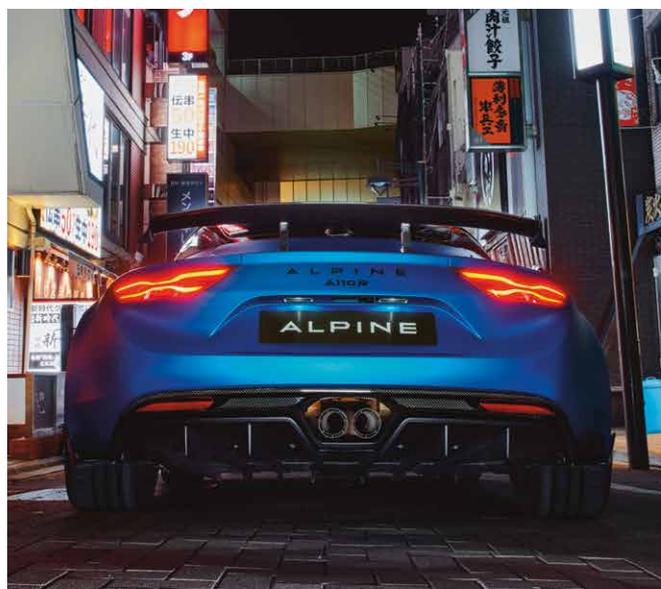


LE CARBONE AU SERVICE DE LA LÉGÈRETÉ

La fibre de carbone, technologie largement utilisée en Formule 1[®], est présente aussi bien à l'extérieur (capot avant, pavillon, capot moteur arrière, jupes latérales, diffuseur, jantes Aérocarbone) que dans l'habitacle (sièges baquets monocoques carbone Sabelt[®] Track). Au total, ce sont plus de 34 kg gagnés par rapport à l'A110 S avec Kit Aéro sans toit carbone. Avec son rapport poids/puissance abaissé à 3,6 kg/ch, l'A110 R effectue le 1 000 m départ-arrêt en 21,9 s, se positionnant parmi les voitures les plus performantes de sa catégorie.

UNE AÉRODYNAMIQUE DE COURSE

L'Alpine A110 R a bénéficié de l'expertise des aérodynamiciens de notre écurie de Formule 1[®] lors de son passage en soufflerie. Son aileron arrière spécifique en col-de-cygne, sa lame avant, son fond plat et son diffuseur carbone redessiné améliorent son appui au sol pour une stabilité optimale en courbe et à haute vitesse (jusqu'à 285 km/h sur circuit).









A110 S

SPORTIVITÉ
INCARNÉE



AVEC SA MÉCANIQUE DE PRÉCISION DE 300 CH ET SON AÉRODYNAMISME MINUTIEUSEMENT ÉTUDIÉ, L'A110 S EST UN CONCENTRÉ D'ÉNERGIE BRUTE QUI DÉLIVRE D'INTENSES ÉMOTIONS AUSSI BIEN SUR ROUTE QUE SUR CIRCUIT.







AMBIANCE RACING

Conçus d'une seule pièce, les sièges baquets Sabelt® Racing ne pèsent que 13,1 kg chacun, dans un esprit de légèreté. Cette sellerie 100% en microfibre réveillera vos instincts de pilote. Associé à cette option, le Pack microfibre complète l'atmosphère racing avec planche de bord, ciel de toit et volant 100% microfibre noire. Ce Pack microfibre peut être combiné avec des ceintures de sécurité orange faisant écho à la carrosserie Orange Feu et aux surpiqûres orange de l'habitacle. Pour les férus de circuit, une option de prédisposition du siège permettant l'adaptation d'un harnais de compétition est également disponible au catalogue.



DÉFIER LE CHRONO

Équipée du Kit Aéro, l'A110 S se dote d'une lame avant et d'un aileron arrière en carbone, pour un appui aérodynamique augmenté permettant d'atteindre les 275 km/h sur circuit. Exclusive à l'A110 S, la livrée bi-ton, associant la teinte Orange Feu avec un toit noir brillant, vient souligner la sportivité de cette version.

JANTES ALLIAGE 18 POUCES

Les jantes GT Race de l'A110 S en finition Noir mat de série ou bien diamanté en option ont été spécialement dessinées pour exprimer son caractère sportif. Les pneus « semi-slick » contribuent à la performance sur circuit avec un grip renforcé.









A110 *GT*

GRAND TOURISME
ALPINE



L'A110 GT EST LA COMBINAISON IDÉALE ENTRE PERFORMANCE ET ÉLÉGANCE. UNE EXPÉRIENCE DU GRAND TOURISME QUI PROMET DES ÉVASIONS PALPITANTES DANS UN CONFORT RAFFINÉ.







ÉVASION TOUT EN CONFORT

Les sièges baquets Sabelt® Confort six voies, habillés de cuir noir ou marron, soulignent le raffinement de l'A110 GT. Alliant maintien latéral et confort exceptionnels, ils font de chaque trajet une évasion en Grand Tourisme.



UNE EXPÉRIENCE ACOUSTIQUE UNIQUE

Le système audio Focal® intègre une technologie brevetée de membranes en lin, qui permet d'offrir une qualité sonore optimale avec un poids minimal. Les plus audiophiles pourront opter pour le système Focal® Premium avec subwoofer intégré.

ESPRIT GRAND TOURISME

L'esprit Grand Tourisme de l'A110 GT se révèle au premier regard avec ses jantes 18" équipées d'étriers Bleu Alpine et son badge GT apposé à l'arrière et sur les seuils de porte.

Son système d'échappement sport actif révèle le tempérament de son moteur de 300 ch.









A110

ESPRIT
ORIGINEL



L'A110 EST LA GARDIENNE DE L'ESPRIT ORIGINEL ALPINE.
JOUANT SUR LA ROUTE ET SES COURBES AVEC
UNE ÉTONNANTE AGILITÉ, ELLE EST L'EXPRESSION
PURE DES SENSATIONS ALPINE.







SIÈGES BAQUETS SABELT® SPORT

Conçus d'une seule pièce, les sièges baquets Sabelt® Sport offrent un maintien maximal tout en contribuant à l'extrême légèreté de l'A110. Ils assurent un confort optimal aussi bien pour de courts que pour de longs trajets.



PACK CONFORT

Le Pack Confort optionnel offre une expérience A110 augmentée, axée sur la polyvalence. Il ajoute des sièges baquets Sabelt® Confort six voies, un pédalier sport en aluminium, des aides au stationnement avant et arrière avec caméra de recul et un système audio Focal®.

ÉMOTION AUTHENTIQUE

L'A110 se distingue par de nouveaux éléments de style tels qu'une signature « A110 » sur la malle arrière et sur les seuils de porte. Dans sa livrée Bleu Alpine, elle révèle toute son authenticité. Avec son moteur central à l'arrière, de 252 ch, elle combine sportivité, agilité et polyvalence sur toutes les routes.







TEINTES ⁽¹⁾



Blanc
Glacier



Blanc
Irisé



Noir
Profond



Orange
Feu



Gris
Tonnerre



Gris
Tonnerre mat



Bleu
Alpine



Bleu
Alysse



Bleu
Racing mat⁽²⁾

(1) Disponibilité selon version détaillée dans « Équipements et options ».
(2) Disponibles uniquement sur A110 R.

JANTES ⁽¹⁾



17"
10 branches



18" Sérac
Noir diamantée



18" Légende
Noir diamantée



18" Fuchs forgée



18" Fuchs forgé
Gris Tonnerre



18" GT Race
Noir mat



18" GT Race
Noir diamanté



18" Grand Prix
Noir diamanté



AR AV
18" Aérocarbone ⁽²⁾

(1) Disponibilité selon version détaillée dans « Équipements et options ».

(2) Disponibles uniquement sur A110 R.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R |
|---|--|--------------------------------|-----------------|-----------------------|
| MOTEUR | | | | |
| Nombre de cylindres | | | | 4 |
| Nombre de soupapes par cylindre | | | | 4 |
| Cylindrée | | | | 1 798 cm ³ |
| Puissance maximale | 185 kW (252 ch) à 6 000 tr/min | 221 kW (300 ch) à 6 300 tr/min | | |
| Couple maximal | 320 Nm de 2 000 à 4 800 tr/min | 340 Nm de 2 400 à 6 000 tr/min | | |
| Carburant | Essence | | | |
| TRANSMISSION | | | | |
| Type de transmission | Propulsion | | | |
| Boîte de vitesses | Automatique à double embrayage, 7 rapports | | | |
| CHÂSSIS | | | | |
| Châssis | Structure en aluminium (96%) | | | |
| Essieux avant/arrière | Suspension à double triangulation | | | |
| Type de carrosserie | Coupé à moteur central à l'arrière | | | |
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 11,4 m | | | |
| Freins | Étriers en aluminium fixes à 4 pistons à l'avant, étriers fixes à monopiston à l'arrière | | | |
| Diamètre des disques de frein AV | 296 (mm) | 320 (mm) | | |
| Diamètre des disques de frein AR | 296 (mm) | 320 (mm) | | |
| Pneumatiques AV | 205/45 R17 | 205/40 R18 | 215/40 R18 | |
| Pneumatiques AR | 235/45 R17 | 235/40 R18 | 245/40 R18 | |
| MASSE | | | | |
| Masse à vide en ordre de marche (mini-maxi) | 1102 kg-1140 kg | 1119 kg-1140 kg | 1109 kg-1140 kg | 1082 kg |
| Masse maximale autorisée en charge | 1 360 kg | | | 1 316 kg |
| PERFORMANCES | | | | |
| Vitesse maximale | 250 km/h | 250 km/h | 260/275* km/h | 285 km/h |
| 0-100 km/h | 4,5 s | 4,2 s | 4,2 s | 3,9 s |
| 0-1000 m | 23,2 s | 22,4 s | 22,4 s | 21,9 s |
| CONSOMMATIONS/ ÉMISSIONS⁽¹⁾ | | | | |
| Protocole d'homologation | WLTP ⁽²⁾ | | | |
| Capacité du réservoir de carburant | 45 l | | | |
| Émissions de CO ₂ combinées | 152-158 g/km | 154-160 g/km | 156-160 g/km | 154-156 g/km** |
| Consommation combinée | 6,7-7 l/100 km | 6,8-7 l/100 km | 6,9-7 l/100 km | 6,8-6,9 l/100 km |

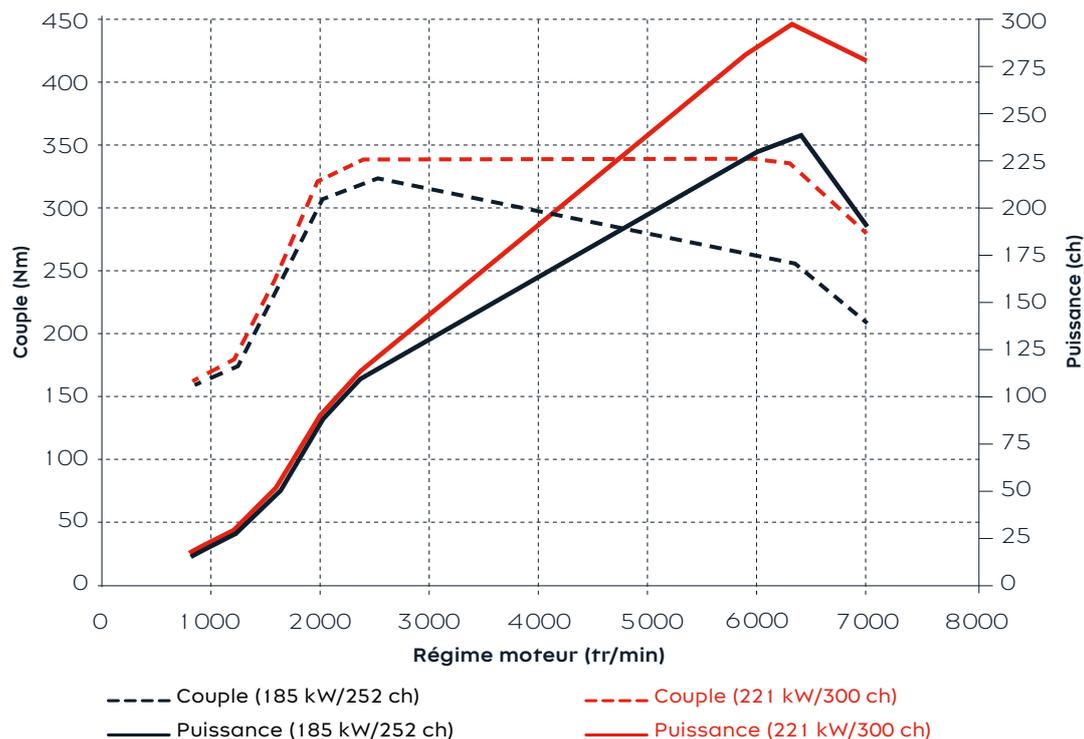
* Avec l'option Kit Aéro.

** Données provisoires en cours d'homologation.

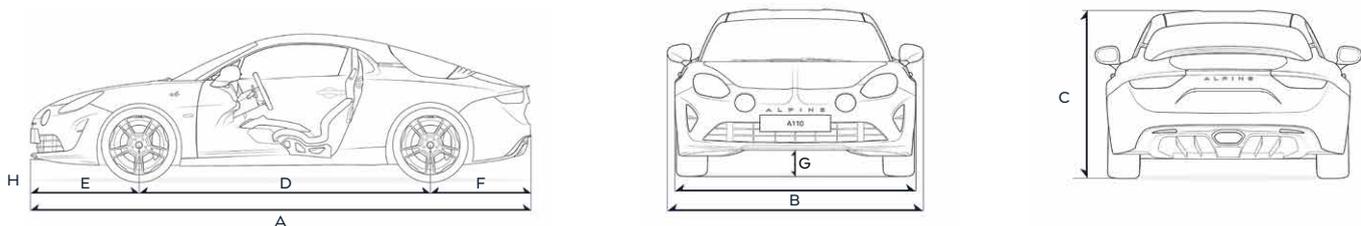
(1) La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, celle-ci permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur.

(2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

PERFORMANCE MOTEUR



DIMENSIONS



| | A 110 | A 110 GT | A 110 S | A 110 S avec Kit Aéro | A 110 R |
|---|-------|----------|-----------|-----------------------|---------|
| A LONGUEUR HT (en mm) | | 4181 | | 4215 | 4256 |
| B LARGEUR AVEC/SANS RÉTROVISEUR (en mm) | | | 1798/1980 | | |
| C HAUTEUR (en mm) | 1252 | | 1248 | | 1238 |
| D EMPATTEMENT (en mm) | | 2420 | | | |
| E PORTE À FAUX AV (en mm) | 911 | | | 945 | |
| F PORTE À FAUX AR (en mm) | | 850 | | | 891 |
| G GARDE AU SOL (en mm) | 120 | | 116 | | 106 |
| H GARDE AU SOL BOUCLIER AV (en mm) | 178 | | 174 | 140 | 125 |
| ANGLE D'ATTAQUE | 11,9° | | 11,6° | 9,9° | 9,3° |
| RÉPARTITION DES MASSES AV/AR | | | 44%/56% | | |

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| SÉCURITÉ ET CONDUITE | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R |
|---|------|---------|--------|--------|
| SÉCURITÉ | | | | |
| Aide au démarrage en côte (HSA) | ● | ● | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passager | ● | ● | ● | - |
| Alerte visuelle et sonore de non-bouclage de ceinture conducteur et passager avec détection de présence | ● | ● | ● | ● |
| Prédisposition sur siège et caisse pour adaptation d'un harnais compétition 6 points | - | - | ○ | - |
| Harnais de sécurité compétition Sabelt® 6 points | - | - | - | ● |
| Antiblocage des roues (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (AFU) | ● | ● | ● | ● |
| Désactivation de l'airbag passager manuelle | ● | ● | ● | - |
| Éclairage d'accompagnement « Follow me home » | ● | ● | ● | ● |
| ESP déconnectable | ● | ● | ● | ● |
| Kit de gonflage et de réparation : compresseur + cartouche | ● | ● | ● | ● |
| Lunette arrière en verre intégrant le 3 ^e feu stop | ● | ● | ● | - |
| Lunette arrière carbone opaque intégrant le 3 ^e feu stop | - | - | - | ● |
| Pré-équipement alarme | ● | ● | ● | ● |
| Système de détection de la pression des pneumatiques | ● | ● | ● | ● |
| CONDUITE | | | | |
| Aide au parking arrière : alerte visuelle et sonore | ○ | - | ● | - |
| Aide au parking arrière et avant : alerte visuelle et sonore | ○ | - | ○ | - |
| Caméra de recul seule | - | - | - | ● |
| Aide au parking arrière, avant et caméra de recul : alerte visuelle et sonore | ○ | ● | ○ | - |
| Allumage automatique des essuie-glaces | ● | ● | ● | ● |
| Allumage automatique des phares | ● | ● | ● | ● |
| Boîte de vitesses automatique double embrayage à 7 rapports | ● | ● | ● | ● |
| Indicateur de changement de rapport au tableau de bord | ● | ● | ● | ● |

● Équipement en série / ○ Équipement en option / - Équipement indisponible.

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R |
|--|------|---------|--------|--------|
| Fond plat intégral | ● | ● | ● | ● |
| Châssis Alpine | ● | ● | - | - |
| Châssis Sport avec barre anti-dévers renforcée, réglages d'amortisseurs et d'ESP spécifiques | - | - | ● | - |
| Châssis R avec barre anti-dévers à raideur renforcée, combinés ressort/amortisseur réglables en hauteur | - | - | - | ● |
| Pneumatiques « Standard » Michelin® PS4 | ● | ● | ● | - |
| Pneumatiques « Piste » Michelin® PS CUP 2 | - | - | ○ | ● |
| Régulateur et limiteur de vitesse | ● | ● | ● | ● |
| Sélecteur de modes de conduite (Normal / Sport / Track) | ● | ● | ● | ● |
| Palettes au volant en aluminium | ● | ● | ● | ● |
| Frein de parking automatique | ● | ● | ● | ● |
| Étriers fixes 4 pistons à l'avant, étriers fixes monopiston à l'arrière | ● | ● | ● | ● |
| Système de freinage avec étriers Brembo® (diamètre AV/AR 296 mm) | ● | - | - | - |
| Système de freinage haute performance, disques ventilés avec étriers Brembo® (diamètre AV/AR 320 mm) | ○ | ● | ● | - |
| Système de freinage haute performance R, disques ventilés avec étriers Brembo® (diamètre AV/AR 320 mm), refroidissement augmenté | - | - | - | ● |
| Système de suspension à double triangulation avant et arrière | ● | ● | ● | ● |
| Système échappement Sport actif | ○ | ● | ● | - |
| Système échappement R avec double canule centrale en impression 3D | - | - | - | ● |

| DESIGN | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R |
|-------------------------------|------|---------|--------|--------|
| DESIGN EXTÉRIEUR | | | | |
| 4 projecteurs avant à LED | ● | ● | ● | ● |
| Boomerangs feux avant chromés | ● | ● | ● | - |
| Boomerangs feux avant noirs | - | ○ | ○ | ● |

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R |
|--|------------------|---------|--------|--------|
| Diffuseur arrière | ● | ● | ● | ● |
| Pack Carbone R : Capot avant, toit, lunette, jupes latérales, diffuseur arrière, roues Aérocarbone | - | - | - | ● |
| Drapeaux français bleu/blanc/rouge sur la custode | ● | ● | ○ | ● |
| Drapeaux carbone/carbone/orange sur la custode | - | - | ● | - |
| Étriers de frein Brembo® Bleu Alpine | ○ | ● | ○ | ○ |
| Étriers de frein Brembo® noirs | ● | ○ | ○ | ○ |
| Étriers de frein Brembo® rouges | ○ | ○ | ○ | ● |
| Étriers de frein Brembo® orange | - | - | ● | - |
| Feux arrière à LED rouges intégrant clignotants à défilement, feux stop et feu de recul | ● | ● | ● | - |
| Feux arrière à LED translucides, intégrant clignotants à défilement, feux stop et feu de recul | - | ○ | ○ | ● |
| Logos Alpine chromés sur les ailes avant | ○ | ○ | - | - |
| Logos Alpine noirs sur les ailes avant | - | - | ● | ● |
| Monogrammes Alpine chromés | ● | ● | - | - |
| Monogrammes Alpine noirs | - | - | ● | ● |
| Kit Aéro : lame avant, aileron arrière en carbone | - | - | ○ | - |
| Kit Aéro R : lame avant, aileron arrière en carbone avec mâts anodisés et fixations col-de-cygne | - | - | - | ● |
| Pack Colorway South Beach : jantes 18" Sérac blanc brillant, drapeaux South Beach bleu/bleu/rose sur la custode et les panneaux de porte | ○ ⁽¹⁾ | - | - | - |

JANTES

| | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|
| 17" - 10 branches | ● | - | - | - |
| 18" - Fuchs forgé | ○ | ○ | ○ | - |
| 18" - Fuchs forgé Gris Tonnerre | ○ | ○ | ○ | - |
| 18" - Grand Prix Noir diamanté | ○ | ○ | - | - |
| 18" - GT Race Noir mat | - | - | ● | - |
| 18" - GT Race Noir diamanté | - | - | ○ | - |
| 18" - Légende Noir diamanté | - | ● | - | - |
| 18" - Sérac Noir diamanté | ○ | ○ | - | - |
| 18" - Aérocarbone avec liseré blanc | - | - | - | ● |

● Équipement en série / ○ Équipement en option / - Équipement indisponible.

(1) Implique option Teinte Héritage Bleu Azur ou Rose Bruyère de l'Atelier Alpine.

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R |
|--|------|------------------|------------------|--------|
| TEINTES | | | | |
| Blanc Glacier | ● | ● | ● | - |
| Blanc Irisé | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bleu Aysse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bleu Alpine | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gris Tonnerre | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gris Tonnerre mat | - | ○ | ○ | ○ |
| Noir Profond | ○ | ○ | ○ | ● |
| Orange Feu | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bleu Racing mat | - | - | - | ○ |
| Carrosserie bi-ton : toit et arches de toit contrastés Noir Profond | - | - | ○ ⁽²⁾ | - |
| Carrosserie bi-ton avec toit carbone : toit carbone avec arches de toit contrastées Noir Profond | - | - | - | ● |
| DESIGN INTÉRIEUR | | | | |
| Ceinture de sécurité noire | ● | ○ | ● | - |
| Ceinture de sécurité marron | - | ● | - | - |
| Ceinture de sécurité orange | - | - | ○ | - |
| Harnais Sabelt® compétition 6 points noir | - | - | - | ● |
| Ciel de toit en microfibre noire | - | ○ | ○ | - |
| Ciel de toit en tissu noir | ● | ● | ● | - |
| Pack microfibre : volant, ciel de toit, console centrale et planche de bord en microfibre noire | - | ○ ⁽³⁾ | ○ ⁽⁴⁾ | - |
| Pack microfibre R : volant, ciel de toit, console centrale, planche de bord et panneaux de porte avec sangles Racing rouge | - | - | - | ● |
| Drapeaux français sur les panneaux de porte | ● | ● | ○ | ● |
| Drapeaux carbone/carbone/orange sur les panneaux de porte | - | - | ● | - |
| Harmonie intérieure en cuir noir | ● | ○ | ● | - |
| Harmonie intérieure en cuir marron | - | ● | - | - |
| Inserts en carbone brillant sur la console centrale | - | ● | - | - |
| Inserts en carbone mat sur la console centrale | ● | - | ● | ● |

(2) Implique teinte Orange Feu.

(3) Implique l'option Surpiqûres contrastées grises.

(4) Implique l'option Sièges baquets Sabelt® Racing (microfibre).

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| | A 110 | A 110 GT | A 110 S | A 110 R |
|---|------------------|------------------|------------------|---------|
| Logo au centre du volant en noir | ● | ● | ● | ● |
| Logo au centre du volant en Bleu Alpine | ○ | ○ | ○ ⁽¹⁾ | - |
| Pédalier standard | ● | ● | - | - |
| Pédalier Sport en aluminium | ○ | ○ | ● | ● |
| Repose-pied conducteur en aluminium | ○ | ○ | ● | ● |
| Repose-pieds passager en aluminium | ○ | ○ | ● | ● |
| Seuil de porte en acier inoxydable avec nom de la version | ● | ● | ● | ● |
| Sièges baquets Sabelt® Confort 6 voies | ○ ⁽²⁾ | ● | - | - |
| Sièges baquets Sabelt® Sport (mixte cuir/microfibre) | ● | - | ● | - |
| Sièges baquets Sabelt® Racing (microfibre) | - | - | ○ ⁽³⁾ | - |
| Sièges baquets Sabelt® Track (coque carbone, pads microfibre) | - | - | - | ● |
| Surpiqûres contrastées grises | ● | ○ | ○ | ● |
| Surpiqûres contrastées Bleu Alpine | ○ | ● | ○ ⁽⁴⁾ | - |
| Surpiqûres contrastées orange | - | - | ● | - |
| Tapis de sol avec logo Alpine | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Volant en cuir avec point milieu | ● | ● | - | - |
| Volant mixte cuir/microfibre avec point milieu | - | - | ● | - |
| Volant en microfibre avec point milieu | - | ○ ⁽³⁾ | ○ ⁽³⁾ | ● |

| CONFORT ET MULTIMÉDIA | A 110 | A 110 GT | A 110 S | A 110 R |
|--|-------|----------|---------|---------|
| CONFORT | | | | |
| Carte mains-libres - accès et démarrage mains-libres | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation automatique | ● | ● | ● | ● |
| Coffre de rangement arrière : 100 l | ● | ● | ● | ● |
| Coffre de rangement avant : 96 l | ● | ● | ● | ● |
| Pack Ultralight R : sans coffre de rangement avant | - | - | - | ○ |

● Équipement en série / ○ Équipement en option / - Équipement indisponible.

(1) Implique l'option Surpiqûres contrastées Bleu Alpine.

(2) Implique l'option pack confort.

(3) Implique Pack Microfibre.

(4) Surpiqûres Bleu Alpine non disponibles sur sièges baquets Racing.

| | A 110 | A 110 GT | A 110 S | A 110 R |
|---|------------------|----------|---------|---------|
| Essuie-glace avant AquaBlade® | ● | ● | ● | ● |
| Fonction dégivrage de la lunette arrière | ● | ● | ● | - |
| Lève-vitres électriques impulsionnels | ● | ● | ● | ● |
| Pack Confort : sièges baquets Confort 6 voies Sabelt®, pédalier Sport en aluminium, aide au parking arrière et avant, caméra de recul et système audio Focal® | ○ ⁽⁵⁾ | - | - | - |
| Pack Rangement : filet de retenue derrière le siège passager, rangements fermés entre les deux sièges | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseurs réglables électriquement, chauffants, asphériques | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement | - | - | - | ○ |
| Pack Rétroviseurs : rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et rétroviseur intérieur avec fonction antiéblouissement | ○ | ○ | ○ | - |
| Réglage manuel du volant en hauteur et en profondeur | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur intérieur | ● | ● | ● | - |
| Sièges chauffants (implique sièges Confort 6 voies Sabelt®) | ○ ⁽²⁾ | ○ | - | - |
| MULTIMÉDIA | | | | |
| Alpine Telemetrics (système de télémétrie embarquée) | ○ | ○ | ● | ● |
| Deux ports USB | ● | ● | ● | ● |
| Système audio standard | ● | - | - | - |
| Système audio Focal® | ○ | ● | ● | ● |
| Système audio Focal® Premium | - | ○ | ○ | ○ |
| Système multimédia Alpine avec écran tactile 7" : navigation, connectivité Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, services connectés | ● | ● | ● | ● |
| GARANTIE | | | | |
| Garantie 3 ans/100000 km | ● | ● | ● | ● |

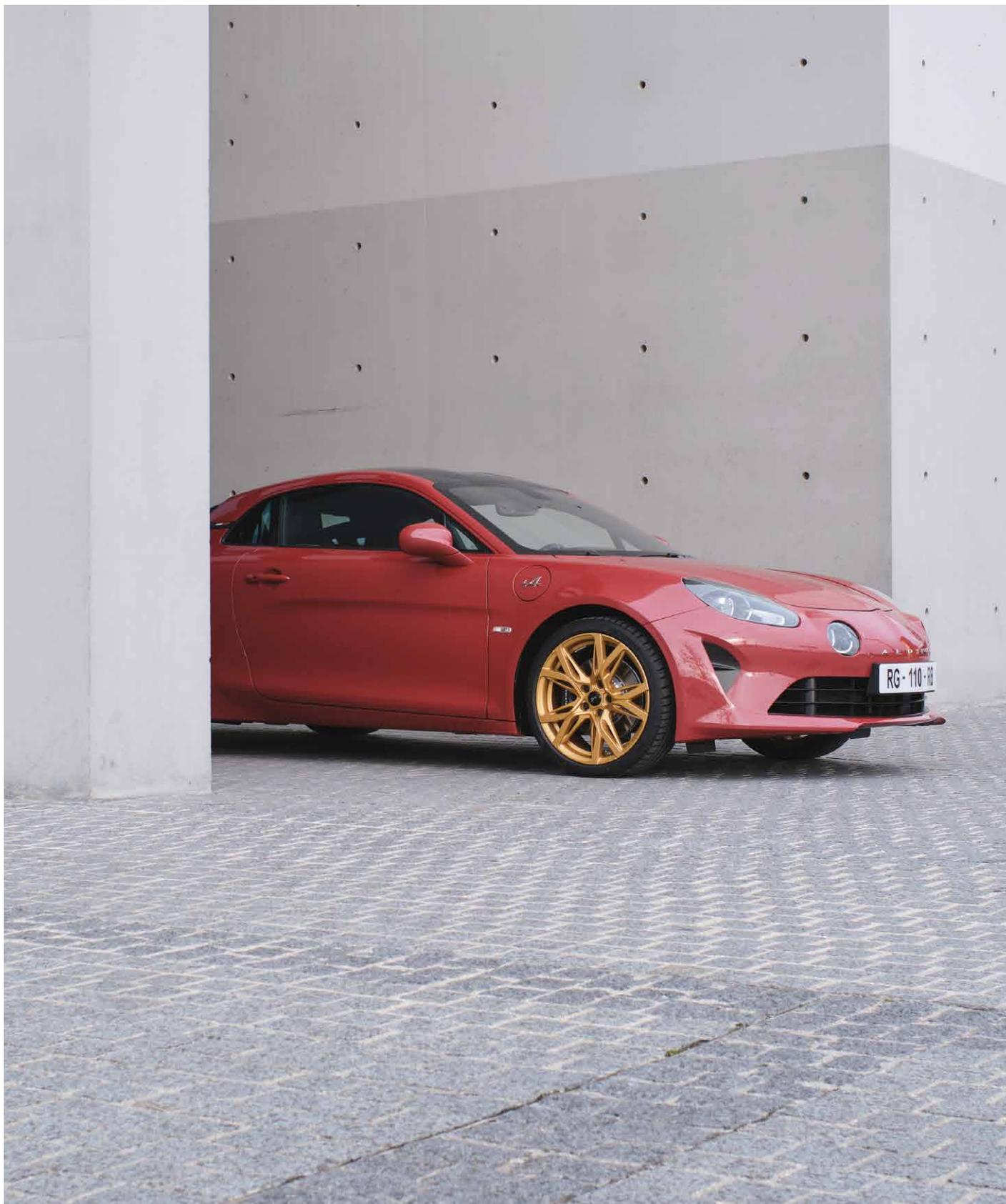
(5) Implique le choix d'une option Jantes 18" dans l'offre disponible sur A110.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

ATELIER ALPINE

PROGRAMME DE PERSONNALISATION (ÉTRIERS, JANTES, TEINTES)

VOUS RAPPROCHER
DE VOTRE CONSEILLER ALPINE.



ALPINE A110 :
EXPRIMEZ ENCORE PLUS
VOTRE PROPRE PERSONNALITÉ.



Prendre le volant d'une Alpine A110 est une expérience unique. Avec l'Atelier Alpine, composez votre A110 pour qu'elle vous soit vraiment personnelle.



Le programme de personnalisation Atelier Alpine permet de rendre unique, comme vous, votre A110. Exprimez votre propre personnalité en choisissant parmi la vingtaine de teintes extérieures inédites puisant leur ADN dans l'histoire d'Alpine. Vous pourrez les combiner avec des jantes et étriers de frein aux finitions exclusives.

ALPINE



Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Alpine se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque Alpine pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. 12/2022. Tous droits réservés.