

A110

TOUR DE
CORSE
75 

ÉDITION LIMITÉE À 150 EXEMPLAIRES

75



ALPINE 

A110 TOUR DE CORSE 75 //

L'esprit de compétition réinterprété dans une édition limitée à 150 exemplaires. La nouvelle Alpine A110 Tour de Corse 75 s'inspire de la berlinette numéro 7 engagée sur le Tour de Corse en 1975.

Son design iconique et son habitacle résolument sportif sont une invitation dans l'univers du rallye d'Alpine. Son châssis Alpine et son moteur de 300 ch allient agilité et performance pour vous plonger dans les sensations du Tour de Corse, le rallye aux 10 000 virages.

L'Alpine A110 Tour de Corse 75 trace une nouvelle voie vers les sommets pour les amateurs de beaux objets et de conduite sportive.

ICONIC SENSATIONS ⁽¹⁾



(1) Sensations Iconiques.





DÉTAILS

1. Subtilement dissimulé dans le motif, le n°7 rend hommage à la deuxième place réalisée par la berlinette engagée dans le Tour de Corse en 1975.

2. Covering « Tour de Corse 75 » exclusif.

3. Sièges baquets Sabelt® Racing avec broderie « Tour de Corse 75 ».

4. Plaque série limitée « Alpine A110 Tour de Corse 75 » numérotée.

5. Jantes 18 pouces « Grand Prix » blanc brillant avec étrier de frein Brembo® orange.

A110

TOUR DE
CORSE
75 

Design extérieur

- Teinte bi-ton : carrosserie jaune avec toit et arches de toit noir profond
- Covering « Tour de Corse 75 » exclusif
- Jantes 18 pouces « Grand Prix » blanc brillant
- Étriers de frein Brembo® orange
- Boomerang feux avant noir
- Logos « Alpine » chromés sur les ailes avant
- Drapeaux français sur les custodes

Design intérieur

- Intérieur en microfibre noire avec surpiqûres contrastées grises
- Pack microfibre : volant, ciel de toit, console centrale et planche de bord en microfibre noire
- Sièges baquets Sabelt® Racing avec surpiqûres grises
- Plaque série limitée « Alpine A110 Tour de Corse 75 » numérotée
- Pédalier et repose-pieds conducteur et passager en aluminium
- Drapeaux français sur les panneaux de porte

Conduite

- Châssis Alpine
- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Système d'échappement sport actif
- Système de freinage haute performance Brembo®
- Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables et rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique
- Assistance au parking avant et arrière avec caméra de recul

Sécurité

- Prédisection pour l'adaptation d'un harnais compétition
- Extincteur

Multimédia

- Système multimédia Alpine avec connectivité AndroidAuto™ et Apple Carplay™, services connectés
- Système audio Focal®
- Alpine Telemetrics



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur

Nombre de cylindres	4
Nombre de soupapes par cylindre	4
Cylindrée	1798 cm ³
Puissance moteur maximale	221 kW (300 ch) à 6 300 tr/min
Couple maximal	340 Nm de 2400 à 6000 tr/min
Carburant	Essence

Transmission

Type de transmission	Propulsion
Boîte de vitesses	Automatique à double embrayage, 7 rapports

Châssis

Châssis	Structure en aluminium (96%)
Essieux avant/arrière	Suspension à double triangulation
Type de carrosserie	Coupé à moteur central à l'arrière
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs	11,4 m
Freins	Étriers en aluminium fixes à 4 pistons à l'avant, étriers fixes à monopiston à l'arrière
Diamètre des disques de frein avant	320 mm
Diamètre des disques de frein arrière	320 mm
Pneumatiques avant	205/40 R18
Pneumatiques arrière	235/40 R18

Poids

Masse à vide en ordre de marche (minimale-maximale)	1116 - 1119 kg
Masse maximale autorisée en charge	1360 kg

Performances

Vitesse maximale	250 km/h
0-100 km/h	4,2 s
0-1000 m	22,4 s

Consommation/Émissions⁽¹⁾

Émissions de CO ₂ mixte (cycle WLTP ⁽²⁾)	154-160 g/km
Consommation en cycle mixte	6,8-7 l/100 km

(1) La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂ est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, cette méthode permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur.

(2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



ALPINE
— — —

Découvrez la gamme A110 sur : alpinecars.com

Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Alpine se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque Alpine pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure.

05/2022. Tous droits réservés.