

A110



4

**SI LA PERFORMANCE COULE DANS NOS VEINES,
LA LÉGÈRETÉ GUIDE NOTRE ESPRIT.
ELLE NOUS PORTE. NOUS INSPIRE.**

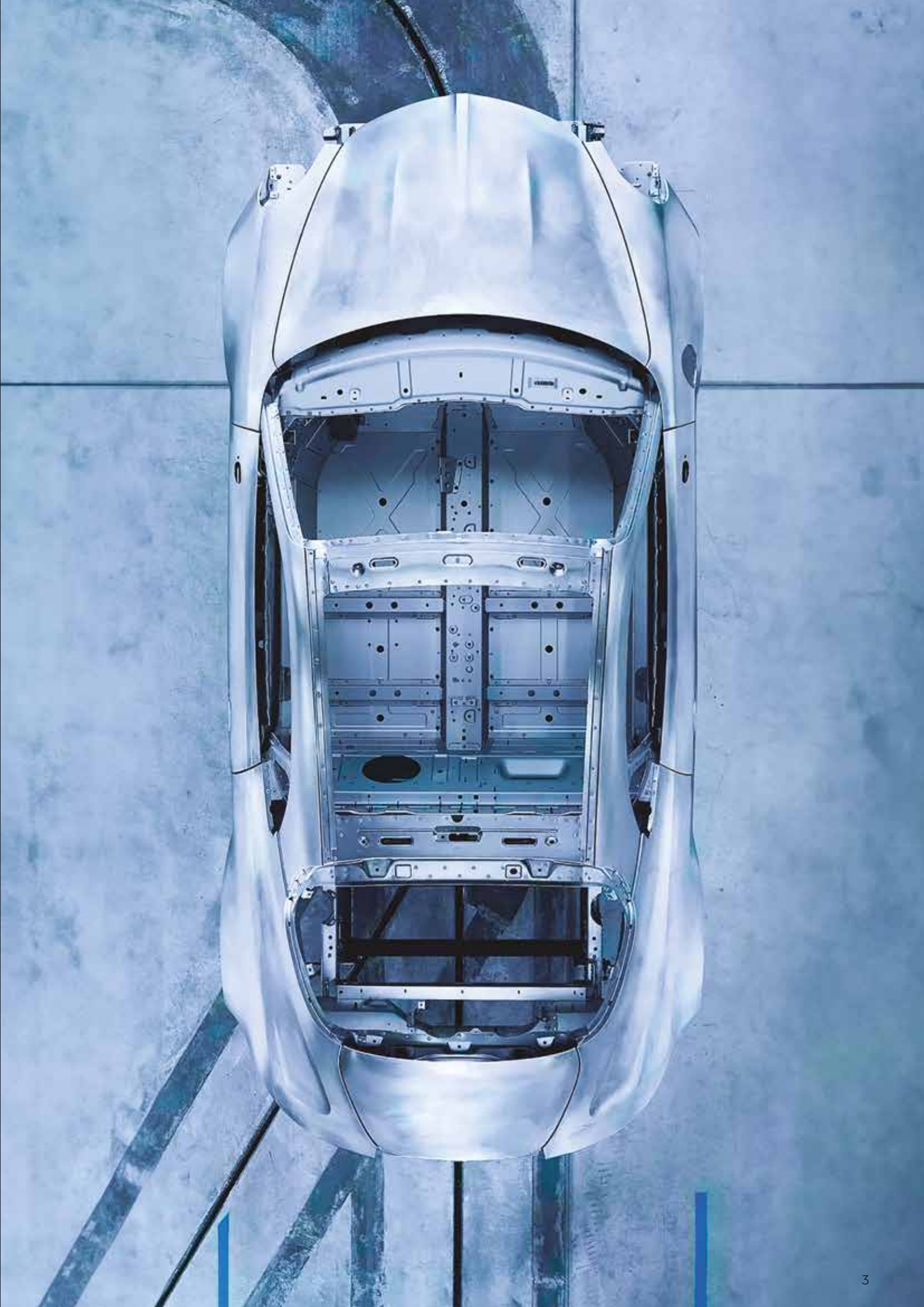
**À L'AMOUR DE LA PUISSANCE,
NOUS CHOISSONS LA LÉGÈRETÉ.
ELLE NOUS PERMET DE VISER LES SOMMETS,
D'OUVRIR DE NOUVELLES VOIES.**

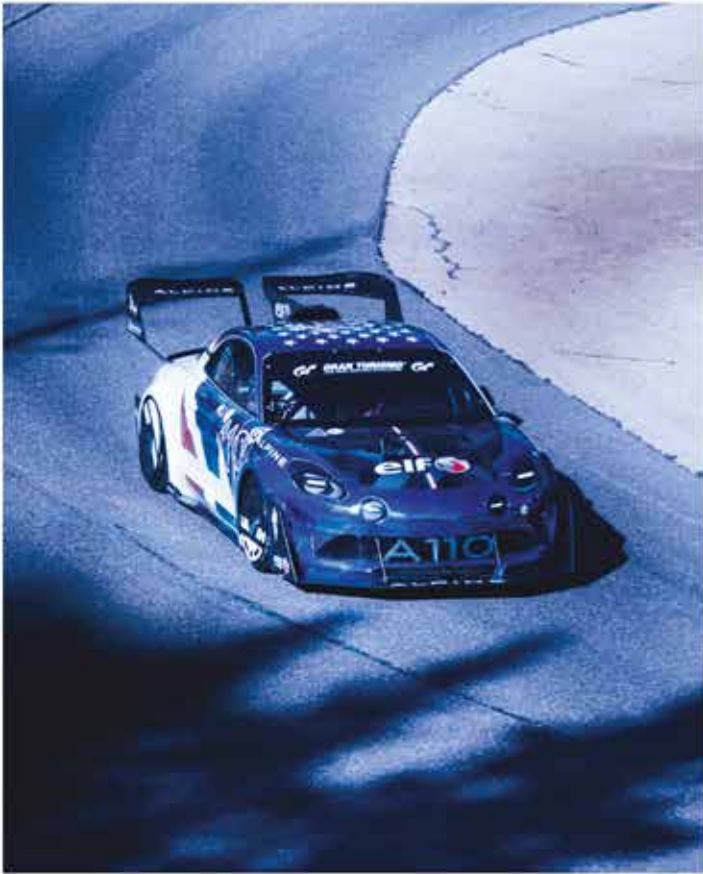
**OÙ LE SAVOIR-FAIRE MODÈLE CHAQUE DÉTAIL,
OÙ PILOTE ET MACHINE S'ÉLÈVENT EN HARMONIE,
OÙ SEUL RESTE L'ESSENTIEL.**

**NOUS NE DÉFIONS PAS LE FUTUR, NOUS L'ACCÉLÉRONS.
AVEC LÉGÈRETÉ.**

ALPINE. THE SPEED OF LIGHTNESS.







LE SPORT AUTOMOBILE EST PROFONDÉMENT ANCRÉ DANS L'ADN D'ALPINE. DEPUIS LA CRÉATION DE LA MARQUE JUSQU'À AUJOURD'HUI, LES VOITURES AU A FLÉCHÉ ONT BRILLÉ SUR LES ROUTES ET LES CIRCUITS DU MONDE ENTIER. LA LÉGENDE ALPINE DÉBUTE EN 1971, AU RALLYE DE MONTE-CARLO, AVEC LA VICTOIRE DE LA BERLINETTE A110. PERFORMANCE RÉITÉRÉE EN 1973, EN REMPORTANT LE PREMIER CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES. EN 1978, ALPINE REMPORTE LA VICTOIRE DANS LA CATÉGORIE REINE DE L'ENDURANCE AUX 24 HEURES DU MANS AVEC L'A442B.



2021 OUVRE UN NOUVEAU CHAPITRE MARQUÉ DE SUCCÈS DANS LES DIFFÉRENTES DISCIPLINES DU SPORT AUTOMOBILE. SON ENGAGEMENT EN FORMULE 1[®] EST COURONNÉ PAR UNE VICTOIRE AU GRAND PRIX DE HONGRIE. DANS LE MÊME TEMPS, LA MARQUE EFFECTUE SON RETOUR DANS LA CATÉGORIE REINE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE AVEC UN PODIUM AUX 24 HEURES DU MANS. EN 2023, ALPINE RÉALISE UN DOUBLE PODIUM ET UN TEMPS RECORD LORS DE SA PREMIÈRE PARTICIPATION À LA LÉGENDAIRE COURSE DE PIKES PEAK [COLORADO, ÉTATS-UNIS].



ICÔNE ÉTERNELLE

1955. LA MARQUE ALPINE EST NÉE DE L'ESPRIT ENTREPRENEURIAL DE JEAN RÉDÉLÉ. SES PRINCIPES FONDATEURS SONT LA LÉGÈRETÉ, L'AGILITÉ ET LA COMPÉTITION. RÉDÉLÉ AIME LA COURSE, ET SES PREMIÈRES VICTOIRES DANS LES ALPES VONT DÉFINIR L'ADN D'ALPINE POUR LES DÉCENNIES QUI SUIVENT.





LA PLUS RADICALE DES A110

L'EXPRESSION ULTIME DE LA LÉGÈRETÉ D'ALPINE. DES MATÉRIAUX RADICAUX POUR UNE LÉGÈRETÉ INÉGALÉE. UNE AÉRODYNAMIQUE DE POINTE POUR BOOSTER SA PERFORMANCE. UN CONTRÔLE PLUS PRÉCIS POUR DES SENSATIONS PLUS FORTES.





A110 R TURINI



LÉGÈRETÉ DU CARBONE

L'AÉRODYNAMIQUE EST UNE SPÉCIALITÉ D'ALPINE F1 TEAM D'OÙ S'INSPIRE L'A110 R TURINI : SON AILERON ARRIÈRE FIXE AJUSTABLE, SES JUPES LATÉRALES SCULPTÉES ET SON DIFFUSEUR ARRIÈRE INSTILLEN LE SAVOIR-FAIRE DE LA COMPÉTITION DANS L'A110. 0 À 100 KM/H EN 4,0 SECONDES 284 KM/H : VITESSE MAXIMALE.



L'ALPINE R TURINI EST L'INTERPRÉTATION LA PLUS FIDÈLE DE LA VISION DE JEAN RÉDELÉ. APPRÉCIEZ SA RÉACTIVITÉ DANS UN INTÉRIEUR QUI SATISFAIT LES CONDUCTEURS LES PLUS EXIGEANTS : SIÈGES BAQUETS DE COURSE SABELT AVEC HARNAIS SIX POINTS, POSITION DE CONDUITE IDÉALE, USAGE EXPERT DU CARBONE ET DE LA MICROFIBRE.



LE PUISSANT MOTEUR TURBO 300 CH EST AU CŒUR DE L'ATIO R
TURINI. IL EST COUPLÉ À UNE SUSPENSION PLUS BASSE, PLUS
FERME, UNE BOÎTE DE 7 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE
PRÉCISE, DES PNEUS MICHELIN PILOT SPORT CUP 2, JANTES
ALLIAGE 18 POUÇES GT RACE. ILS FORMENT ENSEMBLE LA
PURETÉ DE LA PROPULSION ARRIÈRE.



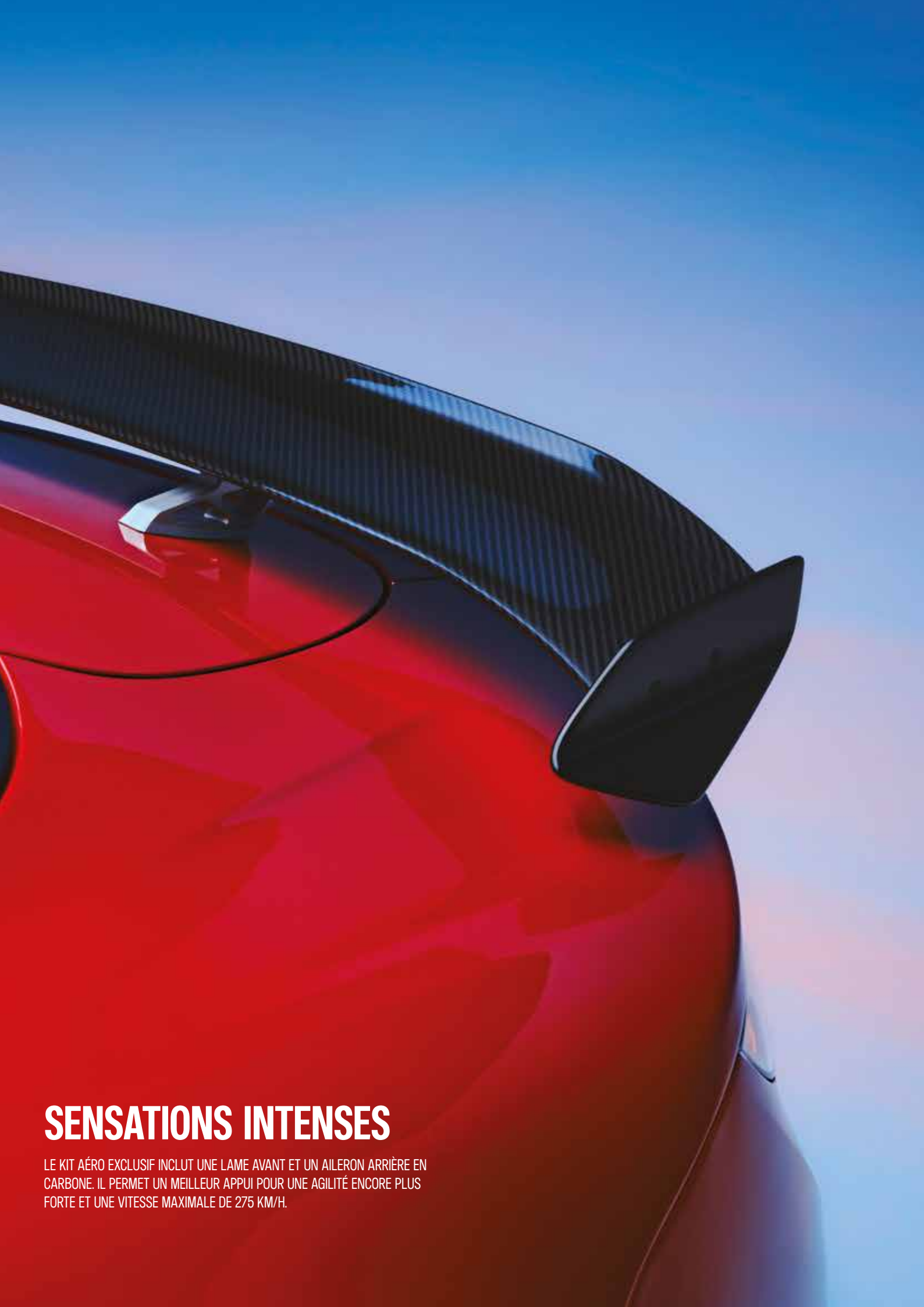
SPORTIVITÉ SPECTACULAIRE

AÉRODYNAMIQUE SUR MESURE. ESPRIT DYNAMIQUE. 300 CH DE
PUISSANCE. L'A110 S REPRÉSENTE L'ÉNERGIE BRUTE ET UNE ÉMOTION
INTENSE, QUEL QUE SOIT VOTRE STYLE DE CONDUITE.





A110 S



SENSATIONS INTENSES

LE KIT AÉRO EXCLUSIF INCLUT UNE LAME AVANT ET UN AILERON ARRIÈRE EN CARBONE. IL PERMET UN MEILLEUR APPUI POUR UNE AGILITÉ ENCORE PLUS FORTE ET UNE VITESSE MAXIMALE DE 275 KM/H.



LES BAQUETS SABELT* NE PÈSENT QUE 13,1 KG CHACUN. LES PASSIONNÉS DE CIRCUIT PEUVENT AJOUTER UN HARNAIS SIX POINTS ISSU DU SPORT AUTOMOBILE POUR LES PROUESSES EN COURBE. LEUR POSITION BASSE ET LA SELLERIE EN MICROFIBRE FONT MONTER LES PULSATIONS ET METTENT LES PROJECTEURS SUR NOTRE ADN DE COURSE. UN PACK SUPPLÉMENTAIRE DE MICROFIBRE HABILLE LE TABLEAU DE BORD, LA CONSOLE CENTRALE, LE REVÊTEMENT DU TOIT ET DU VOLANT POUR UN ACCENT TOUJOURS PLUS INTENSE À LA CONDUITE.



LIVRÉE EXCLUSIVE ORANGE FEU DE L'AT10 S AVEC TOIT NOIR
BRILLANT ; JANTES FUCHS STANDARD 18 POUCES OU
JANTES 18 POUCES GT RACE DIAMANTÉES COMPLÈTENT LE LOOK.



GRAND TOURISME

L'A110 GT OFFRE UN ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE ÉLÉGANCE ET PERFORMANCE. LE CONFORT RAFFINÉ DE NOTRE GT PROMET UNE ÉCHAPPÉE PASSIONNANTE.





A110 GT



PERFORMANCE ET ÉLÉGANCE

SES SIÈGES CHAUFFANTS SABELT[®] PERMETTENT UNE AJUSTABILITÉ SIX VOIES. DU CUIR BRUN OU NOIR POUR UN HABITACLE RAFFINÉ. NOTRE ESPRIT SPORTIF DEMEURE DANS L'A110 GT, MIS EN VALEUR PAR LE PÉDALIER ET LE REPOSE-PIEDS PASSAGER EN ALUMINIUM.



ALPINE

QUALITÉ SONORE OPTIMALE POUR UN POIDS MINIMAL. LE SYSTÈME AUDIO FOCAL® PREMIUM AU CAISSON DE GRAVES INTÉGRÉ PRÉSENTE UNE TECHNOLOGIE BREVETÉE DE MEMBRANE FLAX.



L'ESPRIT GRAND TOURISME DE L'AT10 GT
SE RÉVÈLE AU PREMIER REGARD AVEC
SES JANTES 18 POUÇES GRAND PRIX,
SES ÉTRIERS BLEU ALPINE ET SON BADGE
ARRIÈRE GT. SON SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT
SPORT ACTIF RÉVÈLE LE TEMPÉRAMENT
DE SON MOTEUR DE 300 CH.



PINE
GT

PINE

ESPRIT ORIGINEL

GARDIENNE DES SENSATIONS ORIGINELES D'ALPINE,
L'A110 APORTE UNE AGILITE EXCEPTIONNELLE
A TOUTES LES ROUTES. RESSENTEZ LES SENSATIONS
DE CONDUITE A L'ETAT PUR.





A110



LÉGENDE VIVANTE

SIGNATURE A110 À L'ARRIÈRE. LIVRÉE BLEU ALPINE. MOTEUR CENTRAL ARRIÈRE 252 CH ET FREINS HAUTE PERFORMANCE SEULE NOTRE RECETTE LA PLUS PURE POUVAIT PORTER NOTRE MONOGRAMME LE PLUS ICONIQUE. AGILITÉ ET VERSATILITÉ INÉGALÉES QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS DE ROUTE.



LE PACK CONFORT EN OPTION AMÉLIORE L'EXPÉRIENCE ATIO. IL AJOUTE LES SIÈGES CONFORT CHAUFFANTS SABELT* EN CUIR NOIR, UN REPOSE-PIEDS PASSAGER EN ALUMINIUM, DES AIDES AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE AVEC CAMÉRA DE RECVL ET UN SYSTÈME AUDIO FOCAL.





GT RACE - OR VIF - ATELIER



GRAND PRIX

GRAND PRIX - DIAMANTÉES



SÉRAC - BLANC BRILLANT - ATELIER

SÉRAC



SÉRAC - DIAMANTÉES



SÉRAC - NOIR BRILLANT - ATELIER



JANTES

GT RACE - NOIR MAT



GT RACE - NOIR BRILLANT - ATELIER



GT RACE - DIAMANTÉES



GT RACE - BLANC BRILLANT - ATELIER



FUCHS - GRIS TITANE SATINÉ



FUCHS - FORGÉES



SÉRAC - OR VIF - ATELIER



COULEURS



ATELIER



COLLECTIE **ATELIER**



ATELLIER





CRÉEZ VOTRE PROPRE A110

LE CATALOGUE ATELIER ALPINE OFFRE DE NOUVELLES COMBINAISONS SPÉCIFIQUES. DES COULEURS DE LA CARROSSERIE ET DES ROUES AUX COULEURS DU SIÈGE ET AUX FINITIONS DU TABLEAU DE BORD, NOTRE QUÊTE DE PERFECTION FERA DE NOTRE A110 « LA VÔTRE ».



L'INTENSITÉ DE L'A110 R TURINI PEUT ÊTRE AMPLIFIÉE PAR L'ATELIER ALPINE. APPRÉCIEZ L'ALCANTARA® COLORÉ DES SPECTACULAIRES SIÈGES TRACK. LES NUANCES DISTINCTES DES PANNEAUX DE COULEUR CARBONE. LES NOUVEAUX BLEU TEMPÊTE MAT, VERT ACIDE MAT, NOIR CARBONE MAT ET ROUGE SISMIQUE. LES NUANCES DISTINCTES DES PANNEAUX DE COULEUR CARBONE. PERSONNALISEZ VOTRE A110 R TURINI DANS N'IMPORTE QUELLE CONCESSION ALPINE.



UN LIEU DE CRÉATIVITÉ POUR AMPLIFIER L'EXPRESSION HUMAINE DE VOTRE VOITURE

EN ASSOCIANT LA LÉGÈRETÉ, LA PERFORMANCE ET LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS, L'A110 S BÉNÉFICIE ÉGALEMENT DU TRAITEMENT ATELIER ALPINE. DES SIÈGES SPORT AUX COULEURS VIVES. DES COUTURES HARMONISÉES SUR LE VOLANT ET LE TABLEAU DE BORD. DE NOUVELLES COULEURS TONIQUES. DES JANTES EN ALLIAGE DE POINTE ET DES OPTIONS D'ÉTRIERS DE FREINS. DES SENSATIONS TOUJOURS PLUS FORTES.



ACCESSOIRES



01. CABOCHONS NOIRS AVEC GARNITURE CHROME



02. TAPIS DE SOL BLEU POUR COFFRE AVANT



03. PORTE VEC SIGNATURE ÉCLAIRÉE





04. TAPIS DE SOL BLEU AVANT



05. ACCESSOIRES DE BOÎTE



06. TAPIS DE SOL BLEU POUR COFFRE ARRIÈRE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| MOTEUR | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R Turini |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------------|
| NOMBRE DE CYLINDRES | | | 4 | |
| NOMBRE DE SOUPAPES PAR CYLINDRE | | | 4 | |
| CYLINDRÉE | | | 1798 CM3 | |
| PUISSANCE MAXIMALE | 185 KW [252 CH] À 6 000 TR/MIN | | 221 KW [300 CH] À 6 300 TR/MIN | |
| COUPLE MAXIMAL | 320 NM DE 2 000 À 4 800 TR/MIN | | 340 NM DE 2 400 À 6 000 TR/MIN | |
| CARBURANT | | | ESSENCE | |

TRANSMISSION

| | |
|----------------------|--|
| TYPE DE TRANSMISSION | PROPULSION |
| BOÎTE DE VITESSES | AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE, 7 RAPPORTS |

CHÂSSIS

| | | |
|--------------------------------------|--|------------|
| CHÂSSIS | STRUCTURE EN ALUMINIUM [96 %] | |
| ESSIEUX AVANT/ARRIÈRE | SUSPENSION À DOUBLE TRIANGULATION | |
| TYPE DE CARROSSERIE | COUPÉ À MOTEUR CENTRAL À L'ARRIÈRE | |
| DIAMÈTRE DE BRAQUAGE ENTRE TROTTOIRS | 11,4 M | |
| FREINS | ÉTRIERS EN ALUMINIUM FIXES À 4 PISTONS À L'AVANT, ÉTRIERS FIXES À MONOPISTON À L'ARRIÈRE | |
| DIAMÈTRE DES DISQUES DE FREIN AV | 320 [MM] | |
| DIAMÈTRE DES DISQUES DE FREIN AR | 320 [MM] | |
| PNEUMATIQUES AV | 205/40 R18 | 215/40 R18 |
| PNEUMATIQUES AR | 235/40 R18 | 245/40 R18 |

MASSE

| | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| MASSE À VIDE EN ORDRE DE MARCHE [MINI-MAXI] | 1102 KG-1140 KG | 1119 KG-1140 KG | 1109 KG-1140 KG | 1095 -1104 KG |
| MASSE MAXIMALE AUTORISÉE EN CHARGE | | 1360 KG | | 1323 KG |

PERFORMANCE

| | | | | |
|------------------|----------|----------|-----------------|----------|
| VITESSE MAXIMALE | 250 KM/H | 250 KM/H | 260 / 275* KM/H | 284 KM/H |
| 0-100 KM/H | 4,5 S | 4,2 S | 4,2 S | 4,0 S |
| 0-1000 M | 23,2 S | 22,4 S | 22,4 S | 22 S |

CONSOUMMATIONS/ÉMISSIONS ^[1]

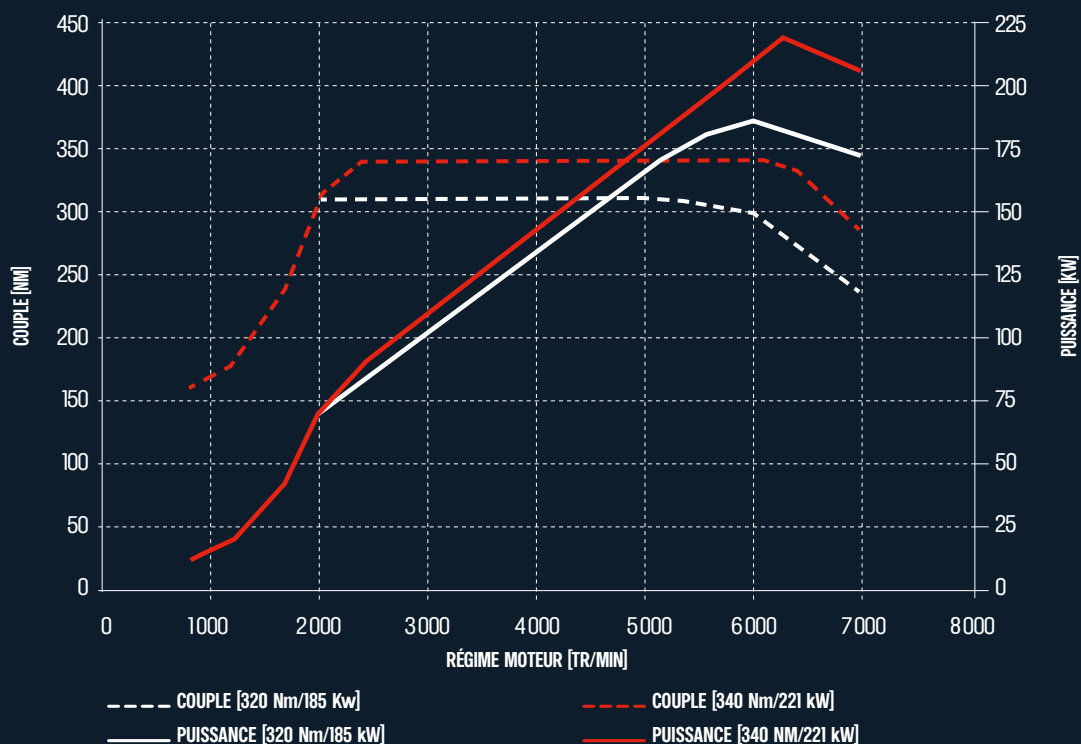
| PROTOCOLE D'HOMOLOGATION | WLTP ^[2] | | | |
|--|---------------------|----------------|----------------|--------------|
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | 45 L | | | |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ COMBINÉES | 152-158 G/KM | 153-159 G/KM | 156-160 G/KM | 156-160 G/KM |
| CONSOUMMATION** EN CYCLE MIXTE | 6,7-7 L/100 KM | 6,8-7 L/100 KM | 6,9-7 L/100 KM | 6,8 L/100 KM |

* AVEC L'OPTION KIT AÉRO.

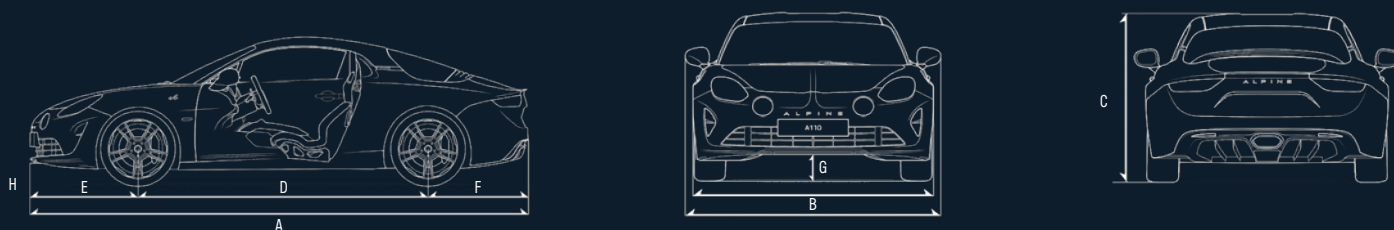
[1] LA CONSOMMATION DE CARBURANT, COMME L'ÉMISSION DE CO₂, EST HOMOLOGUÉE CONFORMÉMENT À UNE MÉTHODE STANDARD ET RÉGLEMENTAIRE, IDENTIQUE POUR TOUS LES CONSTRUCTEURS, CELLE-CI PERMET DE COMPARER LES VÉHICULES ENTRE EUX. LA CONSOMMATION EN USAGE RÉEL DÉPEND DES CONDITIONS D'USAGE DU VÉHICULE, DES ÉQUIPEMENTS ET DU STYLE DE CONDUITE DU CONDUCTEUR.

[2] WLTP [WORLDWIDE HARMONIZED LIGHT VEHICLES TEST PROCEDURES] : CE NOUVEAU PROTOCOLE PERMET D'OBTENIR DES RÉSULTATS BEAUCOUP PLUS PROCHES DE CEUX CONSTATÉS LORS DES TRAJETS QUOTIDIENS RÉALISÉS QUE LE PROTOCOLE NEDC.

PERFORMANCE MOTEUR



DIMENSIONS



| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 S AVEC KIT AÉRO | A 110 R TURINI |
|---|-------|---------|-------------|-------------------------|----------------|
| A LONGUEUR HT [EN MM] | | 4 181 | | 4 215 | 4 256 |
| B LARGEUR AVEC/SANS RÉTROVISEUR [EN MM] | | | 1 798/1 980 | | |
| C HAUTEUR [EN MM] | 1 252 | | 1 248 | | 1 238 |
| D EMPATTEMENT [EN MM] | | | 2 420 | | |
| E PORTE À FAUX AV [EN MM] | | 911 | | 945 | |
| F PORTE À FAUX AR [EN MM] | | 850 | | | 891 |
| G GARDE AU SOL [EN MM] | 120 | | 116 | | 106* |
| H GARDE AU SOL BOUCLIER AV [EN MM] | 178 | | 174 | 140 | 125* |
| ANGLE D'ATTAQUE AU NOMINAL | 11,9° | | 11,6° | 9,9° | 9,3° |
| RÉPARTITION DES MASSES AV/AR | | | 44%/56% | | |

* AU NOMINAL.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R Turini |
|---|------|---------|--------|---------------|
| SÉCURITÉ | | | | |
| AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE [HSA] | ● | ● | ● | ● |
| AIRBAG CONDUCTEUR | - | - | - | ● |
| AIRBAG PASSAGER | ● | ● | ● | - |
| PRÉDISPOSITION SUR SIÈGE ET CAISSE POUR ADAPTATION D'UN HARNAIS COMPÉTITION SABELT® 6 POINTS | - | - | ○ | - |
| HARNAIS DE SÉCURITÉ COMPÉTITION SABELT® 6 POINTS | - | - | - | ● |
| ANTIBLOCAGE DES ROUES [ABS] | ● | ● | ● | ● |
| ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE [AFU] | ● | ● | ● | ● |
| DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER MANUELLE | ● | ● | ● | - |
| ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT « FOLLOW ME HOME » | ● | ● | ● | ● |
| ESP DÉCONNECTABLE | ● | ● | ● | ● |
| KIT DE GONFLAGE ET DE RÉPARATION : COMPRESSEUR + CARTOUCHE | ● | ● | ● | ● |
| LUNETTE ARRIÈRE CARBONE OPAQUE INTÉGRANT LE 3E FEU STOP | - | - | - | ● |
| PRÉ-ÉQUIPEMENT ALARME | ● | ● | ● | ● |
| SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES | ● | ● | ● | ● |
| CONDUITE | | | | |
| AIDE AU PARKING ARRIÈRE : ALERTE VISUELLE ET SONORE | ○ | - | ● | - |
| CAMÉRA DE REcul SEULE | - | - | - | ● |
| AIDE AU PARKING ARRIÈRE, AVANT ET CAMÉRA DE REcul : ALERTE VISUELLE ET SONORE | ○ | ● | ○ | - |
| ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES ESSUIE-GLACES | ● | ● | ● | ● |
| ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES PAR CAPTEUR DE LUMINOSITÉ | ● | ● | ● | ● |
| CHÂSSIS ALPINE | ● | ● | - | - |
| CHÂSSIS SPORT AVEC BARRE ANTI-DÉVERS RENFORCÉE, RÉGLAGES D'AMORTISSEURS ET D'ESP SPÉCIFIQUES | - | - | ● | - |
| CHÂSSIS R AVEC BARRE ANTI-DÉVERS À RAIDEUR RENFORCÉE, COMBINÉS RESSORT/AMORTISSEUR RÉGLABLES EN HAUTEUR | - | - | - | ● |
| PNEUMATIQUES « STANDARD » MICHELIN® PS4 | ● | ● | ● | - |
| PNEUMATIQUES « PISTE » MICHELIN® PS CUP 2 | - | - | ○ | ● |
| RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE | ● | ● | ● | ● |

| | AT10 | AT10 GT | AT10 S | AT10 R Turini |
|---|------|---------|--------|---------------|
| SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE [NORMAL / SPORT / TRACK] | ● | ● | ● | ● |
| PALETTES AU VOLANT EN ALUMINIUM | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIERS FIXES 4 PISTONS À L'AVANT, ÉTRIERS FIXES MONOPISTON À L'ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| SYSTÈME DE FREINAGE HAUTE PERFORMANCE, DISQUES VENTILÉS AVEC ÉTRIERS BREMBO® [DIAMÈTRE AVAR 320 MM] | ● | ● | ● | - |
| SYSTÈME DE FREINAGE HAUTE PERFORMANCE R, DISQUES VENTILÉS AVEC ÉTRIERS BREMBO® [DIAMÈTRE AVAR 320 MM], REFROIDISSEMENT AUGMENTÉ | - | - | - | ● |
| SYSTÈME DE SUSPENSION À DOUBLE TRIANGULATION AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SPORT ACTIF | ○ | ● | ● | - |
| SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT R AVEC DOUBLE CANULE CENTRALE EN IMPRESSION 3D | - | - | - | ● |
| SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ® | - | - | - | ○ |
| DESIGN EXTÉRIEUR | | | | |
| 4 PROJECTEURS AVANT À LED | ● | ● | ● | ● |
| BOOMERANG FEUX AVANT CHROMÉ | ● | ● | - | - |
| BOOMERANG FEUX AVANT NOIR | - | ○ | ● | ● |
| DIFFUSEUR ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| PACK CARBONE R : CAPOT AVANT, TOIT, LUNETTE, JUPE LATÉRALES, DIFFUSEUR ARRIÈRE | - | - | - | ● |
| DRAPEAUX FRANÇAIS BLEU, BLANC, ROUGE SUR LA CUSTODE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIERS DE FREIN BREMBO® BLEU ALPINE | ○ | ● | ○ | ○ |
| ÉTRIERS DE FREIN BREMBO® NOIRS | ● | ○ | ○ | ○ |
| ÉTRIERS DE FREIN BREMBO® ROUGES | - | ○ | ○ | ● |
| ÉTRIERS DE FREIN BREMBO® ORANGE | ○ | ○ | ● | ○ |
| FEUX ARRIÈRE À LED ROUGES INTÉGRANT CLIGNOTANTS À DÉFILEMENT, FEUX STOP ET FEU DE REcul | ● | ● | ● | - |
| FEUX ARRIÈRE À LED TRANSLUCIDES, INTÉGRANT CLIGNOTANTS À DÉFILEMENT, FEUX STOP ET FEU DE REcul | - | ○ | ○ | ● |
| LOGOS ALPINE CHROMÉS SUR LES AILES AVANT | ○ | ● | - | - |
| LOGOS ALPINE NOIRS SUR LES AILES AVANT | - | - | ● | ● |
| MONOGRAMMES ALPINE CHROMÉS | ● | ● | - | - |
| MONOGRAMMES ALPINE NOIRS | - | - | ● | ● |
| KIT AÉRO : LAME AVANT, AILERON ARRIÈRE EN CARBONE | - | - | ○ | - |
| KIT AÉRO R : LAME AVANT, AILERON ARRIÈRE EN CARBONE AVEC MÂTS ANODISÉS ET FIXATIONS COL-DE-CYGNE | - | - | - | ● |

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R Turini |
|--|------|-----------------|-----------------|---------------|
| JANTES | | | | |
| 18"- SÉRAC NOIR DIAMANTÉES | ● | ○ | - | - |
| 18"- GRAND PRIX NOIR DIAMANTÉES | ○ | ● | - | - |
| 18"- FUCHS FORGÉES | - | - | ● | - |
| 18"- FUCHS FORGÉES GRIS TITANE | - | ○ | ○ | - |
| 18"- GT RACE NOIR MAT | - | - | ○ | ● |
| 18"- GT RACE NOIR DIAMANTÉES | - | - | ○ | ○ |
| TEINTES | | | | |
| BLANC GLACIER | ● | ● | ● | - |
| NOIR PROFOND | ○ | ○ | ○ | ● |
| BLANC IRISÉ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| BLEU ABYSSE | ○ | ○ | ○ | ○ |
| BLEU ALPINE | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GRIS TONNERRE | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GRIS TONNERRE MAT | - | ○ | ○ | ○ |
| ORANGE FEU | ○ | ○ | ○ | ○ |
| BLEU RACING MAT | - | - | - | ○ |
| CARROSSERIE BI-TON : TOIT ET ARCHES DE TOIT CONTRASTÉS NOIR PROFOND | - | - | ○ | - |
| CARROSSERIE BI-TON : TOIT CARBONE AVEC ARCHES DE TOIT CONTRASTÉES NOIR PROFOND | - | - | ○ | ● |
| TOIT CARBONE AVEC ARCHES DE TOIT TON CARROSSERIE | - | - | ○ | - |
| DESIGN INTÉRIEUR | | | | |
| CEINTURE DE SÉCURITÉ NOIRE | ● | ○ | ● | - |
| CEINTURE DE SÉCURITÉ MARRON | - | ● | - | - |
| CEINTURE DE SÉCURITÉ ORANGE | - | - | ○ | - |
| HARNAIS DE SÉCURITÉ COMPÉTITION SABELT® 6 POINTS | - | - | - | ● |
| CIEL DE TOIT EN MICROFIBRE NOIR | - | ○ | ○ | ● |
| CIEL DE TOIT EN TISSU NOIR | ● | ● | ● | - |
| PACK MICROFIBRE : VOLANT, CIEL DE TOIT, CONSOLE CENTRALE ET PLANCHE DE BORD EN MICROFIBRE NOIR | ● | ○ ¹⁾ | ○ ²⁾ | - |
| PACK MICROFIBRE R : VOLANT, CIEL DE TOIT, CONSOLE CENTRALE, PLANCHE DE BORD ET PANNEAUX DE PORTE AVEC SANGLES RACING ROUGE | - | ○ | ○ | ● |
| HARMONIE INTÉRIEURE EN CUIR NOIR | ● | ○ | ● | - |
| HARMONIE INTÉRIEURE EN CUIR MARRON | - | ● | - | - |
| INSERTS EN CARBONE BRILLANT SUR LA CONSOLE CENTRALE | - | ● | - | - |
| INSERTS EN CARBONE MAT SUR LA CONSOLE CENTRALE | ● | - | ● | ● |

| | AT10 | AT10 GT | AT10 S | AT10 R Turini |
|---|------|---------|--------|---------------|
| LOGO AU CENTRE DU VOLANT EN NOIR | ● | ● | ● | ● |
| LOGO AU CENTRE DU VOLANT EN BLEU ALPINE | ○ | ○ | ○ [3] | - |
| PÉDALIER SPORT EN ALUMINIUM | ● | ● | ● | ● |
| REPOSE-PIEDS CONDUCTEUR EN ALUMINIUM | ● | ● | ● | ● |
| REPOSE-PIEDS PASSAGER EN ALUMINIUM | ○ | ● | ● | ● |
| SEUIL DE PORTE EN ACIER INOXYDABLE | ● | ● | ● | ● |
| SIÈGES CUIR SABELT® CONFORT 6 VOIES CHAUFFANTS | ○ | ● | - | - |
| SIÈGES BAQUETS SABELT® SPORT [MIXTE CUIR/MICROFIBRE] | ● | - | ○ [4] | - |
| SIÈGES BAQUETS SABELT® RACING [MICROFIBRE] | - | - | ○ | - |
| SIÈGES BAQUETS SABELT® TRACK [COQUE CARBONE, PADS MICROFIBRE] | - | - | - | ● |
| SURPIQÛRES CONTRASTÉES GRISES | ● | ○ | ○ | ● |
| SURPIQÛRES CONTRASTÉES BLEU ALPINE | ○ | ● | ○ [5] | ○ [6] |
| SURPIQÛRES CONTRASTÉES ORANGE | - | - | ● | - |
| TAPIS DE SOL AVEC LOGO ALPINE | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VOLANT EN CUIR AVEC POINT MILIEU | ● | ● | - | - |
| VOLANT MIXTE CUIR/MICROFIBRE AVEC POINT MILIEU | - | - | ● | - |
| VOLANT EN MICROFIBRE AVEC POINT MILIEU | - | - | - | ● |
| CONFORT | | | | |
| CARTE MAINS LIBRES - ACCÈS ET DÉMARRAGE MAINS-LIBRES | ● | ● | ● | ● |
| CLIMATISATION AUTOMATIQUE | ● | ● | ● | ● |
| COFFRE DE RANGEMENT ARRIÈRE : 100 L | ● | ● | ● | ● |
| COFFRE DE RANGEMENT AVANT : 96 L | ● | ● | ● | ● |
| PACK ULTRALIGHT R : SANS COFFRE DE RANGEMENT AVANT | - | - | - | ○ |
| ESSUIE-GLACES AVANT AQUABLADE® | ● | ● | ● | ● |
| FONCTION DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE | ● | ● | ● | - |
| PACK CONFORT : SIÈGES CONFORT 6 VOIES SABELT® CHAUFFANTS, REPOSE-PIEDS PASSAGER EN ALUMINIUM, AIDE AU PARKING ARRIÈRE, AVANT ET CAMÉRA DE REcul ET SYSTÈME AUDIO FOCAL® | ○ | - | - | - |
| PACK RANGEMENT : FILET DE RETENUE DERRIÈRE LE SIÈGE PASSAGER, RANGEMENTS FERMÉS ENTRE LES DEUX SIÈGES | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RÉGLAGE MANUEL DU VOLANT EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR | ● | ● | ● | ● |
| RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT, CHAUFFANTS, ASPHÉRIQUES, RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT | ● | ● | ● | ● |
| RÉTROVISEUR INTÉRIEUR | ● | ● | ● | - |
| RÉTROVISEUR INTÉRIEUR AVEC FONCTION ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE | ○ | ● | ● | - |

[1] IMPLIQUE L'OPTION SURPIQÛRES CONTRASTÉES GRISES [2] IMPLIQUE L'OPTION SIÈGES BAQUETS SABELT® RACING [MICROFIBRE] [3] IMPLIQUE L'OPTION SURPIQÛRES CONTRASTÉES BLEU ALPINE [4] IMPLIQUE L'OPTION PACK MICROFIBRE [5] SURPIQÛRES BLEU ALPINE NON DISPONIBLES AVEC LES SIÈGES BAQUETS SABELT® RACING [6] IMPLIQUE SABELT® TRACK ALCANTARA® BLEU & TEINTE ATELIER ALPINE [NOIR CARBONE MAT GNR]

● ÉQUIPEMENT EN SÉRIE / ○ ÉQUIPEMENT EN OPTION / - ÉQUIPEMENT INDISPONIBLE.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R Turini |
|---|------|---------|--------|---------------|
| MULTIMÉDIA | | | | |
| ALPINE TELEMETRICS | ○ | ○ | ● | ● |
| DEUX PORTS USB | ● | ● | ● | ● |
| SYSTÈME AUDIO STANDARD | ○ | - | - | - |
| SYSTÈME AUDIO FOCAL ¹ | ○ | - | ● | ● |
| SYSTÈME AUDIO FOCAL ¹ PREMIUM | - | ● | ○ | ○ |
| SYSTÈME MULTIMÉDIA ALPINE AVEC ÉCRAN TACTILE 7" : NAVIGATION, CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO™ ET APPLE CARPLAY™, BLUETOOTH, SERVICES CONNECTÉS | ● | ● | ● | ● |
| GARANTIE | | | | |
| GARANTIE 3 ANS/100 000 KM | ● | ● | ● | ● |
| ATELIER ALPINE – PROGRAMME DE PERSONNALISATION | | | | |
| ÉTRIERS DE FREIN BREMBO ² : ROUGE / BLEU ALPINE / ORANGE / JAUNE / OR VIF / ARGENT | ○ | ○ | ○ | ○ |
| JANTES 18" GT RACE : BLANC BRILLANT / NOIR BRILLANT / OR VIF | - | - | ○ | ○ |
| JANTES 18" SÉRAC : BLANC BRILLANT / NOIR BRILLANT / OR VIF | ○ | ○ | - | - |
| TEINTES HÉRITAGE : 13 TEINTES HISTORIQUES, CHACUNE LIMITÉE À 110 UNITÉS | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TEINTE BI-TON : CARROSSERIE ORANGE FEU + TOIT CONTRASTÉ NOIR PROFOND | - | - | ○ | - |
| LIVRÉE « FRENCH SIGNATURE » | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LIVRÉE « RACING HÉRITAGE » | ○ | ○ | ○ | - |
| TEINTE VERT ACIDE MAT - SIÈGES SABELT ³ TRACK ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS | - | - | - | ○ |
| TEINTE BLEU TEMPÊTE MAT - SIÈGES SABELT ³ TRACK CONTRASTÉES ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS | - | - | - | ○ |
| TEINTE NOIR CARBONE MAT - SIÈGES SABELT ³ TRACK ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS / BLEU / ROUGE / ORANGE | - | - | - | ○ |
| TEINTE BLEU RACING MAT - SIÈGES SABELT ³ TRACK ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS / BLEU / ROUGE | - | - | - | ○ |
| TEINTE GRIS TONNERRE MAT - SIÈGES SABELT ³ TRACK ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : BLEU / ROUGE / ORANGE | - | - | - | ○ |
| TEINTE ROUGE SISMIQUE - SIÈGES SABELT ³ TRACK ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS / ROUGE | - | - | - | - |
| TEINTE VERT ACIDE MAT - SIÈGES SABELT ³ RACING ALCANTARA ⁴ ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS | - | - | ○ | - |

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R Turini |
|---|------|---------|--------|---------------|
| TEINTE BLEU TEMPÊTE MAT - SIÈGES SABELT® RACING ALCANTARA® ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS / ROUGE | - | - | ○ | - |
| TEINTE NOIR CARBONE MAT - SIÈGES SABELT® RACING ALCANTARA® ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS / BLEU / ROUGE / ORANGE | - | - | ○ | - |
| GRIS TONNERRE MAT - SIÈGES SABELT® RACING ALCANTARA® ET COCKPIT CONTRASTÉS : ROUGE / BLEU / ORANGE | - | - | ○ | - |
| TEINTE ROUGE SISMIQUE - SIÈGES SABELT® RACING ALCANTARA® ET COCKPIT CONTRASTÉS : GRIS / ROUGE | - | - | ○ | - |

ACCESSOIRES

| | A110 | A110 GT | A110 S | A110 R Turini |
|---|------|---------|--------|---------------|
| DESIGN EXTÉRIEUR | | | | |
| ENJOLIVEUR CENTRAL DE ROUE NOIR, CONTOUR CHROME | ● | ● | ● | ● |
| ENJOLIVEUR CENTRAL DE ROUE NOIR, CONTOUR NOIR | ● | ● | ● | ● |
| ENJOLIVEUR CENTRAL DE ROUE BLEU, CONTOUR CHROME | ● | ● | ● | ● |
| ENJOLIVEUR CENTRAL DE ROUE BLEU, CONTOUR NOIR | ● | ● | ● | ● |
| BOUCHON DE VALVE ALPINE | ● | ● | ● | ● |
| STRIPPING FRENCH SIGNATURE | ● | ● | ● | ● |
| STRIPPING RACING HÉRITAGE | ● | ● | ● | ● |
| ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ* | | | | ● |
| ÉTRIER DE FREIN GRIS ANTHRACITE AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIER DE FREIN BLEU AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIER DE FREIN ORANGE AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIER DE FREIN JAUNE AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIER DE FREIN OR VIF AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIER DE FREIN ROUGE AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| ÉTRIER DE FREIN GRIS CLAIR AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| JANTES | | | | |
| SÉRAC - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| SÉRAC - NOIR BRILLANT AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| SÉRAC - BLANCHE BRILLANTE AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| SÉRAC - OR VIF - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| GRAND PRIX - DIAMANTÉES NOIRES - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| LÉGENDE - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| LÉGENDE - NOIR BRILLANT - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| LÉGENDE - BLANC BRILLANT - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| LÉGENDE - OR VIF - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | - | - |
| GT RACE - NOIR DIAMANTÉES - AVANT ET ARRIÈRE | - | - | ● | ● |
| GT RACE - NOIR MAT - AVANT ET ARRIÈRE | - | - | ● | ● |
| GT RACE - BLANC - BRILLANT - AVANT ET ARRIÈRE | - | - | ● | ● |
| GT RACE - OR VIF - AVANT ET ARRIÈRE | - | - | ● | ● |
| GT RACE - NOIR BRILLANT - AVANT ET ARRIÈRE | - | - | ● | ● |
| FUCHS - FORGÉES - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | - |
| FUCHS - GRISÉ TITANE SATIN - AVANT ET ARRIÈRE | ● | ● | ● | - |

| | AT10 | AT10 GT | AT10 S | AT10 R Turini |
|--|------|---------|-------------------------|-------------------------|
| CONFORT ET TAPIS DE PROTECTION | | | | |
| TAPIS DE SOL FINITION BLEUE, DIRECTION À DROITE ET À GAUCHE | ● | ● | ● | ● |
| TAPIS DE SOL FINITION ORANGE, DIRECTION À DROITE ET À GAUCHE | ● | ● | ● | ● |
| TAPIS DE SOL FINITION GRISE, DIRECTION À DROITE ET À GAUCHE | ● | ● | ● | ● |
| TAPIS DE SOL FINITION BRUNE, DIRECTION À DROITE ET À GAUCHE | ● | ● | ● | ● |
| TAPIS DE COFFRE AVANT | ● | ● | ● | EN FONCTION DE L'OPTION |
| TAPIS DE COFFRE ARRIÈRE | ● | ● | ● | ● |
| VIE À BORD | | | | |
| FILET FOND DE COFFRE | ● | ● | ● | ● |
| RANGEMENT BAS DE PORTE | ● | ● | ● | ● |
| RANGEMENT CONSOLE CENTRALE | ● | ● | ● | ● |
| PORTE BADGE FINITION BLEUE | ● | ● | ● | ● |
| PORTE BADGE FINITION BRUNE | ● | ● | ● | ● |
| PORTE BADGE FINITION NOIRE | ● | ● | ● | ● |
| PROTECTION | | | | |
| SEUILS DE PORTE ÉCLAIRÉS | ● | ● | ● | ● |
| MAINTIEN DE CHARGE BATTERIE 12V | ● | ● | ● | ● |
| HOUSSE DE PROTECTION CARROSSERIE | ● | ● | EN FONCTION DE L'OPTION | - |
| HOUSSE DE PROTECTION CARROSSERIE PACK AÉRO | - | - | EN FONCTION DE L'OPTION | - |
| HOUSSE PROTECTION ROUE | ● | ● | ● | ● |
| SÉCURITÉ | | | | |
| SECOURS ET SIGNALISATION | | | | |
| KIT DE SÉCURITÉ ALPINE 3 EN 1 | ● | ● | ● | ● |
| EXTINCTEUR 1KG | ● | ● | ● | ● |
| SUPPORT EXTINCTEUR | ● | ● | ● | ● |
| CHAÎNE À NEIGE AUTOGRIP | ● | ● | - | - |
| ANTI-EFFRACTION | | | | |
| KIT ALARME | ● | ● | ● | ● |
| PROTECTION PRISE OBD | ● | ● | ● | ● |
| ÉCROU ANTIVOL EN ALUMINIUM HORS JANTES CARBONE | ● | ● | ● | HORS JANTES CARBONE |
| ÉCROU ANTIVOL NOIR | ● | ● | ● | HORS JANTES CARBONE |

ALPINE

CE DOCUMENT A ÉTÉ RÉALISÉ À PARTIR DE PRÉSÉRIES OU DE PROTOTYPES. ALPINE SE RÉSERVE LE DROIT, À TOUT MOMENT, D'APPORTER DES MODIFICATIONS AUX SPÉCIFICATIONS ET AUX VÉHICULES ET ACCESSOIRES DÉCRITS ET REPRÉSENTÉS. SELON LES PAYS DE COMMERCIALISATION, LES VERSIONS PEUVENT DIFFÉRER, CERTAINS ÉQUIPEMENTS PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES [DE SÉRIE, EN OPTION OU EN ACCESSOIRE]. VEUILLEZ CONSULTER VOTRE REPRÉSENTANT DE LA MARQUE ALPINE POUR RECEVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES. EN RAISON DES LIMITES DES TECHNIQUES D'IMPRESSION, LES COULEURS REPRODUITES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT PEUVENT LÉGÈREMENT DIFFÉRER DES COULEURS RÉELLES DE LA PEINTURE OU DES MATIÈRES DE GARNITURE INTÉRIÈRE. 01/2024. TOUTS DROITS RÉSERVÉS.