

A110 / ÉDITION LIMITÉE À 100 EXEMPLAIRES

**100 ANS** —————→  
————→ **J. RÉDÉLÉ**

**ALPINE**  
— —



En 2022, Alpine célèbre les 100 ans de la naissance de Jean Rédélé, en dévoilant une déclinaison unique de l'A110 GT, limitée à 100 exemplaires, célébrant l'héritage et la vision de son charismatique et visionnaire fondateur.

**100 ANS** —————>  
—————> **J. RÉDELÉ**

La combinaison exclusive du toit noir brillant et de la teinte héritage Gris Montebello, couleur prisée par Jean Rédélé mais aussi celle de la toute première Alpine vendue en janvier 1963, traduit l'esprit Grand Tourisme Alpine. L'A110 GT J. Rédélé incarne l'élégance du fondateur et son souci du détail, tout en perpétuant la légèreté et l'agilité qui font l'ADN d'Alpine. Comme la première A110, l'A110 GT J. Rédélé est conçue et assemblée à l'usine Alpine Jean Rédélé de Dieppe.

Basée sur la version GT, cette A110 est idéale pour une sportivité utilisable au quotidien grâce au soin particulier porté sur le confort et l'élégance. Les jantes Grand Prix avec étriers Argent viennent ajouter au caractère distinctif de cette édition exclusive. À l'intérieur, ambiance raffinée avec une sellerie cuir Sabelt® Confort avec surpiqûres grises, que l'on peut retrouver également sur la planche de bord, la console centrale et le volant marqué d'un point milieu brodé de cette même couleur.

Numérotée à 100 exemplaires, cette série limitée exclusive fait briller sur toutes les routes la passion du sport automobile à la française et un goût de la compétition que Jean Rédélé résumait en deux mots : « La gagne ».

**100 ANS** —————→  
—————→ **J. RÉDELÉ**



# A110

100 ANS →  
→ J. RÉDÉLÉ

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### Design extérieur

- Teinte bi-ton : Carrosserie Gris Montebello avec Toit et arches de toit Noir Profond
- Jantes 18 pouces « Grand Prix » Noir Diamanté
- Étriers de frein Brembo® Argent
- Logos « Alpine » Chromés sur les ailes avant
- Drapeaux Français dans custodes
- Feux Arrière LED translucides

### Design intérieur

- Intérieur en cuir noir avec surpiqûres contrastées grises
- Sièges baquets Sabelt® Confort avec surpiqûres grises
- Pédalier et repose-pieds conducteur et passager en aluminium
- Plaque série limitée « A110 GT J. Rédélé » numérotée avec signature J. Rédélé
- Drapeaux Français dans panneaux de portes

### Conduite

- Châssis Alpine
- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Système d'échappement sport actif
- Système de freinage haute performance
- Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables et rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique
- Assistance au parking Avant et arrière avec caméra de recul
- Pack rangement : rangement vertical fermé entre sièges + filet de retenue
- Surtapis Alpine

### Sécurité

- Aide au démarrage en côte (HSA)
- Airbags conducteur et passager
- Alerte visuelle et sonore de non-bouclage de ceinture conducteur et passager avec détection de présence
- Antiblocage des roues (ABS)
- Assistance au freinage d'urgence (AFU)
- Désactivation de l'airbag passager manuelle
- Éclairage d'accompagnement « Follow me home »
- ESP déconnectable
- Kit de gonflage et de réparation : compresseur + cartouche
- Pré équipement alarme
- Système de détection de la pression des pneumatiques

### Multimédia

- Système multimédia Alpine avec connectivité AndroidAuto™ et Apple Carplay™ et services connectés
- Système Audio Focal

### Moteur

Nombre de cylindres	4
Nombre de soupapes par cylindre	4
Cylindrée	1798 cm <sup>3</sup>
Puissance moteur maximale	221 kW (300 ch) à 6 300 tr/min
Couple maximal	340 Nm de 2 400 à 6 000 tr/min
Carburant	Essence

### Transmission

Type de transmission	Propulsion
Boîte de vitesses	Automatique à double embrayage, 7 rapports

### Châssis

Châssis	Structure aluminium (96 %)
Essieux avant/arrière	Suspension à double triangulation
Type de carrosserie	Coupé à moteur central à l'arrière
Diamètre de braquage entre trottoirs	11,4 m
Freins	Étriers en aluminium fixes à 4 pistons à l'avant, étriers fixes à monopiston à l'arrière
Diamètre des disques de frein AV	320 (mm)
Diamètre des disques de frein AR	320 (mm)
Pneumatiques AV	205/40 R18
Pneumatiques AR	235/40 R18

### Poids

Masse à vide en ordre de marche (mini-maxi)	1119 kg -1140 kg
Masse maximale autorisée en charge	1360 kg

### Performances

Vitesse maximale	250 km/h
0-100 km/h	4,2 s
0-1000 m	22,4 s

### Consommation / Émissions <sup>(1)</sup>

Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) mixte (cycle WLTP) <sup>(2)</sup>	154 – 160 g/km
Consommation en cycle mixte (l/100km)	6,8 – 7 l/100 km

(1) La consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub> est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur.

(2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.





# ALPINE

Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Alpine se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque Alpine pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure.

05/2022. Tous droits réservés

     @alpinecars.com



**Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer**