



Interview d'une mécanicienne



- Gaëlle Le Hir -

A l'occasion de la préparation de la deuxième édition du Concours Excellence Mécanique Alpine, nous avons pu rencontrer Gaëlle Le Hir, technicienne et assistante chef systèmes électriques pour échanger sur son parcours, sa vision de l'équipe BWT Alpine F1 Team et son regard sur la première édition du concours.

Son parcours ?

A 31 ans, Gaëlle est actuellement technicienne au sein de l'écurie Alpine BWT F1 Team, préalablement Renault F1 Team depuis près de 9 ans

Après un Bac STI, elle a poursuivi ses études par un BTS Maintenance Après-Vente Automobile avant de rentrer à l'Ecole de la performance de Nogaro, en option châssis moto. Elle y est devenue la première femme diplômée.

Sa carrière professionnelle a commencé en moto où elle a travaillé en FSBK, Moto 2 et en Moto Grand Prix puis lors des 24 heures du Mans.

Elle nous raconte qu'elle ne se prédestinait pas à la Formule 1 car cela lui paraissait inaccessible. À la suite d'une opportunité, elle obtient un entretien et rejoint l'atelier V6 de Viry-Châtillon, site de l'écurie BWT Alpine F1 Team, en tant que motoriste. A cette occasion, elle fut la première femme de l'écurie à être envoyée comme motoriste sur des Grands Prix. Par la suite, elle s'oriente vers le département développant les batteries pour les monoplaces, les parcs de piste et l'Alpine Academy. Elle y tient désormais le rôle d'assistante cheffe, auquel elle allie son rôle de mécanicienne dans le laboratoire des batteries, pour conserver une partie opérationnelle.

Les valeurs et compétences d'un(e) mécanicien(e) au sein de l'écurie BWT Alpine F1 Team ?

Selon elle, le quotidien est rythmé par la bienveillance au sein des équipes. De plus, elle met l'accent sur l'humilité et le respect qui sont essentiels dans un contexte de performance. Selon ses mots, « il s'agit de prendre soin de votre équipe et de vous-même ». Elle ajoute que la passion de l'automobile est également primordiale dans la quête de l'excellence, étant « à 120% au quotidien, c'est un moteur de notre motivation ».

Par la suite, Gaëlle nous a partagé les compétences les plus utiles pour être un(e) mécanicien(ne) au sein de l'équipe BWT Alpine F1 Team : « La concentration est nécessaire vu la dangerosité (pour les batteries), la fragilité et le prix des pièces manipulées, mais il ne faut pas négliger l'humilité au sein de l'équipe. Il faut savoir se mettre au niveau de ses collaborateurs, préférant faire avancer le groupe plutôt que de se lancer seul. L'investissement personnel et la disponibilité dans des projets parallèles complètent le profil du mécanicien au sein de l'équipe BWT Alpine F1 Team. »

Sur les notions de savoir-faire et de savoir-être, prisme central du concours, elle met en lumière l'importance du savoir-être : « Le savoir-faire est important mais pas essentiel : dans un environnement en constante évolution comme la F1, il est constamment remis en question. Il faut savoir le faire évoluer. C'est dans ce contexte que le savoir être entre en jeu. »

Confidential C



Son rôle et ses impressions sur le Concours Excellence Mécanique Alpine?

Elle a participé à la conception des épreuves en collaboration avec le pôle montage moteur de l'écurie, et a été juge lors de la finale de deux jours à Viry-Châtillon les 1ers et 2 avril 2022.

De ses échanges avec les candidats, elle en retire en particulier la diversité et la qualité des profils présents à la finale : « Alors que les écoles de sport automobile uniformisent quelque peu le profil de leurs élèves, les CAP, Bac Pro et BTS permettent de conserver les spécificités de chacun, sans les spécialiser. Les seules caractéristiques communes à tous les finalistes étaient la motivation, l'implication et le savoir être ». Elle considère les profils présents lors de la finale comme "des diamants bruts à polir".

Ainsi, selon elle, les compétences clés pour remporter le Concours Excellence Mécanique Alpine passent avant tout par la bonne gestion de ses émotions : « Chaque membre du binôme doit être capable de gérer son stress pour ne pas le communiquer à son partenaire. » En effet, la communication dans les épreuves est essentielle, il faut maintenir une neutralité dans la transmission des informations afin de réussir au mieux. Elle encourage également les binômes formés par des candidats libres car, pour elle, « ils ne se basent pas sur la connaissance de l'autre et explicitent chaque information communiquée. »

Avant la fin de l'entretien, elle a souhaité adresser un message en particulier aux jeunes femmes en formation mécanique automobile :

« Ne vous retenez pas. La présence des femmes dans les équipes de l'écurie BWT Alpine BWT F1 Team est perçue comme un avantage. L'éventuel machisme du secteur de la mécanique automobile y est gommé par la recherche de la performance d'équipe et les valeurs fortes d'Alpine en matière d'inclusion et bienveillance.

Vous avez plus que votre place parmi nous ! »

Gaëlle nous partage en guise de dernier mot :

« La chance se provoque, c'est à vous de jouer ! »