



Alpine A110 CUP Presentation

AVANT PROPOS

Cher client Alpine,

Après plusieurs saisons de succès en Endurance, Signatech et Alpine sont réunis à nouveau autour d'une grande aventure avec le lancement de la nouvelle Alpine A110 Cup et de l'Alpine Elf Cup Series.

Résultat de plus de 25 ans d'expérience de la course, A110 Cup a été conçue pour privilégier la facilité d'exploitation par des équipes privées, tout en offrant un très haut potentiel de performances et une accessibilité de pilotage, le tout à un coût d'utilisation réduit.

Bonne lecture de cette brochure, et n'hésitez pas à nous contacter pour partager l'esprit de famille Alpine !



ALPINE

SIGNATECH



ALPINE

36

36

M1 RP

A110 CUP

- Poids 1050 kg
- Moteur Turbocompressé 1,8 litre - 300 ch
- Boîte de vitesses séquentielle 6 rapports / 3MO
- Transmission différentiel à glissement limité
- Roues avant: 9 x 18 ; arrière: 10 x 18
- Arceau structure intégrale homologuée FIA
- Siège baquet spécifique + harnais 6 points Sabelt
- Freins étriers avant 6 pistons & arrières 4 pistons Brembo ;
ABS Bosch Motorsport
- Volant affichage et commandes intégrés ; paddle-shift XAP
- Réservoir 95 litres FIA FT3
- Autres Antipatinage



ALPINE ELF CUP SERIES

A110 CUP est homologuée pour concourir au sein du championnat dédié: the **Alpine Elf Cup Series**.

- Série Internationale FIA
- 6 évènements / 12 courses sur les meilleurs circuits européens
- Plus de 150.000 € de prize money
- Coût de saison à environ 120.000 €



ALPINE
— —

SIGN&TECH

POINTS CLÉS

- **Prix** 125.000 € HT
- **Options**
 - kit vérins
 - acquisitions de données + capteurs
 - siège passager
 - couleur bleu Alpine

Contact

alix@signature-team.com

Signatech se réserve le droit de modifier le design et les équipements. Les images et diagrammes de ce document peuvent présenter des options et/ou peuvent différer de la voiture réelle. Les prix étaient corrects lors de l'écriture de cette brochure mais peuvent changer sans préavis.

Les prix spécifiés sont au départ du magasin de Signatech, Bourges/France, et n'incluent pas la TVA ou les coûts de transport.



