Zijn beroep: het uwe gemakkelijker maken

De foto’s en tekst in deze brochure gelden voor het hele Dacia Dokker Van-gamma. Raadpleeg de tabellen achteraan in deze brochure om een gedetailleerd overzicht van de uitrusting en de opties te verkrijgen.
Zijn efficiëntie doet deuren opengaan

Dacia Dokker Van maakt van elke gelegenheid gebruik om uw dagelijks werk te verlichten. Dankzij een breedte van 703 mm geven de zijschuifdeuren gemakkelijk toegang tot de laadruimte. Ook de asymmetrische achterdeuren vergemakkelijken het in- en uitladen. Via hun grote laadopening kan u maximaal gebruik maken van de laadruimte, zowel in de lengte als in de hoogte. En indien nodig kunt u nog meer ruimte winnen door gebruik te maken van de multifunctionele passagierszetel.
Een reuzevolume in een compacte bestelwagen

Bij Dacia Dokker Van staat alles in het teken van laadvermogen. Hij kan een nuttig laadgewicht tot 675 kg aan en zijn laadvolume loopt op tot 3,3 m³, met een maximale laadhoogte van 1,27 m. In de laadruimte bevinden zich 8 bevestigingsringen op de laadvloer zodat u de meest kwetsbare vrachten perfect kunt vastmaken. En om de laadruimte ook op lange termijn onberispelijk te houden, is Dacia Dokker Van leverbaar met een robuuste vloerbescherming.

Capabel om zich te plooien naar al uw verwachtingen

De multifunctionele passagierszetel Easy Seat voldoet aan al uw behoeften. Met neergeklapte rugleuning werpt hij zich op als een bijzonder handig mobiel kantoor. Eens hij is verwijderd, vergroot hij de laadlengte van 1,90 m naar 3,11 m terwijl het nuttig laadvermogen stijgt van 3,3 m³ naar 3,9 m³. Ook aan veiligheid werd bijzonder veel aandacht besteed. Dacia Dokker Van beschikt over een ABS met remhulpsysteem, een bestuurders- en passagiersairbag, een elektronisch trajectcontrolesysteem ESP met antislipsysteem ASR en vertrekhulp op hellingen HSA, en kan ook ugerust worden met een achteruitrijradar... Er staat geen rem op uw ambitieuze projecten!
Nuttige technologie die iets bijbrengt

Dankzij de technologie aan boord van Dacia Dokker Van kunt u zelfstandig en doeltreffend de baan op. Met zijn achteruitrijradar wordt manoeuvreren kinderspel wanneer het zicht achteruit belemmerd is door de lading. Het multimedia- en navigatiesysteem Media-Nav Evolution is uw perfecte gids, waar u ook gaat. Door uw smartphone via de USB-ingang met het systeem te verbinden, krijgt u vlot toegang tot al uw applicaties en leest of dicteert u uw berichten via het aanraakscherm van uw Dacia, dankzij Android auto™ en Apple CarPlay™.

De vertrekhulp op hellingen HSA en de snelheidsregelaar/-begrenzer zijn belangrijke comfort- en veiligheidselementen. Een weloverwogen keuze van nuttige technologieën, aangepast aan uw professionele activiteiten.

Android auto™ is een merk van Google Inc. Apple CarPlay™ is een merk van Apple Inc.
Dacia Dokker Van

Essential

BELANGRIJKSTE STANJAARDUITRUSTING

- 12V-aansluiting vooraan
- Aanduiding van de buitentemperatuur
- Automatische deurvergrendeling tijdens het rijden
- Bandendrukcontrolesysteem
- Bandenflaakslip
- Bestuimers- en passagiersairbag
- Bevestigingsringen op de laadplaat
- Ruisvormig tussenslot
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Daglicht
- Dakrek voor aan
- Elektrische ruiten vooraan
- Elektronisch startstabiliteits systeem
- Geïnhousologisch verlichting bij niet-gesloten deuren
- Geïntegreerde ruiten
- Handschoen kastje met deksel
- In de hoogste regelbare hoofdsteunen vooraan
- In de hoogste regelbare veiligheidsbandjes vooraan
- Luchtrecirculatie
- Manueel van binnenuit regelbare buitenspiegels
- Ondergrondse in de voorruit
- Radio-uitrusting: antenne en bekabeling in het dashboard
- Scheenhoek indicator
- Schuifdeur rechts
- Stuurbeveiliging
- Waarschuwingslamp bij niet-geëxtraagde bestuurdersgordel
- Zijdelingse beschermstreepjes

OPTIES

- Metaalkleur
- Plug & Radio Arkamys, Bluetooth, 2.15 met bediening aan het stuur
- Media-Nav Evolution compatibel met Apple CarPlay™ en Android auto™
- Kaart van West-Europa
- Zijdelingse airbags vooraan
- Manuele airconditioning
- Comfort Pack - Individueel regelbaar stuurwiel en bestuurderszetel, passagierszetel, Easy Seat en draaibare tussenslot met rooster
- Easy Pack: snelheidsregelaar/begrenzer en achteruitrijcamera
- Achterdeuren met ruiten
- Ruiten Pack
- Schuifdeur links
- Volledig tussenslot met ruiten
- Bescherming van de vloer in de laadruimte
- Bevestigingsringen in de laadruimte
- Stalen rezervewiel

Sierwieldoppen 15” ARACAJU

Stoffen rietbekleding “Rollando”

Android auto™ is een merk van Google Inc. Apple CarPlay™ is een merk van Apple Inc.
Work Edition

BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTING

- Boordcomputer
- Centrale armsteun voor aan
- EconoMode-functie (TCE 100-130 GPF)
- Elektrische en verwarmde buitenspiegels
- In de hoogste regelbare bestuurderszetel (TCE 100-130 GPF)
- In de hoogste regelbare stuurwiel (TCE 100-130 GPF)
- Manuele airconditioning (TCE 100-130 GPF)
- Radio mono-CD MP3, 2 L.S met bediening aan het stuur
- Schuifdeur links (TCE 100-130 GPF)

OPTIES
- Metaalkleur
- Media-Nav Evolution compatibel met Apple CarPlay™ en Android Auto™
- Kaart van West-Europa
- Zijdwingende airbags voor aan
- Manuele airconditioning (Blue dCi 75-95)
- Comfort Pack: passagierszetel Easy Seat en draaibaar tussenschot met rooster (TCE 100-130 GPF)
- Comfort Pack: in de hoogste regelbare stuurwiel en bestuurderszetel, passagierszetel Easy Seat en draaibaar tussenschot met rooster (Blue dCi 75-95)
- Easy Pack: snelheidsregelbaar/begrenzer en achteruitrijcamera
- Achterdeuren met ruiten
- Ruiten Pack
- Schuifdeur links (Blue dCi 75-95)
- Volledig tussenschot met ruit
- Bescherming van de vloer in de laadruimte
- Bevestigingsringen in de laadruimte
- Lock Pack: bumpers in koetswerkkleur, dakstaven en mistlampen
- Stalen reservewielen

Android Auto™ is een merk van Google Inc.

Apple CarPlay™ is een merk van Apple Inc.
## Technische kenmerken

### MOTOREN

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Milieunorm</td>
<td>Euro 6</td>
<td>Euro 6</td>
<td>Euro 6</td>
<td>Euro 6</td>
</tr>
<tr>
<td>Cilinderinhoud (cm³)</td>
<td>1332</td>
<td>1332</td>
<td>1461</td>
<td>1461</td>
</tr>
<tr>
<td>Aantal cilinders</td>
<td>4/16</td>
<td>4/16</td>
<td>4/16</td>
<td>4/16</td>
</tr>
<tr>
<td>Max. vermogen kW (pk) bij 1/min</td>
<td>75 (102) - 5500</td>
<td>96 (131) - 5000</td>
<td>55 (75) - 3750</td>
<td>70 (95) - 3750</td>
</tr>
<tr>
<td>Max. koppel nm bij 1/min</td>
<td>200 - 1500</td>
<td>220 - 1750</td>
<td>200 - 1500</td>
<td>220 - 1750</td>
</tr>
<tr>
<td>Type injectie</td>
<td>direct</td>
<td>direct</td>
<td>direct Common Rail</td>
<td>direct Common Rail</td>
</tr>
<tr>
<td>Brandstof</td>
<td>benzine</td>
<td>benzine</td>
<td>Diesel</td>
<td>Diesel</td>
</tr>
<tr>
<td>Stop &amp; Start</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Roetfilter</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### VERSNELLINGSBAK

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Type</td>
<td>manueel met 6 versnellingen</td>
<td>manueel met 6 versnellingen</td>
<td>manueel met 6 versnellingen</td>
<td>manueel met 6 versnellingen</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### STUURINRICHTING

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)</td>
<td>11,1 / 11,6</td>
<td>11,1 / 11,6</td>
<td>11,1 / 11,6</td>
<td>11,1 / 11,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Hydraulische stuurbekrachtiging met elektrische pomp</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### REMMEN

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Type</td>
<td>circuit in X met ABS, elektronische remkrachtverdeler EBV en remhulpsysteem</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Vertrekhulp op hellingen HSA</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektronische trajectcontrole ESP</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Voorwielen</td>
<td>Geventileerde schijven - 2BD x 24 mm</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>Achterwielen</td>
<td>Trommels - 9&quot;</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### WIJLEN - BANDEN

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
</table>

### PRESTATIES

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Top snelheid (km/u)</td>
<td>164</td>
<td>188</td>
<td>154</td>
<td>168</td>
</tr>
<tr>
<td>10-100 km/u (s)</td>
<td>11'60</td>
<td>9'30</td>
<td>15'10</td>
<td>12'60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### THEORETISCH VERBRUIK

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>WLTP</th>
<th>WLTP</th>
<th>WLTP</th>
<th>WLTP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CO₂-uitstoot (NEFCD - g/km)</td>
<td>138</td>
<td>138</td>
<td>110</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>Stads-cyclus (NEDC - L/100km)</td>
<td>7,5</td>
<td>7,5</td>
<td>4,4</td>
<td>4,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Wegcyclus (NEDC - L/100km)</td>
<td>5,2</td>
<td>5,2</td>
<td>3,9</td>
<td>4,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Volledige cyclus (NEDC - L/100km)</td>
<td>6,0</td>
<td>6,0</td>
<td>4,2</td>
<td>4,2</td>
</tr>
<tr>
<td>CO₂-uitstoot (WLTP - g/km)</td>
<td>157 - 160</td>
<td>157 - 160</td>
<td>134 - 137</td>
<td>135 - 138</td>
</tr>
<tr>
<td>Categorie CO₂/Verbruik (WLTP)</td>
<td>D</td>
<td>D</td>
<td>C</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>Gemiddeld verbruik (WLTP - L/100km)</td>
<td>6,9 - 7,1</td>
<td>6,9 - 7,1</td>
<td>5,1 - 5,2</td>
<td>5,1 - 5,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Inhoud brandstoftank(l)</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Inhoud AdBlue®-tank(l)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### GEWichten (kg)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>TCE 100 GPF</th>
<th>TCE 130 GPF</th>
<th>Blue dCi 75</th>
<th>Blue dCi 95</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Min/max. rijklaar leeggewicht (bestuurder inbegrepen)</td>
<td>1281 / 1356</td>
<td>1281 / 1356</td>
<td>1312 / 1315</td>
<td>1312 / 1315</td>
</tr>
<tr>
<td>Hoogst toegelaten gewicht</td>
<td>1956</td>
<td>1956</td>
<td>1990</td>
<td>1990</td>
</tr>
<tr>
<td>Nuttig laadvermogen</td>
<td>675 / 600</td>
<td>675 / 600</td>
<td>678 / 675</td>
<td>678 / 675</td>
</tr>
<tr>
<td>Hoogst toegelaten gewicht van de sleep</td>
<td>3156</td>
<td>3156</td>
<td>3190</td>
<td>3190</td>
</tr>
<tr>
<td>Aanhanger met remmen</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
</tr>
<tr>
<td>Aanhanger zonder remmen</td>
<td>640</td>
<td>640</td>
<td>655</td>
<td>655</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Kleuren

IJSWIT (369)\(^{11}\)

NAVYBLAUW (D42)\(^{11}\)

HIGHLANDGRIJS (K0A)\(^{21}\)

KOMEETGRIJS (KNA)\(^{21}\)

ZWART NACRE (676)\(^{21}\)

DUINBEIGE (HNP)\(^{21}\)

Sierwieldoppen

SIERWIELDOPPEN 15" ARACAJU

\(^{11}\) niet-metaalkleur
\(^{21}\) metaalkleur
### Afmetingen

<table>
<thead>
<tr>
<th>LAADVOLUME (dm³)</th>
<th>3300</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Configuratie 2 plaatsen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Configuratie 1 plaats (met passagierszit: Easy Seat verwijderd)</td>
<td>3900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>AFMETINGEN (mm)</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>Wetinbreedte</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>Totale lengte</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>Overbouw voorraa</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>Overbouw achteraan</td>
</tr>
<tr>
<td>E</td>
<td>Spoorbreedte voorraa</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>AFMETINGEN (mm)</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F</td>
<td>Spoorbreedte achteraan</td>
</tr>
<tr>
<td>G</td>
<td>Vrije hoogte leeg/gedaan</td>
</tr>
<tr>
<td>H</td>
<td>Totale hoogte zonder/ met dakvleugel</td>
</tr>
<tr>
<td>H1</td>
<td>Hoogte van de laadstapel ongeladen</td>
</tr>
<tr>
<td>H2</td>
<td>Hoogte van de laadopening achteraan</td>
</tr>
<tr>
<td>L1</td>
<td>Totale breedte zonder buitenspiegel</td>
</tr>
<tr>
<td>L2</td>
<td>Totale breedte met buitenspiegel</td>
</tr>
<tr>
<td>L3</td>
<td>Breedte binnenin tussen de wielkasten</td>
</tr>
<tr>
<td>L4</td>
<td>Maximale breedte binnenin</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Afmetingen (mm)

| M    | Maximale laadhoogte | 1271 |
| N1   | Breedte van de laadopening achteraan (driepelhoogte) | 1189 |
| N2   | Breedte van de laadopening achteraan (op 1 m van de laadvloer) | 1062 |
| P    | Breedte van de laadopening via de zijdeur | 703 |
| R    | Hoogte van de laadopening via de zijdeur | 1046 |
| Y1   | Max. laadbreedte op de vloer met buisvormig/ volledig tusenschot | 1856/1981 |
| Y2   | Max. laadbreedte op de vloer met de passagierszit van Easy Seat verwijderd | 3110 |
Rijd, reis, geniet...
Dat is de geest van Dacia!

Bij Dacia ontwerpen we onze auto’s volgens één en dezelfde formule: modellen met een uitgesproken stijl en de meest betrouwbare technologieën maar zonder overbodige franjes, en dat alles tegen een onklopbare prijs. Met die formule hebben we op nauwelijks tien jaar tijd een ware revolutie teweeggebracht in de autosector. Ongelooflijk? Niet echt. Ons geheim? Een perfecte mix van eenvoud, transparantie en gulheid. Van de keuze van het model over de prijzen tot en met het onderhoud: bij Dacia is alles helder en duidelijk. Wie met een Dacia rijdt, weet zeker dat hij de juiste keuze heeft gemaakt: een keuze voor kwaliteit, betrouwbaarheid en design maar ook voor comfort en een correcte prijs. Zo krijgt een breed publiek toegang tot een nieuwe wagen die perfect is afgestemd op zijn wensen en behoeften. Wie met een Dacia rijdt, hoeft niet al zijn geld in zijn auto te steken maar kan ook nog met vakantie gaan, dochterlief de gitaar van haar dromen geven of gewoon wat besparen.
Met Dacia gaat u waar u wilt en doet u wat u wilt.
Groot volume, kleine prijs, de bestelwagen waar elke professional jaloers op is!