




Vozidla na LPG



NÁVOD K POUŽITÍ



ČERVENEC 2012 – Česky



NÁVOD K POUŽITÍ

Vozidla na LPG

Vozidla tohoto typu mohou nezávisle na druhu svého využití jezdit na benzin (bezolovnatý) nebo na LPG. Mají dvě oddělené nádrže.

Co je LPG

LPG je zkratka pro "Liquefied Petroleum Gas", tedy zkapalněný ropný plyn.

LPG používáný pro automobilový pohon je směs uhlovodíků, z nichž jsou v nejvyšším poměru obsaženy propan a butan. Lze jej "rozpoznat" podle charakteristického pachu.



DŮLEŽITÉ

Montáž splynovače LPG do vozidla může sebou nést změnu některých vlastností vozidla oproti verzi na benzin. Změny se mohou týkat především počtu míst, hmotností (užitková hmotnost) a kapacity zátěže na přívěsu. Poradit se s autorizovaným prodejcem výrobní značky vozidla.

Startování motoru

Při startování motoru postupujte podle návodu výrobce vozidla. Každé startování motoru se provádí vždy na benzin. Startování motoru probíhá buď s použitím klíče v zapalování, dálkovým ovládním nebo kartou.

Postupujte podle návodu k použití pro Vaše vozidlo.

Přechod z benzínu na plyn proběhne automaticky, hned poté, co bylo dosaženo parametrů zaručujících správný provozní režim systému na plyn. Během jízdy na plyn LPG může ukazatel paliva ukazovat snížení hladiny benzínu.

Tento údaj neodpovídá skutečné spotřebě benzínu. Skutečná hladina se zobrazí při následujícím nastartování vozidla.

Vozidla, která jsou vybavena palubním počítačem.

Palubní počítač nebude během jízdy vozidla na LPG zapojen.

Po každém najetí 5.000 km na LPG doporučujeme ujet s vozidlem zhruba 5-10 na benzin. Pro bezchybný chod systému a k prevenci opotřebení benzinového elektrického čerpadla na vozidle **je třeba udržovat hladinu benzínu v nádrži zhruba na 1/4 jejího obsahu.**

Přepínač

A- Přepínač plyn/benzin:

Tlačítko pro potvrzení přepnutí mezi dvěma typy paliva

B-Zelená světelná kontrolka

Pokud je rozsvícená, oznamuje takto správný chod vozidla na LPG

C- Žlutá světelná kontrolka

Pokud je rozsvícená, oznamuje takto správný chod vozidla na benzín

D- Řada 5 kontrolkek (4 zelené a 1 červená)

Označují hladinu v nádrži LPG (1 kontrolka = zhruba 1/4).

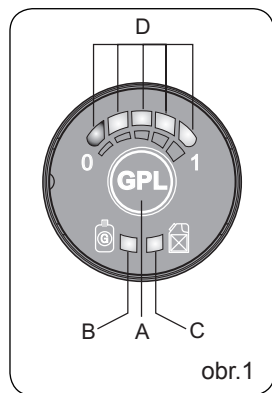
Červená kontrolka označuje jízdu na rezervu paliva. Použitý systém měření neumožňuje přesnější měření stavu LPG. Jinak řečeno znamená to, že obsah LPG plynu v nádrži je udáván pouze jako orientační hodnota. Červená kontrolka oznamuje, že nádrž je téměř prázdná a že motor běží na rezervu paliva (zhruba 11 -13 litrů).

Změna druhu paliva za jízdy

Připomínáme, že přepínač pro změnu paliva je třeba použít vždy až po nastartování a rozjetí vozidla.

Přechod z benzínu na LPG

Stisknout přepínač (A), změna provozního režimu proběhne při následujícím přidání plynu. Současně s tím se zapojí ukazatel paliva (D), žlutá kontrolka (C) zhasne a provozní režim plynu bude potvrzen rozsvícením zelené kontrolky (B), která změní svůj stav z počátečního blikání na svícení.



Přechod z LPG na benzín

Povolit pedál plynu a stisknout přepínač (A).

Provozní režim na benzín bude potvrzen rozsvícením žluté kontrolky (C).

Systém přejde na režim jízdy na benzín automaticky, pokud v nádrži na LPG již není palivo, řidič dostane následující informace:

- Zelená kontrolka (B) a žlutá kontrolka (C) se rozsvítí současně.
- Přepínač vydá zvukový signál.

Signál se přeruší jakmile řidič stiskne přepínač a zůstane svítit pouze kontrolka C.

Systém autodiagnostiky

Zelená kontrolka (B), která označuje režim na plyn udává i případné závady.

Pokud dojde k závadě, která může mít vliv na bezchybný chod motoru, přejde systém automaticky na z provozního režimu LPG na jízdu na benzín.

Tuto situaci signalizují kontrolky: žlutá kontrolka se rozsvítí jakmile začne zelená kontrolka pomalu blikat a přepínač vydá zvukový signál.



POZOR!

Pokud žlutá kontrolka svítí, zelená pomalu bliká a přepínač vydá zvukový signál, nechte auto prohlédnout v autorizovaném servisu příslušné tovární značky.

Plnění nádrže LPG

Průměrný obsah nádrže LPG je 34 - 46 litrů, podle typu vozidla. Vypněte motor, vypněte přístrojovou desku a světla a zatáhněte ruční brzdu.

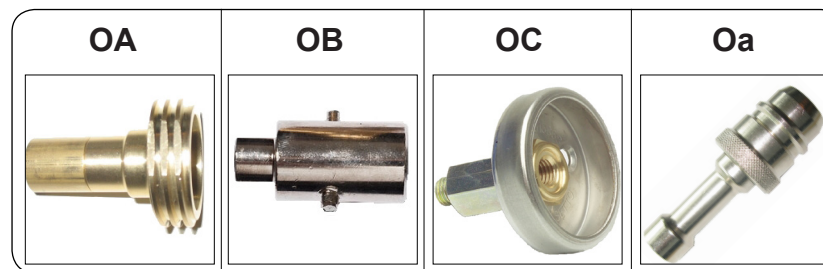
V každém případě dodržujte bezpečnostní upozornění na čerpacích stanicích.

Při tankování přidejte do nádrže požadované množství LPG plynu. Pokud přestane čerpadlo vydávat LPG anebo se výrazně sníží jeho průtok znamená to, že byla dosažena maximální hladina objemu nádrže LPG. Znamená to, že musíte přerušit tankování, protože již byla dosažena maximální hladina obsahu nádrže.

POZOR!

Pokud se během kompletního naplnění z jakéhokoliv důvodu překročí kapacita 80% obsahu nádrže pro LPG, kontaktujte autorizovaný servis nebo autorizovaného prodejce Vaší tovární značky a nechte zkontrolovat zařízení pro automatické plnění.

Podle místně platných předpisů v některých zemích může tankování provádět jen personál v čerpacích stanicích LPG, v takovém případě předejte obsluze čerpací stanice čerpací adaptér "2", který je součástí příslušenství vozidla (obr.2). Čerpací adaptér je uložen v pouzdru v úložném prostoru palubní desky.



obr.2

Samoobslužné čerpací stanice.

Doporučujeme používat při manipulaci s čerpací pistolí rukavice. Otevřete dvířka nádrže na Vašem vozidle a odšroubujte zátku "1" na plnicím ventilu splynovače pro LPG (obr 3).

Nasaďte adaptér "2" na plnicí ventil pro LPG "1". Čerpací adaptér je uložen v pouzdru v úložném prostoru palubní desky.

Pozorně dodržujte pokyny pro postup při tankování, které jsou uvedeny na čerpacím totemu pro LPG.

Pokud se čerpací pistole zastaví nebo jsou problémy s jejím spuštěním znamená to, že byla dosažena maximální hladina (80%) objemu nádrže .

Tankování se přeruší jakmile povolíte tlačítko.

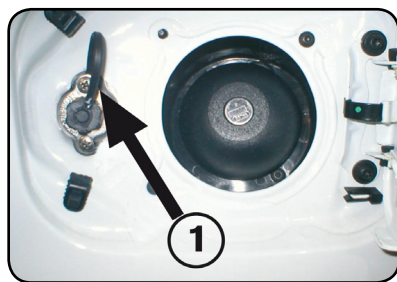
Uvolněte zajišťovací páku (může uniknout menší množství plynu) , vytáhněte čerpací pistoli a nasaďte ji na původní místo na čerpacím totemu a sundejte adaptér "2".

Zátka "1" nasaďte na původní místo tak, aby se zabránilo vniknutí cizích předmětů do tohoto prostoru a odtud do systému.

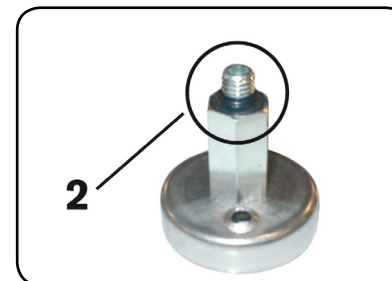


POZNÁMKA

V části spoje mezi adaptérem "2" a plnicím ventilem je těsnění, které se může časem opotřebovat (viz. příklad na obr. 4). Pokud zjistíte unikání plynu okamžitě přerušte tankování a nechte vyměnit těsnění u autorizovaného zastoupení automobilové značky.



obr.3



obr.4



DOPORUČENÍ



POZOR! LPG plyn má velmi charakteristický zápach, který umožní rychle zjistit případné úniky.

Pokud ucítíte ve svém vozidle nebo v jeho bezprostředním okolí pach plynu:

- přejděte ihned na provozní režim jízdy na benzín a zkontrolujte zda nejsou v blízkosti vozidla zdroje vznícení
- obraťte se na autorizované zastoupení automobilové značky vozidla.

V případě jízdy za ztížených jízdních podmínek

Při jízdě za ztížených jízdních podmínek (plně naložené vozidlo, velmi vysoká venkovní teplota, rozjezd v silném stoupání,...) doporučujeme přepnout na provozní režim na benzín.

V případě nehody

Nejdůležitější bezpečnostní opatření jsou stejná jako je tomu u vozidel na benzín:

- Zatáhněte ruční brzdou
- Vypněte motor (automaticky se zapojí bezpečnostní systém, který přeruší přívod plynu k motoru)
- Vypněte přístrojovou desku
- Dodržujte místně platné předpisy



POZOR! Neprovádějte zákroky (dotýkání, tlučení, demontování) na žádné z částí komponentů, z kterých se skládá splynovač pro LPG, především ne tehdy, je-li nastartovaný motor anebo jsou zapnutá světla anebo ventilátor systému chlazení.



POZOR! Nepoužívejte k mytí motorového prostoru vysokotlaké myčky a nestříkejte do něj přípravky, které nemají homologaci našeho servisního technického oddělení. Mohlo by dojít k oxidaci s následnými závadami v chodu.

Montáž jiných přídatných doplňků

Pokud chcete na vozidlo nainstalovat další přídatné doplňky: obraťte se na autorizované zastoupení automobilové značky.



POZOR!

Některé verze vozidel na LPG nejsou slučitelné s tažným zařízením. Před jakoukoliv instalací se nejprve poradte s autorizovaným zastoupením automobilové značky.

Pro zajištění bezpečného provozu vašeho vozidla a z důvodů prevence jakéhokoliv rizika, které by mohlo ohrozit Vaši bezpečnost doporučujeme používat specifické přídatné doplňky, které jsou vhodné pro Vaše vozidlo a mají záruku od výrobce.



Je přísně zakázáno provádět jakékoliv zákroky nebo úpravy na splynovači LPG, které nejsou autorizovány výrobcem automobilu a nejsou provedeny kvalifikovaným odborníkem.

Sada pro huštění pneumatik

Vaše vozidlo nemá kolo s rezervou.

Při použití SADY PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK postupujte podle návodu k použití pro vozidlo, kde jsou uvedeny všechny potřebné informace a bezpečnostní opatření, které slouží v případě, že je třeba opravit ucházející pneumatiku.

Pokud není tento typ informace uveden v návodu k použití pro vozidlo, postupujte následujícím způsobem:

Vozidlo je vybaveno sadou pro opravu pneumatik.

Pro vozidla, která nemají rezervní kolo je k dispozici sada na opravu pneumatik. Je uložena pod koberečkem zavazadlového prostoru nebo v interiéru vozidla pro pasažéry (bližší informace jsou v odstavci “Uspořádání a organizace interiéru” nebo v “Uspořádání a organizace zavazadlového prostoru” v kapitole 3 základních informací). Pro správné použití postupujte podle návodu uvedeném na sadě na opravu pneumatik a dodržujte pokyny pro použití (tato sada obsahuje hořlavý plyn). V případě výměny pneumatiky si obstarajte u kvalifikovaného technika z výrobce vozidla stejnou sadu na opravu pneumatik jako byla původní.

DŮLEŽITÉ - Provedená oprava je pouze dočasná, tak po nahuštění již po několika kilometrech nebude splňovat předpis RENAULT. Chování Vašeho vozidla může být touto opravou ovlivněno a životnost pneumatiky je snížena. Pneumatika může být rovněž poškozená v důsledku jízdy na nedostatečný tlak ještě před použitím sady. To znamená, že po použití této sady je třeba nechat zkontrolovat tlak v pneumatice a její tlak u příslušných odborníků.



Překlad z italštiny Je zakázána jakákoliv reprodukce nebo i jen částečný překlad bez předchozího svolení výrobce vozidla.

Cod. 190.100.121 - 07/12

