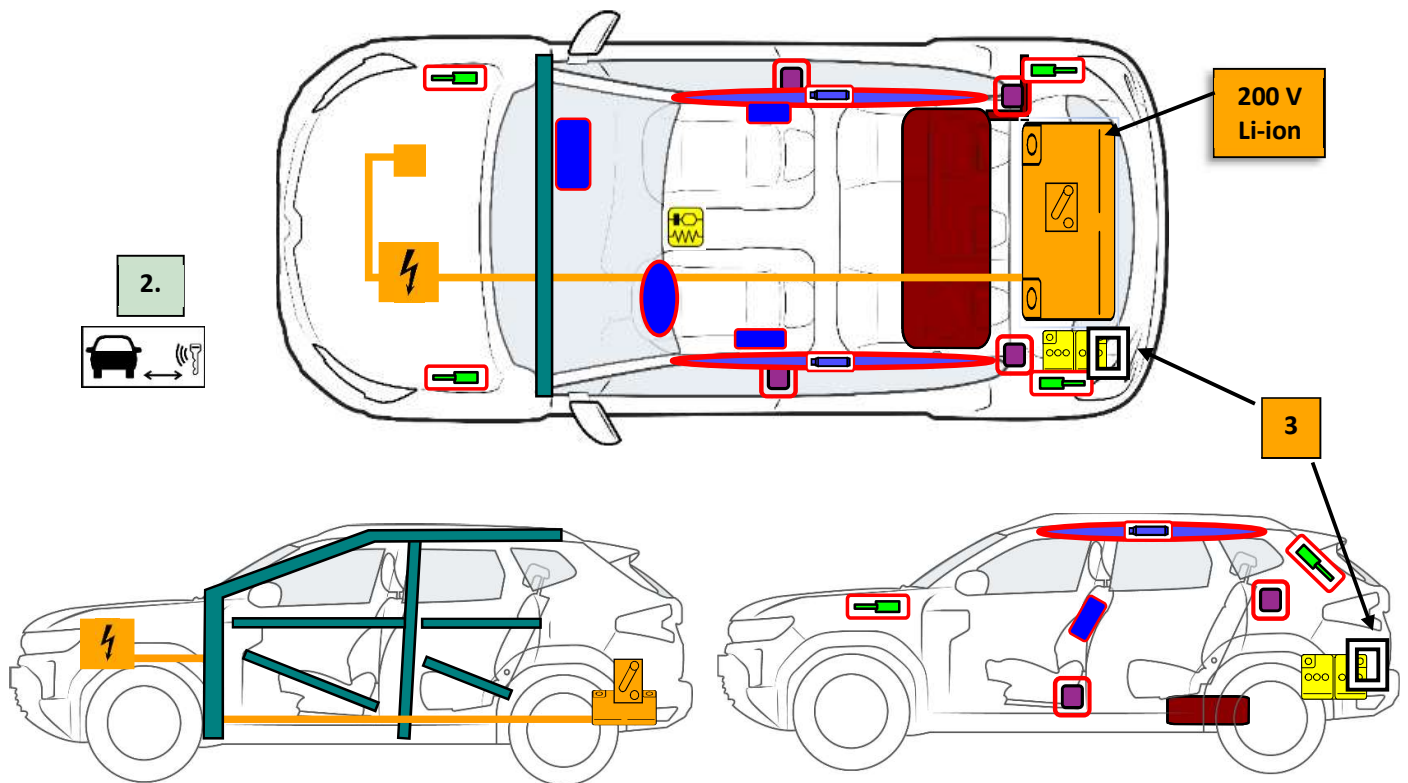


DUSTER 3 Hybrid 140

(2024 -)

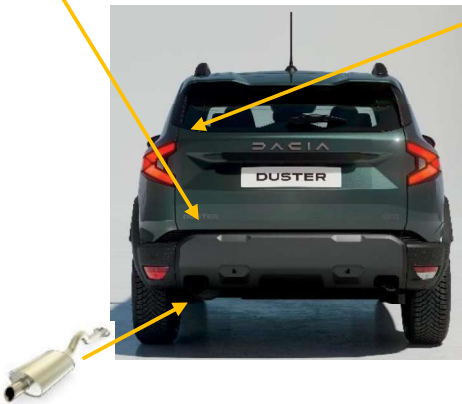


| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|--|--|--------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | |
| | Niedervolt-Batterie | | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder | | Karosserie-Verstärkung | | Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit | | Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank |
| | Hochspannungsbatterie | | Hochspannungskabel | | Hochvolt-Trennstelle | | Hochspannungskomponente | | |

| | | | |
|---------------------|------------|---------|-------|
| Interne Bezeichnung | Datum | Version | Seite |
| RS-P1310 HEV-2024 | 06/06/2024 | 1 | 1 / 4 |

1. Identifizierung/Erkennung

DUSTER



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Immobilisieren



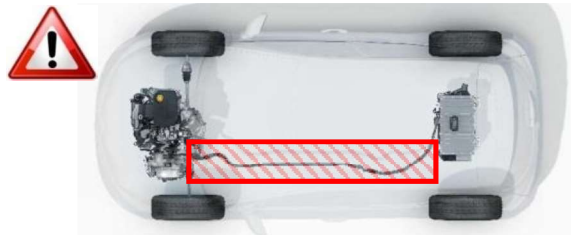
Motorstillstand



oder



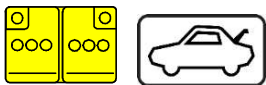
Hier nicht anheben/aufsetzen!



Bereich mit orangefarbenen Kabeln

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

12 Volts Battery



Bei Airbagauslösung schaltet sich die 12V-Batterie automatisch aus



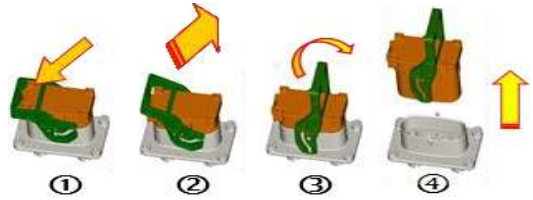
| Interne Bezeichnung | Datum | Version | Seite |
|---------------------|------------|---------|-------|
| RS-P1310 HEV-2024 | 06/06/2024 | 1 | 2 / 4 |

200 V-Batterie

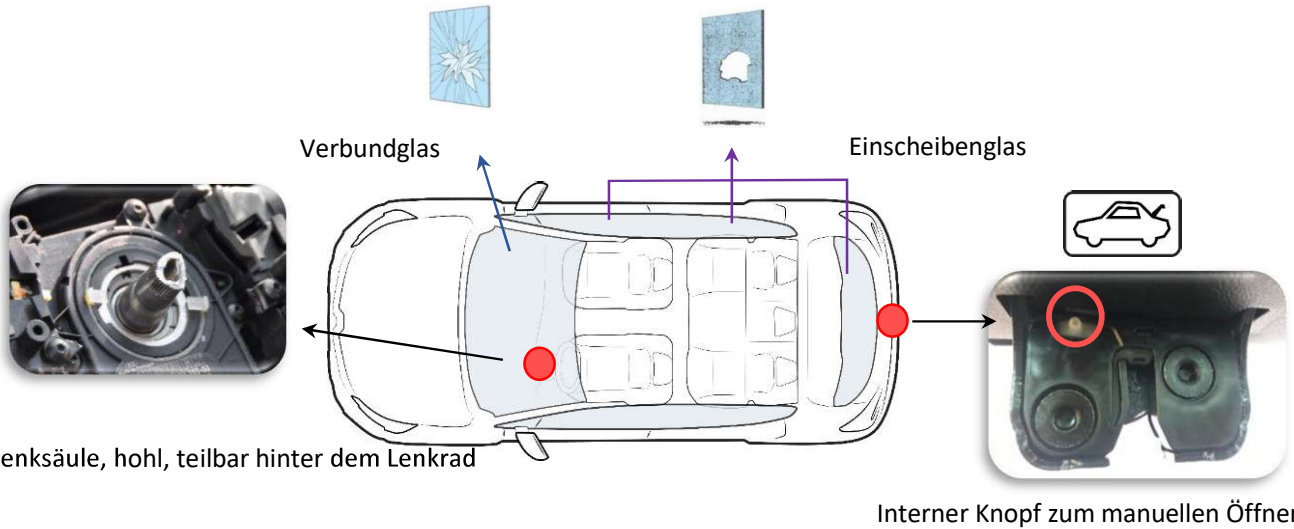


Nur im Rettungs-/Bergungsfalle! :

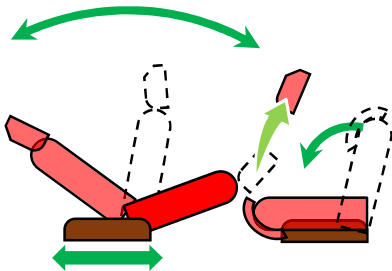
Abschalten der 200 V-Batterie: Service-Plug entfernen



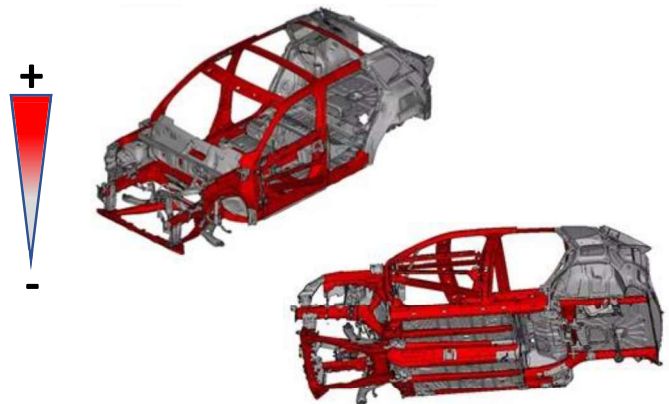
4. Zugang zu den Insassen



MÖGLICHE SITZNEIGUNG





HOCHELASTISCHER STAHL



| Interne Bezeichnung | Datum | Version | Seite |
|---------------------|------------|---------|-------|
| RS-P1310 HEV-2024 | 06/06/2024 | 1 | 3 / 4 |

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

| | | | |
|---|-------------|-----------|-------|
|  | Lithium-Ion | 1,75 kW.h | 200 V |
|---|-------------|-----------|-------|

| | | |
|--|--------|------|
|  | E5 E10 | 50 l |
|--|--------|------|

6. Im Brandfall

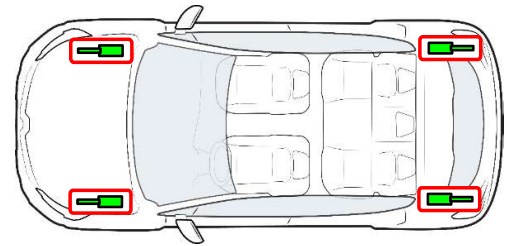
Löschen eines Brandes der Antriebsbatterie



GASDRUCKDÄMPFER



Explosionsgefahr durch Gasdruckdämpfer!



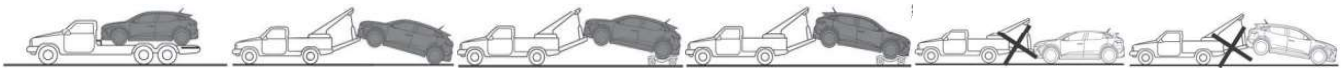
7. Im Falle des Untertauchens









Kein elektrisches Risiko

Nachdem Sie das Fahrzeug aus dem Wasser genommen haben :
Abschalten der 200 V-Batterie: Service-Plug entfernen

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|---|------------|
|  | Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2 | | | | |
|  | Smart-Schlüssel entfernen |  | Motorhaube |  | Kofferraum |
|  | Entzündbar |  | Nicht aufbrechen! Nicht öffnen! | | |