

DIE DACIA ECO-G MODELLE



SO GÜNSTIG GEHT MOBILITÄT

Kostenvergleich Sandero	TCe 90	TCe 100 ECO-G
Verbrauch pro 100 km	5,3 l	7,0 l
Ø Kraftstoffpreis je Liter*	2,19€	1,04€
Kraftstoffkosten pro Jahr (20.000 km)	2.321,40€	1.456€
Kraftfahrzeugsteuer pro Jahr**	68€	46€
Gesamtkosten pro Jahr (20.000 km)***	2.389,40 €	1.502 €
Differenz jährliche Kosten		- 887,40 €

*www.mylpg.eu/de/treibstoffpreise/, Stand 16.03.2022.** Seit dem 1. Januar 2021 gelten für erstmals zugelassene Pkw neue Tarife, die den CO₂-bemessenen Teil der Steuer betreffen. Der den angegebenen Werten zugrunde liegende CO₂-Ausstoß nach WLTP beträgt 119 g/km für die Motorisierung TCe 90 und 108 g/km für die Motorisierung TCe 100 ECO-G (Stand: März 2022). Die hier errechnete Kraftfahrzeugsteuer basiert auf der gesetzlich vorgeschriebenen Gewichtung des CO₂-Anteils bei der Steuerbemessung (s. Kfz-Steuerrechner des BFM unter www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps_Rechner/KfzRechner/KfzRechner. html). *** Ausgenommen Wartung.

JETZT UMSTEIGEN UND GAS GEBEN!

Weitere Informationen finden Sie auf dacia.de oder bei Ihrem Dacia Partner.

Dacia Sandero TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 (67) kW: Gesamtverbrauch (I/100 km): niedrig: 10,0 (7,0); mittel: 6,5 (5,0); hoch: 5,9 (4,7); Höchstwert: 7,2 (5,7); kombiniert: 7,0 (5,4); CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 108 (122). Dacia Sandero TCe 90, Benzin, 67 kW: Gesamtverbrauch (I/100 km): niedrig: 6,5; mittel: 4,8; hoch: 4,5; Höchstwert: 5,7; kombiniert: 5,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 119. Dacia Sandero: Gesamtverbrauch kombiniert (I/km): 7,4–5,3: CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 140–108 (Werte nach gesetzlichen Messverfahren, Werte nach WLTP).

Dacia Sandero Stepway TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 (67) kW: Gesamtverbrauch (I/100 km): niedrig: 9,0 (7,0); mittel: 6,7 (5,3); hoch: 6,4 (5,0); Höchstwert: 8,1 (6,3); kombiniert: 7,4 (5,8); CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 115 (131). Dacia Sandero: Gesamtverbrauch kombiniert (I/km): 7,4-5,3: CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 140-108 (Werte nach gesetzlichen Messverfahren, Werte nach WLTP).

Dacia Duster TCe 100 ECO-G 2WD, Autogas (Super), 74 kW: Gesamtverbrauch (I/100 km): innerorts: 8,6 (6,9); auBerorts: 6,3 (5,0); kombiniert: 7,1 (5,7); CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 116 (131). Energieeffizienzklasse B (C). Dacia Duster: Gesamtverbrauch kombiniert (I/km): 7,1-4,3; CO₂-Emisissionen (g/km): 139-112. Energieeffizienzklasse: C-A (Werte nach gesetzlichen Messyerfahren, Werte nach NEFZ).

Neuer Dacia Jogger TCe 100 ECO-G, Autogas (Super), 74 kW: Gesamtverbrauch (I/100 km): niedrig: 9,4 (7,3); mittel: 7,0 (5,5); hoch: 6,6 (5,2); Höchstwert: 8,2 (6,5); kombiniert: 7,6 (6,0); CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 118 (135). Neuer Dacia Jogger: Gesamtverbrauch kombiniert (I/100 km): 7,8-5,6; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 138-118 (Werte nach gesetzlichen Messverfahren. Werte nach WLTP).

Renault Deutschland AG, Renault Nissan Straße 6-10, 50321 Brühl. Stand 03/2022



DIE DACIA ECO-G MODELLE

EINFACH, SICHER UND GÜNSTIG FAHREN MIT AUTOGASANTRIEB



DER BIVALENTE ANTRIEB VON DACIA

So einfach kann ein alternativer Antrieb sein: Unsere Dacia ECO-G Modelle werden von Benzin und Autogas (LPG) angetrieben und ermöglichen im Alltag kinderleichte Handhabung und erschwingliches sowie uneingeschränktes Fahren.

GÜNSTIG UND CLEVER

- · Attraktiver Anschaffungspreis sowie niedrigere Kraftstoffkosten
- Bei vollem Benzin- und LPG-Tank genießen Sie bis zu 1.300 km Reichweite¹
- Vergleichbarer Wartungsaufwand wie bei benzinbetriebenem Modell
- Längere Lebensdauer durch motorschonendere Verbrennung des Treibstoffs



KOMFORTABEL

- Einfaches Befüllen des Autogas-Tanks in rund zwei Minuten
- Volle Flexibilität durch permanente Wahlmöglichkeit zwischen Benzin und Autogas
- Von Fahrverboten und Zufahrtsbeschränkungen ausgenommen
- · Mehr Fahrspaß dank zusätzlicher Leistung

BEWÄHRT UND VERBREITET

- Nachhaltige Dacia Qualität erwiesen und gewährleistet
- Volle 3 Jahre (oder 100.000 km) Garantie²
- Deutschlandweit rund 6.700 Autogas-Tankstellen, EU-weit bietet etwa jede vierte Tankstelle LPG an
- Mobilitätslösung direkt ab Werk, ohne verlängerte Lieferzeiten oder zusätzlichen Aufwand für Sie

UMWELTSCHONEND

- · Wesentlich sauberere Verbrennung des Treibstoffs
- Bis zu 13 % weniger CO₂-Ausstoß durch Autogas als im reinen Benzin-Antrieb
- Kein Ausstoß von Rußpartikeln und sehr geringe Stickoxidemissionen im reinen Autogas-Antrieb



SICHER

- Schutz im Fall eines Verkehrsunfalls dank Sicherheitsventil
- 100-prozentige Dichtigkeit des Tanks
- Keinerlei Zugangsbeschränkungen zu Parkplätzen, Tiefgaragen und Tunneln dank systemintegrierter Sicherheitselemente

¹ Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden. ² Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt.