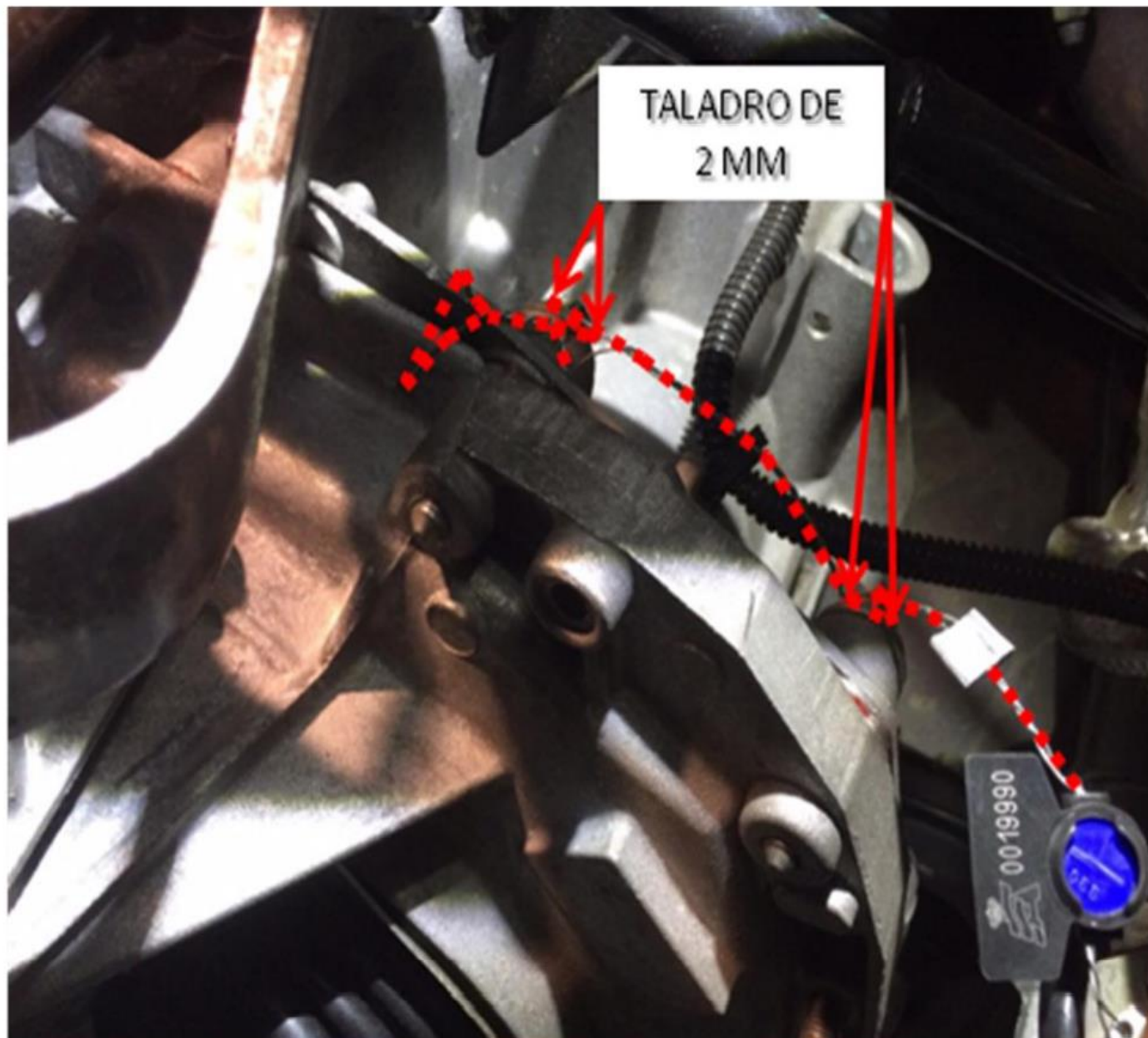


**ANEXO TÉCNICO Nº 1**  
**PRECINTAJE DE CAJA DE CAMBIOS**

*Tal y como se indica en el Reglamento, se deberá realizar unos taladros en los tornillos indicados para el precintaje de la caja de cambios.*

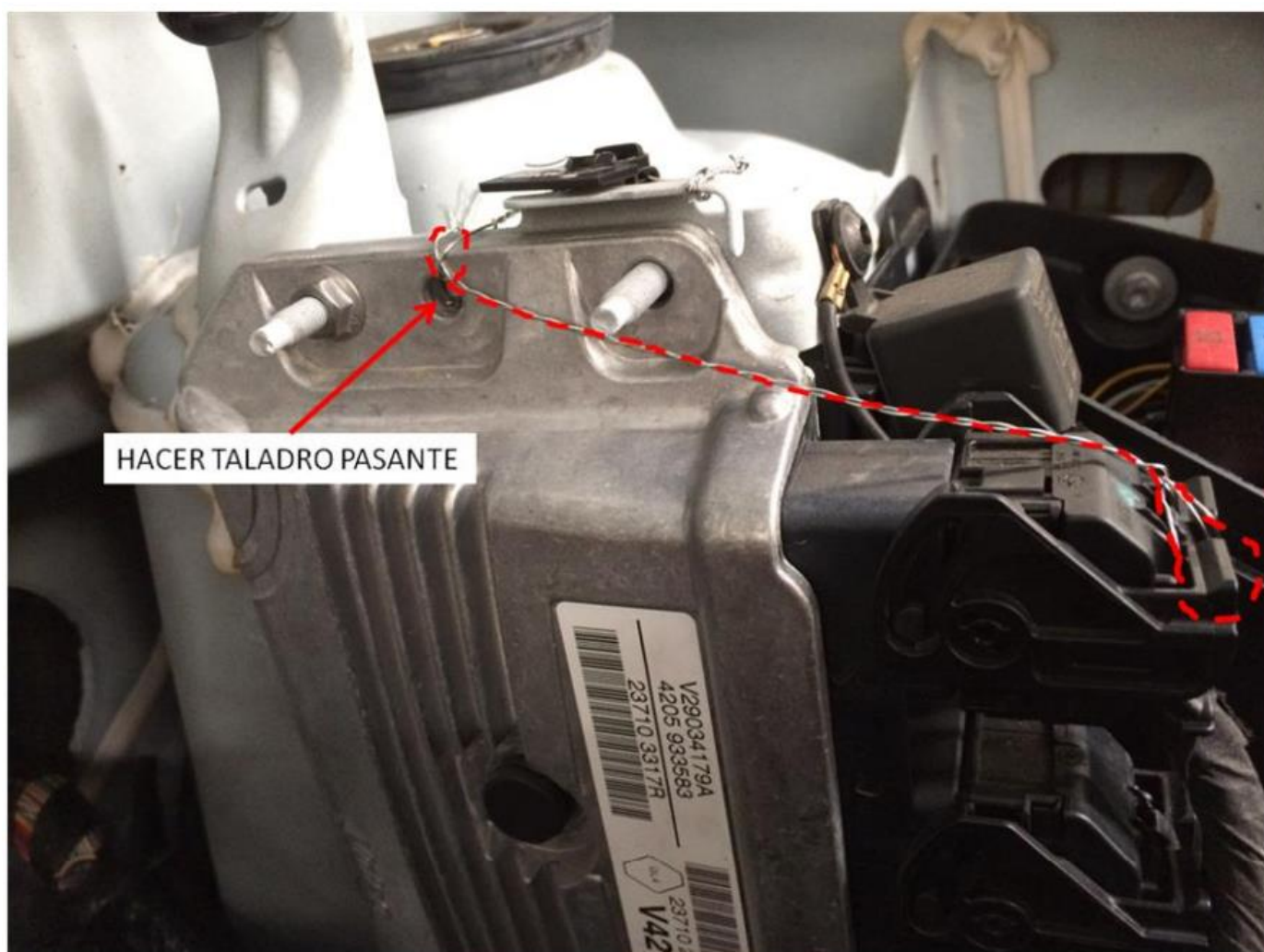


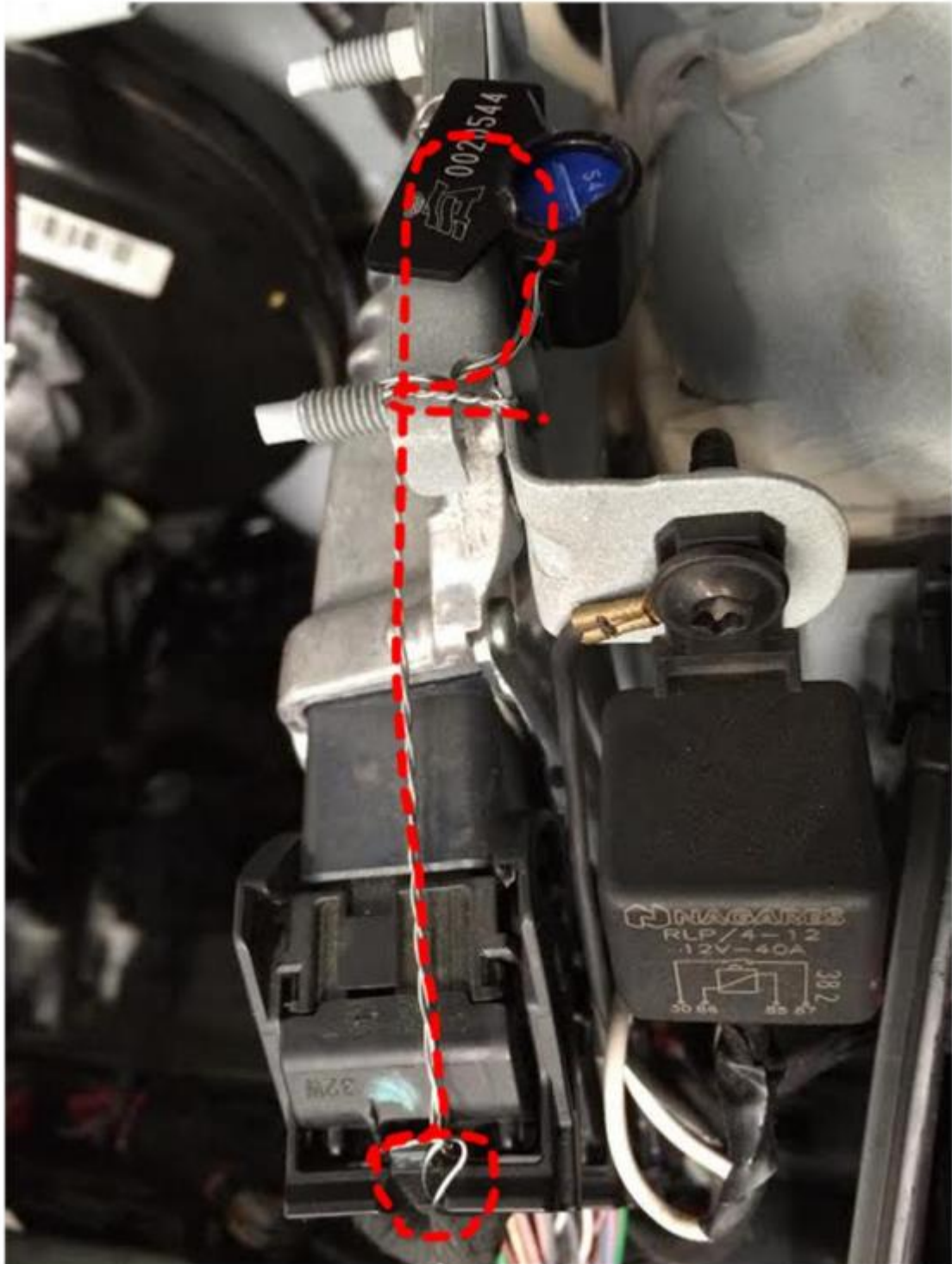
*Ante cualquier duda de cómo realizar los taladros para pasar el alambre como se indica, por favor contactar con Jesús Aranda, email: [jesusaranda.renaultsport@gmail.com](mailto:jesusaranda.renaultsport@gmail.com)*

**ANEXO TÉCNICO Nº 2**  
**PRECINTAJE CENTRALITA**

*A continuación, se detalla cómo se debe dejar pasado el alambre para el precintaje de la centralita, tener en cuenta que existe, tal y como se indica en la fotografía, un taladro que hay que realizar para poder pasar el alambre y así evitar el desmontaje de la centralita del vehículo.*

*El precinto será colocado por el Técnico propuesto por **DRIVELAND EVENTS** en las asistencias de los equipos.*





Ante cualquier duda de cómo realizar los taladros para pasar el alambre como se indica, por favor contactar con Jesús Aranda, email: [jesusaranda.renaultsport@gmail.com](mailto:jesusaranda.renaultsport@gmail.com)



**ANEXO TÉCNICO Nº 3**  
**PRECINTAJE MOTOR**

*Se deberán hacer los taladros en los tornillos indicados en la fotografía, estos tornillos están situados en la parte izquierda del motor. Los taladros serán del suficiente diámetro +- 2mm, para permitir el paso del alambre de precintaje.*



*Ante cualquier duda de cómo realizar los taladros para pasar el alambre como se indica, por favor contactar con Jesús Aranda, email: [jesusaranda.renaultsport@gmail.com](mailto:jesusaranda.renaultsport@gmail.com)*



**Sandero**  
Cup

**DRIVE LAND**

El Presente Reglamento queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid,

*Fco. Javier Sanz Merino*

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merino  
Director Deportivo

**21 de enero de 2021**

Real Federación Española de Automovilismo

