



Dacia Dokker Van

1.6 Sce 100 S&S

1.6 Sce 100 S&S GLP

Tce 100 (GPF)

Tce 130 (GPF)

1.5 dCi 75 S&S

1.5 dCi 90 S&S

Blue dCi 75 N1

Blue dCi 95 N1

Motorizaciones

Carburante	Gasolina	Gasolina/ GLP	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Potencia máx. kW CEE (cv) a régimen par máx. (r.p.m.)	75 a 5500	75 a 5500	75 a 4500	96 a 5000	55 a 4000	66 a 4000	55 (75) a 3750	70 (95) a 3750
Par máx. Nm CEE (m.kg) a régimen par máx. (r.p.m.)	150 a 4000	150 a 4000	200 a 1500	220 a 1750	200 a 1750	220 a 1750	200 a 1500	220 a 1750
Tipo de inyección	Multipunto	Multipunto	Directa	Directa	Directa con Common Rail + multi-inyección K9K 626	Directa con Common Rail + multi-inyección K9K 626	Inyección directa K9K	Inyección directa K9K
Tipo de motor	H4M	H4M	H5H	H5H				
Tipo de distribución								
Cilindrada (cm3)	1598	1598	1332	1332	1461	1461	1461	1461
Número de cilindros / de válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8	4/8
Normativa antipolución ⁽¹⁾	Euro 6	Euro 6	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6	Euro 6	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp
Stop & Start	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

Prestaciones

Velocidad máx. (km/h)	170	170	172	188	152	163	154 / 15,1	168 / 12,5
0-100 km/h (s)	12,3	12,7	11,6	9,3	15,5	13,3	18,6 / 34,0	18,6 / 34,0

Caja de velocidades

Tipo de caja de velocidades / número de velocidades	Manual/5	Manual/5	Manual/6	Manual/6	Manual/5	Manual/5	Manual/6	Manual/6
---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Dirección

Dirección	Asistida (Hidráulica)						Asistida (Hidráulica)	
Diámetro de giro entre aceras / entre muros (m)	11,1						11,1	

Frenos

Delanteros: disco ventilado Ø / espesor (mm)	258 x 22	258 x 22	280x24	280x24	258 x 22	258 x 22	(DV) 280	(DV) 280
Traseros: disco pleno Ø (pulgadas)	9	9	9	9	9	9		

Llantas, ruedas y neumáticos

Tamaño de las llantas y de los neumáticos de referencia (delantero y trasero)	185/70 R14 & 185/65 R15							
---	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Consumos y emisiones*

Protocolo de homologación	WLTP	NEDC	WLTP	WLTP	NEDC	NEDC	WLTP	WLTP
Mode Eco	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	No
Capacidad del depósito (l)	50	Gasolina 50/GLP 33,6	50	50	50	50	50	50
Comunicados en NEDC BT								
Emisiones de CO ₂ (g/km)	157	Gasolina 143/ GLP 132	138	138	105/108	108	110	111
Consumo en ciclo extra-urbano (l/100km)	6,0	Gasolina 5,3/ GLP 5,4	5,2	5,2	3,8/4,0	4,1	3,9	4
Consumo en ciclo urbano (l/100 km)	8,3	Gasolina 7,7/ GLP 7,9	7,5	7,5	4,5/4,4	4,4	4,6	4,6
Consumo en ciclo mixto (l/100 km)	6,9	Gasolina 6,2 / GLP 6,3	6	6	4,0/4,1	4,1	4,2	4,2
Comunicados en WLTP								
Emisiones de CO ₂ (g/km) Min - Max	165-177	-	156/165	156/165	-	-	132	133
Consumo en ciclo mixto (l/100 km) Min - Max	7,3-7,8	-	6,9/7,3	6,9/7,3	-	-	5	5,1

Pesos

En vacío en orden de marcha (MVODM)	1112 / 1126	1174 / 1138	1206	1206	1206	1206	1237 / 1240	1237 / 1240
Total (MTR)	2977 / 3095	3004 / 3138	3156	3156	3156	3156	3097 / 3190	3097 / 3190
Máx. autorizado en carga (MMAC)	1777 / 1895	1804 / 1938	1956	1956	1956	1956	1879 / 1990	1879 / 1990
Carga útil (CU) ⁽⁵⁾	665kg / 769kg	665kg / 769kg	675kg/750kg	675kg/750kg	750kg	750kg	660 / 750kg	660 / 750kg
Máx.remolcable con freno / sin freno	1200 / 590-600	1200 / 620-630	1200/640	1200/640	1200 / 640	1200 /640	1200 / 655	1200 / 655

* Desde septiembre de 2018, todos los vehículos nuevos están homologados según el protocolo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Para facilitar la transición, está previsto que los valores de emisiones y de consumos homologados según el protocolo WLTP sean interpretados según el antiguo protocolo NEDC (NEDC correlacionado) durante un periodo que variará según los países.

Fecha actualización : Julio 2019