



Características técnicas

| | SCe 115 4x2 | SCe 115 4x4 | SCe 115 4x2 GLP | TCE 130CV GPF 4x2 | TCE 150CV GPF 4x2 | Blue dCi 95 4x2 | Blue dCi 115 4x2 | Blue dCi 115 4x4 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| Motorización | | | | | | | | |
| Carburante | Gasolina | Gasolina | Gasolina/ GLP | Gasolina | Gasolina | Diésel | Diésel | Diésel |
| Potencia máxima kW CEE (cv) a régimen (r.p.m.) | 84 (115) a 5 500 | 84 (115) a 5 500 | 84/80 (115/109) a 5500 | 96 (130) a 5000 | 110 (150) a 5250 | 70 (95) a 3750 | 85 (115) a 3750 | 85 (115) a 3750 |
| Par máximo CEE (Nm) a régimen (r.p.m.) | 156 Nm a 4 000 | 156 Nm a 4 000 | 144 Nm a 4 000 | 240 Nm a 1500 | 250 Nm a 1600 | 240 Nm a 1750 | 260 Nm a 2000 | 260 Nm a 2000 |
| Tipo de inyección / de motor | Multipunto secuencial/Atmosférica | Multipunto secuencial/Atmosférica | Multipunto secuencial/Atmosférica | Inyección directa | Inyección directa | Inyección directa | Inyección directa | Inyección directa |
| Cilindrada (cm ³) | 1 598 | 1 598 | 1 598 | 1330 | 1330 | 1 461 | 1 461 | 1 461 |
| Número de cilindros / de válvulas | 4 en línea/16 | 4 en línea/16 | 4 en línea/16 | 4 en línea/16 | 4 en línea/16 | 4 en línea/ 8 | 4 en línea/ 8 | 4 en línea/8 |
| Norma de depolución | Euro 6 /Catalizador | Euro 6 /Catalizador | Euro 6 /Catalizador | Euro 6 Dtemp | Euro 6 Dtemp | Euro 6 Dtemp | Euro 6 Dtemp | Euro 6 Dtemp |
| Filtro de partículas | No | No | No | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| Stop & Start y recuperación de energía en la frenada | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| Prestaciones | | | | | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) / 0-100 km/h (s) | 172 / 11,9 | 170 / 12,9 | (172/12,2)/(169/12,6) | 191 / 11,1 | 200 / 10,4 | 167 / 12,6 | 179 / 10,5 | 175 / 12,1 |
| 400 m / 1000 m salida en parado (s) | 18,3 / 33,9 | 19 / 34,5 | (18,5/34)/(18,7/34,5) | 17,8/32,1 | 17,3/31 | 18,7 / 34,5 | 17,6 / 32,4 | 18,4 / 33,8 |
| Caja de velocidades | | | | | | | | |
| Tipo de caja de velocidades / Número de velocidades | Manual/5 | Manual/6 | Manual/5 | Manual/6 | Manual/6 | Manual/ 6 | Manual/ 6 | Manual/6 |
| Dirección | | | | | | | | |
| Dirección | | | | Dirección asistida eléctrica sobre columna | | | | |
| Diámetro de giro entre aceras (m) | 10,14 | 10,15 | 10,14 | 10,72 | 10,72 | 10,15 | 10,15 | 10,15 |
| Frenos | | | | | | | | |
| Delantero: discos ventilados Ø (mm) / espesor (mm) / Traseros espesor (pulgadas) | 269/22,4/9 | 280/24/9 | 269/22,4/9 | 280 / 24 / 9 | 280 / 24 / 9 | 280/24/9 | 280/24/9 | 280/24/9 |
| Llantas, ruedas y neumáticos | | | | | | | | |
| Medida de llantas y de neumáticos de referencia (delantero y trasero) | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 |
| Consumos y emisiones | | | | | | | | |
| Protocolo de homologación | WLTP | WLTP | WLTP | WLTP | WLTP | WLTP | WLTP | WLTP |
| Mode Eco | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| Reserva (l) | 50 | 50 | Gasolina: 50 / GLP: 33,6 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Emisiones de CO ₂ (g/km) * | 149 | 158 | 156/141 | 139 | 139 | 115 | 115 | 123 |
| Consumo en ciclo extra-urbano (l/100km) * | 5,7 | 6,1 | 6,0/7,7 | 5,3 | 5,3 | 4,1 | 4,1 | 4,5 |
| Consumo en ciclo urbano (l/100 km) * | 8 | 8,3 | 8,2/10,3 | 7,4 | 7,4 | 4,8 | 4,8 | 4,9 |
| Consumo en ciclo mixto (l/100 km) * | 6,5 | 6,9 | 6,8/8,7 | 6,1 | 6,1 | 4,4 | 4,4 | 4,7 |
| Masas | | | | | | | | |
| En vacío en orden de marcha (MVODM) min/max | 1 179/1 262 | 1276/1359 | 1 240/1 284 | 1234/1312 | 1234/1312 | 1314 / 1390 | 1320 / 1398 | 1405 / 1483 |
| Total circulando (MTR) | 2 812 | 3309 | 2 834 | 2962 | 2962 | 3040 | 3048 | 3433 |
| Masa máxima autorizada en carga (MMAC) | 1 712 | 1809 | 1 734 | 1762 | 1762 | 1840 | 1848 | 1933 |
| Carga útil (CU) min/max | 450/533 | 450/533 | 450/494 | 450/528 | 450/528 | 450 / 526 | 450 / 528 | 450 / 528 |
| Masa máxima remolcable con freno min/max | 1 100/1 400 | 1500 | 1 100/1 400 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Masa máxima remolcable sin freno | 625 | 625 | 655 | 650 | 650 | 690 | 695 | 740 |
| Volumen de maletero mínimo bajo oculta-equipaje con kit de reparación / con rueda de recambio según norma ISO 3832 mini (dm ³ VDA) | 445/445 | 411/376 | 445/445 | 445/445 | 445/445 | 445/445 | 445/445 | 411/376 |
| Volumen de maletero maximo con banqueta trasera abatible y con kit de reparación / con rueda de repuesto según norme ISO 3832 mini (dm ³ VDA) | 1 478/1 478 | 1444/1409 | 1 478/1 478 | 1478/1478 | 1478/1478 | 1 478/1 478 | 1 478/1 478 | 1 444/1 409 |
| Volumen de maletero mínimo con bajo oculta-equipaje con kit de reparación/con rueda de repuesto (en litros) | 478/478 | 467/414 | 478/478 | 478/478 | 478/478 | 478/478 | 478/478 | 467/414 |
| Volumen de maletero maximo con banqueta trasera abatible con kit de reparación / con rueda de reparación (en litros) | 1 623/1 623 | 1614/1559 | 1 623/1 623 | 1623/1623 | 1623/1623 | 1 623/1 623 | 1 623/1 623 | 1 614/1 559 |

* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO₂ y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.
Fecha actualización : Enero 2019