

## DVA MILIJUNA DUSTERA: IZA KULISA PRIČE O USPJEHU!

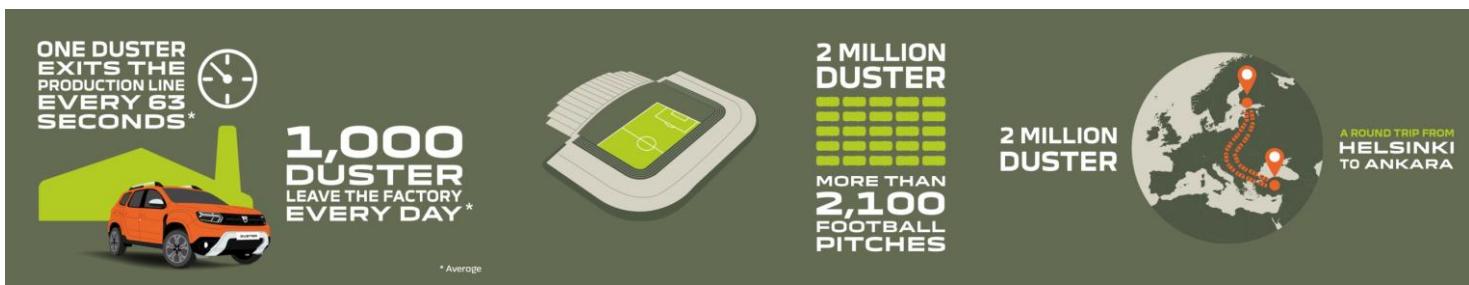
Dacia je priča u kojoj jedan uspjeh vodi ka drugom. Nakon rođenja Logana 2004., druga je buduća zvijezda došla na automobilski svijet 2010.: Duster. Legendarni proizvod koji je SUV vozila učinio popularnim i pristupačnim, osvojio je mnoge ceste, od hladnog Sibira do Marokanske pustinje. Robusni terenac dizajniran je za obitelji i spreman za svaki izazov. Ove godine Dacia Duster slavi dva milijuna prodanih primjeraka u gotovo 60 zemalja. Inženjeri, dizajneri, a posebno kupci neće tako lako zaboraviti ovu deset godina dugu priču.



Opustite se i vratite se s nama u 2010. Brendirana *streetwear* odjeća i široke traperice su *in*, a luksuzna moda je *out* – trendovi teže udobnosti i otkrivanju samih sebe. Vaš automobil iz snova ležeran je i opušten kao i vi. Jako želite SUV, ali ne neki stari! Lako tržište SUV-ova cvjeta, većina modela je ili preskupa i presofisticirana, ili prejednostavna i preobična. A onda se pojavio Duster. Pristupačan, robustan i moderan, usklađen je s društvenim trendovima i upravo je ono što ljudi traže. Brzo postaje kulturni model i za Daciu i za cijelu industriju. Od 2010. model uživa veliki tržišni uspjeh s 2 milijuna prodanih primjeraka diljem svijeta. Uskočite i uživajte u vožnji!

### Od Helsinkija do Ankare i nazad!

Putovanje ćemo započeti u Dusterovoj zemlji nastanka, Rumunjskoj, uz nekoliko ključnih podataka o tvornici Mioveni u Pitesti. Zatim ćemo napustiti izložbeni salon i uputiti se u Italiju na nogometnu utakmicu, a potom ćemo se popeti na najviši vrh na Zemlji. Ako to bude malo, svrhatit ćemo i do Finske prije nego što krenemo na jug prema Turskoj. Dva milijuna Duster je stvarno puno!



## Esencijalno kao stil života.

Želite li znati više, na pravom ste mjestu! Svi kupci Duster-a su različiti, no svima je jedna stvar zajednička: esencijalne stvari odabrali su kao stil života. Evo nekoliko zanimljivosti koje možda niste znali:

- U Velikoj Britaniji Duster većinom kupuju žene
- Turska ima najmlađu skupinu kupaca Duster-a (u prosjeku 42 godine), pretežno se radi o obiteljima (62 % živi s djecom).
- U Francuskoj, Njemačkoj, Velikoj Britaniji, Španjolskoj i Italiji 23% stanovništva voli šetanje i planinarenje, 12 % voli biciklizam, a 9 % voli putovati.
- U tih pet zemalja 44 % kupaca živi u ruralnim područjima, 30 % u malim gradovima, 10 % u srednjim/velikim gradovima i 11 % u predgrađima.
- Glavni razlozi zbog kojih ljudi kupuju Duster su cijena (56 %), dizajn (20 %) ili zbođ odanosti modelu (16 %).



## Duster, globalni cilj

Vratimo se u prošlost i na nastanak H79 - kodnog imena Duster-a! Zadatak koji su tada imali timovi za planiranje proizvodnje bio je velik izazov: uzeti prazan list papira i osmisli vozilo koje još nije postojalo na tržištu. Morao je biti prikladan za ledene hladnoće i paklene vrućine kako bi odgovarao ljudima diljem svijeta. I sve to po nenadmašnoj cijeni koja bi prkosila svoj konkurenциji. Ukratko, robusno, pouzdano i svestrano vozilo s performansama terenca.



Konceptni auto *Dacia Duster*, predstavljen na Ženevskom sajmu automobila 2009.

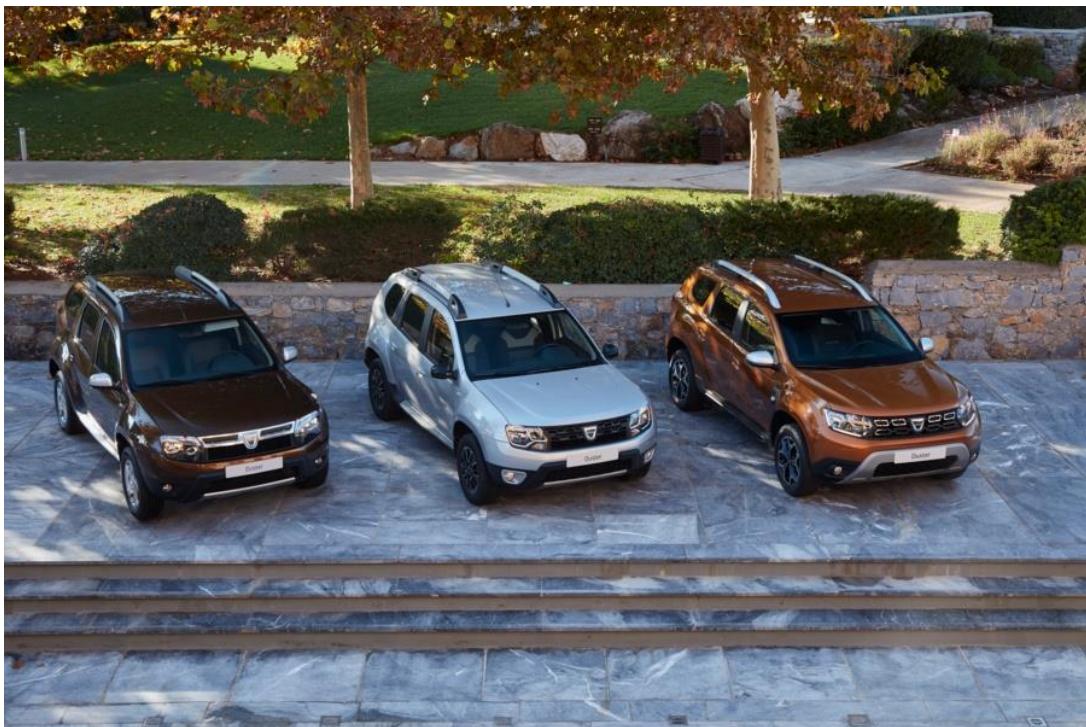
Proces dizajna bio je jedna od mnogih prepreka: 6-stupanjski mjenjač, pogon s automatskom spojkom, nagib osovina i još mnogo toga. Timovi se svega toga dan danas sjećaju. Pogotovo kada se radilo o ostvarivanju brzine pri polaganom kretanju u prvoj brzini – automobil se mogao kretati sa samo 5,79 km/h pri samo 1000 o/min. Vojnici su za vrijeme rata hodali uz džipove kako bi raščistili put, a Loïc Feuvray – direktor razvoja proizvoda Duster 1 – slijedio je njihov primjer: „*Hodao bih uz automobil kako bih se uvjerio da smo postigli brzinu koja je dovoljno spora za terenac s pogonom na četiri kotača.*” Bio je to izazov koji su dizajneri očito svladali, što je dokazano bezbrojnim terenskim putovanjima na koja su se uputili kupci Dustera.

### **Disalica, simbol optimiziranih troškova dizajna marke Dacia**

Prvi je Duster bio jako popularan, no njegova ga je nova inačica nadmašila. Predstavljena je sedam godina kasnije, 2017., a upute dizajnerima bile su jednostavne: zadržati izvorni DNK i nadograditi prethodni model. Nakon brojnih internih natječaja za dizajn i vrlo uzbudljivih skica, jedan se dizajn posebno istaknuo: mišićav izgled, povišena bočna linija s višim bočnim prozorima i upečatljiva prednja rešetka.



Muževniji dizajn za Duster 2



*Dvije uspješne generacije Duster-a*

Postoji more anegdota o Dusterovom dizajnu, posebno s obzirom na veliku potrebu za pristupačnim i pouzdanim rješenjima kada se radi o inovacijama. To je dio načina optimizacije troškova dizajna marke Dacia. Opremite se disalicom! Ovaj crni dodatak u kojem se nalazi svjetlo upozorenja Duster-a čini prepoznatljivim. David Durand, voditelj Odjela za vanjski dizajn, podijelio je s nama priču o tome: „*Morali smo osmisiliti dizajn prema tehničkom ograničenju. Kotači su prilično izvučeni prema van u odnosu na vrata te je nemoguće izrezati dijelove koji odgovaraju traženom obliku. Stoga smo napravili plastičnu „disalicu“ između blatobrana i vrata. Vrlo je funkcionalna jer pruža idealnu zaštitu od šljunka i blata. Uštedjeli smo novac osmisливши jedinstveni dizajn koji Dusteru daje robustan izgled!*“



Iskreno, postoji još jedna značajka koju dizajneri još nisu spomenuli. Duster 2 jedini je model marke Dacia koji se može pohvaliti s ne dva, već tri usisnika zraka smještena na sredini armaturne ploče. Kako neobično! No ipak, ova ideja nije pala s neba, već je bila vođena estetikom i udobnošću putnika.



*Tri usisnika zraka za veću udobnost i poboljšani izgled*

### Nagrađivan četrdeset puta!

Dizajneri i inženjeri dali su sve od sebe da bi stvorili tako jedinstveno vozilo, no i proizvodni timovi su prihvatali izazov. Tvornica Mioveni u Pitesti, smještena 200 km od Bukurešta, obnovljena je i opremljena u okviru pripreme tvornice za proizvodnju Duster-a: platforme unutar tvornice, prostorije za pripremu dijelova, AGV kolica, ergonomске radne jedinice prilagođene svakom procesu proizvodnje. U Rumunjskoj je Duster postao nacionalni ponos: policijski Duster, vojni Duster, bolnički Duster... Duster koriste razne vladine agencije i velike tvrtke.



*Duster se proizvodi u tvornici Mioveni od 2010.*

Duster je uistinu nacionalni, ali i međunarodni ponos! Do danas je osvojio više od četrdeset nagrada: Rumunjski automobil godine, najbolji SUV u Velikoj Britaniji, najbolji obiteljski automobil u Njemačkoj i Belgiji i mnoge druge koje su samo dokaz koliko je ovaj jedinstveni i kulturni model zapravo uspješan

### **Vrh Pikes Peak, Great Alpine Traverse... 15 fotografija Duster-a**

Možda sada znate mnogo o Dusteru, ali ovo je automobil u kojem „više“ nikada nije dosta! Bacimo pogled na neke legendarne trenutke putovanja Dusterom!

- Počnimo s njegovom sportskom, pustolovnom stranom. Duster voli zdravu konkureniju i ne odustaje lako. Od Aïcha des Gazelles relija u Maroku do poznatog uspona na Pikes Peak u Sjedinjenim Državama i Trofeja Andros u Francuskoj, Duster voli izazove.



*Women@Renault team voze Duster na Reliju Aïcha des Gazelles u južnom Maroku*



*Dacia Duster na Andros Trophy*



*Duster na 4x4 natjecanju u Maroku - Photo credit Adrien CORTESI, Daciattitude*

- Duster je u Poljskoj postao popularno vozilo za natjecanja. Redovito pronađe svoje mjesto na pobjedničkom postolju državnog prvenstva u reliju i Dacia Duster Motrio Cupa. Utrke koje živote znače za zaljubljenike u off-road vožnju avanturističkog duha!



*Ulazak Duster-a na off-road natjecanja u Poljskoj postala je tradicija - Photo credit Grzegorz KOZERA*

- U Francuskoj se često viđa na 4WD utrkama izdržljivosti i na utrci Great Alpine Traverse. Hobisti, pustolovi: sve su to Dusterovi kupci.



*Duster voli pustolovine kao i njegovi vlasnici - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude*

- Evo nekoliko fotografija da se dodatno oduševite: Duster na putovanju Grčkom. Sa šatorom na krovu, dašak slobode.



*Duster u Grčkoj, dašak slobode - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude*

- A sada malo o posebnoj opremi i ograničenim serijama: Duster s gusjenicama, Duster vozilo hitne pomoći, Duster policijsko vozilo, Duster „Papamobil“... Duster može sve. Rumunjsko Ministarstvo obrane naručilo je čak 880 Duster-a za svoju flotu. Boja karoserije se za svakog od njih pažljivo pripremala u radionicama Mioveni.



*Više od 800 Duster-a isporučeno je rumunjskoj vojsci / Grupa Renault donirala je Dacia Duster 4WD Njegovoj Svetosti Papi Franji, a auto je posebno dizajniran da zadovolji Papine potrebe za prijevozom*



*Duster posebno opremljen za Tití Vozačku akademiju u Rumunjskoj - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude / Ambulantni Duster posebno opremljen za teško dostupna područja*



*Policajski Duster u Rumunjskoj / Duster s gusjenicama - Photo credit Olivier DUHAUTOY, Daciattitude.*



*Za različite namjene proizvedeno je i modificirano više od 400 Duster-a Pick-upova*

Pustolovine, priroda, putovanja... Duster nudi cijelu lepezu iskustava u kojima uživa već više od dva milijuna kupaca!