

DACIA

KOMPLET ZA MEDIJE
OŽUJAK 2022.

DACIA JOGGER: NOVA GENERACIJA OBITELJSKOG VOZILA SA SEDAM SJEDALA



SADRŽAJ

Uvod	3
Najpristupačniji obiteljski terenac C-sementa	4
STVOREN ZA BIJEG IZ SVAKODNEVICE	
PROSTRAN I UDOBAN	
DACIA JOGGER EXTREME, ODVAŽAN OBITELJSKI TERENAC	
Novi „švicarski nožić“ s do 7 sjedala za cijelu obitelj	9
NENADMAŠNO PROSTRAN I PRILAGODLJIV	
MULTIMEDIJA: SLOBODA IZBORA	
Esencijalan i učinkovit, po svemu Dacia	12
SUVREMENA PLATFORMA ZA SIGURNU VOŽNJU	
PONUDA UČINKOVITIH BENZINSKIH I BENZINSKO-PLINSKIH MOTORA	
DACIA JOGGER HIBRID U PRODAJI OD 2023.	
Dimenzije	16

Uvod

Novim i povoljnim obiteljskim modelom u izvedbama s 5 ili 7 sjedala, Dacia spremno juriša na C-segment. Dacia Jogger četvrti je stup proizvodne strategije marke. Nakon predstavljanja posve električnog malog gradskog automobila Spring, kompakta Sandero i SUV-a Duster, Dacia je odlučila osvježiti svoj obiteljski model i opremiti ga sa sedam sjedala. Predstavljanje Dacije Jogger dio je strategije obnove ponude marke, a do 2025. godine trebala bi biti predstavljena još dva modela.

Ovaj **svestrani obiteljski automobil** ispunjava sve kriterije budući da spaja duljinu karavana, prostranost monovolumena i izgled SUV-a. Zapravo, on je klasa za sebe. Jogger, kao punokrvni član obitelji Dacia, nudi najbolji omjer cijene, prostranosti i svestranosti.

S imenom koje asocira na sport, prirodu i pozitivnu energiju, **Dacia Jogger nastavlja prinositi novi identitet marke.** Kratko, Jogger i međunarodno, to ime simbolizira njegovu izdržljivost i **svestranost uporabe.** Dacia Jogger savršen je životni suputnik za obitelji koje vole izlete u divljinu.

Model će isprva biti dostupan s dvjema opcijama motora: posve novim benzinskim motorom **TCe 110** i benzinsko-plinskim motorom **TCe 100 ECO-G.** Dacia je jedini proizvođač koji sve svoje modele nudi s benzinskim i dvogorivnim motorom ECO-G, a 2023. ponudu će proširiti i hibridnom tehnologijom. Dacia Jogger bit će **najpristupačniji hibridni model sa sedam sjedala na tržištu!**

Narudžbe se primaju od studenog 2021., a prve isporuke u Hrvatskoj kreću u travnju 2022.

„Dacia je obnovila svoj obiteljski model i opremila ga sa sedam sjedala. Time je naglasila njegovu svestranu prirodu i spremnost da krene u pustolovine. Novi model još je jedan dokaz Dacijine posvećenosti stvaranju pristupačnih vozila, čak i za velike obitelji. Dacia Jogger ujedno je i prvi hibrid marke koja dobro zna da mobilnost, u gradu ili izvan njega, mora biti dostupna svima.“

Denis Le Vot, glavni direktor marke Dacia

NAJPRISTUPAČNIJI OBITELJSKI TERENAC C-SEGMENTA



STVOREN ZA BIJEG IZ SVAKODNEVICE

Razmišljajući kako osvježiti dizajn obiteljskog vozila, Dacia je nadahnuće potražila u nesputanoj divljini, bespućima otvorenih cesta i pustolovnom životnom stilu suvremenih obitelji. Spajanjem duljine karavana i prostranosti monovolumena s izgledom SUV-a, Dacia Jogger predstavlja pravo rješenje za bijeg iz svakodnevice.

DINAMIČNI PROFIL

Prednji profil novog modela ističe se širokom i prepoznatljivom maskom, snažnim blatobranima koji guraju kotače prema uglovima karoserije i isklesanim vodoravnim poklopcom motora. Kotači postavljeni u ravnini s blatobranima i stražnji spoiler zaslužni su za dinamičan izgled, dok okomita stražnja svjetla pridonose širem dojmu prtljažnika, istovremeno naglašavajući stražnje blatobrane zbog čega automobil djeluje stabilno i uravnoteženo.

Dacia Jogger pustolovan izgled duguje krovnim nosačima, izraženim lukovima blatobrana i visokom razmaku od tla (200 mm kada je vozilo neopterećeno) zahvaljujući čemu je spreman pokoriti svaki teren.

IZDAŠNE DIMENZIJE

Opremljen je velikim kotačima (660 mm) i gumama visokog profila zbog kojih djeluje robusno. Veliki međuosovinski razmak (2,9 m), prostor za glavu od 912 mm i okomiti stražnji kraj (okomita stražnja svjetla, iznimno širok poklopac prtljažnika i niski utovarni prag) zaslužni su za obilje putničkog i prtljažnog prostora. Zbog velike duljine stražnjih vrata i linije bočnih prozora (40 mm), olakšan je pristup i boravak na stražnjim sjedalima. S duljinom od 4,55 m, Dacia Jogger najdulji je model u ponudi marke. Njegove dimenzije odgovor su na zahtjeve obitelji koje traže svestrano vozilo za svakodnevnu upotrebu.

SVJETLOSNI POTPIS U OBLIKU SLOVA Y

Prednja i stražnja svjetla utjelovljuju Dacijin svjetlosni potpis u obliku slova Y, pri čemu su prednja dnevna i kratka svjetla izvedena u LED tehnologiji. Osim što smanjuju potrošnju, LED svjetla jamče snažnije osvjetljenje i bolju vidljivost danju i noću.

MODULARNI KROVNI NOSAČI

Neke inačice Dacije Jogger bit će opremljene modularnim i lako prilagodljivim krovnim nosačima. Budući da su prilagođeni najrazličitijim vrstama putovanja (pa i onima koje uopće ne očekujete) na njima možete prenijeti teret do 80 kg (bicikle, skije, krovne kovčuge itd.). Ovaj domišljati sustav u potpunosti je usklađen s načelima marke: pametan je, praktičan, jednostavan i ekonomičan.

PRAKTIČNOST U SVAKOM DETALJU

Kotači u ravnini s blatobranima, uokvireni snažnim lukovima, opremljeni su pokrovima kotača Flexwheel elegantnog dizajna s perforacijama. Kupcima su na raspolaganju i naplatci dijamantne obrade površine. Ručice vrata odlikuju se uglađenim i ergonomičnim dizajnom. Gumb za otvaranje motoriziranog poklopca prtljažnika na praktičan je i elegantan način ugrađen u njegov donji dio.

PROSTRAN I UDOBAN

Dacia Jogger zadovoljava potrebe za prostorom i svestranošću toliko važne u svakodnevici svake obitelji. S ukupno 24 l prostora za odlaganje u putničkom prostoru, novi model jamči udobnost svim putnicima – bili oni sprijeda, u sredini ili straga!

VELIKA ARMATURNA PLOČA

Od druge razine opreme čitavom širinom armaturne ploče proteže se tekstilna traka što povećava dojam prostranosti kabine. Sučelja za vozača (instrumentna ploča i zaslon multimedijskog sustava) smještена su iznad trake, dok su lako dostupne komande (klima-uređaj, sustavi za pomoć u vožnji) smještene ispod nje. Isti tekstilni umetci krase i naslone za ruke na prednjim vratima.

UDOBNOST ZA SVE PUTNIKE

Neke inačice opremljene su sklopivim stolićima i držaćima čaša za putnike u drugom redu. Stolići se mogu produljiti do 70 mm kako bi odgovarali potrebama svih putnika. Drugi red opremljen je i dvjema ISOFIX pričvrsnim točkama za dječje sjedalice.

Putnici u trećem redu uživat će u pojedinačnim sjedalima, naslonima za ruke i velikom bočnom prozoru za prozračivanje i bolji pogled na cestu. Sve tri klupe ovog sedmerosjeda imaju vlastito stropno svjetlo. Visina sjedala (+55 mm) između prvog i drugog te trećeg (+25mm) reda sjedala pruža još veću udobnost za putnike straga.



PREGRŠT PRETINACA ZA POHRANU

Dacia Jogger u unutrašnjosti nudi 24 l prostora za pohranu, dovoljno za sve putnike. Glavni su pretinci 7-litreni pretinac za rukavice, pretinci u vratima sprijeda i straga u koje stane 1-litrena boca, 1,3-litreni zatvoreni pretinac središnje konzole i šest držača čaša.

ISKLESANA I PRILAGODLJIVA SJEDALA

Dacia Jogger brine za udobnost svojih putnika. Sjedala su oblikovana tako da pruže odgovarajuću potporu vozaču i putnicima. Vozač tako može podešiti visinu sjedala (+/- 35 mm) te visinu (+/- 2,1 °) i dubinu (+/- 25 mm) upravljača, a na raspolaganju mu je i središnji naslon za ruke s pretincem (uz nadoplatu).



DACIA JOGGER EXTREME, ODVAŽAN OBITELJSKI TERENAC

Ograničena serija modela Jogger zvat će se Extreme te će imati još naglašeniji terenski stil. Bit će dostupna u pet boja karoserije: biserno crnoj, sivoj Slate, sivoj Moonstone, ledeno bijeloj i terakota smeđoj.

Crni krovni nosači, retrovizori, aluminijski naplatci i *shark* antena još će više doći do izražaja zahvaljujući prednjoj i stražnjoj zaštiti podvozja u sivoj boji Megalith. Ograničena serija Extreme ističe se i u najlepnicama s imenom na prednjem kraju i naplascima. Pragove krase posebne zaštitne trake specifične za tu inačicu.

Ozračje u unutrašnjosti još više podižu crveni šavovi i kromirani ukrasi na oblogama prednjih vrata. Popis sveobuhvatne opreme uključuje kameru za vožnju unatrag, klima-uređaj i karticu za zaključavanje/otključavanje vozila bez upotrebe ruku.

Dacia Jogger Extreme opremljen je ekskluzivnim tepisima ispred svake klupe i gumenom zaštitnom oblogom prtljažnika.

NOVI „ŠVICARSKI NOŽIĆ“ S DO 7 SJEDALA ZA CIJELU OBITELJ



NENADMAŠNO PROSTRAN I PRILAGODLJIV

Budući da je opremljen s tri reda sjedala, Dacia Jogger može prevesti do 7 odraslih putnika. Ovo istinski svestrano vozilo može se konfigurirati na više od 60 načina. Dacia JOGGER svakodnevno je na raspolaganju malim, velikim i rastućim obiteljima.

SVESTRANO VOZILO

U drugom redu smještena je klupa za 3 osobe preklopiva u omjeru 2/3 : 1/3, dok su u trećem redu dva preklopiva sjedala koja se mogu i izvaditi. Dacia Jogger ima obujam prtljažnika 1819 litara VDA kada su sva sjedala preklopljena.

IZNIMNA PRISTUPAČNOST ČAK I U TREĆEM REDU

Uz 4,55 m duljine i izdašan međuosovinski razmak od 2,9 m, Dacia Jogger najprostraniji je model na tržištu. Drugi i treći red sjedala imaju jednaku razinu udobnosti kao i količinu prostora za noge i koljena. Pristup trećem redu sjedala u Daciji Jogger iznimno je jednostavan zahvaljujući sklopivom drugom redu sjedala. Prostor za glavu (855 mm) i koljena (127 mm) u trećem redu jedan je od najvećih na tržištu osobnih vozila za sedam putnika, što znači da se ondje može udobno smjestiti dvoje odraslih putnika.

PRAKTIČAN I MODULARAN PRTLJAŽNIK

Prtljažnik mjeri do 708 litara (VDA) u izvedbi s pet sjedala i 160 litara (VDA) u izvedbi sa sedam sjedala, a kad je treći red sjedala preklopljen, obujam iznosi 565 litara. Budući da je prtljažni prostor visok (661 mm) i dugačak (1150 mm), preklapanjem jednog od sjedala iz trećeg reda, u njega će bez problema stati dječja kolica ili dječji bicikl. Jednostavnim uklanjanjem trećeg reda sjedala, cijela obitelj imat će dovoljno prostora za svu opremu za izlete, alat ili pak za kućnog ljubimca. Kako bi prijevoz i pohrana različitih predmeta bili jednostavni i sigurni, prtljažni prostor je opremljen elastičnim trakama i četirima prstenovima za pričvršćivanje tereta. Ondje se nalazi i 12 V utičnica. Dacia Jogger ima tri kukice za vješanje: dvije u prtljažniku i jednu na suvozačkom mjestu. Savršeno rješenje za odložiti ručnu torbicu!

MULTIMEDIJA: SLOBODA IZBORA

Dacia JOGGER dostupan je s tri opcije multimedijskog sustava kako bi svatko mogao izabrati pravi za sebe: pametni sustav Media Control može se koristiti u kombinaciji s pametnim telefonom i bez njega, Media Display dostupan je s 8-inčnim dodirnim zaslonom, dok Media Nav omogućuje navigaciju s pomoći pametnog telefona i bežično zrcaljenje.

MEDIA CONTROL: UNIVERZALAN I PRISTUPAČAN MULTIMEDIJSKI SUSTAV

Media Control punokrvni je multimedijski sustav. Uključuje dva zvučnika, postolje za punjenje u armaturnoj ploči, Bluetooth, USB priključak, komande na upravljaču i prikaz informacija radiouređaja preko 3,5-inčnog digitalnog TFT zaslona putnog računala.

Sustav nudi još više kada se kombinira s [besplatnom aplikacijom za pametne telefone Dacia Media Control](#). Aplikacija upotrebljava GPS mrežu pametnog telefona za navigaciju i omogućuje lakši pristup radiju, glazbi, pozivima, porukama i brojnim drugim funkcijama kao što je glasovno upravljanje (Siri ili Android). Kako bi vožnja bila sigurnija, komande su dostupne na upravljaču i neposredno iza njega.

JOŠ NAPREDNIJI: MEDIA DISPLAY I MEDIA NAV

Sustav Media Display uključuje četiri zvučnika, USB priključak i visoko postavljen 8-inčni dodirni zaslon blago nagnut prema vozaču za još veću vidljivost i ergonomičniju uporabu. Intuitivno i praktično sučelje s Bluetooth kompatibilno je sa sustavima Android Auto i Apple CarPlay. Preko novog prozora „Automobil“ pristupa se postavkama sustava za pomoći u vožnji.

Naposljetku, sustav Media Nav s ugrađenom navigacijom i Wi-Fijem omogućuje bežično povezivanje sa sustavima Apple Car Play i Android Auto. Audiosustav uključuje šest zvučnika i dva USB priključka.

ESENCIJALNA SERIJSKA OPREMA

Dacia Jogger obiteljima pruža sve što im je potrebno kako bi ostale povezane u vožnji: pametno postolje za punjenje, 3,5-inčni digitalni TFT zaslon i, ovisno o inačici, do tri 12 V utičnice za punjenje električnih uređaja. Serijska oprema uključuje i komande na upravljaču za tempomat i graničnik brzine te automatska svjetla.

DODATNA I OPCIJSKA OPREMA

Ovisno o tržištu, Dacia Jogger nudi niz dodatne i opcione opreme: grijana prednja sjedala, automatski klima-uređaj s digitalnim zaslonom, karticu „Slobodne ruke“ s funkcijom daljinskog otključavanja prtljažnika, automatsko uključivanje svjetala da biste lakše uočili svoj Dacia Jogger noću, automatske brisače, električnu parkirnu kočnicu, kameru za vožnju unatrag, upozorenje na vozilo u mrtvom kutu te prednje i stražnje parkirne senzore.

ESENCIJALAN I UČINKOVIT – PO SVEMU DACIA



SUVREMENA PLATFORMA ZA VEĆU SIGURNOST U VOZILU

Dacia Jogger konstruiran je na suvremenoj platformi, ima ojačanu karoseriju, šest zračnih jastuka te najnovije sustave za pomoć u vožnji i sigurnosne značajke.

PLATFORMA NOVE GENERACIJE VOZILA DACIA

Platforma CMF-B, koja se već ugrađuje u novi Sandero i novi Logan, u samom je središtu Dacijine strategije za modele iz B i C segmenta. Dacia Jogger ima jedinstven stražnji modul kojim postiže duljinu od 4,55 m pa se može pohvaliti prostranošću i svestranošću modela iz C-segmenta.

Dобра aerodinamičnost postignuta je posebnim dizajnom kućišta kotača, pokretnim prednjim zakrilcima i ležajevima koji smanjuju trenje.

ČVRŠĆA KAROSERIJA

Budući da je konstruiran na suvremenoj platformi i ojačan vrlo otpornom i krutom karoserijom, Dacia Jogger sjajno odolijeva udarcima. Strukturna poboljšanja karoserije uključuju ojačani prostor motora (bočni nosači i spušteno podvozje) i putnički prostor. Senzori pritiska na vratima povezani s akcelerometrom rano prepoznaju da je došlo do bočnog sudara i tako ubrzavaju aktivaciju zračnih zavjesa i bočnih zračnih jastuka te sprječavaju nastanak ozljeda u predjelu trbuha, prsa i glave.

SUSTAV ZA POMOĆ PRI NAGLOM KOČENJU

Aktivan od 7 do 170 km/h, ovaj sustav preko prednjeg radara računa udaljenost od vozila ispred vas (od 7 do 80 km/h za nepokretna vozila). Uoči li opasnost od neizbjježnog sudara, vozača će upozoriti vizualnim i zvučnim signalom. Sustav će zatim:

- pojačati snagu kočenja u slučaju da vozač nedovoljno snažno zakoči te i dalje postoji opasnost od sudara
- snažno zakočiti ako vozač sam to propusti učiniti.

NADZOR MRTVOG KUTA

Ovaj je sustav aktivan od 30 km/h do 140 km/h i upozorava vozača na opasnost od sudara s drugim vozilom koje se nalazi pokraj ili iza vozila. Četiri ultrazvučna senzora (dva straga i dva sprijeda) prepoznaju vozila u mrtvom kutu, uključujući i motocikle. Prepozna li sustav drugo vozilo u mrtvom kutu, aktivirat će svjetla na odgovarajućem retrovizoru.

SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Ovaj sustav sačinjavaju četiri radarska senzora sprijeda i straga, kamera za vožnju unatrag i dinamičke linije za navođenje. Uključuje zvučna i vizuelna upozorenja koja manevriranje pretvaraju u dječju igru.

SUSTAV ZA POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICU

Sustav održava pritisak na kočnici dvije sekunde kako bi sprječio pomicanje vozila unatrag na uzbrdici, a vozaču pružio dovoljno vremena za pomicanje stopala s papučice kočnice na papučicu gasa.

Dacia Jogger serijski je opremljen najnovijom generacijom graničnika brzine i elektroničkog nadzora stabilnosti, dok su u nekim inačicama opcionalno dostupne i komande tempomata na upravljaču.

PONUDA UČINKOVITIH BENZINSKIH I PLINSKIH MOTORA

Kupcima Dacije Jogger na raspolaganju je raznovrsna ponuda motora, prilagođena potrebama svake obitelji: novi 1,0-litreni benzinski motor TCe 110 i benzinsko-plinski motor ECO-G 100. Motori su opremljeni funkcijom Start&Stop te ispunjavaju zahtjeve norme Euro 6D Full.

POSVE NOVI MOTOR TCe 110

Dacia Jogger dolazi s novim benzinskim motorom i 6-stupanjskim ručnim mjenjačem. TCe 110 je jednolitreni, trocilindarski turbomotor s izravnim ubrizgavanjem koji razvija 110 KS (81 kW). Zahvaljujući aluminijskom bloku motora teži manje, dok ga okretni moment od 200 Nm pri 2900 okr/min zapravo čini najsnažnijim motorom u ponudi Dacije Jogger.

Novi TCe 110 izdvaja se i tehničkim poboljšanjima kao što su veća snaga, manja potrošnja goriva i niže emisije CO₂. Njegova varijabilna faza otvaranja ventila, pumpa za ulje promjenjiva obujma i uporaba različitih visoko učinkovitih materijala pridonijeli su snažnijim performansama i manjoj potrošnji goriva. Ugrađena ispušna grana, filter krutih čestica i središnja brizgaljka pomažu smanjiti emisije CO₂. Benzinski motor TCe 110 stoga nudi najnapredniju tehnologiju za vrhunski doživljaj vožnje i najbolju ravnotežu performansi i potrošnje.



ECO-G: DACIJINA PONUDA BENZINSKO-PLINSKIH MOTORA

Dacia je jedini proizvođač koji u svim svojim modelima nudi benzinske i dvogorivne (LPG) motore s oznakom ECO-G. Budući da se ti motori ugrađuju izravno u tvornici, kupcima je zajamčena sigurnost i pouzdanost. Razdoblje jamstva proizvođača, servisni intervali, troškovi servisa i kapacitet prtljažnika jednaki su onima inačice s benzinskim motorom (spremnik za plin nalazi se na mjestu gdje se inače nalazi rezervni kotač).

Potrošnja 1-litrenog motora ECO-G 100 u mješovitom ciklusu vožnje (WLTP) kreće se od 6-7,8 l/100 km (pri čemu se ispusti 119-138 g CO₂/km). Prosječne su emisije inačice s benzinsko-plinskim motorom za 10 % niže od onih ekvivalentne benzinske inačice. Štoviše, s benzinsko-plinskim pogonom moguće je povećati doseg na 1000 km zahvaljujući dvama spremnicima: 40-litrenom spremniku plina i 50-litrenom spremniku benzina. Dacia pametno koristi snagu plinskog pogona kako bi zajamčila još jednostavniju uporabu, veći užitak u vožnji, niže emisije CO₂ i veći doseg.

DACIA JOGGER HYBRID, U PRODAJI OD 2023.

Dacia će 2023. obogatiti svoju ponudu hibridnim motorom. Pritom će Dacia Jogger biti prvi model marke opremljen hibridnom tehnologijom, a time i najpovoljniji hibrid sa sedam sjedala na tržištu.

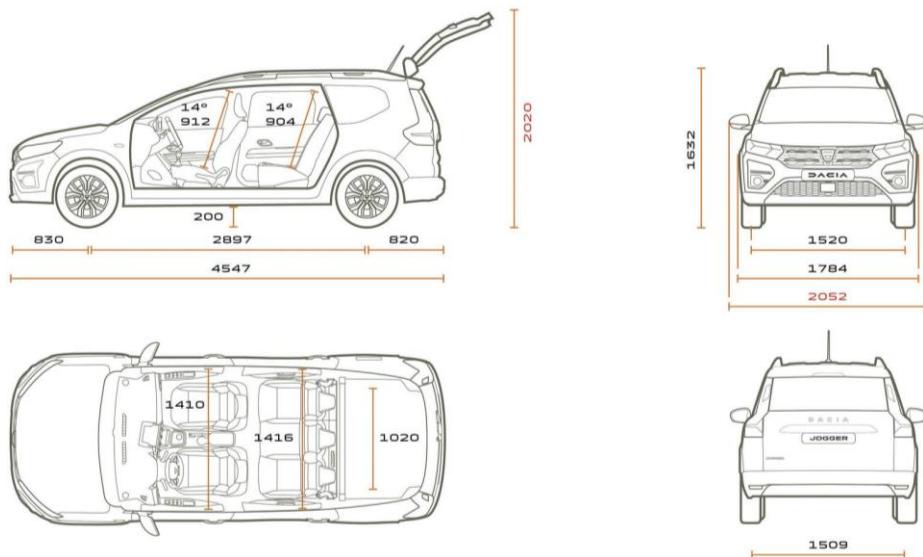
Hibridni Dacia Jogger imat će 1,6-litreni benzinski motor, dva električna motora (jedan glavni motor i jedan visokonaponski elektropokretač-generator) te *dog-clutch* mjenjač s više načina rada. Prikupljanje energije kočenja u kombinaciji s velikim kapacitetom samopunjive baterije od 1,2 kWh (230 V) i učinkovitošću automatskog mjenjača omogućit će do 80 % gradske vožnje na posve električni pogon, čime će kupci uštedjeti do 40 % goriva (u usporedbi s ekvivalentnom benzinskom inačicom u gradskoj vožnji i uz vožnju jednoličnim stilom).

Od ostalih prednosti izdvajaju se:

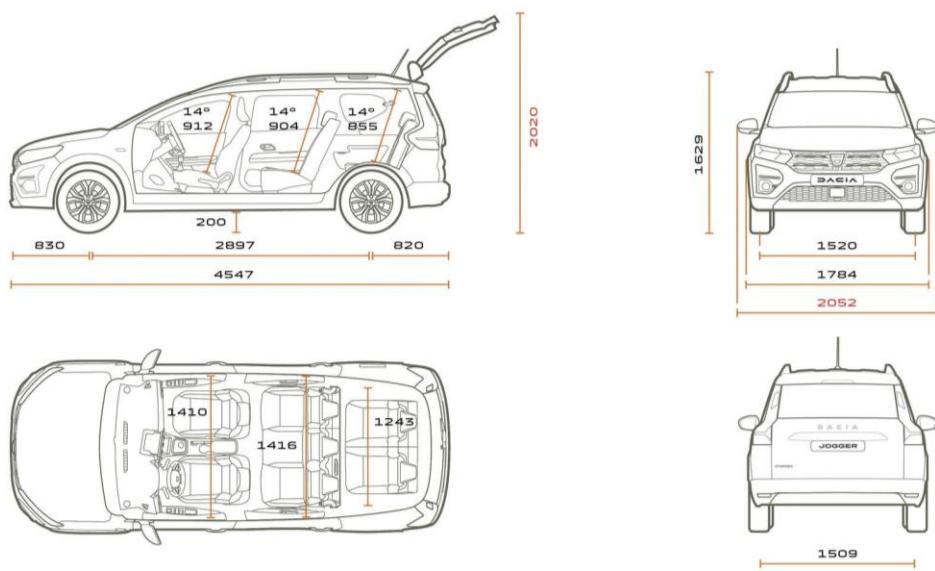
- pokretanje u 100% električnom načinu rada
- udobna vožnja zahvaljujući automatskom mjenjaču
- automatsko prebacivanje između različitih načina rada za veći užitak u vožnji i veću učinkovitost.

DIMENZIJE

Verzija s 5 sjedala



Verzija sa 7 sjedala



DIMENZIJE

DIMENZIJE (mm)		
Ukupna duljina	4547	
Međuosovinski razmak	2897	
Prednji prevjes	1830	
Stražnji prevjes	820	
Uk. širina sa sklopljenim / s rasklopljenim retrovizorima	1784 / –	
Trag prednjih kotača	1520	
Trag stražnjih kotača	1509	
Visina sa/bez krovnih nosača	1632 / nije dostupno	
Visina praznog vozila s otvorenim poklopcom prtljažnika	2012	
Visina praga prtljažnika neopterećenog vozila	661	
Razmak od tla neopterećenog vozila / opterećenog vozila	200 / nije dostupno	
Prostor za koljena u drugom redu	181	
Prostor za koljena u trećem redu	127	
Širina u visini laktova sprijeda	1410	
Širina u visini laktova straga	1410	
Prostor za ramena sprijeda	1395	
Prostor za ramena straga	1372	
Prostor za glave sprijeda	932	
Prostor za glave u drugom redu	910	
Prostor za glave u trećem redu	855	
Maksimalna širina praga prtljažnika	836	
Unutarnja širina između blatobrana	1020	
Utvorna duljina s preklopljenom stražnjom klupom	1150	
OBUJAM PRTLJAŽNIKA (u dm ³)		5 sjedala
Sa svim sjedalima na mjestu		708 / 842
S uklonjenim 3. redom sjedala		565 / 712
S preklopljenim 2. i uklonjenim 3. redom sjedala		1819 / -
7 sjedala		

UTEMELJENA 1968. I PREDSTAVLJENA 2004. U EUROPI I NA SREDOZEMLJU, DACIA ODUVIJEK NUDI NAJBOLJI OMJER CIJENE I KVALITETE TE NEUMORNO REDEFINIRA POJAM ESENCIJALNOG AUTOMOBILA. KAO PRAVI REVOLUCIONAR, DACIA STVARA JEDNOSTAVNE, SVESTRANE I POUZDANE AUTE USKLADENE SA ŽIVOTnim STILOVIMA SVOJIH KORISNIKA. DACIJINI MODELi POSTALI SU MJEriLO NA TRŽiŠTU: SANDERO, NAJPRODAVANIJI AUTOMOBIL ZA PRIVATNE KUPCE U EUROPI OD 2017.; DUSTER, NAJPRODAVANIJI SUV PRIVATnim KUPCIMA U EUROPI OD 2018.; SPRING, PREDVODNIK U PODRUČJU PRISTUPAČNE ELEKTRiČNE MOBILNOSTi; JOGGER, ViŠENAMJENSKI OBiTELJSki MODEL C SEGMENTA. PRISUTNA U 44 ZEMLJE, DACIA JE OD 2004. DO DANAS PRODALA ViŠE OD 7,5 MILIJUNA VOZiLA.