



Gamma Veicoli Commerciali Dacia



Gamma Veicoli Commerciali **Dacia**



Veicoli commerciali Dacia. **Su misura per il tuo business.**

La Gamma Veicoli Commerciali Dacia coniuga estetica e funzionalità al miglior rapporto qualità/prezzo sul mercato. Sandero Van, Dokker Van e Dokker Pick-up sono stati pensati per la vita quotidiana sia fuori che dentro la città, grazie alla tecnologia utile a bordo e alla gamma motori completa disponibile Diesel, benzina, e benzina/GPL.

Pratica e confortevole per chi affronta una dura giornata di lavoro, la nuova gamma è in grado di soddisfare tutte le esigenze di carico grazie alle diverse portate e volumetrie.



Veicoli Commerciali Dacia. **Motori per ogni esigenza.**

All'interno di un'ampia gamma motori, sobri e performanti, i Veicoli Commerciali Dacia propongono, oltre ai motori Diesel e benzina, anche 2 motorizzazioni GPL. In termini di prestazioni, quest'alimentazione garantisce lo stesso piacere di guida di un motore benzina riducendo i costi del carburante. Per ridurre emissioni e consumi, tutti i motori dispongono del sistema Start & Stop, che spegne il motore quando l'auto è ferma e lo riaccende automaticamente quando sfiori il pedale della frizione.



Sandero Van

STREETWAY

DACIA

Sandero **Van**

Praticità e compattezza al servizio **della quotidianità**

Sandero Van fa della praticità il proprio cavallo di battaglia. L'utilizzo dello spazio a bordo è massimizzato grazie a un vano di carico che offre 125 cm di lunghezza e fino a 118 cm di larghezza per un totale di 1.200 litri. L'ampio vano di accesso largo 99 cm ed alto 62 cm, contribuisce a esprimere al meglio il carattere funzionale e pratico di Sandero Van.



Tecnologia e sicurezza al tuo servizio

I sensori di parcheggio di serie, la retrocamera e il navigatore con schermo touch disponibili in opzione, sono solo alcuni degli equipaggiamenti che valorizzano Sandero Van. Non scende a compromessi nemmeno sulla sicurezza grazie ai dispositivi attivi e passivi indispensabili a garantirti la massima serenità. La carrozzeria con struttura rinforzata assicura la protezione di tutti gli

occupanti, mentre il sistema ABS, in combinazione con l'assistenza alla frenata di emergenza (AFU) e il controllo elettronico della stabilità (ESC) con funzione antipattinamento (ASR), lavora per garantire la massima efficacia della frenata e la stabilità del veicolo. Sono inoltre presenti gli airbag frontali e laterali anteriori e l'assistenza alla partenza in salita.



Assistenza alla partenza in salita: In caso di partenza in salita, il sistema mantiene automaticamente la corretta pressione sul freno per 2 secondi per lasciare al conducente il tempo di impostare la manovra.



ESC: il sistema di controllo elettronico della stabilità garantisce l'aderenza del veicolo in caso di perdita di aderenza in curva, agendo sulla ripartizione della frenata e sui giri del motore.



Sensori di parcheggio posteriori: i segnali sonori ti avvisano di eventuali ostacoli presenti dietro al veicolo mediante una serie di bip sempre più ravvicinati. Per aumentare ulteriormente il comfort e la sicurezza, il sistema può essere abbinato alla retrocamera posteriore.



PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI

- Chiusura centralizzata con telecomando
- Chiusura delle portiere in movimento
- Clima manuale
- Computer di bordo (tranne motori GPL)
- Copri ruota da 15" Popster
- Dacia Plug&Play (radio MP3, prese Aux-In e USB, Bluetooth® con comandi al volante)
- Fendinebbia
- Illuminazione bagagliaio
- Maniglie esterne in tinta carrozzeria
- Paraurti in tinta carrozzeria
- Retrovisori esterni in tinta elettrici e sbrinatori
- Sedile conducente, volante e cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza
- Sellerie Comfort
- Sensori di parcheggio posteriori
- Vetri elettrici anteriori (impulsionale lato conducente)

Opzioni:

- Bracciolo centrale anteriore
- Cartografia Europa Centro Occidentale
- Cartografia Europa Centro Orientale
- Cerchi in lega da 15"
- Cruise Control
- Media Nav Evolution (navigatore, touch screen 7", radio, Bluetooth®, Aux-in, USB, comandi al volante)
- Retrocamera posteriore***
- Ruota di scorta di dimensioni normali (solo versioni benzina*)
- Ruotino di scorta (solo versioni Diesel*)
- Sellerie con inserti in pelle
- Volante in pelle**

* Le versioni GPL non hanno il computer di bordo e non possono avere né la ruota né il ruotino di scorta.

** L'opzione Volante in pelle implica l'opzione Cruise Control.

*** L'opzione Retrocamera posteriore implica l'opzione Media Nav Evolution.

Tinte

TINTE GRATUITE



BRUN VISON



BLUE NAVY
OPACO



BIANCO GHIACCIO

TINTE OPACHE IN OPZIONE



NERO NACRÉ



GRIGIO COMETA



BLU COSMO

Cerchi



COPRICERCHIO DA 15"
POPSTER



CERCHI IN LEGA DA 15"
CHAMADE

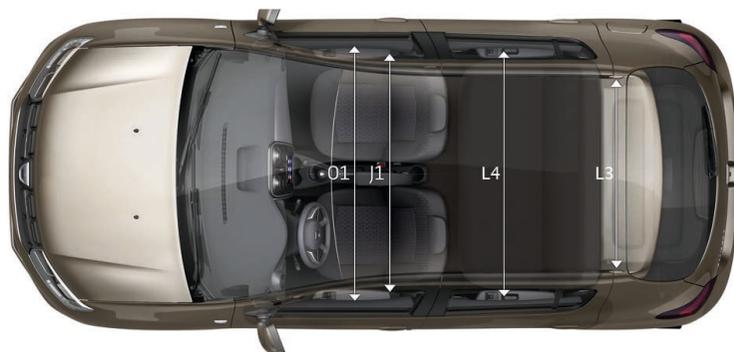
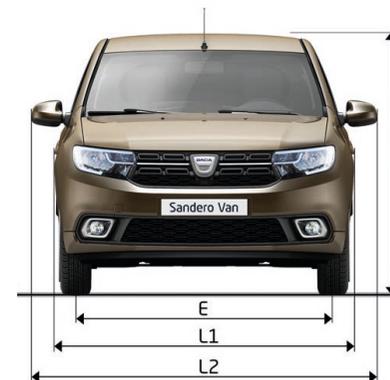
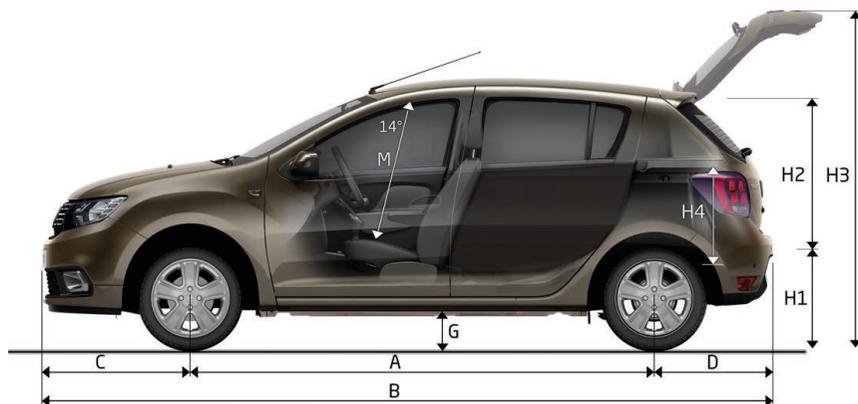
Motori

	BENZINA	BENZINA / GPL	DIESEL
	SCe 75cv	TCe 90cv Turbo GPL	Blue dCi 75cv*
MOTORE			
Potenza massima kW CEE (cv) al regime (g/min)	54 (73) a 6300	66 (90) a 5500	55 (75) a 3750
Coppia massima N m CEE al regime (g/min)	95 a 3500	140 a 2250	200 a 1500
Tipo d'iniezione	Multipoint	Multipoint	Iniezione diretta Common Rail
Cilindrata (cm ³)	998	898	1461
Numero di cilindri / valvole	3/12	3/12	4/8
Livello antinquinamento	Euro 6c	Euro 6c	Euro 6d-Temp
Stop & Start ed Energy Smart Management	Sì	Sì	Sì
PERFORMANCE			
Velocità massima (km/h) / 0-100 km/h (s)	158 / 15,1	175 / 11,30	166 / 14"0
400m / 1000m D.A. (s)	20"20 / 36"	17"60 / 33"	18"6 / 35"9
CAMBIO E TRASMISSIONE			
Tipo di cambio / Numero di rapporti		Manuale / 5	
STERZO			
Sterzo		Servosterzo elettrico	
Diámetro di sterzata tra marciapiedi (m)		10,68	
FRENI			
Anteriore: dischi ventilati Ø / spessore / Posteriore: tamburo		258mm / 8 pollici	
PNEUMATICI			
Dimensioni		185/65 R15 (S)	
CONSUMI ED EMISSIONI NEDC CORRELATO BT (VLOW - VHIG)***			
Eco Mode	No	Sì	No
Capacità del serbatoio (l)	50	50/32	50
Capacità del serbatoio di AdBlue [®] (l)	-	-	14,4
CO ₂ (g/km)	117/123	120/130 (benzina) 117/121 (GPL)	98/103
Consumo misto (l/100km)	5,3/5,5	5,6/5,7 (benzina) 7,3/7,5 (GPL)	3,7/3,9
Consumo urbano (l/100km)	6,0/6,4	7,1/7,2 (benzina) 9,2/9,0 (GPL)	4,1/4,1
Consumo extra-urbano (l/100km)	4,8/5,0	4,7/4,9 (benzina) 6,2/6,5 (GPL)	3,5/3,7
MASSE			
Massa a vuoto un ordine di marcia	970	1057	1117
Massa totale circolante autorizzata	2277	2339	2418
Massa massima autorizzata con carico	1487	1549	1628
Carico Utile minimo	517	492	511
Massima con rimorchio frenato	790	790	790
Massima con rimorchio non frenato	520	565	595

*Di prossima disponibilità. **A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n. 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare www.dacia.it/it-mondo-dacia/wltp/

(1) I motori Diesel Blue dCi: per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue[®] (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue[®]. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammonio (chiamato NH₃) proveniente dall'AdBlue[®]. La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue[®] dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

Dimensioni



DIMENSIONI (mm)

A	Passo	2589
B	Lunghezza totale	4069
C	Sbalzo anteriore	827
D	Sbalzo posteriore	653
E	Carreggiata anteriore	1496
F	Carreggiata posteriore	1486
G	Altezza minima da terra	132
H	Altezza (a vuoto)	1519
H1	Altezza della soglia di carico	761
H2	Altezza vano di carico	622
H3	Altezza con portellone aperto (a vuoto)	2003
H4	Altezza sotto la cappelliera	469

DIMENSIONI (mm)

J	Larghezza alle spalle anteriore	1387
L1/	Larghezza totale senza /	1733/
L2	con gli specchi retrovisori	1994
L3	Larghezza interna tra i passaruota	1005
L4	Larghezza massima vano di carico	1180
M	Altezza interna tra la seduta e il tetto della 1ª fila	900
O	Larghezza ai gomiti anteriore	1415
P	Lunghezza vano di carico	1250

Accessori



COMFORT E PROTEZIONE

1. CAPPELLIERA. Copribagagliaio per veicolo commerciale che consente di nascondere l'area di carico.

2. Paraspruzzi. Set di due paraspruzzi universali in PVC nero. Proteggono efficacemente il sottoscocca da schizzi di fango e sabbia.

3. Allarme per veicoli con chiusura centralizzata. Essenziale per la propria sicurezza e tranquillità, ostacola efficacemente i tentativi di furto del veicolo e degli oggetti all'interno dell'abitacolo. Grazie al dispositivo di protezione volumetrico e perimetrale, rileva qualsiasi tentativo di apertura, intrusione o movimento nell'area di carico.

3. Sensori di parcheggio anteriori. Facilita le manovre e rileva oggetti che potrebbero urtare contro il veicolo.





Dokker **Van**

Lo spazio di un Van **Al prezzo di un Minivan**

Dokker Van coniuga le caratteristiche di un veicolo commerciale a un design armonioso, che ne sottolinea la robustezza e la modernità. Dokker Van è capace di trasformare ogni lavoro in un gioco da ragazzi, adattandosi a qualunque esigenza di spazio o di carico per offrire sempre il massimo comfort.

Un'accessibilità ottimale grazie alle porte laterali scorrevoli, che semplificano le operazioni di carico di oggetti voluminosi.



La sua efficienza **ti apre le porte**

Dacia Dokker Van ti facilita il lavoro. Con una larghezza di 703 mm, le sue porte scorrevoli* facilitano l'accesso alla zona di carico. Anche le ampie porte posteriori asimmetriche faciliteranno il tuo lavoro quotidiano: la loro apertura libera l'accesso a un volume di carico ottimizzato sia in lunghezza che in altezza. Ma Dacia Dokker Van ti consente anche di giocare sulla modularità dei sedili per guadagnare spazio ulteriore.

*A seconda della versione.



Piccolo fuori, **grande dentro**

Dacia Dokker Van è un campione di carico. Può ospitare un carico utile di 675 kg, un volume di 3,3 m³, un'altezza di carico fino a 1,27 m. La sua zona di carico è anche dotata di 8 anelli di ancoraggio al pianale per fissare bene il carico ed evitare che si sposti durante il trasporto. Dacia Dokker Van risponde a tutte le esigenze con i suoi 3 diversi tipi di paratia: tubolare, completa vetrata (in base) o grigliata girevole (associata a Dacia Easy Seat) e le sue porte laterali e posteriori che possono essere lamierate o vetrate. Con Dokker Van avrai il veicolo che meglio risponde alle tue esigenze.







Si adatta a tutte **le esigenze**

Il sedile passeggero Dacia Easy Seat* risponde a tutti i tuoi bisogni. In posizione ripiegata funge da ufficio mobile. Se eliminato permette di guadagnare ulteriori 1,21 m di lunghezza di carico per arrivare fino a 3,11 m totali oltre a garantire un aumento di volume utile, che passa da 3,3 m³ a 3,9 m³.

Dacia Dokker Van offre anche tutti gli strumenti più utili alla tua sicurezza a bordo: ABS con frenata di emergenza, 4 airbag, ESC (sistema di controllo della traiettoria) e assistenza al parcheggio posteriore.

Lo strumento perfetto per i tuoi progetti più ambiziosi.

*Abbinato a paratia completa grigliata e girevole.







Dokker **Pick-Up**

Unico e **versatile.**

Grazie al suo capiente cassone Dacia Dokker Pick-Up può trasportare facilmente ogni attrezzatura o materiale richiesta la tua attività.

L'accesso è facilitato dalla sponda posteriore in grado di sostenere fino a 300 kg e rifinita in alluminio come tutto il pianale. Completano il look da Pick-Up il rollbar al quale ancorare le merci durante il trasporto e il telone per coprire il carico. Entrambi gli elementi sono disponibili come accessori.



Il miglior socio in affari

Unico nel suo segmento, Dokker Pick-Up è un veicolo concreto e robusto. Il suo cassone rivestito in alluminio è lungo 1,80 mt e può ospitare un carico utile di 675 kg. Il cassone di Dokker Pick-Up è anche dotato di 8 anelli di ancoraggio al pianale per fissare il carico ed evitare che si muova durante il trasporto.





Dokker **Van e Pick-Up**

Tecnologia e **sicurezza**

Il sistema multimediale Media Nav Evolution compatibile con Apple Car Play e Android Auto ti guida nei tuoi viaggi quotidiani, mentre la parking camera facilita le tue manovre soprattutto quando la visibilità posteriore è impedita dal carico*. L'assistenza alla partenza in salita e il Cruise Control (regolatore-

limitatore di velocità) completano Dokker Van e Pick-Up di equipaggiamenti preziosi per il comfort e la sicurezza. Una scelta rigorosa di tecnologie utili per i tuoi bisogni professionali.



1. MediaNav



2. Comandi al volante



3. Sensori di parcheggio posteriori

* Non disponibile su Pick-Up.

Dacia Dokker Van e Pick-Up



PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI

- ABS con assistenza alla frenata d'emergenza (AFE)
- Airbag conducente
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Chiusura centralizzata delle porte con telecomando
- Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza
- Computer di bordo (non disponibile su GPL e benzina)
- EcoMode
- ESP
- Kit di gonfiaggio pneumatici
- Maniglie delle portiere e retrovisori esterni neri
- Modanature laterali di protezione
- Paratia completa vetrata
- Paraurti bi-sono
- Porta laterale destra scorrevole (solo per Van)
- Poggiatesta di sicurezza regolabili in altezza
- Piano di carico e ribaltina posteriore rivestiti in alluminio (solo per Pick-Up)
- Presa 12 Volt
- Ruote da 15" con copriruota design Aracaju
- Servosterzo
- Vano aereo portaoggetti sopra al parabrezza
- Vano aperto sulla parte superiore della plancia
- Vano portaoggetti aperto lato passeggero

Opzioni:

- PACK CLIMA&NAV (clima manuale, MediaNAV compatibile con Android Auto e Apple CarPlay)
- PACK CLIMA&SOUND (clima manuale, radio MP3, USB e Bluetooth® con comandi al volante)
- PACK COMFORT (retrovisori elettrici, sedile conducente e volante regolabili in altezza)
- PACK MODULARITÀ (paratia completa grigliata e girevole, sedile passeggero ripiegabile, ribaltabile e estraibile)*
- PACK STYLE (fendinebbia, paraurti in tinta carrozzeria)
- Airbag laterali
- Airbag passeggero
- Barre sul tetto*
- Cartografia Europa Centro Occidentale
- Cartografia Europa Centro Orientale
- Cerchi in lega 15"
- Fendinebbia
- Cruise Control
- Paratia tubolare*
- Porta laterale destra scorrevole vetrata*
- Porte posteriori a battenti vetrate*
- Ruota di scorta (non disponibile su GPL)
- Porta laterale sinistra scorrevole lamierata*
- Sensori di parcheggio posteriori
- Retrocamera posteriore*
- Tappeto in gomma per vano di carico*

*A seconda delle versioni.

Tinte

TINTE OPACHE



BIANCO
GHIACCIO (369)



BLU NAVY (D42)

TINTE METALLIZZATE



GRIGIO COMETA
(KNA)



NERO NACRÉ
(676)

Cerchi



COPRIRUOTA
15" ARACAJU



CERCHI IN LEGA
15" EMPREINTE

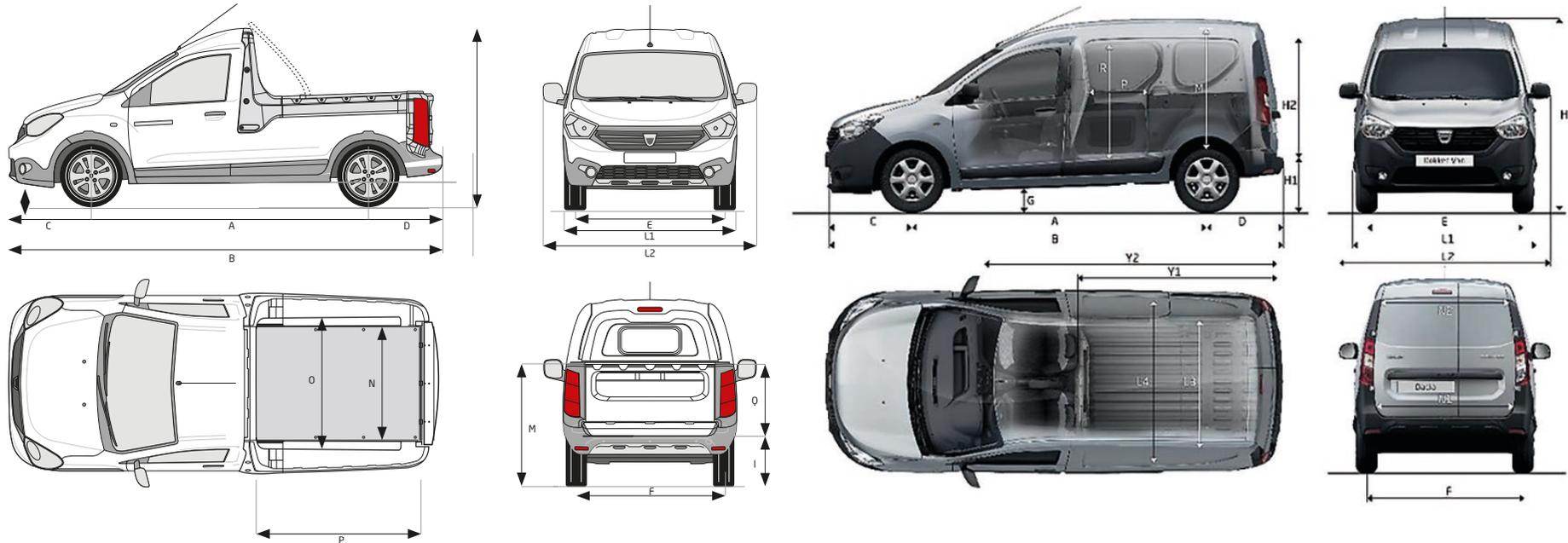
Motori

	BENZINA	BENZINA / GPL	DIESEL	
	1.6 S _{ce} 100 S&S	1.6 S _{ce} 100 S&S	1.5 dCi 75 S&S	1.5 dCi 90 S&S
MOTORE				
Tipo di cambio	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5
Norma antinquinamento	Euro6	Euro6	Euro6	Euro6
Tipo di motore	H4M 738	H4M 740	K9K 626	K9K 626
Cilindrata (cm ³)	1598	1598	1461	1461
Alesaggio e corsa (mm)	78 x 83,6	78 x 83,6	76 x 80,5	76 x 80,5
Numero di cilindri / valvole	4/16	4/16	4/8	4/8
Potenza max kW CEE (cv)	75	75	55	66
Regime potenza max (giri/min)	5500	5500	4000	4000
Coppia max Nm CEE (m.kg)	156	150	200	220
Regime coppia max (giri/min)	4000	4000	1750	1750
Tipo di iniezione	Multipoint	Multipoint	Diretta + Common Rail + iniezione multipla	Diretta + Common Rail + iniezione multipla
Alimentazione	Aspirato	Aspirato	Turbocompressore	Turbocompressore
Catalizzatore / filtro antiparticolato	S/-	S/-	S/S	S/S
CAMBIO E TRASMISSIONE				
Tipo di cambio			JR5	
Numero di rapporti			5	
STERZO				
Sterzo			Idraulico	
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)			11,1	
Giri volante per sterzata completa			3,3	
SOSPENSIONI				
Tipo avantreno /retrotreno	Pseudo McPherson a braccio triangolare/ assale deformabile a geometria programmata a molle elicoidali			
RUOTE E PNEUMATICI				
Cerchi di riferimento	15"			
Pneumatici di riferimento anteriori e posteriori	185/65 R 15			
FRENI				
ABS con assistenza alla frenata di emergenza			Serie	
Ripartitore elettronico della frenata			Serie	
ESP			Serie	
Anteriori : dischi ventilati diametro x spessore (mm)	258x22	258x22	258x22	280x22
Posteriori : tamburo (T)/diametro (pollici)			T/9	
PERFORMANCE				
Velocità max(km/h)	170	167	152	163
0 - 100km/h (s)	12,3	13,2	15,5	13,3
CONSUMI ED EMISSIONI				
CO ₂ (ciclo misto in g/100km)	-	129/132	105/108	108
Consumo urbano (l/100km)	-	10,1/10,5	4,5/4,4	4,4
Consumo extra-urbano (l/100km)	-	6,9/6,9	3,8/4,0	4,1
Consumo misto (l/100km)	-	8,1/8,2	4,0/4,1	4,1
Serboatoio carburante (l)	50	50	50	50
CONSUMI ED EMISSIONI NEDC CORRELATO (VLOW-VHIGH)*				
CO ₂ (g/km)	156-161	-	-	-
Consumo urbano (l/100km)	8,3/8,4	-	-	-
Consumo extra-urbano (l/100km)	6,0/6,3	-	-	-
Consumo misto (l/100km)	6,8/7,1	-	-	-
MASSE**				
Peso totale a terra	1886	1956	1956	1956
Tara (comprensivo del peso del conducente)	1211	1281	1281	1281
Massa a vuoto	1136	1206	1206	1206
Carico Utile (PPT meno Tara)	675	675	675	675
Rimorchiabile frenata	1200	1200	1200	1200
Rimorchiabile non frenata	615	640	640	640

*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n. 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare www.dacia.it/ll-mondo-dacia/wltp/

**I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento.

Dimensioni



DIMENSIONI (MM)		
A	Passo	2810
B	Lunghezza fuori tutto	4363
C	Sbalzo anteriore	822
D	Sbalzo posteriore	731
E	Carreggiata anteriore	1490
F	Carreggiata posteriore	1478
G	Altezza dal suolo a vuoto / in carico	186/151
H	Altezza a vuoto	1809

DIMENSIONI (MM)		
I	Altezza della soglia di carico a vuoto	610
L1	Larghezza fuori tutto senza retrovisori	1751
L2	Larghezza fuori tutto con retrovisori	2004
M	Altezza sponde laterali da terra	1190
N	Larghezza interna tra i passaruota	1140
O	Larghezza massima di carico	1280
P	Lunghezza di carico	1780
Q	Altezza sponde laterali	580

DIMENSIONI (MM)		
A	Passo	2810
B	Lunghezza fuori tutto	4363
C	Sbalzo anteriore	822
D	Sbalzo posteriore	731
E	Carreggiata anteriore	1490
F	Carreggiata posteriore	1478
G	Altezza dal suolo a vuoto / in carico	186/151
H	Altezza a vuoto senza / con barre sul tetto	1809/1847
H1	Altezza della soglia di carico a vuoto	565
H2	Altezza di carico	1100
L1	Larghezza fuori tutto senza retrovisori	1751
L2	Larghezza fuori tutto con retrovisori	2004
L3	Larghezza interna tra i passaruota (con/ senza rivestimento)	1130/1170
L4	Larghezza massima di carico (senza rivestimento)	1372/1413

DIMENSIONI (MM)		
M	Altezza interna del vano di carico	1271
N1	Larghezza dell'apertura posteriore (al livello del pianale)	1189
N2	Larghezza dell'apertura posteriore (a 1 m dal pianale)	1082
P	Larghezza dell'apertura della porta laterale scorrevole	703
R	Altezza dell'apertura della porta laterale scorrevole	1046
Y1	Lunghezza di carico massima al pianale con paratia tubolare / completa vetrata	1856/1901
Y2	Lunghezza di carico massima al pianale con sedile Dacia Easy Seat rimosso	3110

Accessori



COMFORT E PROTEZIONE

1. ROLLBAR*. Permette di fissare il carico al vano e contribuisce a conferire un aspetto grintoso.

2. GALLERIA IN ACCIAIO**. Permette di trasportare in tutta sicurezza un carico fino a 73,5 kg con una larghezza utile fino a 1.200 mm.

3. RIVESTIMENTO IN LEGNO**. Studiato per resistere agli urti violenti e ripetuti, conserva la zona di carico in buono stato. I rivestimenti laterali e dei passaruota permettono di proteggere l'interno di Dokker Van durante le fasi di carico e trasporto dei materiali.

4. GANCIO A COLLO DI CIGNO. Un design più elegante e la possibilità di smontarlo preservano la linea del veicolo.

5. UFO**. Calotta con 4 sfere in acciaio anti-trapano ideale per chi ha bisogno di mettere in sicurezza il vano di carico per periodi brevi.

6. UFO+**. Calotta, cuneo e piastra di fissaggio in acciaio disponibile con chiave reversibile piatta e con impugnatura gommata. È ideale e comoda per chi ha bisogno di avere sempre in sicurezza il vano di carico grazie anche al sistema di auto-bloccaggio.

* Non disponibile su Dokker Van

** Non disponibile su Dokker Pick-Up

3.

4.

5.

6.

