

INSTRUCTIEBOEKJE

SPRING ELECTRIC

DACIA

Welkom aan boord van uw elektrische auto

Het instructieboekje van de auto bevat de benodigde informatie:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over zijn mogelijkheden, de wijze waarop u deze kunt gebruiken en over de innovatieve technieken die in deze auto zijn toegepast. Als bepaalde onderwerpen u niet geheel duidelijk zijn, dan zijn de technici van de merk-dealer graag bereid u verder te informeren.

Het volgende pictogram helpt bij het lezen van dit instructieboekje.

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit instructieboekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

Elektrische ruiten ➡ 3.9

Wissen voorruit ➡ 1.82 ➡ 5.23

Ontwasemen ➡ 3.4

Spiegel ➡ 1.29

Opladen ➡ 1.9

Verlichting: werking ➡ 1.77

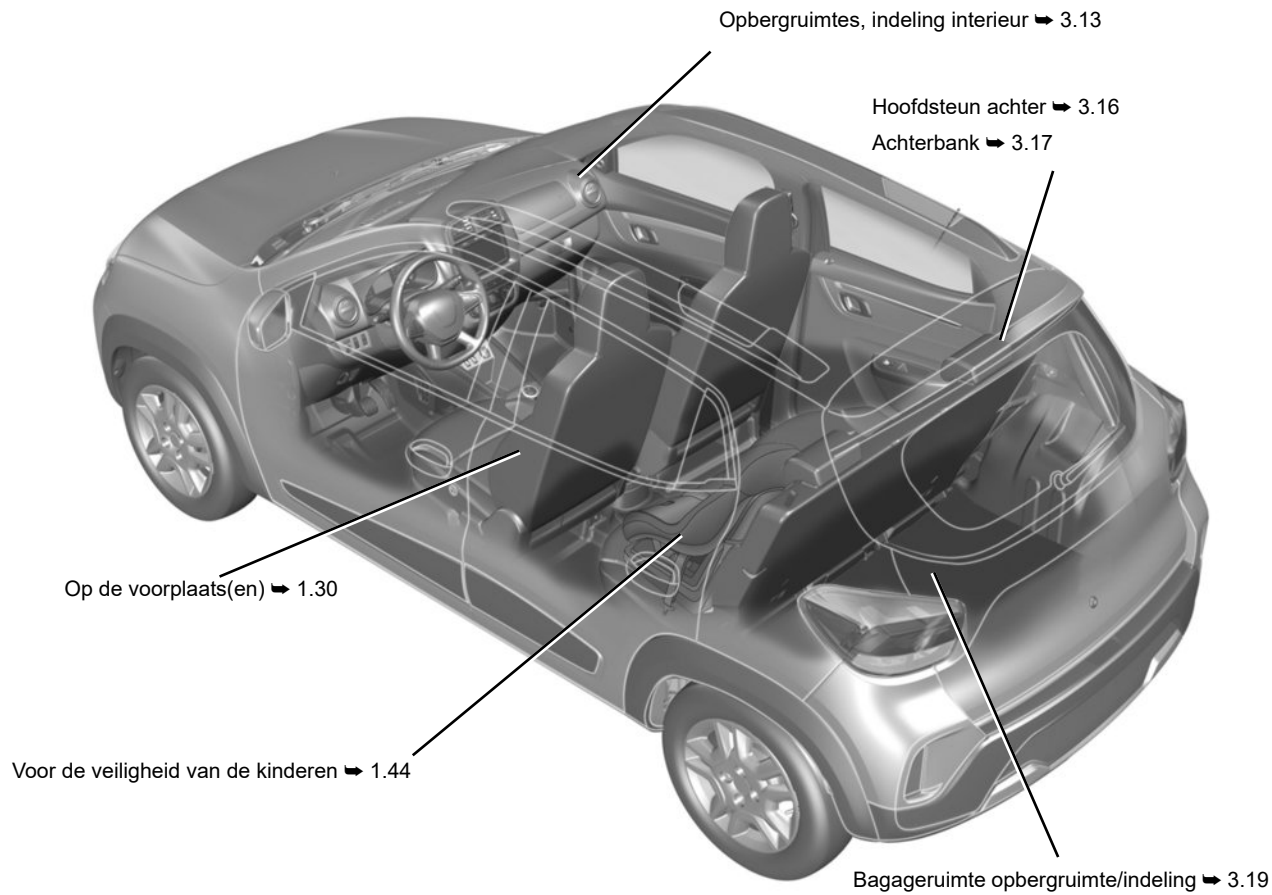
Verlichting: vervangen ➡ 5.15

Sleutel/afstandsbediening
➡ 1.20

portieren vergrendelen/ont-
grendelen
➡ 1.23

Onderhoud van de carrosserie ➡ 4.10

De banden ➡ 5.10



BESTUURDERSPOSITIE

Instrumentenpaneel ➔ 1.65

Verlichting buitenkant
➔ 1.77

Snelheidsbegrenzer ➔ 2.26

Ontgrendelen van oplaadklep ➔ 1.9

Ontgrendelen van de motorkap ➔ 4.2

Startschakelaar met sleutel ➔ 2.2

Multimediascherm ➔ 3.24

Verwarming/Airconditioning
Startvergrendeling ➔ 3.4

Keuzeschakelaar rijmodus ➔ 2.4

Handrem ➔ 2.4

RIJHULPSYSTEMEN

ABS (antiblokkeersysteem)

Rembekrachtiging

ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma)

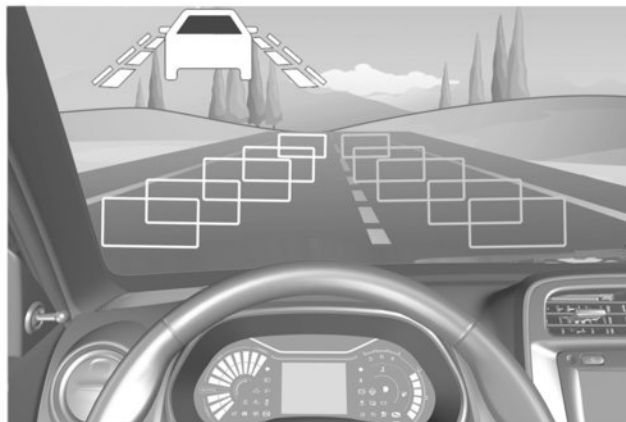
Hulp bij wegrijden op een helling

➡ 2.15

Snelheidsbegrenzer ➡ 2.26

Actieve noodstop ➡ 2.8

Waarschuwing bij verlies van
bandenspanning ➡ 2.20



Parkeerhulp ➡ 2.29

Achteruitrijcamera ➡ 2.31

VEILIGHEID IN DE AUTO

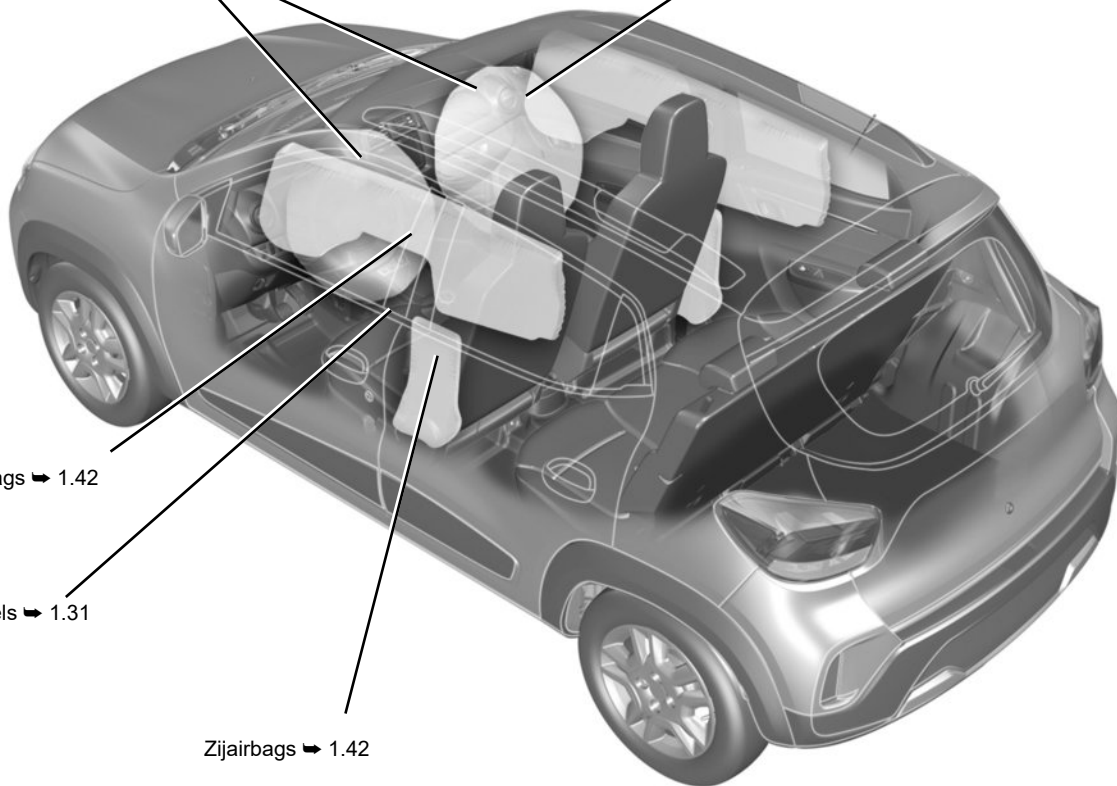
Frontale airbags ➡ 1.35

Uitschakelen van de passagiersairbag voorin
➡ 1.59

Zijruitairbags ➡ 1.42

Autogordels ➡ 1.31

Zijairbags ➡ 1.42



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

53363

Technische informatie voor de hulpdiensten ➡ 6.4

Beoordeling van een voertuigidentificatienummer ➡ 6.2

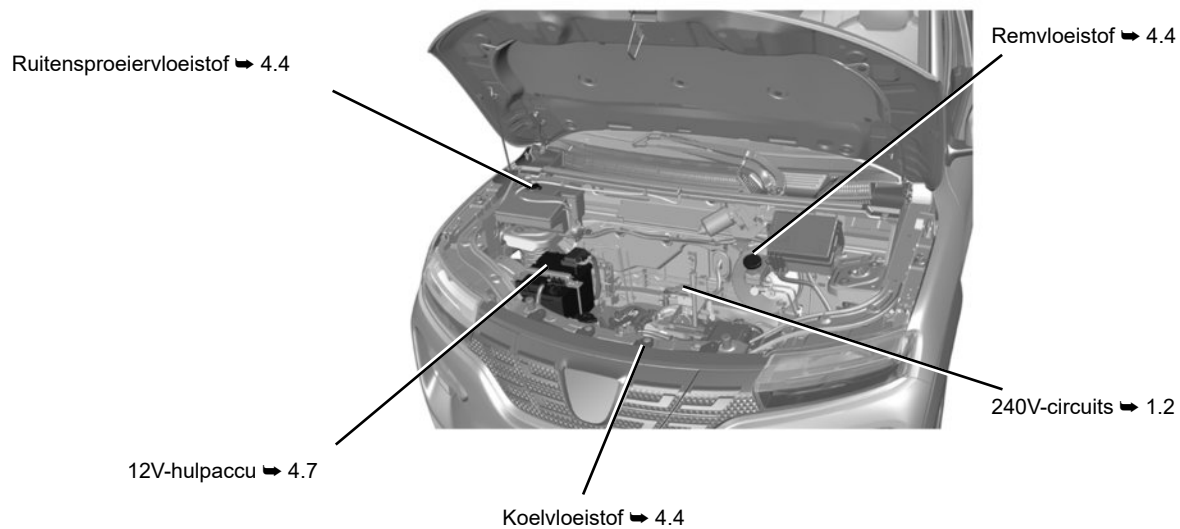
Identificatieplaatje ➡ 6.2

Identificatieplaatje motor ➡ 6.3

Bandenspanningsetiketten ➡ 4.9

DE MOTORRUIMTE (periodiek onderhoud)

53366



Vervangen van de ruitenwisserbladen voor ➔ 5.23

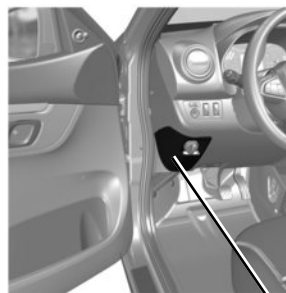
Vervangen van de lampen van de koplampen
➔ 5.13

Sleeppunt voor ➔ 5.25

Vervangen van een/de ruitenwisserblad(en) voorruit ➔ 5.23

Vervangen van de achterlichten ➔ 5.15

De gereedschappen ➔ 5.7
Verwisselen van een wiel ➔ 5.8





Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

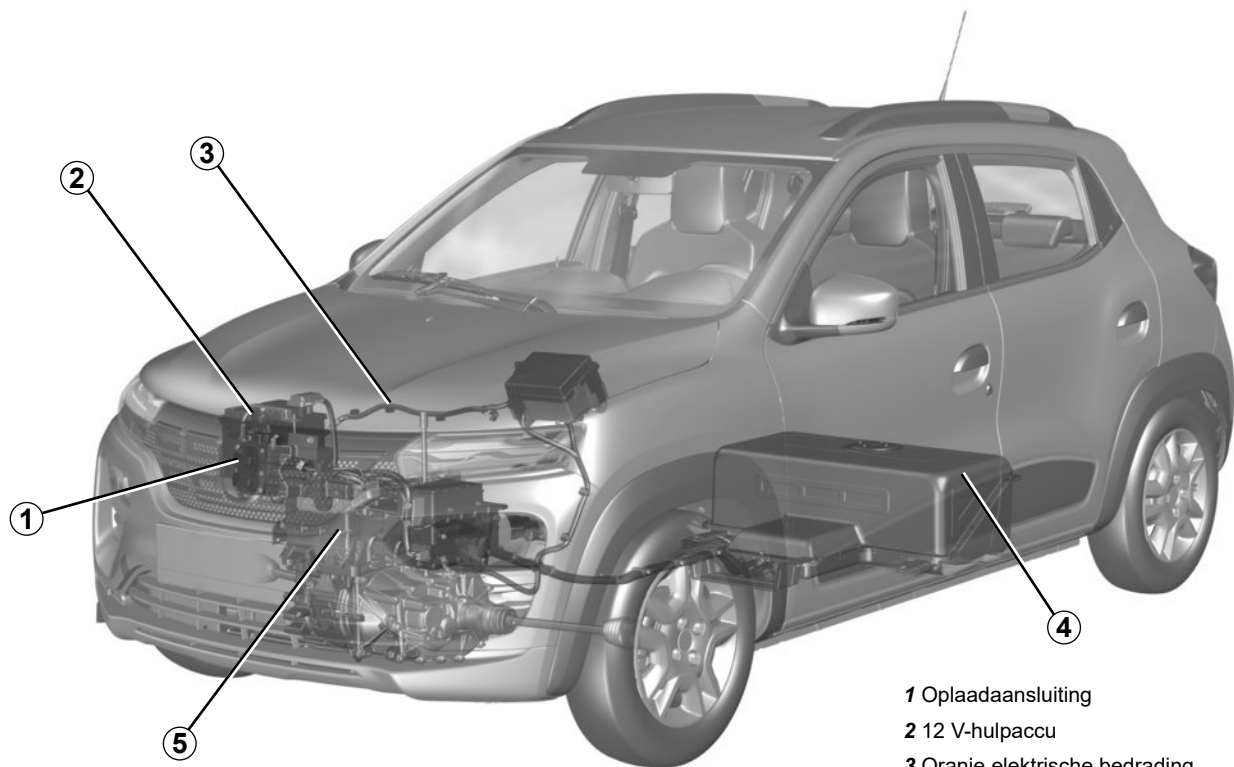
Alfabetische inhoudsopgave

7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrische auto: inleiding	1.2
Elektrische auto: belangrijke aanbevelingen	1.8
Elektrische auto: opladen	
Sleutels 1.9, FM-afstandsbediening	1.20
Vergrendelen, ontgrendelen van de portieren	1.23
Automatische portiervergrendeling	1.25
Portieren openen en sluiten	1.26
Startvergrendeling	1.28
Spiegels	1.29
Op de voorplaats(en)	1.30
Autogordels	1.31
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.35
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	1.42
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.43
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.44
Kinderveiligheid: keuze van kinderzitje	1.46
Kinderveiligheid: keuze van kinderzitjebevestiging	1.47
Kinderveiligheid: installatie van kinderzitje, algemene informatie	1.50
Kinderzitjes: bevestigd met veiligheidsgordel	1.52
Kinderzitjes: bevestigd met isofix-bevestigingssysteem	1.56
Kinderveiligheid: passagiersairbag voorin uitschakelen, inschakelen	1.59
Bedieningsorganen	1.62
Stuurwiel	1.64
Controleen waarschuwingslampjes	1.65
Displays en meters	1.69
Boordcomputer	1.71
Verlichting en signalen	1.77
Afstellen van de koplampen	1.79
Claxon en lichtsignalen	1.80
Ruitenwisser/-sproeier	1.82



- 1 Oplaadaansluiting
- 2 12 V-hulpaccu
- 3 Oranje elektrische bedrading
- 4 240V-tractie batterij
- 5 Elektrische motor

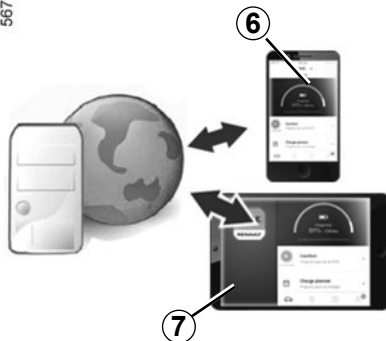
ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (2/6)

De elektrische auto heeft specifieke kenmerken, maar werkt op een gelijksoortige manier als een auto met verbrandingsmotor.

Het fundamentele verschil is dat de elektrische auto alleen elektrische energie gebruikt in plaats van brandstof zoals auto's met verbrandingsmotor.

Wij raden u daarom aan dit instructieboekje, dat uw elektrische auto beschrijft, aandachtig door te lezen.

56712



Aangesloten services

Uw elektrische auto is aangesloten op diensten die informatie en bediening bieden voor:

- de laadstatus van de auto met waarschuwing 'accu bijna leeg';
- oplaadprogrammering voor de tractiebat-terij volgens door u te kiezen instellingen;
- resterende actieradius van de auto;
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- externe digitale apparaten (mobiele telefoons 6, tablets 7, etc.);

Raadpleeg voor meer details de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem of neem contact op met een merkdealer.

U kunt zich altijd op een aangesloten service abonneren of uw abonnement verlengen. Raadpleeg een merkdealer

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (3/6)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen Accu:

- een 240 V-tractieaccu;
- een 12 V-hulpaccu.

240V-tractieaccu

Deze accu slaat de energie op die nodig is om de motor van uw elektrische auto goed te laten werken. Zoals elke accu wordt deze bij gebruik ontladen en moet hij daarom regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractieaccu op te laden.

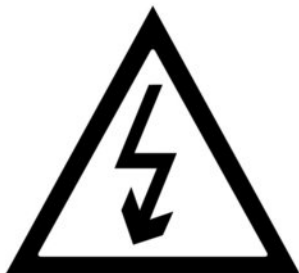
De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de accu, maar ook van uw rijstijl.
➡ 2.6

Secundaire 12V-tractieaccu

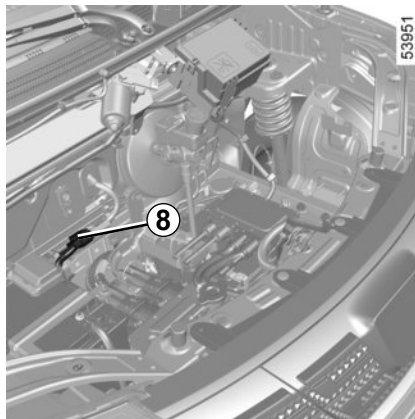
De tweede accu van uw auto is een secundaire 12V-accu. Deze levert de energie die nodig is om de uitrusting van de auto (verlichting, ruitenwissers, ABS enz.) te laten werken.

A



Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.

33436



53951

240 V elektrisch circuit

Het elektrische circuit van 240 V is te herkennen aan de oranje bedrading **8** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool



Het aandrijfsysteem van de elektrische auto gebruikt ongeveer 240 volt gelijkspanning.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep of wijziging van het 240 volt elektrische systeem (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is streng verboden vanwege de risico's hiervan voor uw veiligheid. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (5/6)

Rijden

Net als bij een auto met een robotversnellingsbak moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet moet gebruiken en er niet mee moet remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of op het rempedaal zet, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden.

➡ 2.24

Bijzonderheid

Nadat de tractiebatterij volledig is opgeladen en gedurende de eerste kilometers dat er met de auto wordt gereden, wordt er tijdelijk minder op de motor geremd. Pas uw rijstijl hierop aan.



Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (6/6)

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais, enz.).

Bij het stoppen van de auto kan het verwarmingssysteem automatisch in werking treden voor een zelfonderhoud.

Voertuiggeluid voor voetgangers

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Bij het starten van de motor blijft de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.



Uw elektrische auto is stil. Controleer bij het uitstappen altijd of de versnellingshendel in stand **N** zit; zet de parkeerrem aan en het contact uit.

RISICO OP ERNSTIG LETSEL.

BELANGRIJKE AANBEVELINGEN



Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeval of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kan het elektrische circuit of de tractiebatterij beschadigd raken.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 240 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij een grote beschadiging van de tractiebatterij kunnen mogelijk lekken optreden:

- raak de vloeistoffen die van de tractiebatterij afkomstig zijn, nooit aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en laat iedereen uitstappen, en neem contact op met de hulpdiensten. Geef daarbij aan dat het een elektrische auto betreft.

Maak alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die geschikt zijn voor het bestrijden van brand in elektrische installaties. Geen water of andere blusagenten gebruiken.

Neem bij beschadiging van het elektrische circuit altijd contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen ➡ 5.25

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Was de auto nooit wanneer deze wordt opgeladen.

Was het laadsnoer nooit terwijl het voertuig wordt opgeladen.

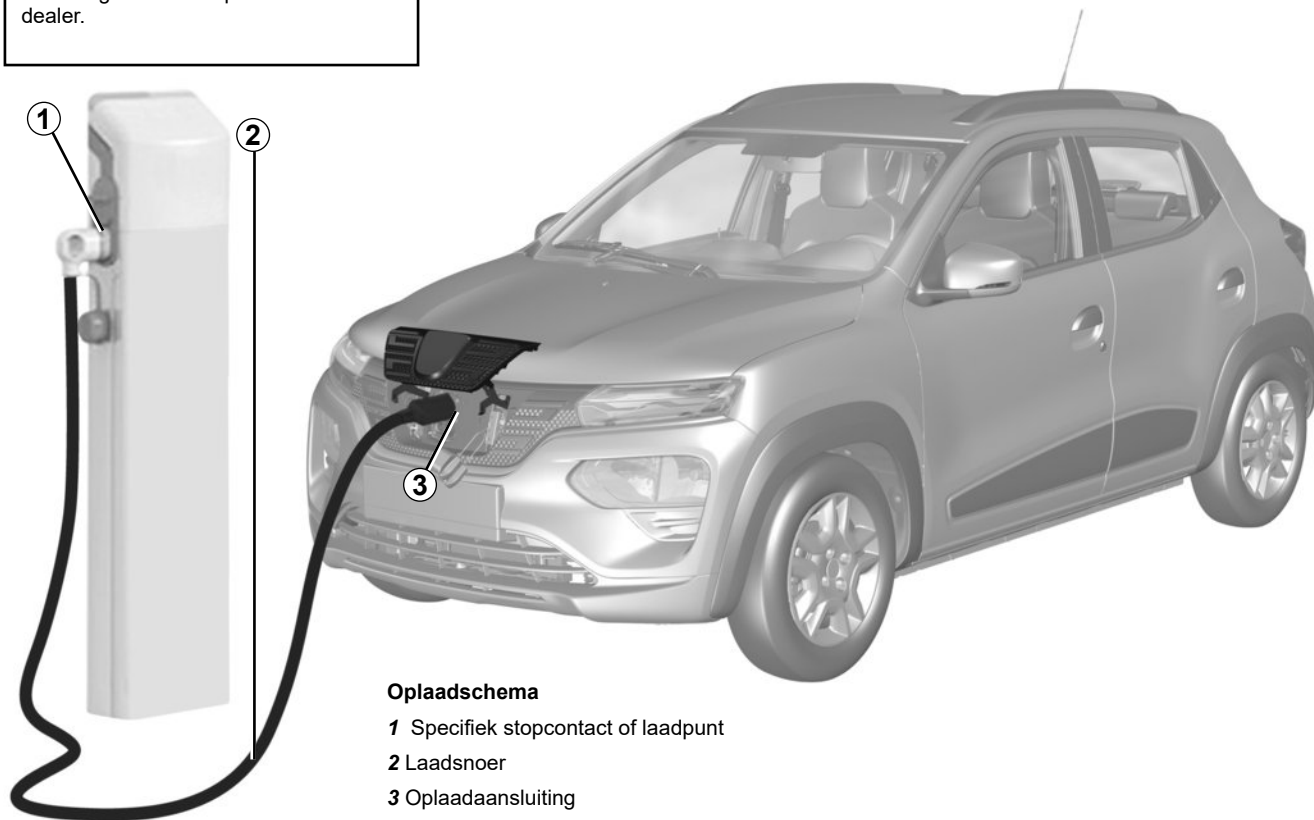
Was nooit de oplaadkabel, ook niet als de kabel is losgekoppeld, om corrosie van de oplaadpennen te voorkomen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (1/11)

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merk-dealer.

53358





Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor enz.).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico van brand.

Raak de contacten van het snoer, het stopcontact of het laadcontact van de auto niet aan en steek er niets in.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of wijzig nooit de oplaadaansluiting van de auto of het oplaadsnoer. Risico van brand.

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte botsing, tegen de oplaadklep of de oplaadaansluiting bij gekoppeld laadsnoer, moet deze zo snel mogelijk door een merkdealer worden nagekeken.

Behandel het snoer voorzichtig: niet op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen.

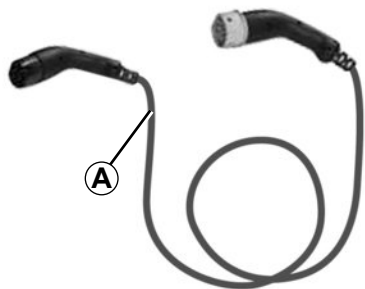
Regelmatig controleren of het laadsnoer goed werkt.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes, enz.), het apparaat of de laadaansluiting van de auto: NIET gebruiken. Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of als de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (3/11)

55233



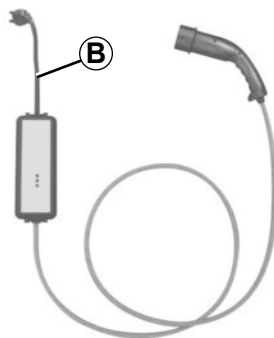
Laadsnoer A

Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaardopladen van de tractieaccu.

Gebruik bij voorkeur een laadsnoer waarmee de tractiebatterij standaard kan worden opgeladen.

Elke oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto.

55234



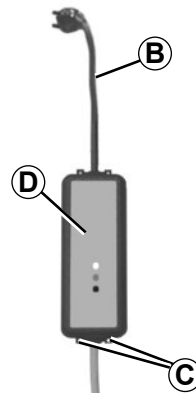
Laadsnoer B

Met dit laadsnoer kunt u de accu opladen:

- via een speciaal laadcontact (14 of 16 A) voor de auto;
- via een gewoon stopcontact (8 of 10 A).

De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval zijn geïnstalleerd volgens de instructies bij het laadsnoer **B**.

34577



Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van het laadsnoer **B**.

Laat de snoerdoos nooit aan het snoer hangen. Gebruik de ruimtes **C** om deze te bevestigen

Indien tijdens het laden een storing optreedt (het rode waarschuwingsslampje van het stopcontact **D** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen laadkabels van oudere modellen; deze zijn niet aangepast. Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een mogelijk dodelijke elektrische schok. Vraag bij een merkdealer naar een laadsnoer specifiek voor uw auto.

Met het laadsnoer B

Raadpleeg de handleiding bij het laadsnoer voor de benodigde voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het product en de technische specificaties voor de elektrische installatie van het stopcontact.

Hoofdzaken voor het installeren

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

- een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;
- een overstroombeveiliging;
- beveiliging tegen overspanningen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4).

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u het laadsnoer aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die staan vermeld in het punt "Voedingssystemen".

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/11)

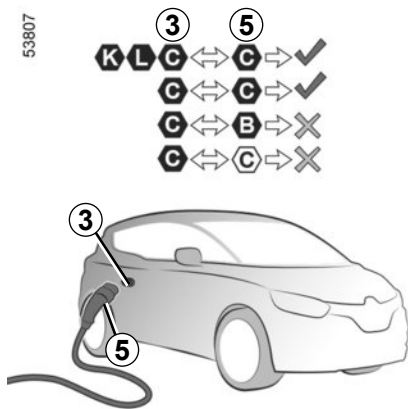
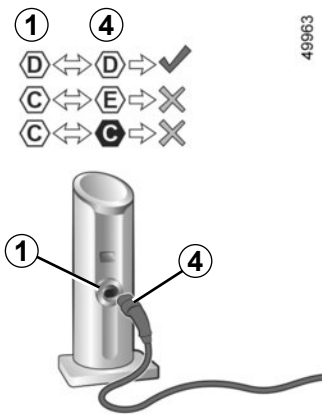
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Wisselstroom (AC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, controleert u het volgende:

- de kleur en een van de letters op de aansluiting **1** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **4** van de leiding;
- de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **5** van de leiding.



Laadtype	Wisselstroom (AC)				
-aansluiting	Laadpunt 1/laadkabel 4			Voertuig 3/laadkabel 5	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een merkdealer).	C	D	E	B	C

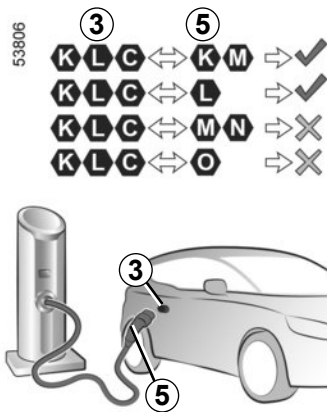
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/11)

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Gelijkstroom (DC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting 3 overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde 5 van de laadkabel.



Laadtype	Gelijkstroom (DC)				
-aansluiting	Voertuig 3/laadkabel 5				
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een merkdealer).	K	L	M	N	O

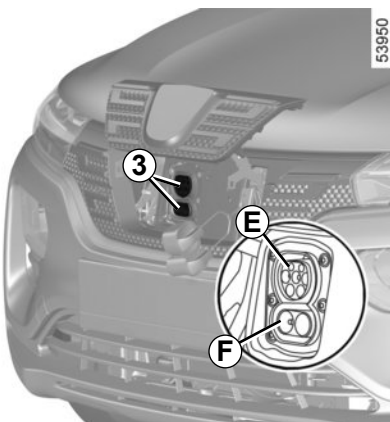
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/11)



Oplaadaansluiting 3

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

Bij afwezigheid van bescherming van de installatie tegen overspanningen wordt afgeraden de auto op te laden bij onweer (bliksem).



De auto heeft twee oplaadaansluitingen aan de voorkant:

- **E**-aansluiting voor opladen tot **7 kW** (wisselstroom);
- **F**-aansluiting, afhankelijk van de auto, voor snel opladen met gelijkstroom (DC).

Afhankelijk van het voertuig zijn aansluitingen **E** en **F** beschermd met doppen. Voordat u een oplaadsnoer aansluit:

- controller voor aansluiting **E** of de dop op aansluiting **F** op zijn plaats zit;
- op de **F**-aansluiting; haal de stekker uit de **E**-aansluiting.

Voorzorgsmaatregelen

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

In extreme gevallen kan het opladen enkele minuten duren voordat de motor start (de tractiebatterij heeft wat tijd nodig om af te koelen of op te warmen).

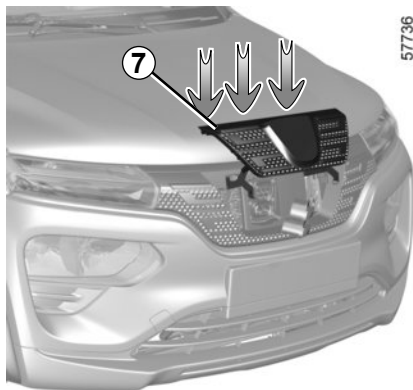
Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25°C , kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond nul, kan de batterij mogelijk niet meer worden opgeladen.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

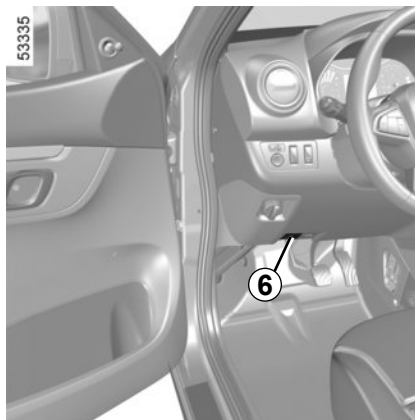
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (8/11)



Advies

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
- Het inschakelen van de airconditioning kan de laadduur verlengen.

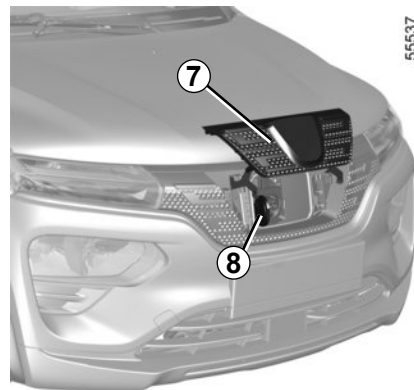
Als de laadklep **7** vanwege ijsvorming niet open gaat als u aan **6** trekt, slaat u met de hand op de klep in de vermelde zone/richting om het ijs te verwijderen voordat u het opnieuw probeert.



Opladen van de tractiebatterij

Voertuig staat stil, portieren en achterklep ontgrendeld, contact uitgeschakeld:

- neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;
- trek aan **6** om de laadklep **7** te ontgrendelen.
- open de dop **8**;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;
- pak de handgreep **9**; vast
- sluit het snoer aan op de auto;
- controleer of het laadsnoer goed is aangesloten. Controleer de vergrendeling en trek voorzichtig aan de handgreep **9**.

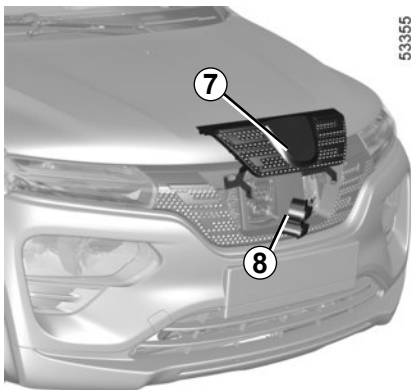


Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Opmerking: trek tijdens het vergrendelen van het oplaadsnoer van de auto niet aan de handgreep **9**.

Zorg ervoor dat de handrem altijd is vastgezet wanneer de auto wordt opgeladen.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (9/11)



De alarmknipperlichten knipperen vijf keer om aan te geven dat het opladen is begonnen.

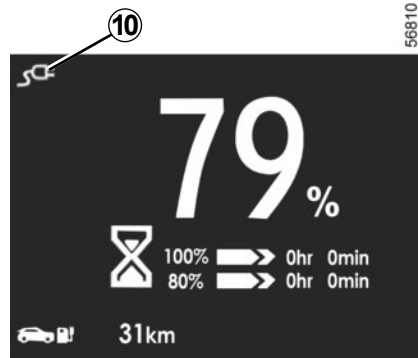
Bij snelladen (DC) mag het laadsnoer tussen het voertuig en het laadstation niet langer zijn **30 meter**.

Raadpleeg bij twijfel over de lengte van de kabel de eigenaar van het laadstation (DC).



Gebruik geen verlengsnoer, kabel, meervoudige contactdoos of adapter.

Risico van brand.



Wanneer het opladen start, is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

- een schatting van de resterende laadtijd;
- het rode waarschuwingslampje **10** (continu); dit geeft aan dat de auto op een voedingsbron is aangesloten.
- uw voertuigbereik varieert afhankelijk van het laadniveau.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (10/11)

Het display op het instrumentenpaneel verdwijnt na enkele seconden. Het verschijnt bij het openen van een portier weer op het instrumentenpaneel.

Opmerking:

De werkelijke oplaadtijd kan afwijken van de oplaadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Dit is afhankelijk van:

- de kwaliteit van het elektriciteitsnet;
- het eerste oplaadniveau;
- de buitentemperatuur;
-

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de auto op te laden.

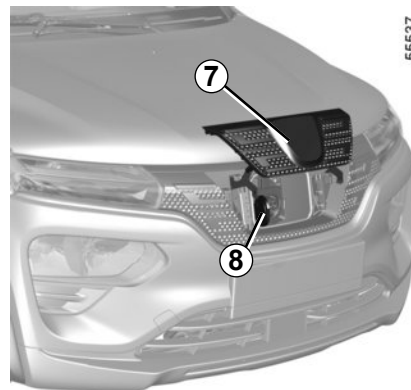
storingen

Als het waarschuwingslampje **10** continu rood knippert, raadpleegt u een merkdealer.



Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

- druk op de ontgrendelingsknop van de openingselementen op de FM-afstandsbediening om de oplaadkabel van de auto te ontgrendelen en het opladen te stoppen;
- Pak de handgreep **9** vast;
- ontkoppel het laadsnoer van de auto;
- plaats de dop **8** terug;
- sluit de laadklep **7** met beide handen en druk erop om deze te vergrendelen;

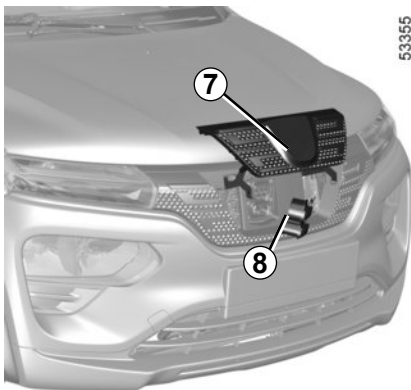


- ontkoppel het snoer van de stroombron.
- plaats het snoer **2** in de bagageruimte.

NB:

- Vlak na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.
- Als de voertuiglaadkabel nog steeds vergrendeld is nadat u op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening hebt gedrukt, herhaalt u, afhankelijk van de situatie, de handeling door **tweemaal na elkaar** op de ontgrendelingsknop te drukken; eenmaal om het laden te stoppen en eenmaal om de hendel **9** vrij te maken.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (11/11)



Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

Rijd niet met de auto met de oplaadklep **7** open. Controleer zodra het oplaadsnoer van de auto is losgekoppeld of de dop **8** is teruggeplaatst en de oplaadklep **7** goed gesloten is.

Koppel aan het einde van het laadproces eerst de kabel los van de auto, voordat u de stekker uit het stopcontact haalt.

Nadat u op de ontgrendelknop op de radiofrequentie-afstandsbediening hebt gedrukt, heeft u 30 seconden de tijd om de stekker uit het stopcontact te halen voordat deze weer vergrendelt en het opladen wordt hervat.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. ➡ 1.69

Wij raden u aan om bij een probleem het snoer te vervangen door een identiek snoer. Raadpleeg een merkdealer.

In AC-oplaadmodus

- Tijdens het opladen kan de airconditioning niet worden gebruikt;
- Tijdens het laadproces kan het laden op afstand worden gestopt en hervat.
- het opladen kan worden gestopt en de oplaadstekker kan worden ontgrendeld door op de ontgrendelingsknop op de FM-afstandsbediening te drukken.
- Alleen ventilatie met omgevingslucht is mogelijk (geen verwarming/koeling), omdat het opladen prioriteit krijgt

DC-oplaadmodus

- De airconditioning kan tijdens het opladen worden gebruikt;
- Tijdens het laadproces kan het laden op afstand worden gestopt, maar niet hervat.
- het opladen kan worden gestopt en de oplaadstekker kan alleen met de oplaadterminal worden ontgrendeld. Door op de ontgrendelingsknop van de FM-afstandsbediening te drukken, wordt het opladen niet gestopt.

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemene informatie (1/2)

44154



FM-afstandsbediening:

- 1 Vergrendelt alle portieren en de achterklep
- 2 Ontgrendelt alle portieren en de achterklep en het laadsnoer (indien aangesloten op de auto) ➔ 1.9
- 3 Vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier plaatsen van sleutel voor starten.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Ga uitsluitend naar een merkdealer:

- Het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels.
- Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar.

De accu vervangen ➔ 5.21

Tips

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemene informatie (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Opmerking: Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Interferentie

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik

De auto kan met de afstandsbedieningen worden ontgrendeld of vergrendeld.

Deze worden gevoed door een batterij die kan worden vervangen ➡ 5.21

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Vergrendelen wordt bevestigd door:

- de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen **twee keer**.
- de markeringslichten achter knipperen **één keer**;
- geleidelijk dimmen van de dagrijverlichting voor.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

44154



Ontgrendelen van de portieren

Met een druk op de knop **2** worden alle portieren, de achterklep en het laadsnoer (indien aangesloten op het voertuig) ontgrendeld. ➡ 1.9

Ontgrendelen wordt bevestigd door:

- de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen **één keer**.
- de markeringslichten achter knipperen **twee keer**;
- geleidelijk aangaan van de dagrijverlichting voor.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL

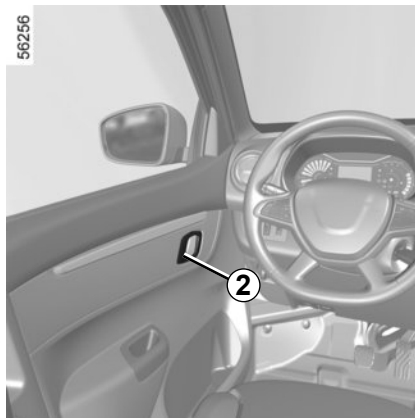
VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/2)



Met de hand

Van buitenaf

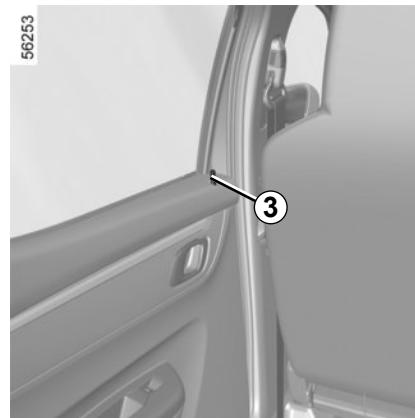
Steek de sleutel in het slot **1** en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.



Van binnenuit

(voorportier)

Trek aan de handgreep **2** om het portier te ontgrendelen.



Van binnenuit

(achterportier)

Druk de knop **3** omlaag om te vergrendelen, trek de knop **3** omhoog om te ontgrendelen. Het portier kan niet worden geopend wanneer **3** wordt ingedrukt.



Laat de sleutel nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

Door op **4** te drukken vergrendelt of ontgrendelt deze tegelijkertijd alle portieren/de achterklep en wordt het opladen gestopt (tijdens het opladen).

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Bij transport van een voorwerp met geopende achterklep, kunt u toch de portieren vergrendelen: druk, met de **motor uit** langer dan vijf seconden op de schakelaar **4** om de andere portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterijtje leeg is, of de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt.

Druk de schakelaar 4 in en laat weer los om de oplaadkabel los te maken wanneer de afstandsbediening niet werkt

Druk bij stilstaande motor en een open portier langer dan vijf seconden op de schakelaar 4. Bij het sluiten van het portier worden alle portieren vergrendeld.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING



Bedenk eerst of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Inschakelen van de functie

Druk afhankelijk van de auto, **met draaiende motor**, ongeveer 5 seconden op schakelaar **1** tot u een geluidssignaal hoort. Het in de schakelaar geïntegreerde controlelampje licht op als de portieren vergrendeld zijn.

Uitschakelen van de functie

Druk **met contact aan** ongeveer 5 seconden op schakelaar **1** tot u een geluidssignaal hoort.

De werking van de startvergrendeling

Na het wegrijden, vergrendelen de portieren automatisch als de auto de snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

storingen

Als u merkt dat het systeem niet correct werkt (portieren worden niet automatisch vergrendeld), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

Controleer ook of het systeem niet per ongeluk uitgeschakeld staat. In dat geval activeert u opnieuw.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



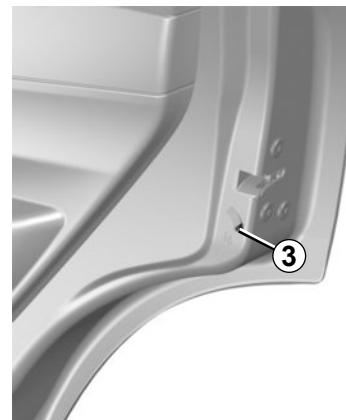
Openen van buitenaf

Portieren ontgrendeld (raadpleeg het hoofdstuk "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" ➔ 1.23), schuif uw hand op de handgreep **1** en trek deze naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.



Veiligheid van de kinderen

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Verplaats de hendel **3** op elke achterportier

richting  en controleer van binnenuit of de portieren goed zijn vergrendeld.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Geluidssignaal vergeten verlichting

Als bij het openen van de voorportieren de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen...

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Deze waarschuwing wordt voor het bestuurdersportier of alle portieren gegeven.

Als terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend of niet goed wordt gesloten, gaat

het waarschuwingslampje  branden.

Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, licht het waarschuwings-

lampje  op en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld, het bestuurdersportier wordt geopend of de portieren worden vergrendeld.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL

STARTVERGRENDLING

De startvergrendeling zorgt ervoor dat de motor alleen kan worden gestart door de eigenaar/gebruiker die beschikt over de startcode-contactsleutel.

De werking van de startvergrendeling

De auto wordt automatisch na enkele secondes beveiligd na het uitzetten van het contact.

Als de auto startcode-contactsleutel niet herkent of een verkeerde sleutel wordt gebruikt, kan de motor niet worden gestart.

Werking van het systeem

Bij het inschakelen van het contact heeft de auto de startcode herkend. De motor kan worden gestart.

Beveiliging van de auto

De auto wordt alleen beveiligd na het uitzetten van het contact.

Bij een storing

Als er een storing in de werking wordt waargenomen en deze vergezeld wordt door de waarschuwinglampjes **STOP** en , moet contact worden opgenomen met een erkende merkdealer, omdat alleen zij de startvergrendeling mogen repareren.

Indien de gecodeerde contactsleutel niet werkt, moet u de reservesleutel gebruiken die u bij de auto hebt gekregen.



Het kan gevaarlijk zijn om werkzaamheden uit te voeren aan het systeem van de startvergrendeling (rekeneenheid, bedrading enz.). Dit mag alleen door deskundig personeel van de merkdealer worden gedaan.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

SPIEGELS

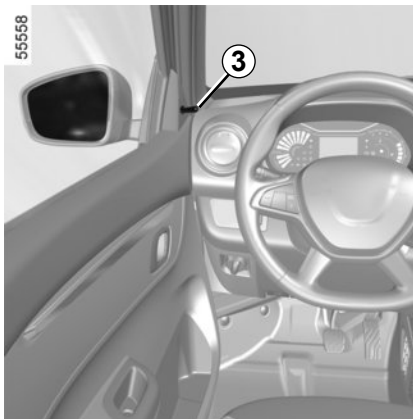


Inklapbare buitenspiegels

De buitenspiegels zijn inklapbaar. Klap ze eenvoudig handmatig tegen de portierraad in.

Elektrisch verstelbare buitenspiegel A

Schuif, met het contact ingeschakeld, de schakelaar **1** om de buitenspiegel te selecteren en zet deze vervolgens met behulp van de knop **2** in de gewenste stand.

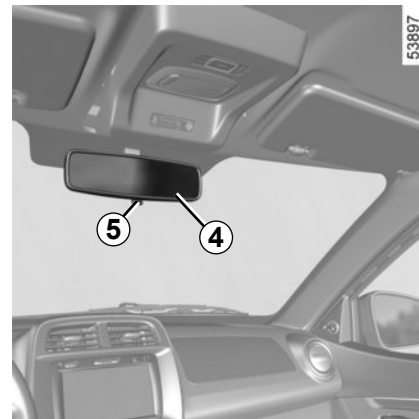


Handmatige afstelling

Stel de buitenspiegel af op het zicht naar achteren door de knop **3**. af te stellen



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.



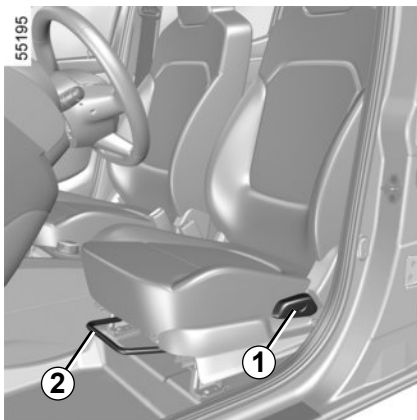
Binnenspiegel 4

De binnenspiegel **4** is handmatig verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **5**.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

VOORSTOELEN



Rugleuning verstellen

Til de knop **1** omhoog om het kantelmechanisme te ontgrendelen. Kantel de rugleuning naar de gewenste stand en laat de knop los. Zorg ervoor dat de rugleuning na het ontgrendelen goed is vergrendeld.

Vooruit of achteruit bewegen

Til de hendel **2** omhoog om de stoel te ontgrendelen en naar voren of naar achteren te verplaatsen. Laat de hendel **2** los in de gewenste stand en zorg ervoor dat de stoel stevig op zijn plaats is vergrendeld.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

AUTOGORDELS (1/4)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** ((na uw mantel, jas enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **Stel de stand van het stuurwiel af.**



Waarschuwinglampje autogordels voorin

Het controlelampje voor de autogordels voorin (bestuurder/passagier voorin) gaat op het instrumentenpaneel branden als bij het inschakelen van het contact een van de autogordels niet is vastgemaakt.

Als na het starten van de motor de autogordel van de bestuurder of passagier voorin (indien van toepassing) niet correct is vastgemaakt en de auto ongeveer 20 km/u heeft bereikt, gaat dit lampje op het instrumentenpaneel branden en klinkt er ongeveer gedurende twee minuten een geluidssignaal.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

AUTOGORDELS (2/4)



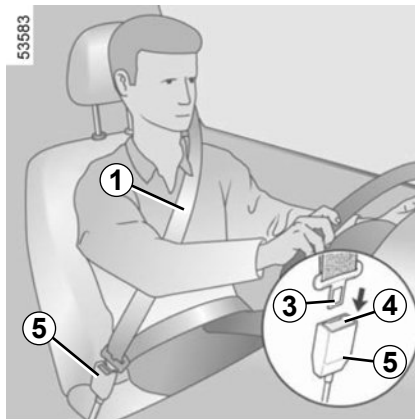
Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel uw hals raakt.

De heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De gordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv. niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.



Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken). Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

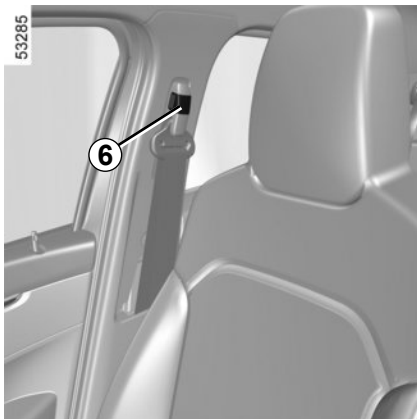
Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, moet u een merkdealer raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de rode de knop **4** van de sluiting **5**, de gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken. Leid de stiftplaat zodat de gordel soepel wordt opgerold.

AUTOGORDELS (3/4)



Hoogteverstelling van de autogordels voor

Kantel de knop **6** om de hoogte van de schoudergordel **1** zo goed mogelijk aan uw postuur aan te passen.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

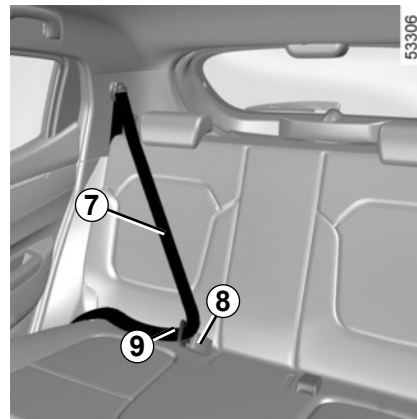


Waarschuwingslampje autogordels achterin

Het controlelampje voor de autogordels achterin gaat op het instrumentenpaneel branden als bij het inschakelen van het contact een van de autogordels niet is vastgemaakt.

Als, nadat de motor is gestart en de veiligheidsgordel van de achterpassagier (mits aanwezig) niet is omgedaan en de rijsnelheid lager is dan 20 km/u, brandt het rode waarschuwingslampje continu op het instrumentenpaneel en brandt het waarschuwingslampje herinnering veiligheidsgordels achter gedurende 65 seconden.

Als de auto een snelheid van meer dan 20 km/u heeft bereikt, knippert het rode waarschuwingslampje en klinkt er een geluidssignaal gedurende 35 seconden en blijft dat zo totdat de veiligheidsgordel is omgedaan, samen met het waarschuwingslampje herinnering veiligheidsgordels achterin gedurende 95 seconden.



Gordels aan de zijkanten achter

Rol langzaam de gordel **7** uit en klik de gesp **9** in de grendel **8**.

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➔ 3.17

AUTOGORDELS (4/4)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: autogordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
- Gebruik geen voorwerpen die speling kunnen veroorzaken in de autogordel (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeluk letsel veroorzaken.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

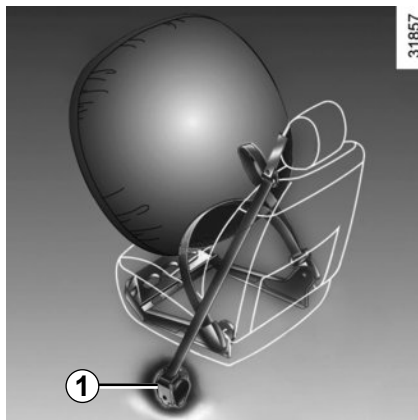
Deze bestaan uit:

- **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **airbags - bestuurder en passagier voor.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de frontale airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbag werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags voor de bestuurder en passagier

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

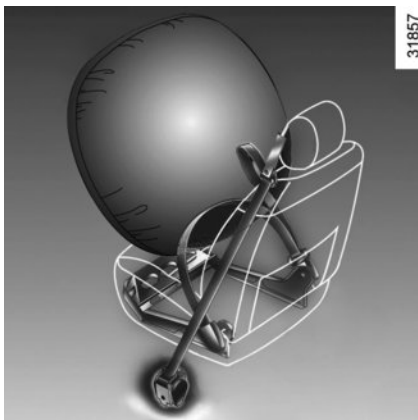
Het opschrift “airbag” op het stuurwiel, het dashboard (zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit, herinneren aan de aanwezigheid van deze uitrusting.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van het airbagsysteem vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding worden de airbags, die de klap opvangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard, snel opgeblazen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen

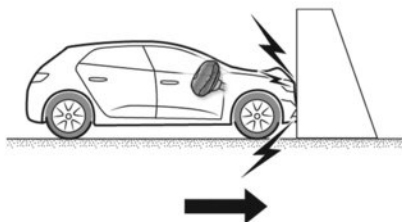


Dit controlelampje gaat enkele seconden branden op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat vervolgens weer uit.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

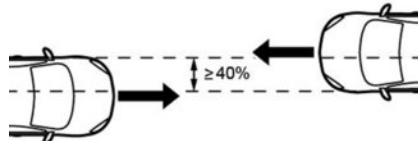
Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

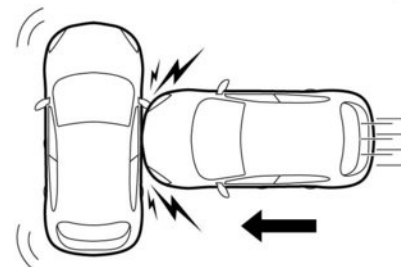


In de volgende situaties werken de gordelspanners of de airbags.

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernervbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **25 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

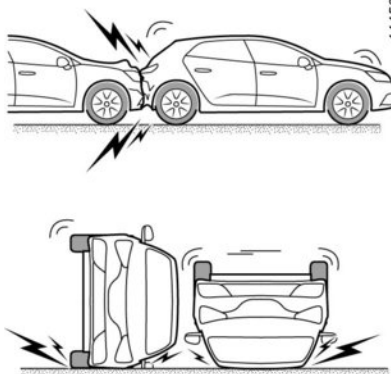
AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



44449

In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

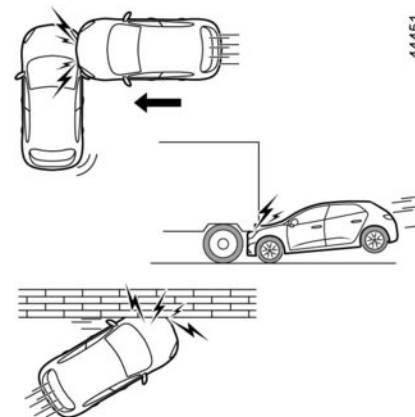
- botsingen tegen de onderkant van de auto, zoals van een stoeprand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
-



44450

In de volgende voorbeelden treden de gordelspanners of airbags wellicht niet in werking:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



44451

- aanrijding van de zijkant, op de voorkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
-

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Zit niet te dicht bij het stuurwiel: ga zo zitten dat uw armen licht gebogen zijn. Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag. ➡ 1.31

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder, enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN ➡ 1.59

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOOR DE VEILIGHEIDSGORDELS ACHTER

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **gordelspanners van het oprolmechanisme veiligheidsgordel zijkant;**
- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**

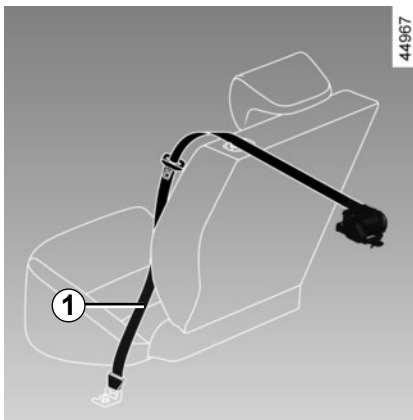
Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



Gordelspanners zijkant

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

– Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbag werken.

– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.

– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

BESCHERMING ZIJKANT

zij airbags

Deze airbag is in de voorstoelen geplaatst en wordt aan de zijkant van de stoelen (kant van het portier) geactiveerd om de inzittenden te beschermen in geval van een ernstige aanrijding tegen de zijkant.

Zijruit airbags

Dit type airbag wordt (afhankelijk van de auto) boven langs de zijkant van de auto gemonteerd. Ze worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterportieren om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto, geeft een pictogram op de voorruit aan dat er aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) aanwezig zijn in het interieur.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen plaatsen:** voor stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De ruimte tussen de rugleuning van de achterbank en de bekleding is de zone waarin de airbag ontplooit: hier mag u geen objecten plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet dragen van de veiligheidsgordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontplooit, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de gordelspanners of de airbags niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Werkzaamheden en wijzigingen van het complete airbagsysteem (airbags, gordelspanners, ECU, kabelbundels, enz.), **zijn strikt verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel).
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemene informatie (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot".
➡ 1.26



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemene informatie (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geschikt is voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Kinderzitjes zijn niet nodig voor kinderen ouder dan 7,5 jaar. Zij kunnen op de achterbank reizen met de autogordel van de auto.

Raadpleeg altijd de in uw land geldende voorschriften.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de autogordel goed om te doen;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto. Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindertzitje



31235

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens totdat het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kinderzitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit geplaatst kindertzitje dat stevig in het voertuig is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet deze daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

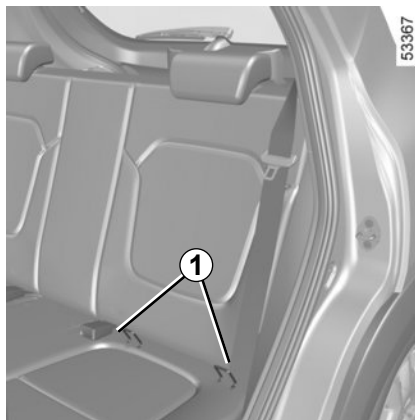
Als de veiligheidsgordel niet normaal werkt, zal deze het kind niet beschermen. raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegelaten zijn ISOFIX-kindertitjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.
- i-Size met een:
 - riem die aan de derde ring van de betreffende zitplaats wordt vastgemaakt;
 - of een steun die op de vloer van het voertuig rust, geschikt voor de goedgekeurde zitplaats i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje beweegt bij een botsing.



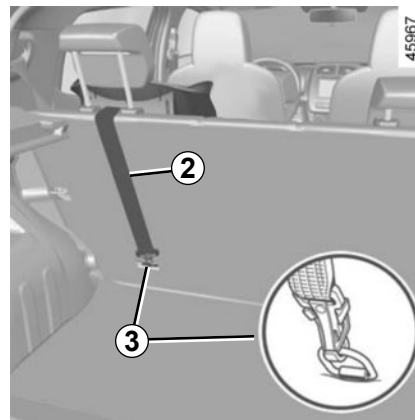
Bevestiging met het ISOFIX-systeem (vervolg)

De ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de zitplaats en zijn te herkennen aan een markering.

De derde ring **3** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.



Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: gordels, ISOFIX,, stoelen en de bevestigingen ervan.



Steek de riem **2** tussen de rugleuning en de bagage-afdekplaat. Verwijder hiervoor eerst de bagageruimteafdekking. Bevestig de riemhaak op een van de ringen **3** gemarkeerd door het symbool

Span de riem **2** zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de auto is geplaatst.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)



U **moet** de riem van het kindersitje aan de bijbehorende ring bevestigen. U mag geen ander bevestigingspunt gebruiken.



Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden .



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



De ISOFIX bevestigingen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: montage van een kinderzitje, algemene informatie (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. De schema's op de volgende pagina's geven aan waar een kinderzitje kan worden gemonteerd.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kinderzitje op een achterstoel.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op de voorstoel

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



KANS OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL

controleer voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst of de passagiersairbag voor uitgeschakeld is.

KINDERVEILIGHEID: montage van een kinderzitje, algemene informatie (2/2)

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswaag wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

Zet de voorstoel van het voertuig zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

- zet de desbetreffende stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de stoel vóór het kind naar voren en stel de positie van de rugleuning in om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de zitplaats achter waarop het kinderzitje staat. Zet de achterbank indien nodig zo ver mogelijk naar achteren.

Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.



Controleer bij monteren van een kinderzitje (verhoging Groep 2 of 3), of de autogordel goed werkt (oprolt). Pas, indien nodig de stand van de autostoel aan.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

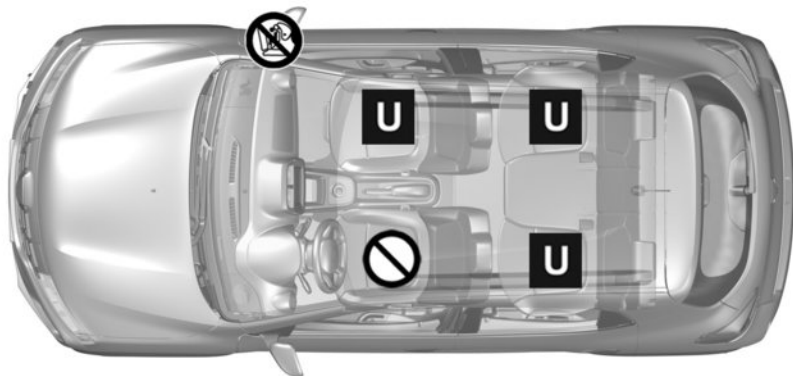
Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te monteren, maakt u eerst de veiligheidsgordel los voordat u de grendels vastzet.



Wanneer een ISOFIX-kinderzitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt gemonteerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

KINDERZITJES: BEVESTIGD MET BEHULP VAN EEN VEILIGHEIDSGORDEL (1/4)

Installatieschema voor vierzits uitvoering



53348

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel



Controleer de status van de airbag voordat u een kindersitje installeert of een passagier de passagiersstoel voorin laat gebruiken



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



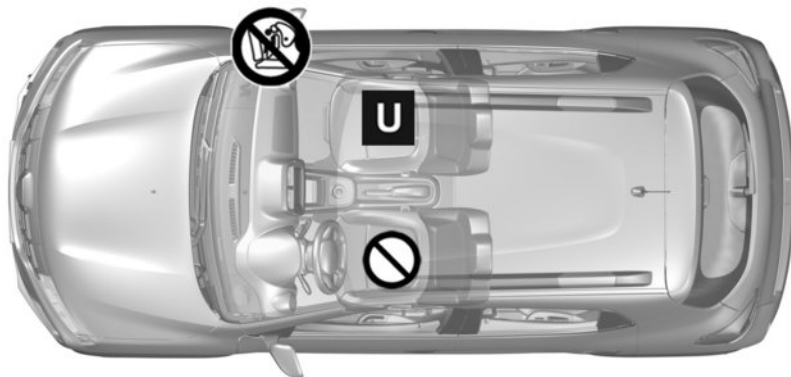
KANS OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op deze stoel plaatst of de passagiersairbag voorin is uitgeschakeld. ➔ 1.59



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES: BEVESTIGD MET BEHULP VAN EEN VEILIGHEIDSGORDEL (2/4)

Installatieschema voor tweezits uitvoering



55764

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel



Controleer de status van de airbag voordat u een kindersitje installeert of een passagier de passagiersstoel voorin laat gebruiken



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

KINDERZITJES: BEVESTIGD MET BEHULP VAN EEN VEILIGHEIDSGORDEL (3/4)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de vorige bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten
		net airbag zonder uitschakelen	zonder airbag of net airbag uitgeschakeld	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (4)
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (1) (3)	X	U (6)



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: installeer nooit een kindersitje voorin als de auto uitgerust is met een passagiersairbag zonder uitschakelsysteem.

(2) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN: voor het installeren van een achterstevoren geplaatst kindersitje op de passagiersstoel voorin, moet u controleren of de passagiersairbag voor wel uitgeschakeld is ➡ 1.59

KINDERZITJES: BEVESTIGD MET BEHULP VAN EEN VEILIGHEIDSGORDEL (4/4)

Raadpleeg de brochure "Comfort & veiligheid voor uw kinderen", verkrijgbaar bij de dealer, om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en aanbevolen wordt voor uw auto

X = Plaats niet toegelaten voor het installeren van een kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (3)** Zet de autostoel in de achterste en hoogste stand en kantel de rugleuning iets (25°)
- (4)** Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt minimaal twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (5)** Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt. Zet de hoofdsteen in de hoogste stand of verwijder deze.
- (6)** Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteen af of verwijder deze indien nodig, en zet de stoel vóór het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.

KINDERZITJES: bevestiging met behulp van het Isofix-systeem (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende pagina's, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX [FIXTURE]	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen achter aan de zijkanten
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	E [R1]	X	IL (1)
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D [R3, R2, R2X]	X	IL (1)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	[B2]	X	IUF - IL (2)
Zitje, maat I			X	X

KINDERZITJES: bevestiging met behulp van het Isofix-systeem (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kinderzitje ISOFIX.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor bevestiging door middel van het ISOFIX-systeem, indien aanwezig, van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een voertuig"; controleer of het goed kan worden gemonteerd.

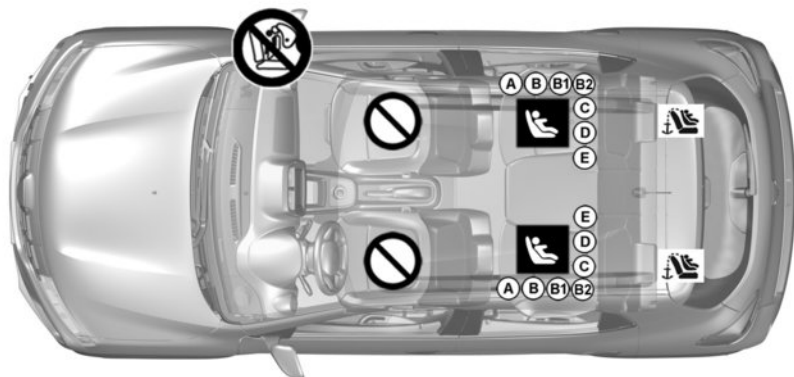
- (1) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Zet de voorstoel van het voertuig zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (2) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➔ 3.16. Zet de stoel vóór het kind naar voren en zet de rugleuning recht om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C, D [R3, R2, R2X]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0+ (minder dan 18 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E [R1]: voor achterwaarts gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- F, G [L1, L2]: reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERZITJES: bevestiging met behulp van het Isofix-systeem (3/3)

Installatieschema voor vierzits uitvoering



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem



Plaats waar een ISOFIX-kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kinderzitje vooruit. De verankeringen bevinden zich op de rugleuningen van de zitplaatsen achterin.



Plaats niet geschikt voor het installeren van een kindersitje.



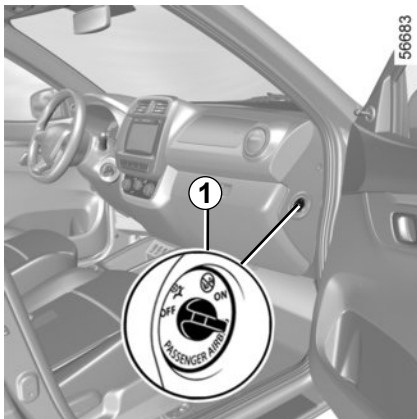
Controleer de status van de airbag voordat u een kindersitje installeert of een passagier laat plaatsnemen.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kindersitje te monteren, maakt u eerst de veiligheidsgordel los voordat u de grendels vastzet.

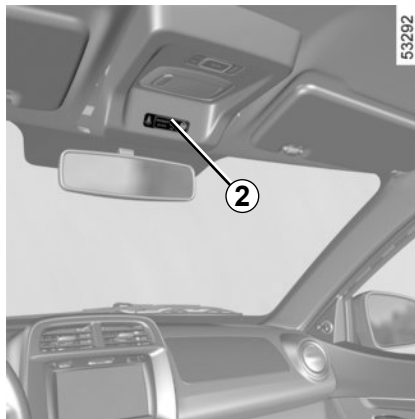
KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van de auto)

Voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kindersitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kindersitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



Uitschakelen van de airbag: druk met stilstaande auto en contact uitgezet op de grendel 1 en draai deze naar stand OFF.

Controleer met het contact aan of het controlelampje  brandt op het display 2.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.

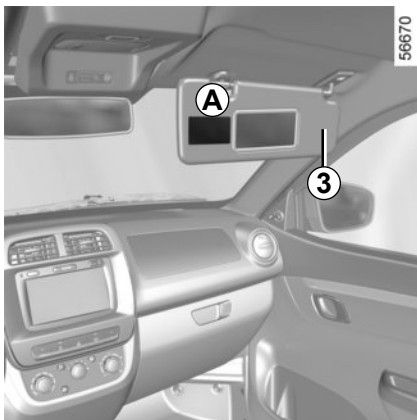


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



A

35770



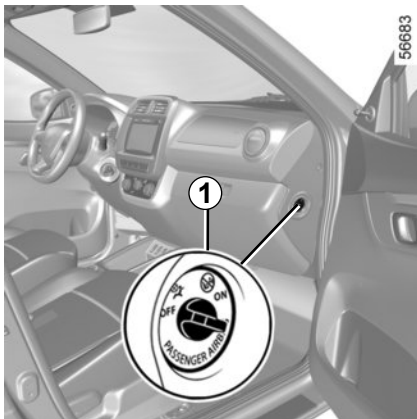
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

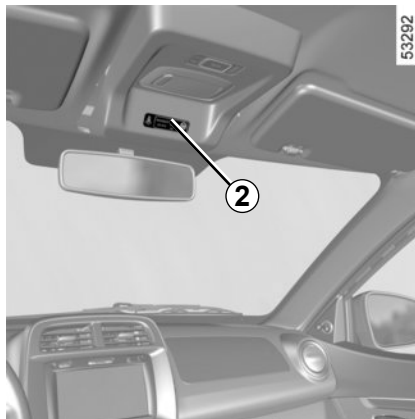
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van de auto)

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Weer inschakelen van de airbag: druk met stilstaande auto en contact uitgezet op de grendel en draai deze naar 1 stand ON.

Met het contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje  uit is en of het controlelampje  op het display 2 gedurende ongeveer 1 minuut brandt na elke start.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

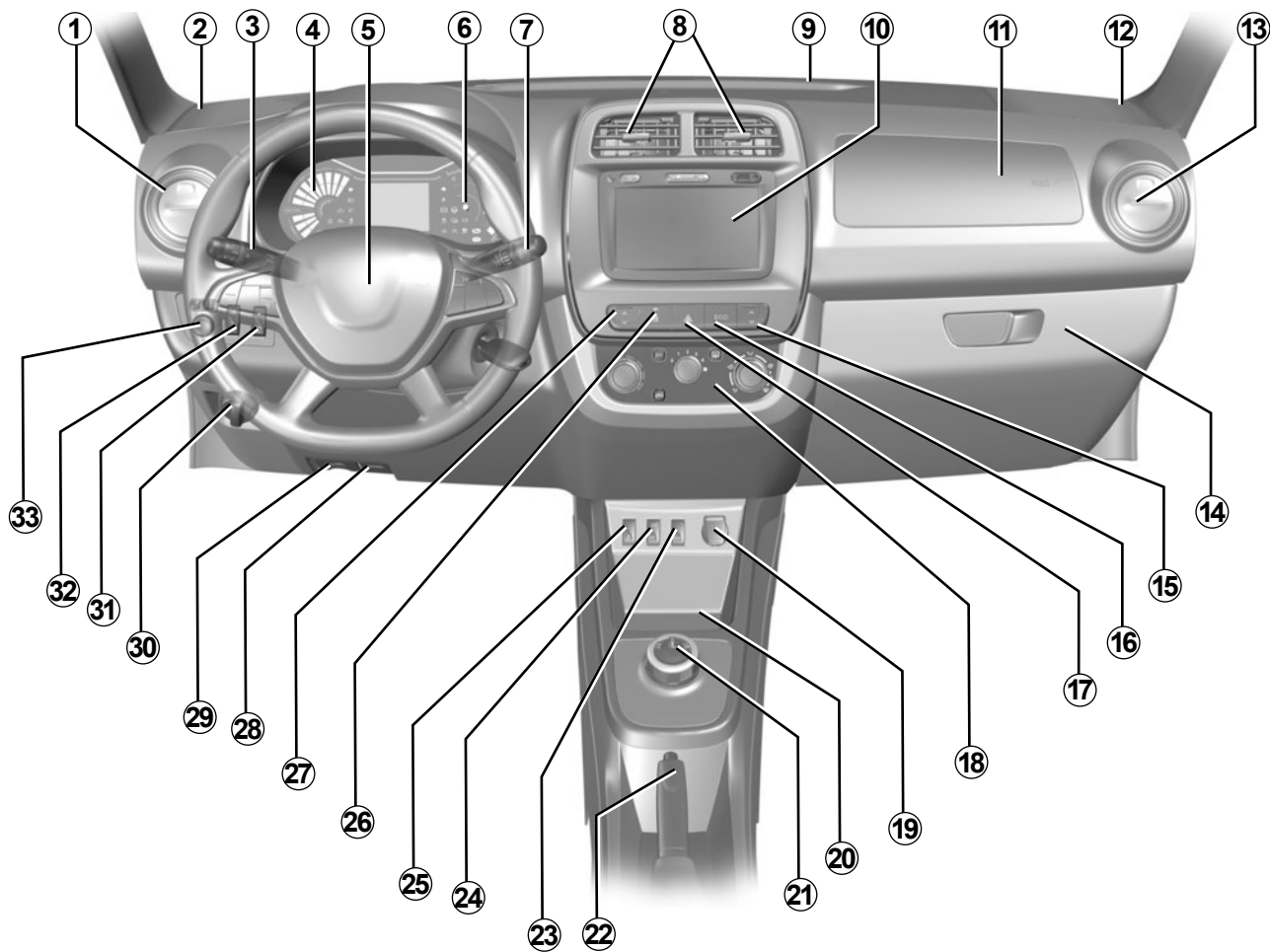


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENING: LINKS STUUR (1/2)



56237

BEDIENING: LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Linker ventilatierooster.</p> <p>2 Linker luidspreker</p> <p>3 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– controlelampjes;– buitenverlichting;– mistachterlicht. <p>4 Instrumentenpaneel.</p> <p>5 Plaats voor bestuurdersairbag, claxon.</p> <p>6 Rittenschakelaar</p> <p>7 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser/-sproeier van de voorruit;– ruitenwisser/-sproeier van de achterruit; <p>8 Centrale ventilatieroosters</p> <p>9 Ontwasemingssleuf in het midden.</p> <p>10 Inbouwplaats voor navigatiesysteem</p> <p>11 Plaats passagiersairbag.</p> | <p>12 Rechter luidspreker</p> <p>13 Rechter ventilatierooster.</p> <p>14 Dashboardkastje.</p> <p>15 Schakelaar voor elektrische ruitbediening rechtsvoor.</p> <p>16 de schakelaar ECO-modus.</p> <p>17 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>18 Bedieningspaneel van de airconditioning.</p> <p>19 Accessoireaansluiting</p> <p>20 Bergruimte van de middenconsole.</p> <p>21 Draaiknop</p> <p>22 Handrem.</p> | <p>23 Voertuiglocatieschakelaar</p> <p>24 Schakelaar snelheidsbegrenzer</p> <p>25 Schakelaar elektronische stabiliteitscontrole</p> <p>26 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>27 Schakelaar voor elektrische ruitbediening linksvoor.</p> <p>28 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>29 Schakelaar voor ontgrendelen van op-laadklep.</p> <p>30 Afstellen van de koplampen</p> <p>31 Parkeerhulpschakelaar</p> <p>32 Schakelaar voor de ruitbediening achter</p> <p>33 Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels.</p> |
|--|--|---|

STUURWIEL



Stuurbekrachtiging 1

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Als het stuurwiel snel wordt gedraaid, kan u een geluid horen. Dat is normaal.

CONTROLELAMPJES (1/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**



Instrumentenpaneel A

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Waarschuwing lampje voor grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Waarschuwing lampje geopend(e) portier(en)

Dit controlelampje gaat branden als een van de portieren wordt geopend en geeft aan welk van de portieren open is.



Controlelampje laadsnoer aangesloten

Gaat branden zodra het oplaadsnoer op de auto is aangesloten.



Indicatielampje "klaar om te rijden"

Het licht op bij het starten van de motor.



Waarschuwing lampje laadstroom 12V-hulpaccu

Dit waarschuwing lampje gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en gaat na enkele seconden uit. Als het gaat branden tijdens het rijden, geeft dit aan dat het circuit ontladen is. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.

U moet bij zo snel mogelijk **voorzichtig naar een merkdealer rijden om het controlelampje te laten controleren**

 Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Het waarschuwing lampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Ga naar een merkdealer.

CONTROLELAMPJES (2/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan tegelijk gaan branden met andere controlelampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, **maar voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje 'onmiddellijk stoppen'

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal. Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Vraag advies bij een merkdealer.



Waarschuwinglampje voor defect systeem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Als het controlelampje gaat branden tijdens het rijden, geeft aan dat u zo snel mogelijk naar een merkdealer moet gaan en voorzichtig moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje voor stuurbekrachtiging

Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een merkdealer.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit controlelampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na enkele seconden uit.

Als het controlelampje niet uitgaat nadat het contact is ingeschakeld of gaat branden tijdens het rijden, is er een storing in het ABS opgetreden. Het remsysteem is blijft correct werken zoals in een auto zonder ABS-systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje van de snelheidsbegrenzer

➔ 2.26

CONTROLELAMPJES (3/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwinglampje autogordel voorin

Als na het starten van de motor de autogordel van de bestuurder of passagier voorin (indien van toepassing) niet correct is vastgemaakt en de auto ongeveer 20 km/u heeft bereikt, gaat dit lampje op het instrumentenpaneel branden en klinkt er ongeveer gedurende twee minuten een geluidssignaal.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.



Waarschuwinglampje airbag

Dit controlelampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en verdwijnt na enkele seconden. Als het niet gaat branden bij het inschakelen van het contact of als het gaat branden tijdens het rijden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een merkdealer.



Waarschuwinglampje bij verlies van bandenspanning

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na enkele seconden uit. Dit waarschuwinglampje gaat branden om de bestuurder te waarschuwen bij onvoldoende bandenspanning (leeggelopen wiel, lekke band enz.).

Deze geven aan dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft. Neem contact op met een merkdealer als de band lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.



Waarschuwinglampje voor laag niveau van tractiebatterij

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na enkele seconden uit. Het brandt continu tijdens het rijden.

Als het tijdens het rijden knippert, geeft dit aan dat het accuvermogen laag is. De auto moet zo snel mogelijk worden opgeladen. Neem contact op met een merkdealer als u de accu niet kunt opladen, zelfs niet als u de oplaadstekker aansluit.



Controlelampje beperkte prestaties

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na enkele seconden uit

Dit lampje verschijnt als de tractiebatterij tijdelijk niet het nominale vermogen levert. De voertuigprestaties zijn dan tijdelijk beperkt.

Gebruik een meer soepele rijstijl totdat het controlelampje verdwijnt.



Controlelampje voor elektronisch stabiliteitssysteem en tractiecontrole

Dit controlelampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na enkele seconden uit. Dit waarschuwinglampje kan om meerdere redenen gaan branden. ➔ 2.15



Controlelampje voor ESC UIT

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en gaat na enkele seconden uit. ➔ 2.15

CONTROLELAMPJES (4/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Controlelampje voor opladen van tractiebatterij

Dit controlelampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal wanneer het laadniveau van de tractiebatterij de reserve-drempel bereikt.

Laad de auto zo snel mogelijk op.



Waarschuwing lampje (ORANJE) om een storing aan te geven of om aan te geven dat actieve noodstop niet beschikbaar is

➔ 2.8



Functiemodus ECO

➔ 2.25



Waarschuwing lampje voor handrem vastgezet en storing in remsysteem

Dit waarschuwing lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat uit wanneer de handrem niet is vastgezet. Het waarschuwing lampje gaat branden en het waarschuwingsbericht "Zet handrem los" verschijnt wanneer de auto ongeveer 7 km/u rijdt en de handrem niet correct is losgezet.

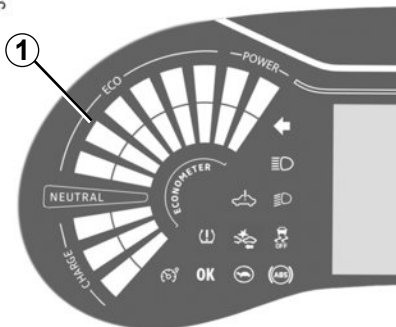
Als het waarschuwing lampje tijdens het remmen of rijden gaat branden en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof. Het kan gevaarlijk zijn hiermee door te rijden, raadpleeg een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer. Als u deze aanbevelingen niet opvolgt, kan er schade aan de auto ontstaan waarvoor de bestuurder verantwoordelijk is.

DISPLAYS EN METERS (1/2)

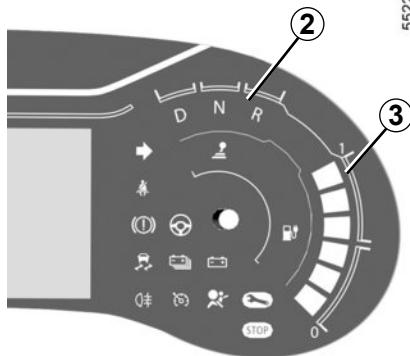
55538



Econometer 1

Het display geeft de resterende hoeveelheid energie aan

55227



Indicatielampje rijmodus 2

D: Vooruitmodus

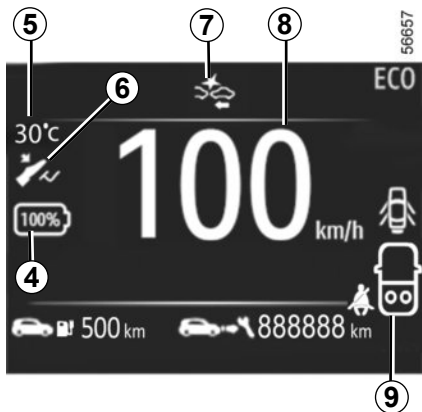
N: Neutrale modus

R: Achteruitmodus

Laadniveau 3

Het display geeft het resterende energieniveau in de 240V-tractieaccu aan.

DISPLAYS EN METERS (2/2)



Lampje tractieaccuniveau 4

Geeft het percentage van de tractieaccu aan.

Buitentemperatuur 5

Geeft de buitentemperatuur aan.

Remdrukindicator 6

Geeft aan dat het rempedaal moet worden ingetrapt om de rijmodus te wijzigen (**D-N-R**)

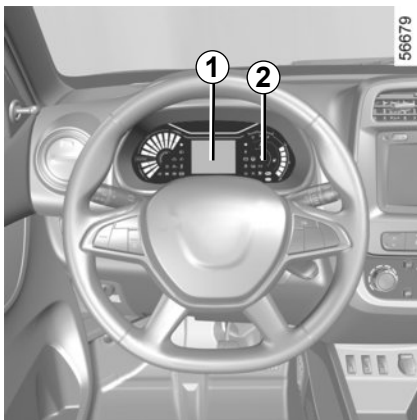
Actieve noodstop 7

Het licht **RED** op en waarschuwt u voor een aanrijdingsgevaar.

Snelheidsmeter 8

Waarschuwing veiligheidsgordel achter 9

BOORDCOMPUTER EN WAARSCHUWINGSSYSTEEM: algemeen



Boordcomputer 1

De weergave hangt af van de auto en het land.

Met het kort indrukken van de toets **2**, kunt u één voor één de volgende gegevens laten aangeven:

- a) Totaalteller.
- b) Dagteller A (vanaf de laatste reset).
- c) Gemiddeld energieverbruik dagteller A (vanaf de laatste reset).
- d) Rit A gemiddelde snelheid (vanaf laatste reset).
- e) Rit B afstandsrecorder (vanaf laatste reset).
- f) Onmiddellijk energieverbruik
- g) Resterende afstand met de huidige acculading
- h) Resterende afstand tot onderhoud
- i) Resterende dagen tot onderhoud
- j) Bandenspanningscontrolesysteem
- k) Snelheidsbegrenzer
- l) Actieve noodstop - AAN/UIT

Nulinstelling van de dagteller

De dagteller kan alleen op nul worden gezet als deze functie is geselecteerd.

Druk op de knop **2** en houd deze ingedrukt.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en van gemiddelde snelheid worden steeds stabiel en interessanter naarmate de afgelegde afstand na de laatste reset toeneemt.

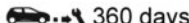
BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/2)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

DISPLAY	Betekenis van de gekozen aanduiding
1795 km	a) Totaalteller
A 1163.8 km	b) Dagteller A (vanaf laatste reset)
A  19.6 kWh/100	c) Gemiddeld energieverbruik dagteller A (vanaf laatste reset)
A  19.6 km/h	d) Gemiddelde snelheid dagteller A (vanaf laatste reset)
B 1272.6 km	e) Dagteller B (vanaf laatste reset)
 0 kW	f) Actueel energieverbruik
  500km	g) Resterende afstand met de huidige acculading

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/2)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

DISPLAY	Betekenis van de gekozen aanduiding
 3000 km	h) Resterende afstand tot onderhoud
 360 days	i) Resterende dagen tot onderhoud
TPMS (Reset)	j) Reset bandenspanning ➡ 2.20
Speed limiter	k) Snelheidsbegrenzer ➡ 2.26
AEB AAN/UIT	l) Actieve noodstop ➡ 2.8

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid. Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Koppel kabel los om te starten”	Geeft aan dat het laadsnoer nog steeds aangesloten is op de auto.
“Eén stekker aansluiten”	Geeft aan dat er twee stekkers tegelijkertijd zijn aangesloten. Sluit slechts één stekker aan.
“Verbindingen controleren”	Geeft aan dat er een probleem is met de stekkerverbinding. U moet de stekkerverbinding controleren.
“Stroomstoring tijdens opladen”	Geeft aan dat de stroom tijdens het opladen is onderbroken. Vraag hulp aan de fabrikant van het oplaadstation.
“Handrem AAN”	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
“Spanning van station inconsistent”	Het uitgangsspanningsbereik van dit station is niet consistent met de huidige accuspanning van uw auto. U moet een ander geschikt oplaadstation zoeken.
“Stroomsterkte van station inconsistent”	Het huidige uitgangsstroombereik van dit station is niet consistent met dat van uw auto. U moet een ander geschikt oplaadstation zoeken.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen bij het waarschuwinglampje  en het is nodig direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder **gegeven**.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
“WAARSCHUWING: Controleer airbag”	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
“Controleer auto”	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen of van het beheersysteem van de 12 V-accu.
“WAARSCHUWING: Controleer remsysteem”	Geeft slijtage van het remsysteem of de noodzaak om dit te controleren aan.
“Controleer voertuigstekker”	Geeft oververhitting aan in het laadcontact van de auto. Wacht ongeveer 20 minuten en probeer het opnieuw. Als dit niet werkt, raadpleegt u een merkdealer.
“Controleer elektrisch systeem”	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
“Accu opladen niet mogelijk”	Geeft een defect aan het oplaadsysteem van de tractiebatterij aan.

BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

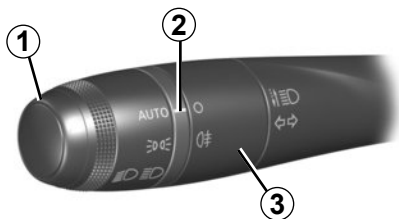
Deze verschijnen met het controlelampje **STOP**. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **Opmerking:** de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een controlelampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
“WAARSCHUWING: remsysteem”	Geeft een probleem met het remsysteem aan.
“WAARSCHUWING: stuurbekrachtiging”	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
“Elektrische motorstoring”	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
“WAARSCHUWING: elektrisch systeem”	Geeft een storing van het elektrische systeem aan.
“Lekke band”	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/2)

53299



Markeringslichten

Draai de ring **1** tot het symbool bij het merk-teken **2** staat.



Dimlicht

Handbediend

(afhankelijk van auto)

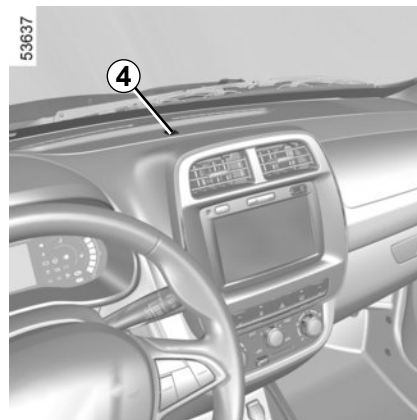
Draai de ring **1** tot het symbool bij het merk-teken **2** staat.

Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

Draai de ring **1** tot het symbool **AUTO** bij het merkteken **2** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

53637



Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten te laten afstellen door een merkdealer.

Zorg er altijd voor dat:

- de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enzovoort);
- De lichtsensor **4** niet is bedekt (door vuil, voorwerpen enzovoort).

VERLICHTING EN SIGNALLEN (2/2)



Grootlicht

Duw met de dimlichten aan tegen de lichtschaakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschaakelaar **1** omhoog.

Functie dagrijverlichting (alleen voorlichten)

Indien aanwezig schakelt de dagrijverlichting, zonder dat u de schakelaar hoeft te bedienen, overdag automatisch in bij het starten van de motor en uit bij het stoppen van de motor. Als de afstelfunctie voor de verlichting is ingeschakeld, is de dagrijverlichting uitgeschakeld.

Lichtsignaal: Trek de schakelaar **1** naar u toe en laat deze los om met de koplampen te knipperen.

Dagrijverlichting wordt uitgeschakeld wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.



Mistachterlichten

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**. Het mistachterlicht kan alleen werken als een buitenverlichting is ingeschakeld. Vervolgens gaat een controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat uit wanneer de mistlampen of de buitenverlichting worden uitgeschakeld.



Lichten uit

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

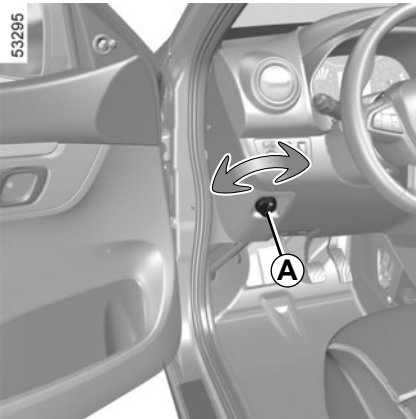
Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlampen blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder. De controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of de mistlampen branden (controlelampje brandt) of niet (controlelampje brandt niet).



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN



Afstellen van de koplampen:

Knop **A** wordt gebruikt om de hoogte van de koplamplichtbundel aan te passen aan de belasting.

	Voorbeelden van de stand van knop A afhankelijk van de belasting	
	Personenauto	Lichte bestelauto
Alleen bestuurder	0	0
Bestuurder en passagier voorin	0	-
Bestuurder en alle passagiers	I	-
Bestuurder en alle passagiers en bagageruimte	I of II*	-
Bestuurder en bagageruimte	II	II

***Afhankelijk van uitvoering.**

In de tabel hierboven ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen knop **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet worden verblind.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN (1/2)



Claxon 1

Druk in het midden of de zijkanten van de gemarkeerde claxonzone om de claxon te gebruiken.

Voertuiggeluid voor voetgangers

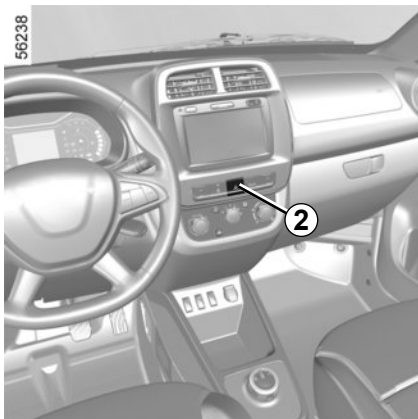
Elektrische auto's zijn erg stil. Met dit systeem kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor gestart wordt. Het geluidssignaal klinkt als de auto tussen 1 en 30 km/u rijdt.

Systeem geactiveerd:

- het systeem gaat in stand-by als de auto sneller dan ongeveer 30 km/u rijdt;
- het wordt automatisch geactiveerd als de snelheid lager is dan ongeveer 30 km/u.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN (2/2)



Alarmknipperlichten

Gebruik schakelaar 2.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.



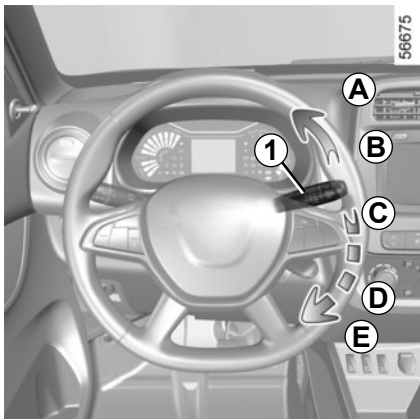
Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar 3 evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Op de snelweg wordt het stuurwiel bij het veranderen van rijstrook slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terug komt in de ruststand. Er is een tussenliggende stand waar de schakelaar niet wordt vastgezet om een rijstrookwisseling aan te duiden en er knipperen 3 controlelampjes in de aangegeven richting.

Als de schakelaar niet automatisch naar de ruststand terugkeert, haalt u de schakelaar met de hand uit de ruststand waarna deze naar de ruststand terugkeert.

RUITENSPROEIERS, -WISSERS (1/2)



Ruitenwisser voor

Beweeg, met ingeschakeld contact, de schakelaar **1** rond het stuurwiel (afhankelijk van de auto):

- A** Functie voor eenmalig ontwasemen van de voorruit.
- B** Ruststand.
- C** Wissen met intervallen (afhankelijk van de auto) - De ruitensproeiers pauzeren enkele seconden tussen de wisbewegingen.
- D** Langzaam continu wissen.
- E** snel continu wissen.



Ruitenwisser

Trek, met ingeschakeld contact, de schakelaar **1** naar u toe (afhankelijk van de auto).

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Als u langer aan de schakelaar trekt, maakt de ruitenwisser meerdere wisbewegingen (totdat u de schakelaar **1** loslaat). Wanneer u de schakelaar loslaat, maken de ruitensproeiers drie extra wisbewegingen en na enkele seconden nog een vierde.

Als u het contact uitschakelt voordat u de ruitenwisser hebt uitgeschakeld (stand **B**), blijven de wisserarmen onmiddellijk stilstaan. Zet, na het weer inschakelen van het contact, de schakelaar **1** in de stand **B** om de ruitensproeiers weer in de ruststand terug te brengen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **B** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

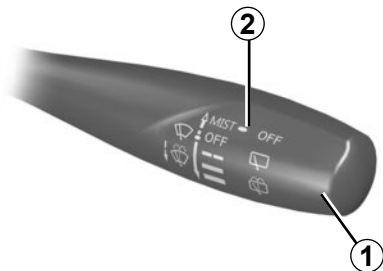
Vervang ze in elk geval zodra de werking afneemt; ongeveer eens per jaar. ➔ 5.23

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de ruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de ruitenmotor kan oververhit raken);
- Zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENSPROEIERS, -WISSERS (2/2)

44248



Achterrauitwisser

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

Bijzonderheid

De achterrauit wordt één keer geveegd als de achterraitversnelling wordt ingeschakeld en de ruitenwissers in werking zijn of in de afgelopen twee minuten zijn uitgeschakeld.

➡ 5.23



Achterrauitsproeier

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.

Probeer niet de ruitenwisserbladen omhoog te zetten. Zij kunnen niet los van de voorruit omhoog blijven staan. Voor het vervangen van de bladen, ➡ 5.23



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in de stand **B** (ruststand) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Voordat u de ruitenwisser achter gebruikt moet u ervoor zorgen dat niets de beweging van de wisser hindert.

Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

Controleer regelmatig de staat van de ruitenwisserbladen. Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen,

Maak regelmatig uw achterrait schoon.



Hoofdstuk 2: Het rijden

Starten/Stoppen van de motor	2.2
Versnellingshendel, handrem	2.4
Actieradius:aanbevelingen	2.6
Actieve noodrem	2.8
Rijhulp- en correctiesystemen	2.15
Milieu	2.19
Controlesysteem bandenspanning	2.20
Econometer	2.24
Functiemodus ECO	2.25
Snelheidsbegrenzer	2.26
Parkeerhulp	2.29
Achteruitrijcamera	2.31
Noodoproep	2.33
Voertuiglocatie	2.36

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/2)



Stand St: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

U zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel iets heen en weer te bewegen.

Stand A: “Accessoires”

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand: “Contact AAN” *M*

Het contact staat aan.

– De motor kan starten.

Stand: “Contact AAN” *D*

Draai de sleutel tot de stand D en laat deze los.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van: remmen, stuurinrichting enz. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

stilzetten van de motor

Motor gestart, draai de sleutel in stand “Stop” *St*. De motor wordt uitgeschakeld.

Voer de volgende stappen uit voordat u de auto start.

- Zet de keuzehendel in de rijmodus **N**;
- Trap het rempedaal in
- Draai de sleutel tot de stand **D** en laat deze los;
- Het waarschuwingslampje **OK** verschijnt in het cluster.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/2)

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren worden vergrendeld.

Bij startmoeilijkheden

Om schade te voorkomen, moet u niet blijven proberen de motor te starten (door de auto te duwen of te slepen). **zolang de oorzaak van het defect niet is opgespoord en verholpen.**

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.

De auto kan alleen worden gestart als het oplaadsnoer is losgekoppeld van de auto.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERSNELLINGSHENDEL, HANDREM (1/2)



De rijmodus selecteren

Lijn de letters R/N/D uit met de aanwijzer **A**.

D Vooruit.

N Neutraal.

R Achteruit.

Opmerking:

- De aanwijzer is gericht.
- R/N/D is draaiende keuzehendel.

Werkzaamheden

Vooruit

Start, met ingeschakeld contact, de auto in de stand neutraal “**N**” met ingetrapt rempedaal en draai de keuzehendel in de stand “**D**” om de vooruitversnelling in te schakelen. De letter “**D**” knippert op het display.

Achteruit

Trap, met ingeschakeld contact en de keuzehendel in de stand “**N**”, het rempedaal in en draai de keuzehendel in de stand “**R**” om de achteruitversnelling in te schakelen. De letter “**R**” knippert op het display

OPMERKING:

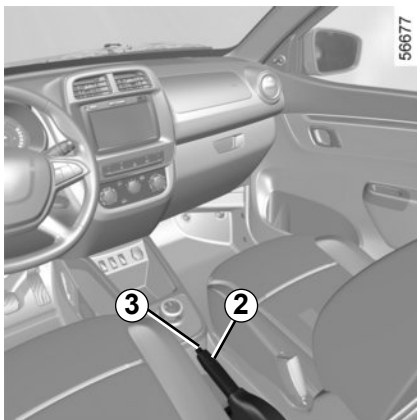
Trap altijd het rempedaal in en selecteer de rijmodus. Als de rem niet wordt

ingetrapt, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat het rempedaal moet worden ingetrapt voordat u een stand (**R/N/D**) selecteert.



In de stand **N** van de keuzehendel zijn de aangedreven wielen niet mechanisch geblokkeerd. Controleer of de auto niet kan weggrollen voordat u uitstapt.

VERSNELLINGSHENDEL, HANDREM (2/2)



Handrem

Ontgrendelen

Trek de handgreep **2** iets omhoog waarna u de knop **3** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een lampje branden.

Vastzetten

Trek de handgreep **2** naar u toe en controleer of de auto goed blijft stilstaan.

Zorg ervoor dat de handrem altijd is vastgezet wanneer de auto wordt opgeladen.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.

De auto kan alleen worden gestart als het oplaadsnoer is losgekoppeld van de auto.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatte-rij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Risico van ernstig letsel of mogelijk dodelijke elektrische schok.

ACTIERADIUS: aanbevelingen (1/2)

Bij reëel gebruik kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van diverse factoren die u gedeeltelijk in de hand hebt; u kunt hiermee de actieradius aanzienlijk vergroten. Deze factoren zijn:

- snelheid en rijstijl;
- het soort weg;
- het verwarmingsniveau;
- de banden;
- gebruik van elektrische accessoires;
- belading van de auto.

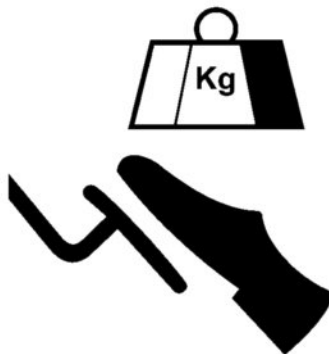
Bovendien kan de auto in de ECO-modus alle energieverbruikende elementen automatisch regelen (motorvermogen enz.) om het verbruik zoveel mogelijk te verlagen. ➡ 2.25

Snelheid en rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

Een sportieve rijstijl vermindert de actieradius van de auto. Gebruik liever een soepele rijstijl.

56721



Advies:

- rijd met een constante snelheid;
- Kijk regelmatig naar de beschikbare instrumenten voor informatie over de rijcondities (verbruiksmeter, huidig verbruik, trajectbalans, enz.);
- Pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden;
- Doe aan energierugwinning: anticipeer op de verkeersomstandigheden door uw voet van het versnellingspedaal te halen of geleidelijk te remmen.

56720



Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

ACTIERADIUS: aanbevelingen (2/2)

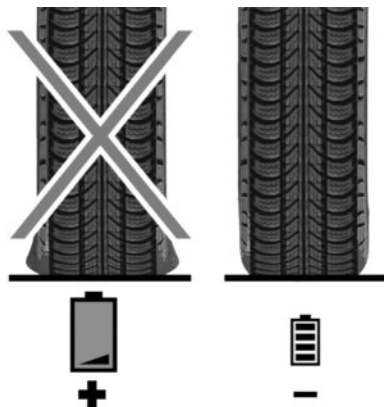
56723



Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Kies voordat u het voertuig gebruikt voor de modus "programmeerbare verwarming" om de actieradius te behouden.



56724

De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

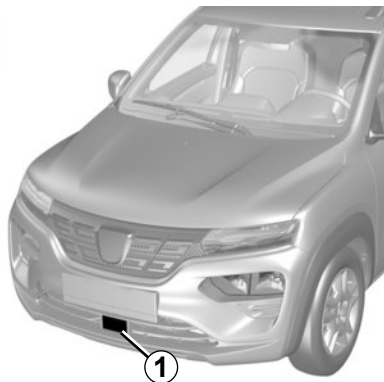
Gebruik bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijke banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk ➡ 4.9.

Belading van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

ACTIEVE NOODSTOP (1/7)

55542



Met behulp van de informatie van de radar **1** bepaalt het systeem de afstand tot de voorligger.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Plaats van de frontale radar **1**

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.

Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

ACTIEVE NOODSTOP (2/7)

Werkzaamheden

Detectie van auto's

Wanneer u rijdt met een snelheid van ongeveer 7 tot 125 km/u en er kans is op een botsing met uw voorligger, gebeurt het volgende:

- u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:

Het rode waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel 2 en er klinkt een geluidssignaal.

- kan remmen activeren:

Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.



Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Afhankelijk van de snelheid van het voertuig, detecteert het systeem alleen voertuigen die in dezelfde richting rijden of die stilstaan. Het systeem detecteert mogelijk geen motorrijders, aangezien hun verplaatsingsrichting moeilijk te bepalen is.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

In geval van noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

- door het gaspedaal kort in te drukken; of
- aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing

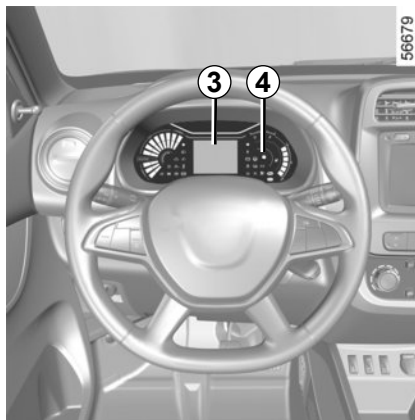
ACTIEVE NOODSTOP (3/7)

Speciale waarschuwingfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

Speciale functies van stilstaande auto's

Stilstaande auto's worden gedetecteerd als uw auto met een snelheid van ongeveer tussen de 7 km/u en 80 km/u rijdt. Het systeem is niet ingeschakeld en geeft geen waarschuwing af als u harder dan ongeveer 80 km/u rijdt.



Systeem inschakelen, uitschakelen

Met stilstaande auto en het contact aan

- druk herhaaldelijk op de uitschakelknop **4** om de AEB-pagina op het display **3** te selecteren;
- houd de uitschakelknop **4** gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Het waarschuwingsbericht: "AEB OFF" verschijnt **3** ter bevestiging dat het systeem is gedeactiveerd.

Houd de uitschakelknop **4** opnieuw ingedrukt om het systeem weer in te schakelen.

Het waarschuwingsbericht: "AEB ON" verschijnt **3** ter bevestiging dat het systeem is ingeschakeld.

Let op: de AEB-status wordt niet bijgewerkt als de uitschakelknop **4** wordt losgelaten voordat er drie seconden zijn verstreken.

Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld telkens het contact wordt aangezet.

ACTIEVE NOODSTOP (4/7)

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke storing detecteert, licht  oranje op en verschijnt het waarschuwingsbericht: "Actief remmen verbroken" op het instrumentenpaneel.

De mogelijke oorzaken zijn:

- het systeem is tijdelijk onderbroken (bijv. de voorbumper zit onder vuil, modder, sneeuw, condensvorming, enz.). In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Reinig de voorbumper. Wanneer u de motor weer start, dooft het waarschuwingsslampje en verdwijnt het bericht.

Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

storingen

 en  verschijnen in oranje op het instrumentenpaneel samen met het bericht: "Controleer camera/radar". Dit geeft aan dat het systeem een bedrijfsstoring heeft gedetecteerd. Ga naar een merkdealer.



Actieve noodrem

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

- wanneer de achteruitversnelling ingeschakeld is;
- als de handrem is ingeschakeld;
- wanneer het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is gestart;
- in een bocht.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Een botsing kan gevolgen hebben voor de radar, wat mogelijk van invloed is op de werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer;
- alle werkzaamheden in de buurt van de radar (reparaties, vervangingen, lak bijwerken) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

- een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel, regen enz.);
- obstructie van de radarzone (vuil, ijs, sneeuw, condensvorming enz.);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

- Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit overeenkomstig de omgeving van de auto en kan het maximaal ongeveer drie minuten niet actief zijn;
- Voor voertuigen die in tegengestelde richting rijden wordt geen waarschuwing afgegeven en treedt het systeem niet in werking;
- De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd om de juiste werking van het systeem te waarborgen;
- Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
- Het systeem werkt mogelijk niet optimaal bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
- ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

ACTIEVE NOODSTOP (7/7)



Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

- de remlichten niet werken;
- de voorkant van de auto is beschadigd (impact, krassen op de radar enz.);
- de auto wordt gesleept (bij pech);
- u rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een merkdealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

RIJHULP- EN CORRECTIESYSTEMEN (1/4)

Uw voertuig is uitgerust met:

- **ABS (antiblokkeersysteem);**
- **het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
- **noodstopbekrachtiging;**
- **hulp bij weggrijden op een helling.**

Op de volgende bladzijden zijn andere rijhulpsystemen beschreven.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de bestuurder echter niet vervangen. **De limieten van het voertuig worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeersysteem)

Bij krachtig remmen voorkomt het ABS dat de wielen blokkeren, waardoor de remafstand wordt geoptimaliseerd, terwijl de macht over het voertuig behouden blijft. Onder deze omstandigheden is het mogelijk om obstakels te vermijden, ook bij het remmen. Bovendien optimaliseert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Elke activering van deze functie is voelbaar door een trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen adviseren we u het rempedaal **krachtig ingedrukt te houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

RIJHULP- EN CORRECTIESYSTEMEN (2/4)

Storingen

- Als het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel oplicht tijdens het rijden, werken de **remmen nog normaal zonder ABS**;
- Als de waarschuwingslampjes  en  tijdens het rijden op het instrumentenpaneel verschijnen, **is er een defect in het remsysteem**.

In dit geval wordt ABS ook uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractieregeling

Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC (afhankelijk van de auto)

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

TRACTIECONTROLE: ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

RIJHULP- EN CORRECTIESYSTEMEN (3/4)

De ESC-functie uitschakelen

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken.

Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door schakelaar 1 in te drukken.

Het waarschuwingsbericht "ESC OFF" en

het waarschuwingssymbool  verschijnen op het instrumentenpaneel om u hiervoor te waarschuwen.

Als u deze functie uitschakelt, wordt de tractiecontrole (ASR) ook uitgeschakeld.

Omdat het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractieregeling voor bijkomende veiligheid zorgt, raden wij af om te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar 1 te drukken.

Let op: de functie wordt automatisch weer ingeschakeld bij het aanzetten van het contact, of zodra het voertuig sneller rijdt dan ongeveer 50 km/u

De werking van de startvergrendeling

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting. Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem in werking is, wordt dit aangegeven door een knipperend controlelampje



op het instrumentenpaneel.

storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, verschijnen het waarschuwingsbericht

en het waarschuwingssymbool  op het instrumentenpaneel.

In dat geval wordt het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractieregeling uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer als deze controlelampjes op het instrumentenpaneel blijven branden nadat het contact is uit- en aanzet

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verkorten van de remweg van de auto.

De werking van de startvergrendeling

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In dit geval ontwikkelt het remsysteem onmiddellijk de maximale kracht en kan het ABS in werking treden.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

storingen

Wanneer het systeem een storing constateert, verschijnt het bericht "WAARSCHUWING: controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel, in combinatie met het oplichten van het waarschuwingssymbool .

Ga naar een merkdealer.

RIJHULP- EN CORRECTIESYSTEMEN (4/4)

Hulp bij weggrijden op een helling

Dit systeem helpt u bij het weggrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt door automatisch te remmen wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutraalstand (niet op **N**) staat en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingetrapt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het weggrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat het voertuig achteruit rijdt (zeer steile hellingen, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal indrukken om te voorkomen dat de auto achteruit of vooruit rolt.

De hulp bij het weggrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder oplettend blijven op een gladde ondergrond of met weinig grip en/of op een helling.

Gevaar van ernstige verwondingen.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van water- en energieverbruik, licht- en geluidsoverlast, water- en luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (12 V-hulpaccu, batterijen...) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

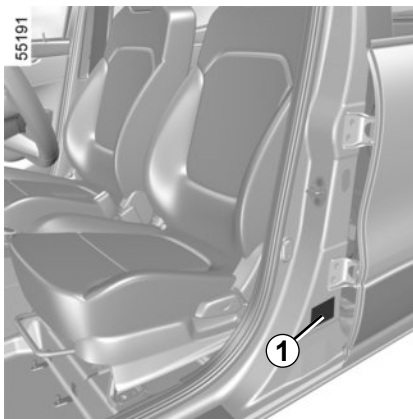
Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

BANDENSPANNINGCONTROLESYSTEEM (1/4)

Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

Het systeem is hiermee uitgerust als er een sticker in de auto is geplaatst. Om te controleren of het er zit, opent u het bestuurdersportier, locatie **1**.



De werking van de startvergrendeling

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de spanning te laag is (lage bandenspanning, lekke band enz.).



Waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSPIJNINGCONTROLESYSTEEM (2/4)

Werkingsomstandigheden

Het systeem moet worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan de bandenspanning die op het label met de bandenspanning staat. Anders is er kans dat het geen betrouwbare waarschuwing geeft bij een aanzienlijk verlies van bandenspanning ➔ 4.9.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen;
- Onjuiste reset van systeem: andere bandenspanning dan de aanbevolen spanning;
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto;
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen;
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek;
- rijden met sneeuwkettingen.
- monteren van maar één nieuwe band;
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn;
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

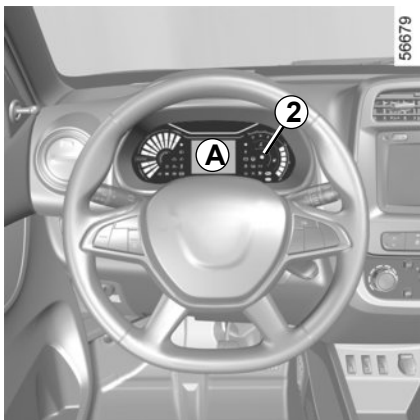
Deze gebeurt:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel;
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het wisselen van de wielen;

Deze moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

BANDENSPIANNINGCONTROLESYSTEEM (3/4)



Resetprocedure

Contact aan:

- Druk de knop **2** meerdere keren kort in om de functie “TPMS (Reset)” op het instrumentenpaneel weer te geven **A**;
- Houd de knop **2** ongeveer 3 seconden ingedrukt om het resetten te starten. Als het bericht “TPW INSTELLEN gestart” eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning te resetten, verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

Display

Banden oppompen

Het controlelampje  blijft branden.

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; reset nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning.

Het controlelampje  gaat uit nadat de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw ingesteld is.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

BANDENSPIJNINGCONTROLESYSTEEM (4/4)

Resetten van de bandenspanning starten

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden.

Dit betekent dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen opnieuw moet worden verzonden.

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, vergezeld van het oranje controlelampje **STOP**.

Dit duidt op een storing in het systeem. Raadpleeg een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanningen moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker A op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt ➡ 5.10

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

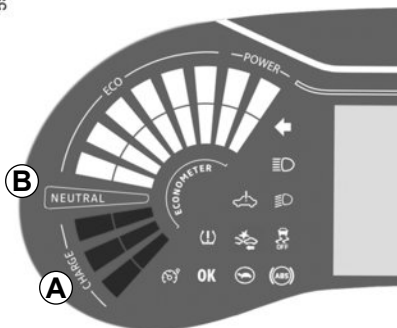
De pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt ➡ 5.4

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

ECONOMETER

55539



Econometer

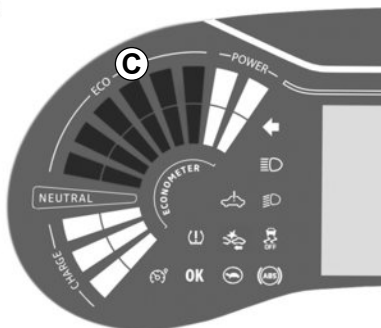
(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen de energierugwinning of het energieverbruik van uw voertuig zien.

Blauwe gebruikszone A “terugwinning van energie”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

55540



Bijzonderheden energierugwinning

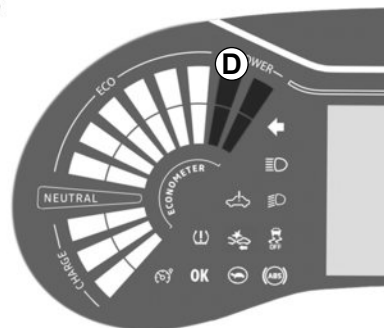
Er wordt meer op de motor geremd dan met een auto met verbrandingsmotor.

Nadat de tractiebatterij volledig is opgeladen en gedurende de eerste kilometers dat er met de auto wordt gereden, wordt er tijdelijk minder op de motor geremd. Pas uw rijstijl hieraan aan.

Stand B “neutraal”

Geeft een verbruik van nul aan.

55541



Groene gebruikszone C “aanbevolen verbruik”

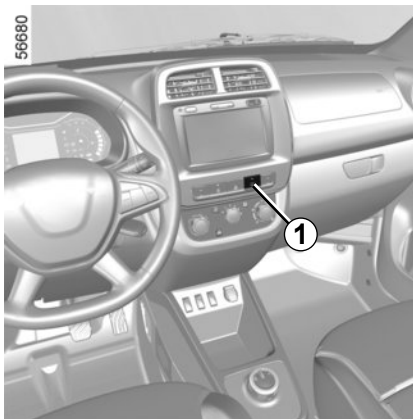
De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

Gebruikszone D “afgeraden verbruik”

Geeft een hoog energieverbruik aan.

FUNCTIEMODUS ECO

De ECO-functie optimaliseert de actieradius van het voertuig door de motorprestaties en de maximale snelheid te beperken (beperkt tot ongeveer 100 km/u). Deze regelt sommige verbruikende systemen in het voertuig (stuurbekrachtiging enz.) en bepaalde rijhandelingen (acceleratie, deceleratie enz.).



Schakel de functie in

Druk op schakelaar **1**

Het controlelampje **2** op het instrumentenpaneel licht op, evenals het ingebouwde controlelampje in de schakelaar.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.



De functie uitschakelen

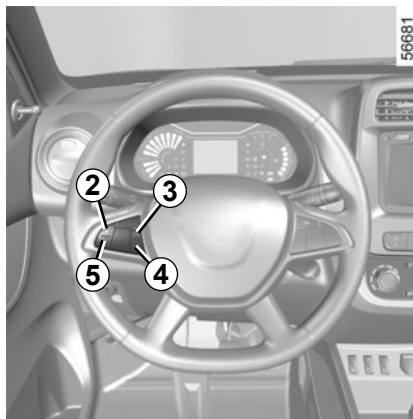
Druk op schakelaar **1**.

Het controlelampje **2** op het instrumentenpaneel gaat uit.

SNELHEIDSBEGRENZER (1/3)



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid niet te overschrijden**.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit;
- 2 Inschakelen, in geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid **(+)**;
- 3 Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid **(R)**;
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) **(O)**;
- 5 Verlagen van de maximumsnelheid **(-)**.



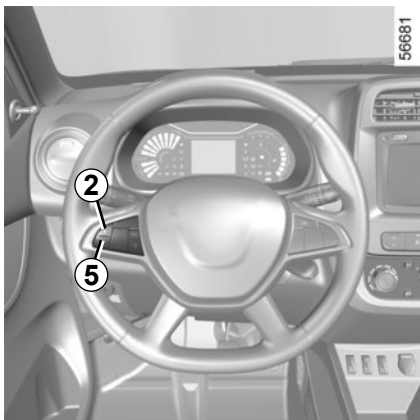
Richtingaanwijzer

Dit oranje controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer in werking is.

Afhankelijk van de auto verschijnt de opgeslagen snelheid op het instrumentenpaneel.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER (2/3)



Starten

Als een maximumsnelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in. Zolang deze snelheid niet bereikt wordt, is het rijden hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximum snelheid

U kunt de maximumsnelheid op elk moment wijzigen door te drukken op

- **2 (+)** om de snelheid te verhogen;
- **5 (-)** om de snelheid te verlagen.

Door het ontwerp van het systeem is het mogelijk een verschil te constateren tussen de adviessnelheid en de snelheid op het instrumentenpaneel.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Noodsituaties

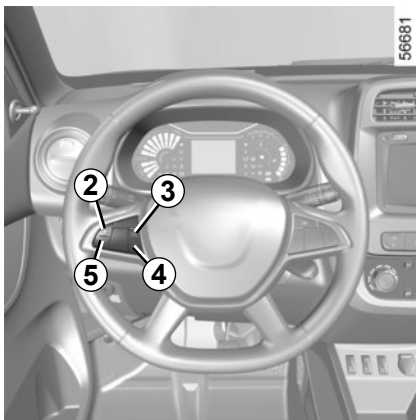
Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden. Ga als volgt te werk: trap het gaspedaal **stevig en volledig** (tot voorbij het kickdownpunt) in.

Tijdens het overschrijden van de maximumsnelheid knippert de snelheid op het instrumentenpaneel (boordcomputer) om u te informeren.

Als de noodsituatie voorbij is, laat u het gaspedaal los. De functie snelheidsbegrenzer komt weer terug zodra u een snelheid bereikt die onder de maximum ingestelde snelheid ligt.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden.

Als u van een steile helling af rijdt, kan het systeem de limietsnelheid niet aanhouden: de snelheid die in het geheugen is opgeslagen, knippert op het instrumentenpaneel en, al naar gelang de auto, is regelmatig een geluidssignaal te horen om u hiervan op de hoogte te stellen.

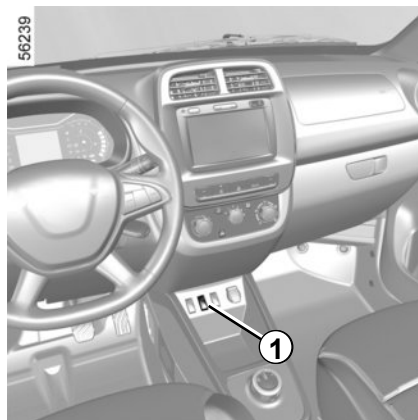


Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **4** (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en het bericht "IN GEHEUGEN OPGESLAGEN" met de ingestelde maximumsnelheid verschijnt in het cluster.

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **3** te drukken.



Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door te drukken op **1**. Er wordt geen meer in het geheugen opgeslagen.

Het waarschuwingslampje  gaat uit om aan te geven dat deze functie is uitgeschakeld.

De informatie over de snelheidsbegrenzer verschijnt als tekstbericht, samen met een waarschuwingslampje. Als het tekstbericht wordt bevestigd, verschijnt het op de boordcomputerpagina van het instrumentenpaneel.

PARKEERHULP (1/2)

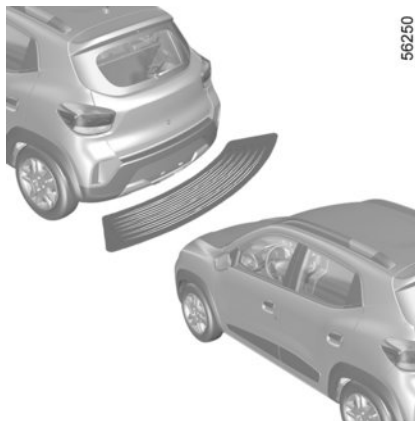
De werking van de startvergrendeling

Ultrasoondetectoren zijn aangebracht in de achterbumper van de auto en meten de afstand tussen de auto en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 35 cm van de auto verwijderd is.

Tijdens het achteruit rijden, klinkt er een geluidssignaal. Als het geluidssignaal lang is (3 secondes), geeft het een storing in de werking aan.

Opmerking: Zorg ervoor dat de ultrasoon-sensoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).



Werkzaamheden

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden; er klinkt een geluidssignaal.

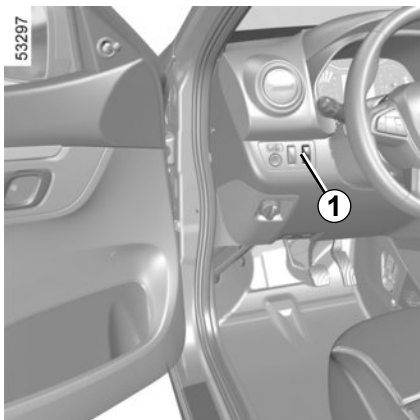


Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/2)



Uitschakelen van het systeem

Het systeem kan worden uitgeschakeld door de schakelaar **1** in te drukken.

Het waarschuwingslampje boven de schakelaar **1** blijft permanent branden.

Het op die manier uitgeschakelde systeem kan weer ingeschakeld worden door de schakelaar opnieuw in te drukken.

storingen

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt gedurende ongeveer drie seconden een geluidssignaal om u te waarschuwen. Raadpleeg een merkdealer.



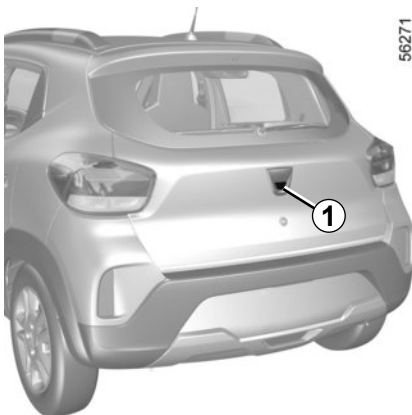
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatte-rij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Risico van ernstig letsel of mogelijk dodelijke elektrische schok.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Bij het achteruitrijden geeft de camera **1**, afhankelijk van de varianten, een beeld van de omgeving achter de auto op het multimediascherm **2** samen met een vaste tekening.

Dit systeem wordt gebruikt met behulp van een vaste tekening voor de afstand. Stop de auto wanneer de rode zone is bereikt.



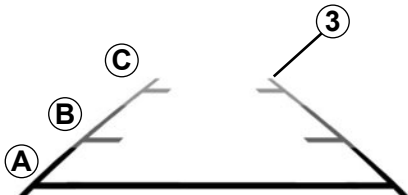
N.B.: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, enz.).



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. Het kan daarom in geen geval de waakzaamheid of de

verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindergewagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.



Vaste tekening 3

De vaste tekening **3** bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: let dus altijd op of er tijdens de manoeuvre een bewegend obstakel (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje).

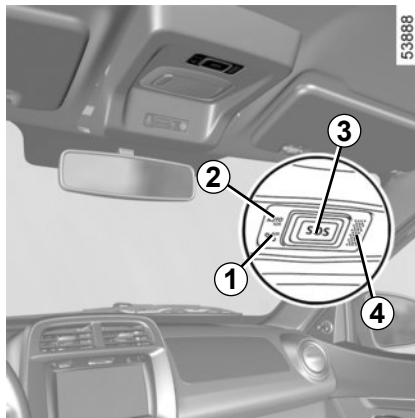
NOODOPROEP (1/3)

Als de auto hiermee is uitgerust, kunt u in geval van een ongeluk of ziekte via het noodoproepsysteem (gratis) automatisch of handmatig bellen naar de nooddiensten, om de reactietijd te verkorten.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



1 Waarschuwinglampje werking systeem:

- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;
- groen knipperend: bellen.

2 Controlelampje automatische modus

3 Noodknop;

4 Microfoon;

5 Luidspreker



Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- verstuurt gegevens over het incident (constructeursplaatje van de auto, tijd van het gesprek, laatste locaties, richting van de auto);
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

- automatische modus;
- Handmatige modus.

NOODOPROEP (2/3)

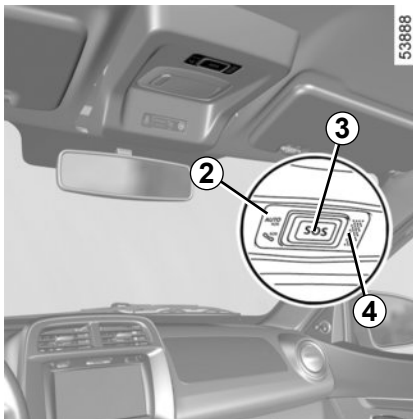
Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus **2** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.



In geval van een ongeval blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.



Handmatige modus

De noodoproep wordt uitgevoerd door:

- de **3**-knop in te drukken en ten minste drie seconden ingedrukt te houden;
- of
- de knop **3** vijf keer binnen tien seconden in te drukken.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de **3**-knop voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

(afhankelijk van lokale wetgeving)

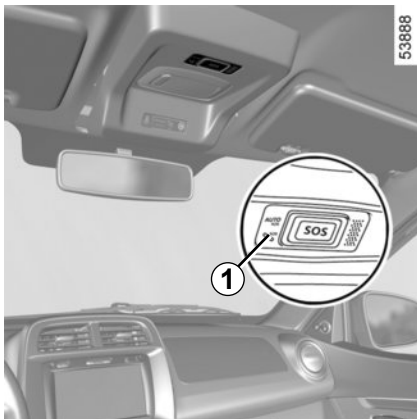
De testmodus is exclusief gereserveerd voor goedgekeurde dealers, om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

- drie keer kort op de **3**-knop te drukken;
- ongeveer 15 seconden te wachten;
- drie keer kort op de **3**-knop te drukken.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.

NOODOPROEP (3/3)



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu).

Als het systeem een storing detecteert, wordt het waarschuwingslampje **1** gedurende meer dan 30 minuten rood; raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Het systeem werkt met een speciale accu. De gebruiksduur van de accu is ongeveer vier jaar (het waarschuwingslampje **1** wordt rood als deze vier jaar bijna voorbij zijn). Raadpleeg een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich verplicht houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.

Volgens de lokale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacy-wetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

VOERTUIGLOCATIE



De voertuiglocatieschakelaar werkt conform de voorschriften inzake gegevensbescherming voor voertuigen uitgerust met telematica-apparatuur. Deze schakelaar maakt de verzameling en verwerking van voertuiggegevens mogelijk.

Alle gegevens worden vertrouwelijk behandeld, conform de toestemming van de klant, voor verwerking en betere levering van diensten volgens de behoeften van de klant.

Deze functie is actief zodra het autoportier wordt geopend.

De privacymodus inschakelen:

- Druk op **1** om de privacymodus in te schakelen.
- Het lampje in de schakelaar **1** gaat UIT.
- Het verzamelen en uploaden van voertuiggegevens wordt niet toegestaan.

De privacymodus uitschakelen:

- Druk nogmaals op **1** om de privacymodus uit te schakelen.
- Het lampje in de schakelaar **1** gaat AAN.
- Het verzamelen en uploaden van voertuiggegevens is toegestaan.

storingen

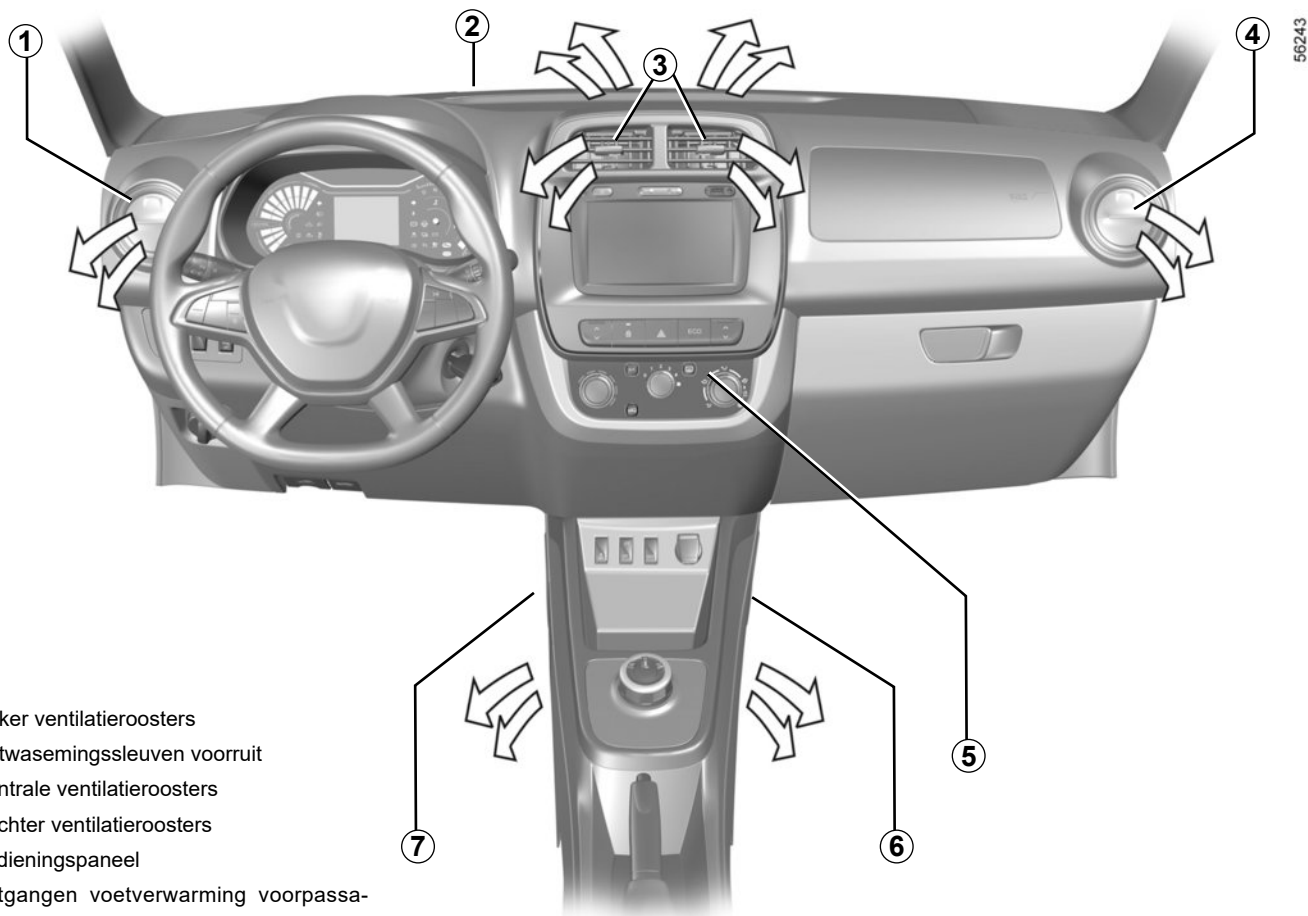
Wanneer het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het delen van gegevens uitgeschakeld en gaat het lampje in de schakelaar **1** UIT.

Raadpleeg een merkdealer.

Hoofdstuk 3: uw comfort

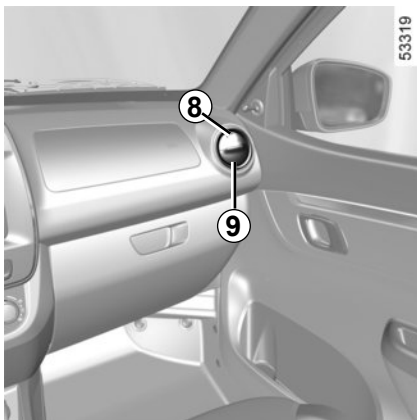
Ventilatieroosters	3.2
Verwarming, Ventilatie, Airconditioning	3.4
Airconditioning: informatie en bedieningsinstructies	3.7
Elektrische ruiten	3.9
Binnenverlichting	3.11
Zonneklep, handgreep	3.12
Opbergruimtes in het interieur	3.13
Accessoireaansluiting	3.15
Hoofdsteun achter	3.16
Plaatsen achter	3.17
Bagageruimte	3.18
Transport van goederen in de bagageruimte	3.19
Vervoer van voorwerpen: bagagenet	3.21
Tafeltje	3.22
Dakdragers in lengterichting	3.23
Multimedia-uitrusting	3.24

VENTILATIEROOSTERS (1/2)



- 1 Linker ventilatieroosters
- 2 Ontwasemingsleuven voorruit
- 3 Centrale ventilatieroosters
- 4 Rechter ventilatieroosters
- 5 Bedieningspaneel
- 6 Uitgangen voetverwarming voorpassagiers
- 7 Uitgangen voetverwarming bestuurder

VENTILATIEROOSTERS (2/2)



Linker en rechter ventilatieroosters

Druk de ventilatie-opening zo ver als u wenst om deze te openen (punt 8)

Druk de ventilatie-opening net zo lang totdat deze sluit (punt 9).

Draai de ventilatie-uitgang in de gewenste stand om de richting van de luchtstroom te veranderen



Centrale ventilatieroosters

Beweeg de schuif **10** of **11** zo ver als mogelijk is omhoog, omlaag of zijwaarts om de luchtstroom te veranderen

Beweeg de schuif **10** helemaal naar links en de schuif **11** helemaal naar rechts om de ventilatie-opening te sluiten.

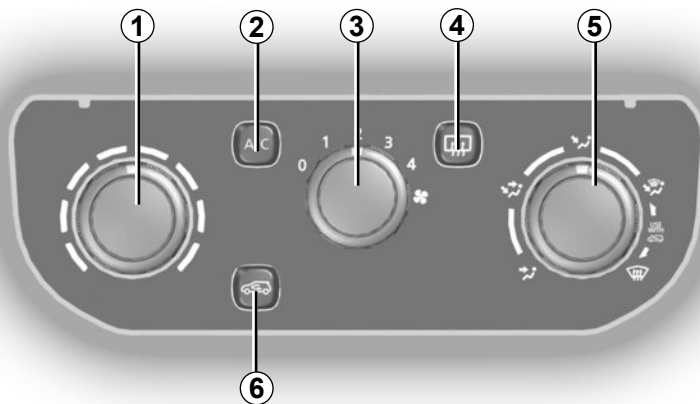
Gebruik, om vieze geuren in uw auto tegen te gaan, alleen speciaal hiervoor bestemde systemen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van schade of brand.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (1/3)



56288

Regeling van de ventilatiesnelheid.

Draai de knop **3** van 0 naar 4. Hoe verder u de knop naar rechts draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst. Wilt u de luchttoevoer afsluiten en het systeem uitschakelen, zet de knop **3** dan op 0.

Het systeem is gestopt: de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul (stilstaande auto), als de auto rijdt kunt u echter een geringe luchtstroom voelen.

Bedieningsknoppen

De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

- 1 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 2 In- en uitschakelen van de airconditioning.
- 3 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 4 Schakelaar voor ontwaseming achter.
- 5 Verdeling van de lucht.
- 6 Schakel de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop in.

Informatie en tips voor het gebruik: raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

Regelen van de temperatuur

Draai knop **1** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur is.

Door langdurig gebruik van deze schakelaar in stand 0 kunnen de zijruit en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop.

Druk op **6** voor de luchtrecirculatiemodus. Het lampje gaat AAN

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur te isoleren van de buitenlucht;
- om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Passagiersruimte omschakelen naar frisse lucht.

Druk op **6** voor de frisseluchtmodus. Het lampje gaat UIT.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kan de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Het is daarom aan te raden om buitenlucht aan te zuigen zodra de luchtrecirculatiefunctie niet meer nodig is door op **6** te drukken voor de frisseluchtmodus en het lampje gaat UIT.



Achterrautverwarming

Met de accessoirestand AAN/contact AAN/draaiende motor, door op de knop **4 te drukken**:

- Hiermee wordt de achterraut ontwasemd en ontdooid.

De functie is uitgeschakeld:

- automatisch na een door het systeem ingestelde periode;
- door opnieuw op de knop **4** te drukken.

Snel ontwaseming

- Draai de knop **1** in de stand voor volledig verwarmen;
- Draai de knop **3** in stand 4 voor maximale snelheid;
- Draai de knop **5** naar volledige ontdooimodus met frisseluchtmodus;

Het gebruik van de airconditioning versnelt het ontwasemen.

Informatie en tips voor het gebruik: raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (3/3)

Voorbehandeling

Ga als volgt te werk om het voorbehandelen te activeren:

- Druk op **2** om de airconditioningmodus te selecteren;
- Draai aan de knop **3** voor de gewenste ventilatorsnelheid (niet om "0" in te stellen);
- Draai aan de knop **1** voor de gewenste temperatuur (rood gebied voor verwarming en blauw gebied voor koeling);
- Draai aan de knop **5** om de verdeling te kiezen

Voorbehandeling kan alleen worden ingeschakeld als:

- De laadtoestand hoger is dan 30%;
- Met de motor UIT;
- Met gesloten motorkap.

Afhankelijk van de auto is thermisch comfort (koelen, verwarmen van interieur) niet toegestaan wanneer de auto wordt opgeladen.

Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de schakelaar **5** om uw verdeling te kiezen.



De lucht wordt naar de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatie-roosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd



De lucht wordt naar alle ventilatie-rooster, de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingssleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt met behulp van de frisseluchtmodus naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

In-/uitschakelen van de airconditioning

(afhankelijk van de auto).

De toets **2** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als de knop **3** in de stand 0 staat.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

De airconditioning werkt niet bij zeer lage buitentemperaturen.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie "helder zicht" om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Actieradius

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Tips om het energieverbruik te verlagen en de actieradius van de auto te vergroten

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

We adviseren u om vóór vertrek de geprogrammeerde airconditioning te gebruiken.

Bij minder dan ongeveer 10 °C en met de motor uit is het normaal dat u koude lucht in het interieur voelt binnenstromen via de ventilatieroosters, als de ventilatie niet is uitgezet (zie de paragraaf "Verwarming / airconditioning" in hoofdstuk 3). U wordt geadviseerd om de schakelaar van de ventilatie op 0 te zetten als u even stopt.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

- **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde of verwarmde lucht.** Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

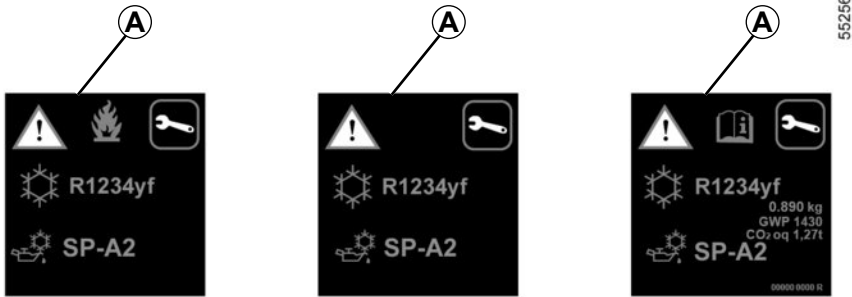
Water onder de auto.

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

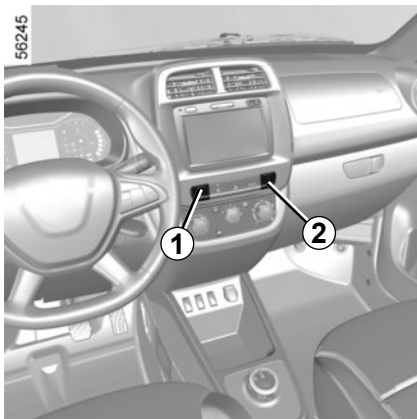


Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.2

-  Type airconditioningsvloeistof
-  Type olie in de slangen van de airconditioning
-  Ontvlambaar product
-  Raadpleeg het instructieboekje
-  Onderhoud

x.xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO ₂ -equivalent)
CO₂ eq x.xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO ₂ -equivalent

RUITBEDIENING (1/2)

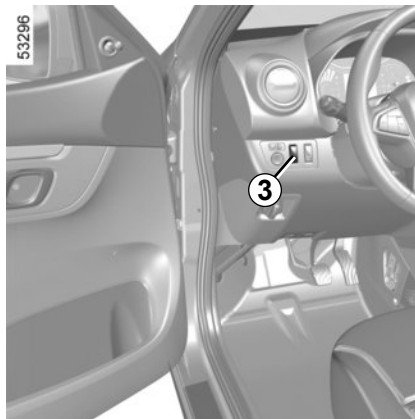


Elektrische ruiten

Druk op de onderkant van de schakelaar **1** of **2** om de ruit omlaag te laten gaan of op de bovenkant van de schakelaar **1** of **2** om hem tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.

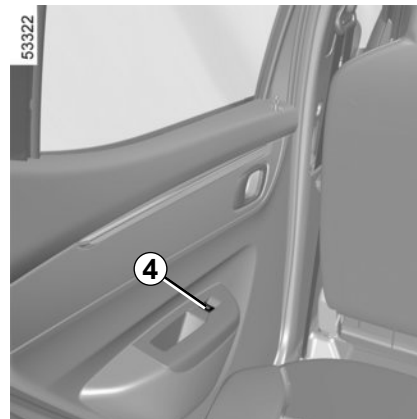
1 voor de bestuurderskant voor;

2 voor de passagierskant voor.



Aan de bestuurderszijde 3

Voor de bestuurder om bediening van de elektrische ramen achter te voorkomen



Voor de plaatsen achter

Gebruik de schakelaar **4** om de achterruiten omhoog of omlaag te brengen.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

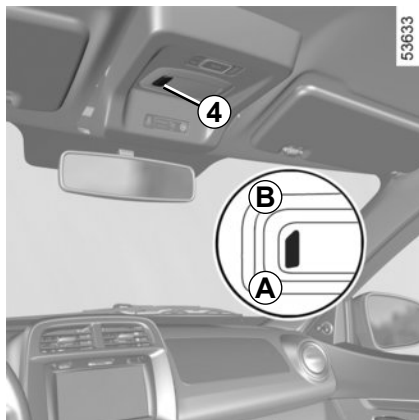


Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto, terwijl er een kind, een afhankelijke volwassene of een dier achterblijft - ook al is het maar heel even. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

BINNENVERLICHTING

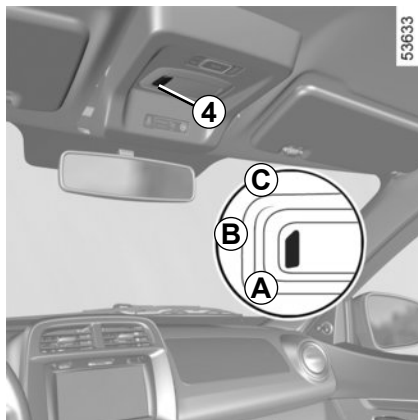


Kaartverlichting vooraan

Deze functie is afhankelijk van de uitvoering van de auto.

Zet de schakelaar **4** in

- stand **A** om de verlichting **IN** te schakelen;
- stand **B** om de verlichting **UIT** te schakelen.



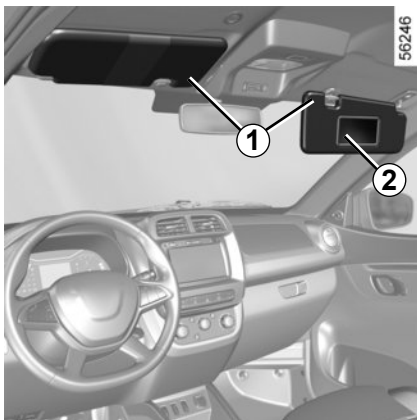
Binnenlicht voor

Deze functie is afhankelijk van de uitvoering van de auto.

Zet de schakelaar **4** in

- stand **A** om de verlichting **IN** te schakelen;
- stand **B** voor automatisch inschakelen van de verlichting. Deze stand wordt ingeschakeld wanneer een van de portieren wordt geopend en wordt uitgeschakeld wanneer alle portieren correct zijn gesloten;
- stand **C** om de verlichting **UIT** te schakelen.

ZONNEKLEP, HANDGREEP



Zonneklep voor

Deze functie is afhankelijk van de uitvoering van de auto.

Zet de zonneklep **1** omlaag tegen de voorruit of maak hem los en draai hem tegen de zijruit.

Make-up spiegels

Afhankelijk van de varianten is de auto met make-upspiegels uitgerust **2**.

Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn.
Verwondingsgevaar

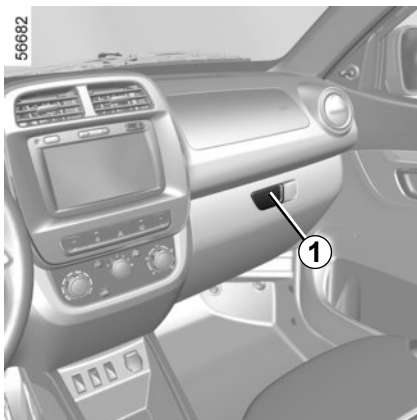


Handgreep achter **3**

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

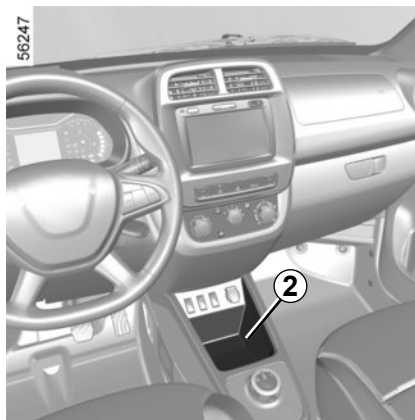
OPBERGRUIMTES IN INTERIEUR (1/2)



Dashboardkastje 1

Trek aan de handgreep 1 om het dashboardkastje te openen.

Hierin passen documenten op A4 formaat, een grote fles water, enz.



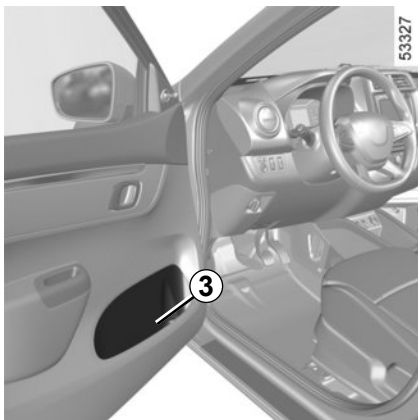
Opbergvak in de middenconsole 2

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.

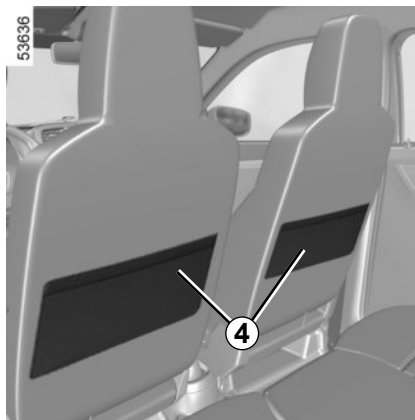


Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES IN INTERIEUR (2/2)



**Opbergruimte in het
voorportier 3**

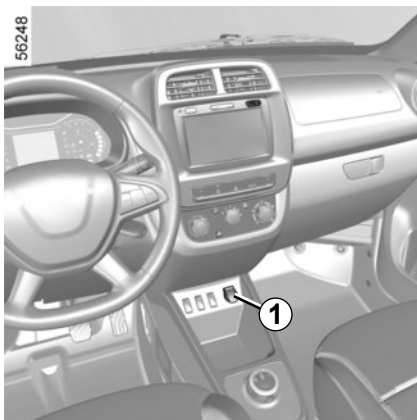


**Opbergruimte in de rugleuning
van de voorstoel 4**



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

ACCESSOIREAANSLUITING



Accessoireaansluiting 1

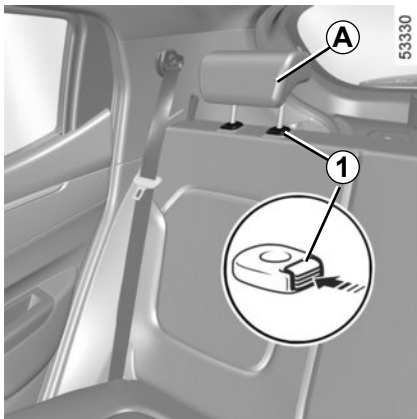
Deze is bestemd voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.



Sluit alleen accessoires aan met een maximaal vermogen van 120 watt (12 V). Als meerdere accessoireaansluitingen tegelijkertijd worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer dan 180 watt bedragen.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Hoofdsteunen A hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste hoogte omhoog.

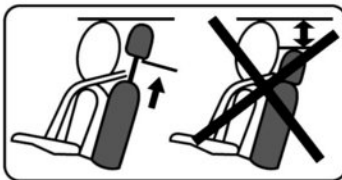
Hoofdsteunen A lager zetten

Druk op de knop **1** en geleid de hoofdsteun met behulp van de inkepingen op de stangen tot de gewenste hoogte.

Verwijderen van de hoofdsteunen A

Wanneer de hoofdsteun in de hoogste stand staat, drukt u op de knop **1** en trekt u de hoofdsteun omhoog tot deze vrij komt.

56722



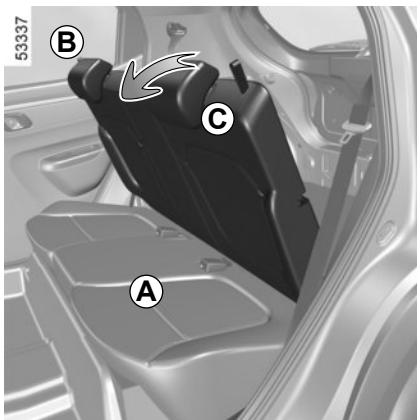
Hoofdsteunen terugplaatsen A

Steek de stangen in de bussen in de achterbank met de inkepingen in stand **1** en laat de hoofdsteun zakken tot de gewenste stand. Controleer of deze goed is vergrendeld.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De bovenkant van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn met de kruin.

ZITPLAATSEN ACHTER



Ga als volgt te werk om de rugleuning neer te klappen:

Zorg er eerst voor dat de autogordels zijn losgemaakt.

Houd de riemen **B** en **C** aan beide uiteinden van de rugleuning vast, trek ze tegelijkertijd omhoog en laat de rugleuning omlaag zakken tot de stand **A**.

De zitting kan niet worden neergeklapt. Houd de zitting op haar plaats en laat de rugleuning voorzichtig op de zitting zakken.

De rugleuning terugkantelen

Zet de rugleuning in een verticale stand en duw de rugleuning op haar plaats.

Zorg ervoor dat de rugleuning aan beide zijden goed in de vergrendeling vastzit.

Laat de rugleuning vanzelf en zonder forceren om haar as scharnieren en demp haar beweging omlaag op de zitting.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterbank niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentjes, doek, speelgoed, enz.).



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.



Voer deze verstellingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



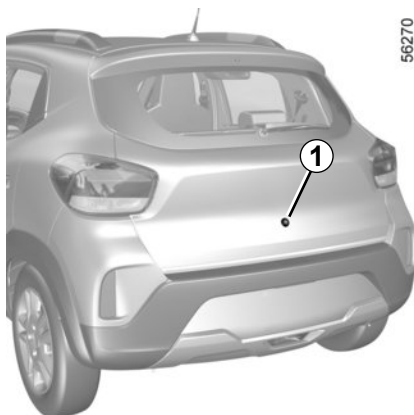
Controleer na het terugkantelen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

Let er bij het gebruik van een stoelhoes op dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.

Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

BAGAGERUIMTE



56270

Openen

Van buitenaf

Door op de ontgrendelknop van de FM-afstandsbediening te drukken, worden de portieren en de achterklep ontgrendeld
➡ 1.20

Druk op de achterklepschakelaar **1** om de achterklep, terwijl de auto in ontgrendelde toestand verkeert, van buitenaf te openen.



Het bevestigen van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

VERVOER VAN BAGAGE (1/2)

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen (geval **A**).



B

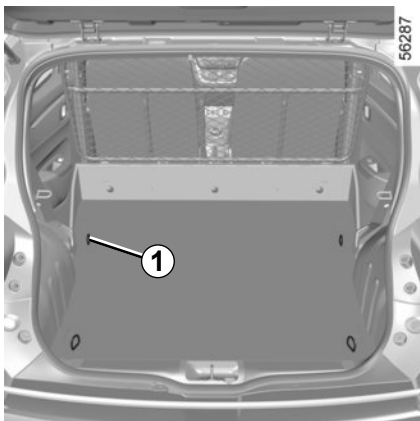
- de rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).

Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen omlaag zetten voordat u de rugleuning neerklaapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.



De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

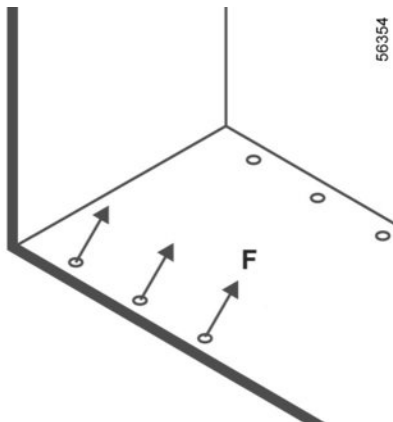
VERVOER VAN BAGAGE (2/2)



Transport van goederen in de laadruimte

Afhankelijk van de auto worden de draaiende ringen **1** gebruikt om objecten tijdens het transport op hun plaats te houden. Het aantal ringen en hun plaats kan verschillen afhankelijk van de auto.

Deze ringen dienen uitsluitend als ondersteuning tegen het kantelen van de lading. De lading moet eerst aan de bevestigingsringen **1** op de vloer van de auto vastgemaakt worden.



Bijzonderheid van uitvoering met 2 zitplaatsen

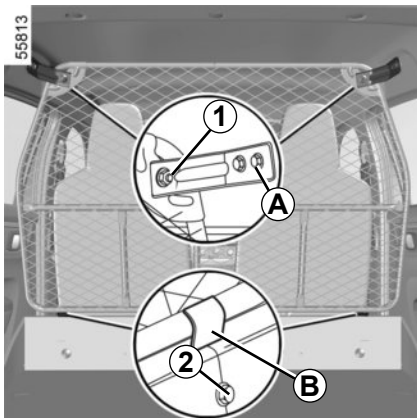
Draaiende ringen **1**

F max: 300daN



Denk om uw veiligheid en controleer of alle portieren goed gesloten zijn voordat u wegrijdt.

VERVOER VAN GROTE VOORWERPEN: scheidingsnet



Voor de auto's die hiermee zijn uitgerust, is het scheidingsnet handig bij vervoer van dieren of bagage, om deze af te scheiden van het passagiersgedeelte.

Het net wordt achter de bestuurders- en passagiersstoel gemonteerd.

Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen

Aan beide bovenkanten in de auto:

- lijn de gaten in het net uit met de gaten in de beugel **A** links- en rechtsboven;
- draai de bouten **1** vast om het net aan het voertuig te bevestigen.

Aan beide onderkanten in de auto:

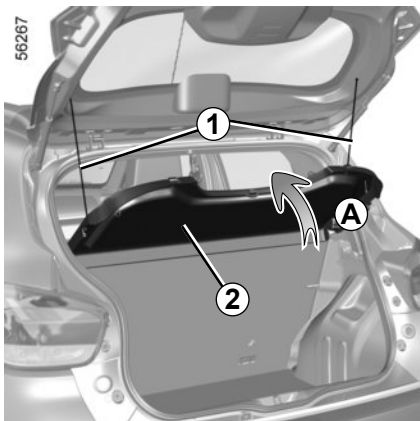
- lijn de gaten in de beugel **B** uit met de gaten in de mat links- en rechtsonder;
- draai de bouten **2** vast om het net aan het voertuig te bevestigen.



Het bagagescheidingsnet mag niet gebruikt worden voor het tegenhouden of bevestigen van voorwerpen.

Verwondingsgevaar

HOEDENPLANK



Tafeltje 2

De hoedenplank komt automatisch omhoog als de achterklep geopend wordt.

Verwijderen

- maak de twee koordjes los **1**;
- til omhoog in de richting **A** en trek voorzichtig naar u toe.

Bij het monteren

Monteer de hoedenplank in omgekeerde volgorde van losmaken



Leg geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekking. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

DAKDRAGERS IN LENGTERICHTING



56266

Afhankelijk van het voertuig zijn er dakdragers in lengterichting geplaatst **1**.

Deze dakdragers zijn alleen esthetisch; ze kunnen geen lading dragen.



Het bevestigen van **een drager** (bagagekoffer, enz.) die rust op een dakdrager in lengterichting **1** is **verboden**.

MULTIMEDIA UITRUSTING

De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediascherm.
- 2 Microfoon.



Gebruik van de telefoon

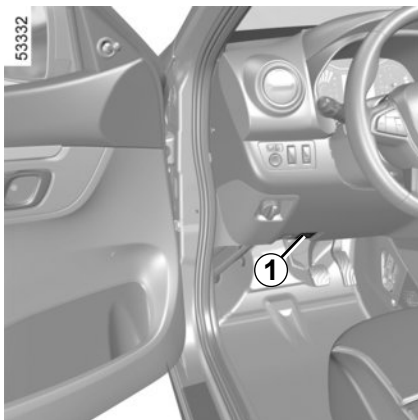
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Raadpleeg de handleiding van het mediasysteem voor meer informatie.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen, filters	4.4
Koelvloeistof	4.4
Remvloeistof	4.5
Ruitenwischer, filters	4.6
Accu.	4.7
Uw bandenspanning	4.9
Onderhoud van de carrosserie	4.10
Onderhoud van de bekleding	4.13

MOTORKAP (1/2)



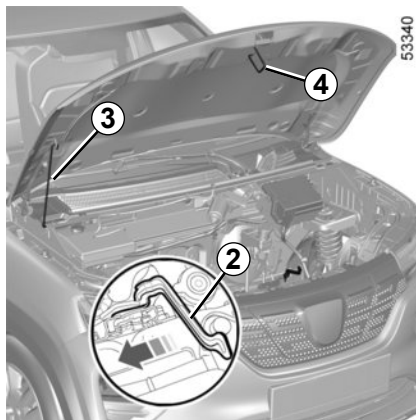
Trek aan de knop om de motorkap te openen **1**.

De vergrendeling van de motorkap ontgrendelen

Om te ontgrendelen tilt u de motorkap voorzichtig omhoog en duwt u het lipje **2** naar links om de slotpen **4** los te maken.

Motorkap openen

Til de motorkap omhoog, haal de motorkapstang **3** uit de vergrendelingsklem van de motorkap en plaats de stang in het gat om de motorkap open te houden.



Motorkap sluiten

Om de motorkap weer te sluiten, haalt u de motorkapstang **3** uit het gat en plaatst u deze in de vergrendelingsklem. Laat de motorkap tot 30 cm boven de gesloten stand zakken en laat de motorkap vervolgens los. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.

Laat de motorkap niet tot minder dan 30 cm boven de gesloten stand zakken om schade aan de koplampen of de voorzijde van de auto te voorkomen.



Open de motorkap niet terwijl de auto wordt opgeladen of als het contact niet is uitgezet.



Druk niet op de motorkap: risico dat de motorkap onbedoeld sluit.

MOTORKAP (2/2)



Controleer na alle werkzaamheden of er niets is achtergebleven in de motorruimte (doekjes, gereedschap, enz.).

Hierdoor kan de motor beschadigd raken.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar.



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of er niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek enz.).



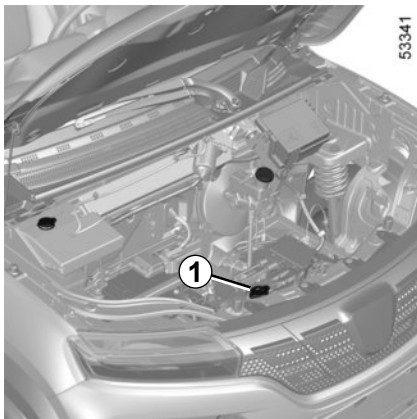
Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar.

PEILEN, FILTERS (1/3)



Koelvloeistof

Controleer het peil op een vlakke ondergrond met uitgeschakelde motor. **Bij koude motor** moet het peil liggen tussen de markeringen "MINI" en "MAXI" op het reservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil onder de markering "MINI" zakt.



Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof. De motor kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof.

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u de merkdealer raadplegen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsprogramma van uw auto.



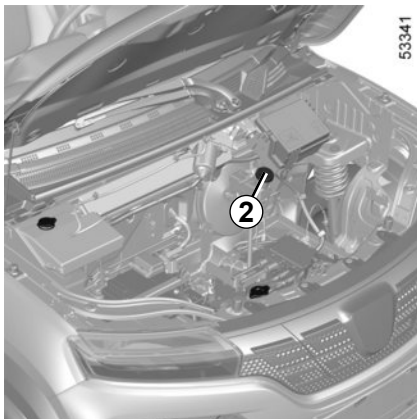
Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 2.2

PEILEN, FILTERS (2/3)



Remvloeistofpeil

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Vervangingsfrequentie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken maar het mag nooit beneden het "MINI"-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

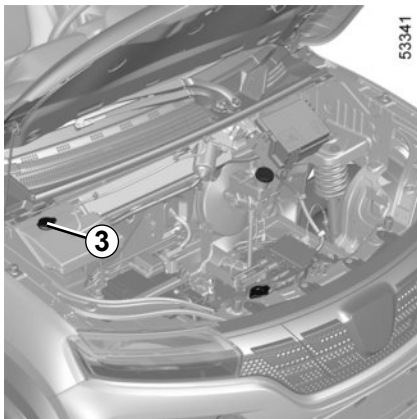
Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

PEILEN, FILTERS (3/3)



ruitensproeierreservoir

Vullen

Met stilstaande motor:

- open de dop 3;
- trek de uittrekbare goot omhoog tot de aanslag;
- vul bij tot u de vloeistof ziet;
- duw de goot weer in door erop te drukken en zet de dop er weer op.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Filters

Het vervangen van de filters (cabinefilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw voertuig.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

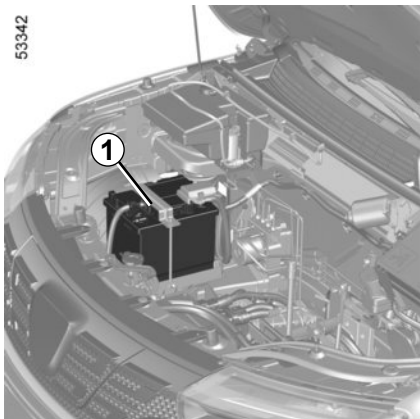


Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

12V-HULPACCU (1/2)

53342



De hulpaccu is een 12V-accu die energie levert voor het bedienen van de uitrusting van de auto (verlichting, ruitenwissers, audiosysteem enz.) en bepaalde veiligheidssystemen zoals ABS.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

Onderhoud/vervanging

De capaciteit van uw 12 V-accu **1** kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- bij een lage buitentemperatuur;
- na langdurig gebruik van stroomverbruikers bij afgezette motor.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen. Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.



Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld.



Voor uw veiligheid en voor de goede werking van de elektrische uitrusting van de auto (lampen, ruitenwisser, rembrekrachting, enz.), dient elk onderhoud aan de 12 V-hulpaccu (demontering, loskoppeling, enz.) **verplicht** te uitgevoerd worden door een gespecialiseerd vakman.

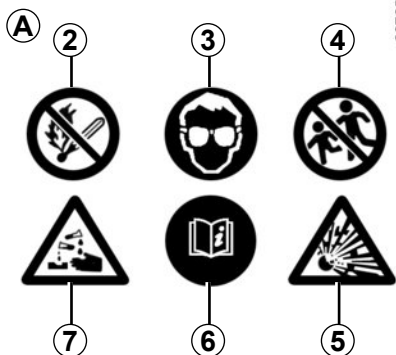
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

Roep de hulp in van een merkdealer.

12V-HULPACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu

2 open vuur en roken verboden;

3 oogbescherming verplicht;

4 op afstand van kinderen houden;

5 explosieve stoffen;

6 zie de handleiding van de auto;

7 corrosieve stoffen.

Om uw auto niet te beschadigen, is het verboden om de 12 V-hulpaccu op te laden met behulp van:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.



Het is verboden de 12 V-hulpaccu los te koppelen.

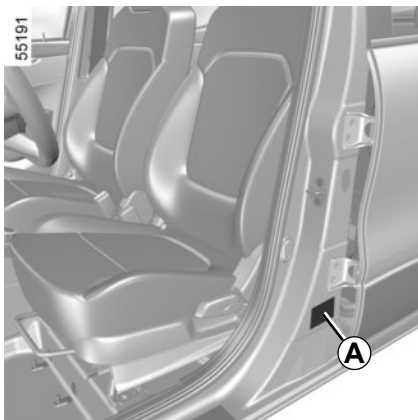
Risico op brandwonden door elektrische schokken.



Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

UW BANDENSPANNING

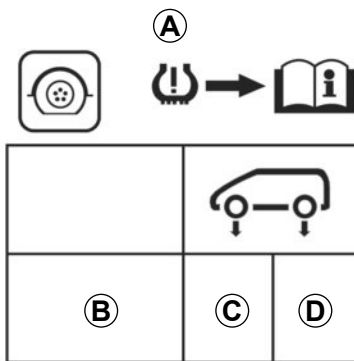


Sticker A

De bandenspanning staat vermeld op de sticker **A** op de middenstijl aan bestuurderszijde. De bandenspanning moet worden gecontroleerd wanneer de banden koud zijn.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

Veilige montage van banden en sneeuwkettingen: informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen. ➔ 5.10



B: bandenmaat van de auto.

C: bandenspanning van de voorwielen.

D: bandenspanning van de achterwielen.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkage, niet goed opgepompt, enz.) verschijnt het

waarschuwingssymbool  op het instrumentenpaneel ➔ 2.20



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden;
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproei-producten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- het gedeelte onder de carrosserie (locatie van de 240V-tractie batterij);
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- oplaadklep;
- de gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser terug in de ruststand. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen en achteruitkijkspiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen. Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en veeg het overtollige water weg.

instrumentenpaneel

(bv. van het dashboard, het klokje, de buinthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Voorzichtig:

Gebruik geen vloeibare reinigingsmiddelen en water voor het reinigen van het instrumentenpaneel.

Gebruik alleen een zachte en droge doek voor het reinigen van het instrumentenpaneel, omdat er geen glazen scherm op zit.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.
Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatic**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig een vaste of halfvaste vlek op dezelfde manier als een vloeibare vlek.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdt om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.

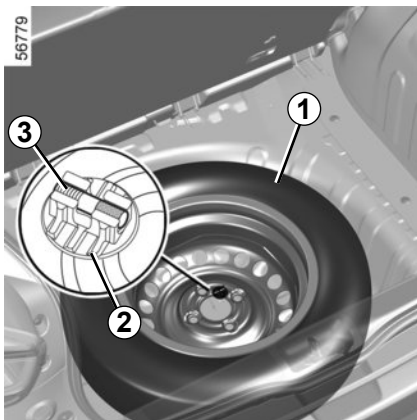


Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt strikt afgeraden: zonder bijzondere voorzorgsmaatregelen kan dit leiden tot schade aan elektrische en elektronische autocomponenten.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band, reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.4
Wieldop, gereedschap	5.7
Verwisselen van een wiel	5.8
De banden	5.10
Koplampen, vervangen van een lamp	5.13
Binnenverlichting, vervangen van een lamp	5.14
Verlichting buitenkant, vervangen van een lamp	5.15
Zekeringen	5.18
Accu, storing	5.20
Fm-afstandsbediening: batterijtjes	5.21
Ruitenwisserbladen, vervangen	5.23
Aanhanger	5.25
Toebehoren	5.28
Storingen	5.29

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/2)



Reservewiel

Dit bevindt zich in de bagageruimte.

Om erbij te kunnen komen:

- open de bagageruimte;
- afhankelijk van de auto verwijdt u de mat;
- draai de reservewielvergrendeling **2** los;
- haal het reservewiel **1** uit de auto.

Tapeind 3

Bij het vervangen van het wiel helpt de tapeind **3** om het wiel correct terug te plaatsen in de juiste bevestigingsopeningen, als alle bouten zijn verwijderd. ➡ 5.8

Opmerking: controleer of het reservewiel of de lekke band correct zijn geplaatst, zodat de mat van de bagageruimte goed op zijn plaats zit. Controleer na het terugklappen, of de mat van de bagageruimte correct op de richtpunten is geplaatst zodat er geen beschadiging ontstaat.



Als het reservewiel lang is bewaard, laat u het door een dealer controleren om zeker te zijn dat u het veilig kunt gebruiken.

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door het originele wiel.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.



– Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

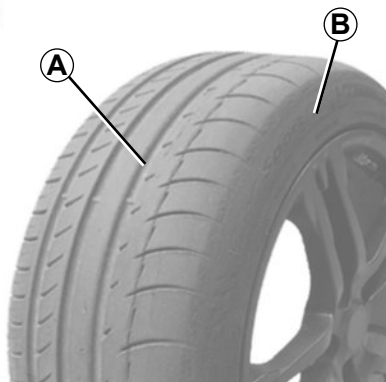
Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rijnsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen.

Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.

POMPSET VOOR BANDEN (1/3)

55282



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

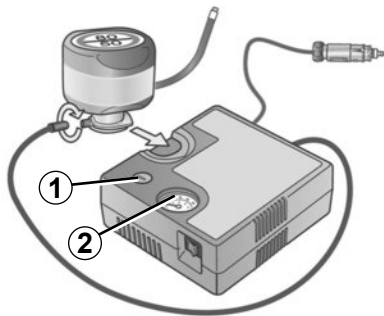
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR BANDEN (2/3)

55281



Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de mat van de bagageruimte.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) verschijnt het controle-

lampje  op het instrumentenpaneel.
→ 2.20

Met draaiende motor en handrem aange-trokken:

- Ontkoppel alle accessoires die zijn aan-gesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- **Raadpleeg de info op de pompsetcom-pressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies;
- Pomp de band op tot de voorgeschreven spanning. → 4.9
- Stop het pompen na maximaal **15** minu-ten en controleer de spanning (op de ma-nometer **2**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **2** kort een druk tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: om deze te ver-hogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **1**.

Indien na 15 minuten geen minimumdruk van 1,8 bar wordt bereikt, is reparatie niet mogelijk; rijd niet met het voertuig maar neem contact op met een merkdealer.



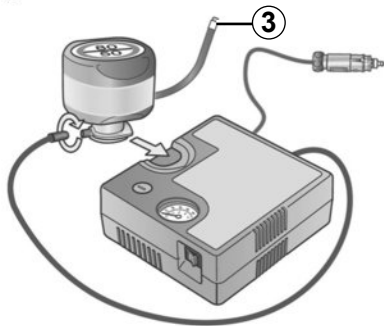
Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het ver-keer, schakelt u de alarmknip-perlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR BANDEN (3/3)

55281



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles **3** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.

- Start meteen en rijd met een snelheid van tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na een afstand van 3 kilometer en controleer de spanning.
- Pas de spanning aan indien deze hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgescreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier). Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden;

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

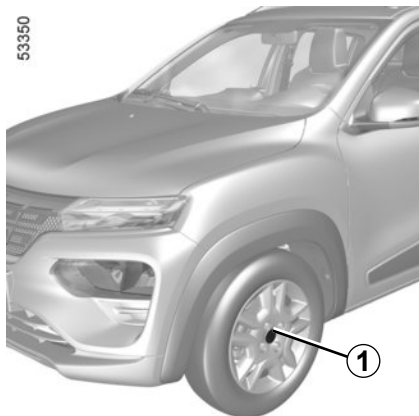


Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verlaag bovendien uw snelheid en

rijd in geen geval harder dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

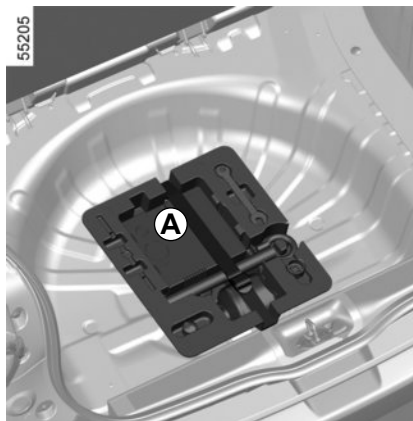
WIELDOP, GEREEDSCHAP



Centrale wieldop met zichtbare wielbouten

(wieldop model 1)

Afhankelijk van de versie zijn de bouten direct toegankelijk of na het verwijderen van de wieldop.



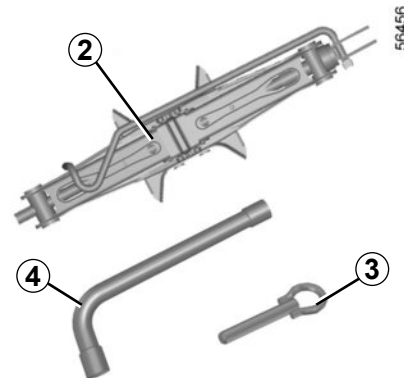
De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapset is afhankelijk van de auto.

Het gereedschap **A** bevindt zich in de bak onder de mat van de bagageruimte.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst. Er is risico op letsel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.



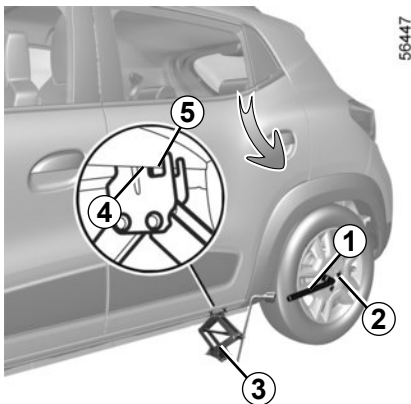
Krik 2

Afhankelijk van de auto zit de krik **2** in de gereedschapset A of tussen het reservewiel en de achterkant van de vloer. Voordat u de krik terug plaatst, vouwt u deze weer in de oorspronkelijke stand.

Sleepoog 3

Wielmoersleutel 4

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Auto met krik en wielmoersleutel

- Verwijder de wioldop (indien van toepassing).
- Draai met de wielmoersleutel **1** de wielbouten **2** iets los. Plaats de sleutel zo dat u deze naar beneden moet drukken.
- Verwijder een van de wielbouten volledig en draai de tapeind (meegeleverd in de borgschroef van het reservewiel) op zijn plaats; dit helpt bij het terugplaatsen van het juiste wiel in de juiste positie als alle bouten zijn verwijderd.

- Houd de krik **3** horizontaal. De kop van de krik moet in lijn liggen met de dorpel het dichtst bij het betrokken wiel.
- Begin de krik met de hand te draaien door de steunplaat van de krik **4** in de iets ingesprongen groef onder de auto, tussen de twee inkepingen **5** te plaatsen.
- Draai aan de krik totdat de voet van de krik goed staat (verticaal onder de auto en in één lijn staan met de kop van de krik).
- Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.



Schakel de alarmknipperlichten in.

Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond op veilige afstand van het verkeer.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (**D** of **R** bij een robotversnellingsbak).

Laat alle inzittenden uit de auto stappen en houd ze op een veilige afstand van het verkeer.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

- Maak de overige bouten los en verwijder de wielpop, afhankelijk van de auto. Verwijder daarna het wiel.
- Plaats het gerepareerde wiel of het reservewiel; lijn hiertoe een van de gaten uit op de tapeind in de wieltrommel.
- Plaats, afhankelijk van het voertuig, de wielpop in lijn met de tapeind en draai de wielbouten in de overige plaatsen.
- Zorg dat het wiel voldoende vastzit, zodat het niet loskomt van de trommel als u de tapeind verwijderd.
- Draai de laatste wielbout vast en draai vervolgens alle bouten volledig vast.
- Draai de krik los met behulp van een wielmoersleutel totdat de krik loskomt van de auto. Berg de krik weer op.
- Plaats de verwijderde tapeind terug in de schroefdop van het reservewiel; druk de tapeind voorzichtig in de groef. ➔ 5.2
- Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast. Laat het vastzetten van de bouten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk controleren.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekkage, niet goed opgepompt, enz.) verschijnt het

waarschuwingssymbool  op het instrumentenpaneel ➔ 2.20



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN (1/3)

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Deze slijtagecontrolestiften zijn op regelmatige afstanden over de omtrek **van het loopvlak verdeeld**. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2**, moet u deze band laten vervangen omdat er dan **nog slechts 1,6 mm profiel overblijft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen. Controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit. Raadpleeg de sticker aan bestuurderszijde. ➔ 4.9

Controleer de spanning bij koude banden; houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker aan bestuurderszijde).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto, heeft deze een adapter die u op het ventiel moet plaatsen voordat u de band oppompt.

Verwisselen van de wielen

Dit wordt afgeraden.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met een controlesysteem voor bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuingslampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.20

Reset de drukreferentiewaarde na elke aanpassing. ➔ 2.20

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid. Gebruik alleen banden die gelijk zijn aan de oorspronkelijke banden of die door een merkdealer zijn geadviseerd.

Het niet naleven van deze richtlijnen kan uw veiligheid in gevaar brengen.

Dit kan de stabiliteit, het gedrag, het remvermogen of de afstand tussen de carrosserie en de banden negatief beïnvloeden.

Sommige van deze gevolgen kunnen leiden tot verlies van controle over de auto onder bepaalde rijomstandigheden.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten minstens hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden en overeenkomen met de banden die door een merkdealer worden geadviseerd.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, **kunnen er mogelijk geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**

Winterbanden

Met het oog op de veiligheid (kwaliteit van de autotractie) moet u de vier wielen van de auto allemaal hiervan voorzien.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die oorspronkelijk zijn gemonteerd op uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN, VERVANGEN VAN EEN LAMP

45977



Dimlicht

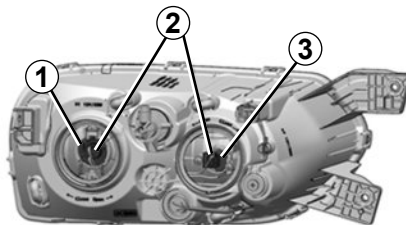
- Verwijder de kap **A**.
- Maak de lamp los van de stekker **2**.
Verwijder de veer **1** en neem de lamp uit.

Lamptype: H7



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.
Verwondingsgevaar

45978



Grootlicht

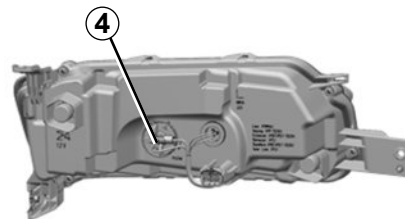
- Verwijder de kap **B**.
- Maak de lamp los van de stekker **2**.
Verwijder de veer **3** en neem de lamp uit.

Lamptype: H1



Ga voorzichtig te werk bij het vervangen van lampen. Door de stand van lampen te veranderen, kunnen ze beschadigd raken.

45979



Richtingaanwijzer

Draai de lamphouder **4** een kwart slag om bij de lamp te komen.

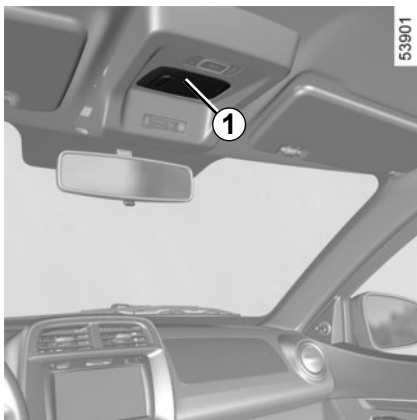
Lamptype: PY21W



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



Binnenlichten 1

Maak de binnenlichten **1** met een platte schroevendraaier los.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: C5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



Ga voorzichtig te werk bij het vervangen van lampen. Door de stand van lampen te veranderen, kunnen ze beschadigd raken.

VERLICHTING BUITENKANT: vervangen van een lamp (1/3)



53347

LED-rijverlichting 1

Raadpleeg een merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

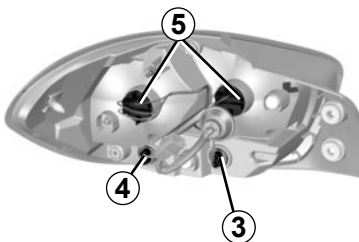
VERLICHTING BUITENKANT: vervangen van een lamp (2/3)



56265

Verlichting achter (remlichten/ richtingaanwijzers/ achteruitrijlichten)

Verwijder de schroef **2** en maak het achter-
lichthuis naar buiten vrij.



56264

Draai de lamphouder **3** of **4** of **5** en trek deze
eruit.

Achteruitrijlicht **3**. Lamptype: **W16W**.

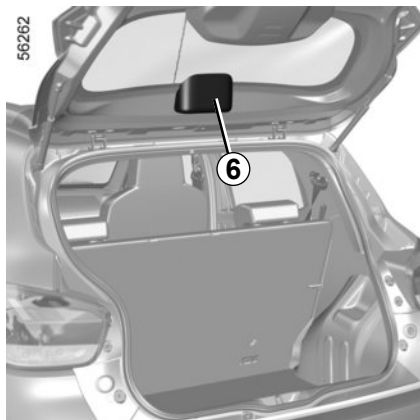
Richtingaanwijzer **4**. Lamptype: **WY16W**

Markerings- en remlichten **5**. Lamptype:
P21W/5W.



Ga voorzichtig te werk bij het
vervangen van lampen. Door
de stand van lampen te veran-
deren, kunnen ze beschadigd
raken.

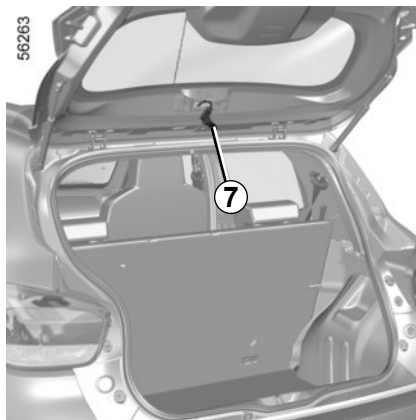
VERLICHTING BUITENKANT: vervangen van een lamp (3/3)



Derde remlicht

De lamp van het derde remlicht **6** is toegankelijk via de bagageruimte.

Schuif de lampafdekking omlaag om deze los te maken.

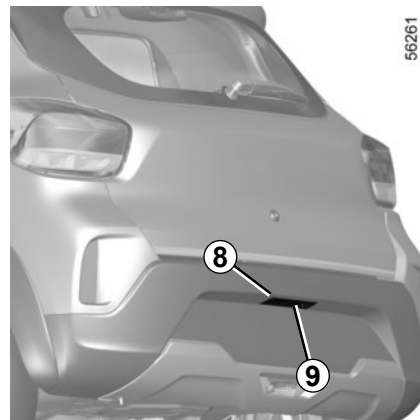


Draai de lamphouder **7** een kwart slag, maak hem los en haal de lamp eruit.

Lamptype: W16W.

Nieuw geheel

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.



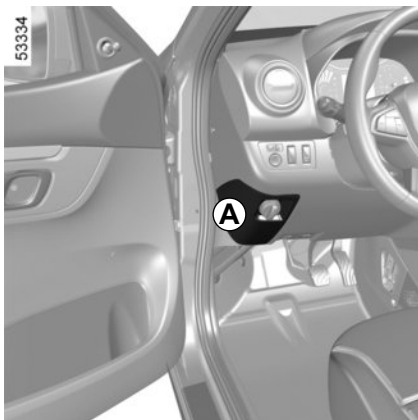
Kentekenplaatverlichting

Maak het lamphuis **8** los door het lipje **9** met behulp van bijvoorbeeld een platte schroevendraaier in te drukken.

Maak het kapje van het lamphuis los zodat u bij de lamp kunt komen.

Lamptype: W5W

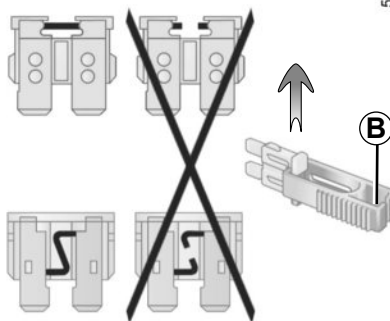
ZEKERINGEN (1/2)



Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Trek aan de klep **A** aan de onderrand om deze te verwijderen en toegang tot de zekeringen te krijgen.



Tangetje B

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **B**, op de achterkant van klep **A**.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (2/2)

Bestemming van de zekeringen

(De aanwezigheid en locatie van de zekeringen is afhankelijk van de uitvoering)

Symbool	Bestemming
	Schakelaar parkeerhulp/ snelheidsbegrenzer
	Kinderveiligheidsrelais/ automatische lichtsensoren
	EVC-zekering
	Telematicabox voor autodelen
	Voorruitwischer
	Relais achteruitrijlicht (achterlichten/navigatie met ultralage kosten/BCM)
	Daglichtrijlicht, achterlicht rechts, grootlicht, dimlicht
	ECU van radio/BCM/ energiebeheer
	Accessoireaansluiting
	Ventilateurmotor/AC- bediening
	Elektrisch bedienbare ruit vooraan
UCH	BCM

Symbool	Bestemming
	Relaisspoel daklamp/ ruitbediening
	Combi-instrument
EMM	Energiebeheer ECU
	Geluidssignaal
	Bediening richtingaanwijzers
	Portiervergrendeling
	Relaisspoel airco-compressor/ aandrijflijn
	Buitenspiegel
M	ECU van BCM/ Versnellingshendel/Cluster/ Energiebeheer
	Remlichtschakelaar
	Relais achterrauitwischer/- sproeier/achteruitrijlicht
	Elektronische stuurbekrachtiging

Symbool	Bestemming
	Airbag
	Ontdooier
ESP	Transponder/Elektronisch stabiliteitsprogramma/ Stoplichtschakelaar
	Elektrisch bedienbare ruit achteraan
	Omkeerschakeling

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.

Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet vermeld op het label.

Vervang enkel de zekeringen vermeld op de labels.

ACCU: storting

12V-accu

De hulpaccu is een 12V-accu die energie levert voor het bedienen van de uitrusting van de auto (verlichting, ruitenwissers, audiosysteem, enz.) en bepaalde veiligheidssystemen zoals ABS.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12V-accu in een andere auto opnieuw op te starten. Het vermogen van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor onvoldoende.

Risico van beschadiging van de auto.

Om schade aan uw auto te voorkomen, moet u de 12V-hulpaccu niet opladen met:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voor sommige accu's gelden bijzonderheden voor het opladen, raadpleeg uw merkdealer hierover. Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Sommige onderdelen onder de motorkap kunnen tijdens onderhoud warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico op brandwonden of verwondingen.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar.

FM-AFSTANDSBEDIENING: accu (1/2)

storingen

Als de batterij te zwak is om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u de auto nog steeds starten en vergrendelen/ontgrendelen. ➔ 1.23



Bij het vervangen:

- controleer of de batterijen correct zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- als de klep niet correct sluit, moet u deze niet gebruiken en buiten het bereik van kinderen houden.

44159



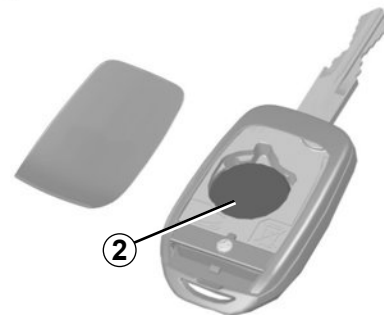
Vervangen van het batterijtje

Open de afstandsbediening via gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij **2**; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel staan.



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

44160



Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen;
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

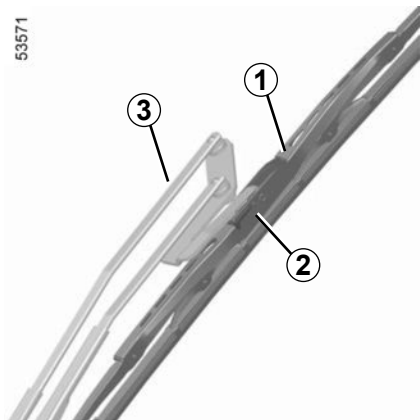
44162



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij de merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

RUITENWISSERBLADEN: vervangen (1/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 1

Zet, wanneer de ruitenwissers in de uitstand staan en het contact is uitgeschakeld, de ruitenwischerarm omhoog, **3**, druk op het lipje **2** en duw het ruitenwischerblad omlaag om het uit de houder ervan te halen.

Het ruitenwischerblad voor monteren

Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer of het blad goed is vergrendeld. Zet de ruitenwischer terug in de ruststand.

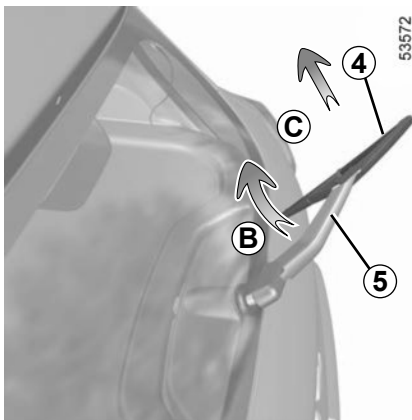
Druk nooit op het ruitenwisserrubber wanneer u het geheel vervangt **1**.



- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.
- Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

RUITENWISSERBLADEN: vervangen (2/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen achter 4

Zet, met de ruitenwissers in de ruststand en het contact uit, de ruitenwischerarm omhoog **5**. Kantel het ruitenwischerblad **4** totdat u enige weerstand voelt (beweging **B**). Trek het ruitenwischerblad los van de arm (beweging **C**).

Het ruitenwischerblad achter monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Controleer de staat van de ruitenwischerbladen. U bent verantwoordelijk voor het correcte onderhoud ervan:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterraut regelmatig met water met zeep;
- gebruik de ruitenwissers niet op een droge voorruit;
- maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

SLEPEN (1/3)

Soorten pechverhelping

Bij een probleem met de energievoorziening

In geval van een volledig ontladen tractiebatterij is iedere vorm van slepen toegestaan: **slepen op een laadplateau of slepen op de weg** met behulp van het sleepoog (zie de volgende pagina's).

Alle andere gevallen

Enkel slepen op een laadplateau is toegestaan.

33442



Slepen op een laadplateau

Pechverhelping moet **altijd** op een laadplateau gebeuren, behalve als de stilstand van de auto is veroorzaakt door een volledig ontladen tractiebatterij. Raadpleeg volgende pagina's bij energiepech.

Vóór u elke pech verhelpt, moet u de sleutel in de schakelaar steken om de stuurkolom te ontgrendelen. Draai hem in de stand **M**.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechhulp.

SLEPEN (2/3)



Bij energiepech: slepen op de weg

In geval van een volledig ontladen tractiebatterij: het is mogelijk om te slepen op een laadplateau of om de auto te slepen met behulp van een sleeppunt volgens de aanwijzingen hieronder.

Steek vóór het slepen de sleutel in de schakelaar om de stuurkolom te ontgrendelen. Draai hem in de stand **M**. Draai de draaiknop naar de stand **N**.

De stuurkolom wordt ontgrendeld, de accessoires worden gevoed: u kunt de verlichting van de auto gebruiken (alarmknipperlichten, remlichten enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.

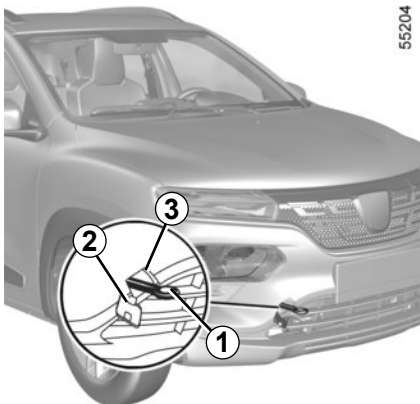


Bij stilstaande motor werken de sturen rembekrachtiging niet meer.



Het is verboden de auto aan de onderarm of achteras op te hangen. Er is een specifieke plaats waaraan de auto kan worden opgehangen.

SLEPEN (3/3)



Sleepoog voor 3.

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.

Maak het kapje **2** los door een plat gereedschap onder het kapje te steken.

Draai het sleepoog 1 volledig vast: eerst met de hand tot het stopt.

Gebruik alleen de sleephaak **1** in de gereedschapset onder de mat van de bagageruimte ➡ 5.7

Opmerking: Gebruik nooit een beschadigd sleepoog.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Verwondingsgevaar



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer. Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. Risico van brand. Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt. Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door eenzekering. Noteer de sterkte van dezezekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan leiden tot ernstige storing van de elektronische autosystemen. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken; raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

STORINGEN (1/3)

De volgende tips helpen u de storing snel en tijdelijk te verhelpen; raadpleeg voor de veiligheid zo snel mogelijk een merkdealer.

Storingen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen.	Afwezigheid van stroom in de huishoudelijke stopcontacten of slechte aansluiting van de kabel op het huishoudelijke stopcontact.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...).
		Controleer de aansluitingen (laadcontact enz.) ➡ 1.9
	De buitentemperatuur is lager dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op milieu ➡ 5.25
	Het snoer is defect.	Raadpleeg een merkdealer voor een vervangend exemplaar.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten	Sluit de laadkabel goed aan op de auto. ➡ 1.9
	Stuurwiel geblokkeerd.	Zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel te draaien. ➡ 2.2
	Desynchronisatie van de afstandsbediening	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.

STORINGEN (2/3)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer na- kijken.
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden; als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
Abnormaal geluid van transmissie	Olielekkage in de versnellingsbak	Raadpleeg onmiddellijk een merkdealer.

STORINGEN (3/3)

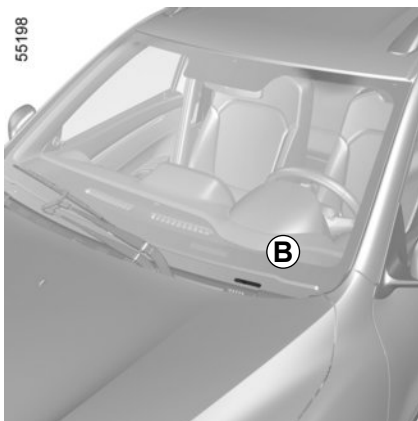
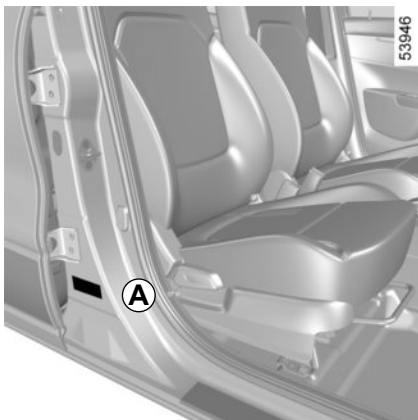
Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserblad zit vast.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering ➡ 5.18
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische bediening defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp. ➡ 5.18
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering ➡ 5.18
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering
Condens in de koplampen of achterlichten.	Dit is geen defect. Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	



Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatieplaatjes motor	6.3
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.4
Afmetingen	6.5
Massa's	6.6
Onderdelen en reparaties	6.7
Onderhoudscoupons	6.8
Plaatwerkcontrole	6.14

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO



A

XXXXXXXX	1
e000000000000000	2
0000000000000000	3
0000 kg	4
0000 kg	5
1- 0000 kg	6
2- 0000 kg	7
XXXXXXXX	8

55223

De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

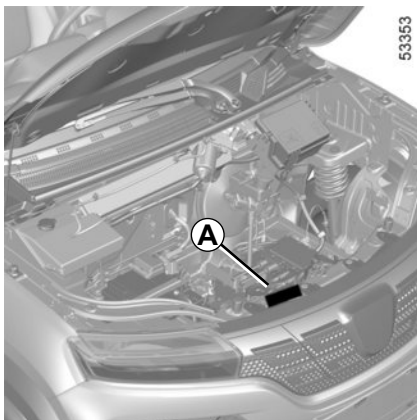
Identificatieplaatje auto A

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de markering B.

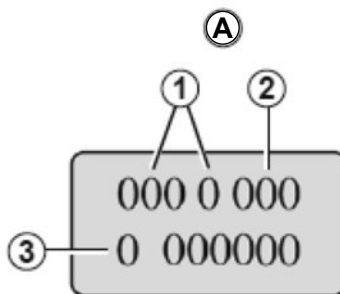
- 4 Max. toegelaten totaal massa.
- 5 MTR (max. trein massa).
- 6 MMTA (max. toegelaten massa gemeten onder de vooras).
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Adres van fabrikant.

IDENTIFICATIEPLAATJES MOTOR



Motorkenmerk

Motortype: 4DB

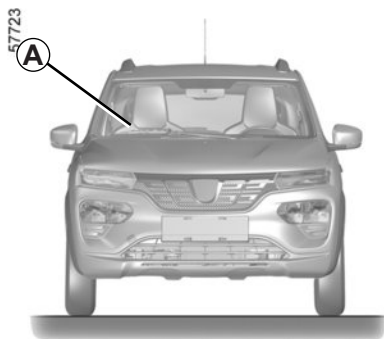


Vermeld bij alle correspondentie en bestellingen van onderdelen altijd de gegevens op het constructeursplaatje of de sticker A.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1** Motortype.
- 2** Indicenummer van de motor.
- 3** Motornummer.

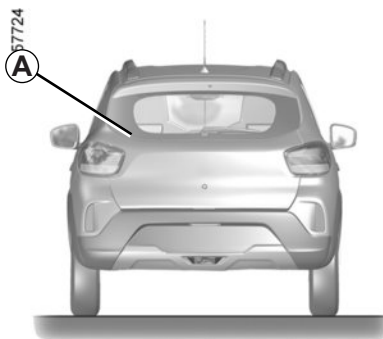
TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENSTEN



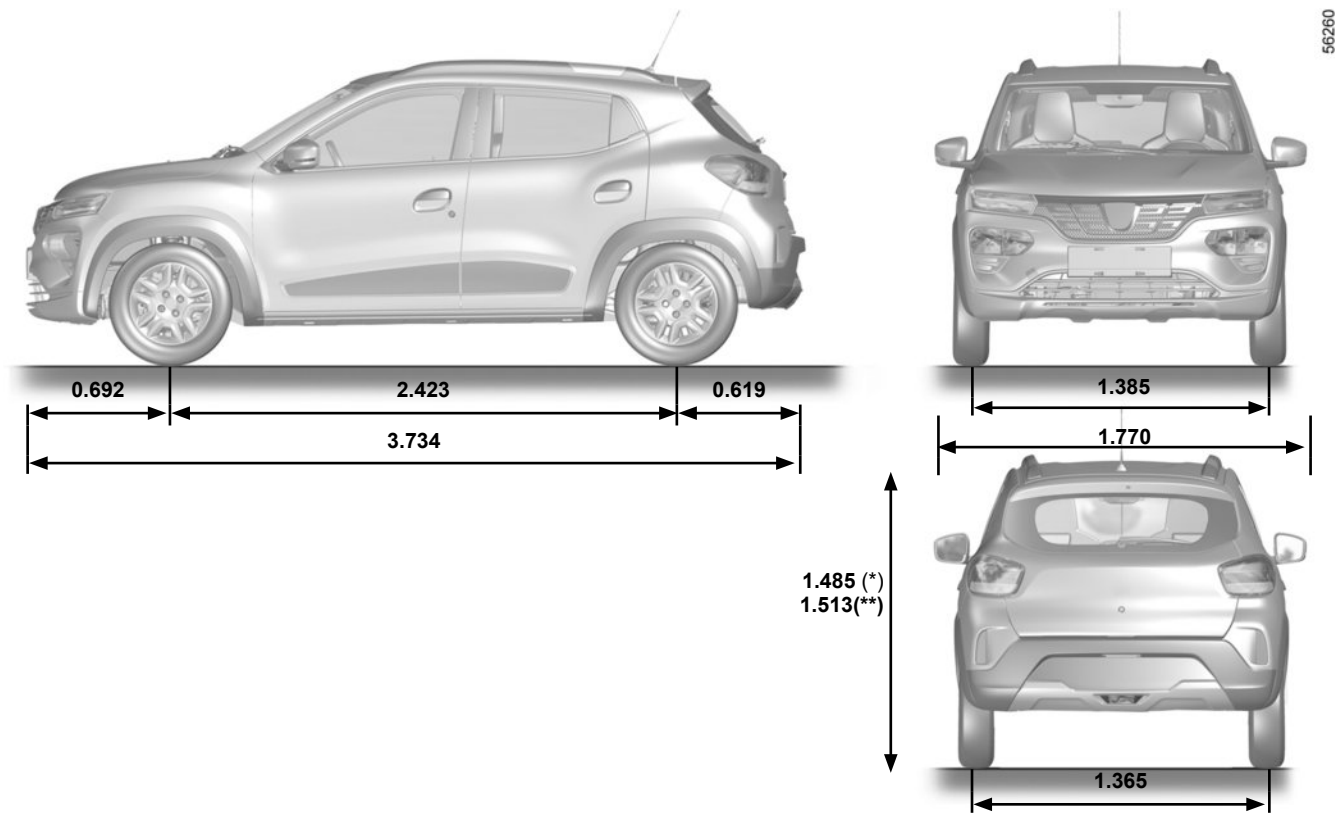
De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval

Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterrait

**Elke wijziging of beschadiging
verhindert de toegang tot de informatie**



MATEN (in meters)



(*) onbelast, zonder antenne

(**) onbelast, met antenne

MASSA (in kg)

De vermelde gewichten betreffen de basisuitvoering zonder opties, en variëren naargelang de uitrusting van uw voertuig. Raadpleeg uw merkdealer.

Max. toegelaten totaalmassa (MMAC) Max. toegelaten treinmassa (MTR)	Weights indicated on the vehicle identification plate ➔ 6.2
Massa aanhanger geremd	prohibited
Massa aanhanger ongeremd	prohibited
Maximale kogeldruk op trekhaak	prohibited
Toegelaten dakbelasting op de drager	prohibited

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐	Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde		

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

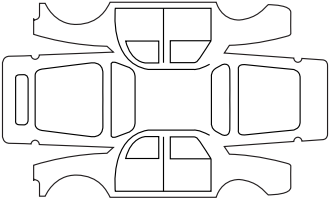
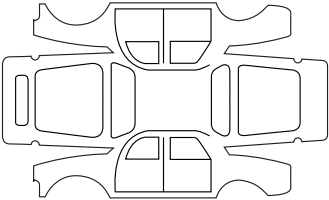
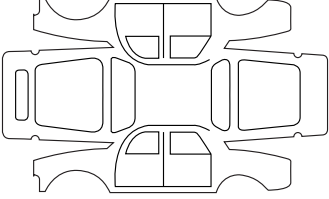
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

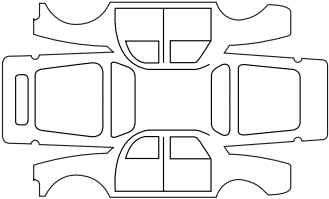
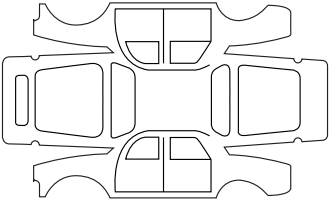
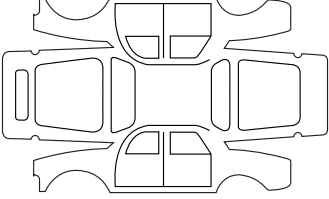
VIN:

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

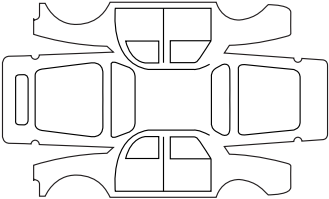
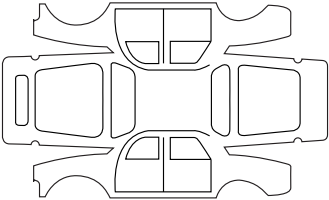
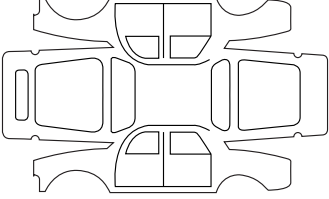
VIN:

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

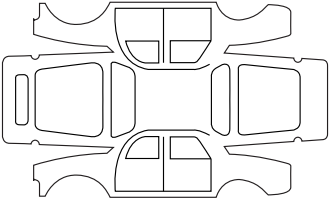
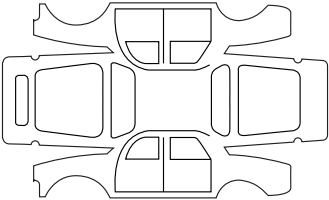
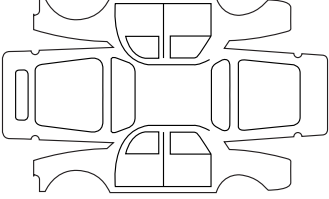
VIN:

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

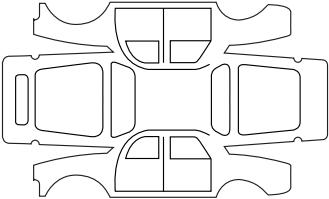
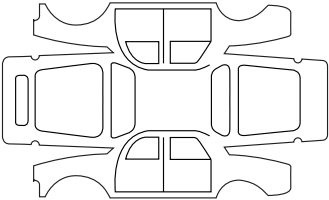
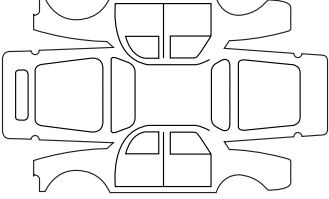
VIN:

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

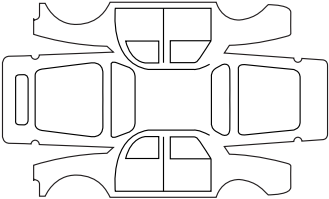
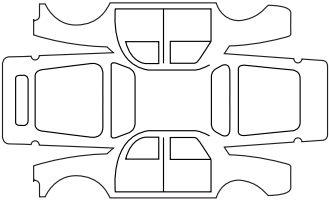
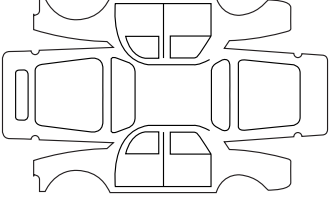
VIN:

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (6/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/3)

A

aansteker.....	3.15
aanwijzers:	
richtingaanwijzers.....	1.80
accessoiraansluiting.....	3.13, 3.15
accessoires.....	5.28
accu	
storing.....	5.20
accu.....	4.7 – 4.8
achterklep.....	3.18
achterstoel.....	3.17
achteruitversnelling	
inschakelen.....	2.4 – 2.5
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes.....	5.21 – 5.22
afstandsbediening van de vergrendeling.....	1.20 – 1.21
afstellen zithouding.....	1.31 → 1.34
airbag	
activeren passagiersairbags voorin.....	1.59 → 1.61
uitschakelen passagiersairbags voorin.....	1.59 → 1.61
airbag.....	1.59 → 1.61
airconditioning.....	3.4 → 3.8
alarmknipperlichten.....	1.80
asbakken.....	3.15
autogordels.....	1.31 → 1.34

B

banden.....	5.10 → 5.12
bandenspanning.....	5.11
batterijtjes (afstandsbediening).....	5.21 – 5.22
bestuurdersondersteuning.....	2.33 → 2.35
bevestigingssysteem voor kinderen.....	1.44 – 1.45

C

claxon.....	1.80
-------------	------

D

dakdragers.....	3.23
dashboard.....	1.62 – 1.63
dashboardkastje.....	3.13

diagnose.....	1.61, 2.35, 5.29 → 5.31
---------------	-------------------------

E

elektrische auto	
belangrijke aanbevelingen.....	1.10
opladen.....	1.9 → 1.19
elektrische installatie.....	1.10
elektrische portiervergrendeling.....	1.23 – 1.24
energie	
opladen.....	1.9 → 1.19

G

geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.24
geluidssignaal.....	1.26 – 1.27
gereedschap.....	5.7

H

handrem.....	2.4 – 2.5
--------------	-----------

I

identificatieplaatjes auto.....	6.3
imperiaal	
dakdragers.....	3.23
inrichting.....	3.13 – 3.14
instrumentenpaneel.....	1.65 → 1.68
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.13 – 4.14

K

kinderen.....	1.59 → 1.61
kinderen vervoeren.....	1.44 – 1.45
kinderveiligheid.....	1.20, 1.44 – 1.45, 1.59 → 1.61
kinderzitjes.....	1.44 – 1.45
koelvloeistof.....	4.4

L

lampen	
vervangen.....	5.13
lichten:	
dimlichten.....	5.13

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/3)

grootlicht.....	5.13	ruiten.....	3.9 – 3.10
markeringslichten.....	5.13	ruitensproeiers.....	4.4
richtingaanwijzers.....	5.13		
M		S	
maten.....	6.5	schakelen.....	2.4 – 2.5
meters.....	5.13	schoonmaken:	
motorkap.....	4.2 – 4.3	binnenkant auto.....	4.13 – 4.14
multimedia uitrusting.....	3.24	sleepogen.....	5.25 → 5.27
		slepen	
N		pechhulp.....	5.25 → 5.27
navigatie.....	3.24	sleutel/FM-afstandsbediening	
navigatiesysteem.....	3.24	gebruik.....	1.20
noodsignaal.....	2.33 → 2.35	sleutels.....	1.20 – 1.21
		sluiten van de portieren.....	1.26 – 1.27
O		snelheidsbegrenzer.....	2.26 → 2.28
onderhoud:		spiegels.....	1.29
interieurbekleding.....	4.13 – 4.14	startvergrendeling	
opbergruimtes.....	3.13 – 3.14	systeem.....	1.28
openen van de portieren.....	1.26 – 1.27	storingen.....	2.35, 5.29 → 5.31
oplaadklep.....	1.9 → 1.19		
oplaadsnoer.....	1.9 → 1.19	T	
oplaadstopcontact.....	1.9 → 1.19	telefoon.....	3.24
		tractiebatterij	
P		opladen.....	1.9
plaatwerkcontrole.....	6.14 → 6.19	tractiebatterij opladen.....	1.9 → 1.19
portieren.....	1.23 – 1.24, 1.26 – 1.27		
portieren vergrendelen.....	1.26	V	
portiervergrendeling.....	1.23 – 1.24, 1.26	ventilatie	
praktische tips.....	5.13, 5.29 → 5.31	verwarming.....	3.4 → 3.8
		ventilatiroosters.....	3.2 – 3.3
R		verhoogd kinderzitje.....	1.44 – 1.45
radio.....	3.24	verlichting	
reservewiel.....	5.10 → 5.12	buitenkant.....	5.13
reservoir		versnellingshendel.....	2.4 – 2.5
koelvloeistof.....	4.4	verstellen van de voorstoelen.....	1.30
ruitensproeier.....	4.4	vervangen van een lamp.....	5.13
rijden.....	1.62 – 1.63, 2.33 → 2.35	verwarming.....	3.2 → 3.8
rijhulp.....	2.33 → 2.35	voorstoelen	
ruitbediening.....	3.9 – 3.10	verstellen.....	1.30
		voorstoelen.....	1.30

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/3)

W

waarschuingslampjes..... 1.65 → 1.68
wieldop 5.7





999109075S

CR

Réf 999109075S / édition néerlandaise
NU 1433-3 - 09, 2021