

DACIA
ALL YOU NEED

NOVO DACIA DUSTER



DACIA DUSTER

MOTORIZAÇÕES

	TCe 90 FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 130 FAP
MOTORIZAÇÕES			
Combustível	Gasolina sem chumbo (E10)	Gasolina sem chumbo (E10)/GPL	Gasolina sem chumbo (E10)
Potência máx. kW CEE (cv) às (rpm)	67 (90) às 4 400-4 900	74 (100) às 4 600-5 000	96 (130) às 4 500-6 000
Binário máximo Nm CEE (m.kg) às (rpm)	160 às 2 200-3 750	170 às 2 000-3 500	240 às 1 600-3 500
Tipo de caixa de velocidades		Manual 6 velocidades	
Tipo de injeção	Turbo injeção indireta	Turbo injeção indireta	Turbo injeção direta
Cilindrada (cm ³)	999	999	1 332
Número de cilindros / válvulas	3 / 12	3 / 12	4 / 16
Norma antipoluição		Euro 6 Dfull	

	TCe 90 FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 130 FAP
CHASSIS E DIREÇÃO			
Transmissão		4x2	
Dimensão dos pneus		215 / 65 R16 98H - 215 / 60 R17 96H	
Direção - Diâmetro de viragem entre passeios (m)		10,72	
Suspensão dianteira	Pseudo McPherson com triângulo inferior, suspensão com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Eixo semirrigido com suspensão com molas, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos telescópicos		

	TCe 90 FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 130 FAP
TRAVÕES			
Dianteira : discos ventilados (DV) Ø (mm)		(DV) 280x24	
Traseira : tambor (T) Ø (mm)		(T) 9"	

	TCe 90 FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 130 FAP
DESEMPENHO			
Velocidade máxima (km/h)	166	168	180
Aceleração dos 0-100 km/h (s)	13,1	13,8	10,6
Reaceleração: 80 /h - 120 km/h (s) em	4º 5º	10,9 12,8	7,9 10,7

	TCe 90 FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 130 FAP
CONSUMOS E EMISSÕES⁽¹⁾			
Protocolo de homologação		WLTP ⁽²⁾	
Capacidade do depósito de combustível (l)	50	50 (48,8 GPL)	50
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado (g/km)	139 / 140	126 / 127	141 / 141
Consumo em ciclo combinado (l/100 km)	6,2 / 6,2	7,0 / 7,0	6,2 / 6,2

	TCe 90 FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 130 FAP
MASSAS E VOLUMES			
Massa mínima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1 189	1 289	1 242
Massa máxima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1 274	1 290	1 307
Massa total rolante (MTR) (kg)	2 934	1 291	2 967
Massa máxima admissível em circulação (MMAC) (kg)	1 734	1 292	1 767
Carga útil (CU) ⁽³⁾ min./máx. (kg)	460 / 545	1 293	460 / 525
Massa máxima rebocável (com travão / sem travão) (kg)	1 200 / 630	1 294	1 200 / 655

(1) Valores de consumos e emissões homologados de acordo com a regulamentação aplicável. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros); este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC. A emissão de CO₂ está homologada de acordo com um método standard e regulamentar. Idêntico para todos os construtores, permite comparar os veículos entre si. (3) A carga útil (CU) indicada depende do nível de equipamento do veículo.

	TCe 150 EDC FAP	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
MOTORIZAÇÕES			
Combustível	Gasolina sem chumbo (E10)	Diesel	Diesel
Potência máx. kW CEE (cv) às (rpm)	110 (150) às 5 250-6 000	85 (115) às 3 750	85 (115) às 3 750
Binário máximo Nm CEE (m.kg) às (rpm)	250 às 1 700-3 250	260 às 1 750-2 750	260 às 1 750-2 750
Tipo de caixa de velocidades	Auto-EDC 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Tipo de injeção		Turbo injeção direta	
Cilindrada (cm ³)	1 332	1 461	1 461
Número de cilindros / válvulas	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Norma antipoluição		Euro 6 Dfull	

	TCe 150 EDC FAP	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
CHASSIS E DIREÇÃO			
Transmissão	4x2	4x2	4x4
Dimensão dos pneus	215 / 60 R17 96H	215 / 65 R16 98H - 215 / 60 R17 96H	215 / 65 R16 98H - 215 / 60 R17 96H
Direção - Diâmetro de viragem entre passeios (m)		10,72	
Suspensão dianteira	Pseudo McPherson com triângulo inferior, suspensão com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Eixo semirrígido com suspensão com molas, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos telescópicos	Pseudo McPherson com duas barras de ligação transversal e longitudinal, suspensão com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora	

	TCe 150 EDC FAP	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
TRAVÕES			
Dianteira : discos ventilados (DV) Ø (mm)		(DV) 280x24	
Traseira : tambor (T) Ø (mm)		(T) 9"	

	TCe 150 EDC FAP	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
DESEMPENHO			
Velocidade máxima (km/h)	180	180	175
Aceleração dos 0-100 km/h (s)	9,7	10,2	10,2
Reaceleração: 80 /h - 120 km/h (s) em	4º 5º	8,7 11,6	9,6 13,1

	TCe 150 EDC FAP	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
CONSUMOS E EMISSÕES⁽¹⁾			
Protocolo de homologação		WLTP ⁽²⁾	
Capacidade do depósito de combustível (l)	50	50	50
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado (g/km)	141 / 141	127 / 127	139 / 140
Consumo em ciclo combinado (l/100 km)	6,2 / 6,2	4,8 / 4,8	5,3 / 5,3

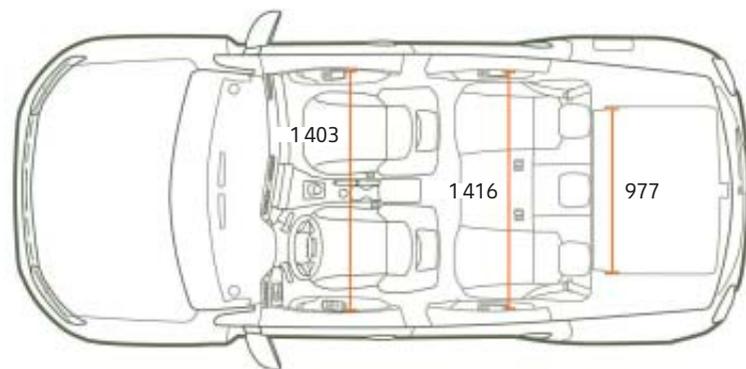
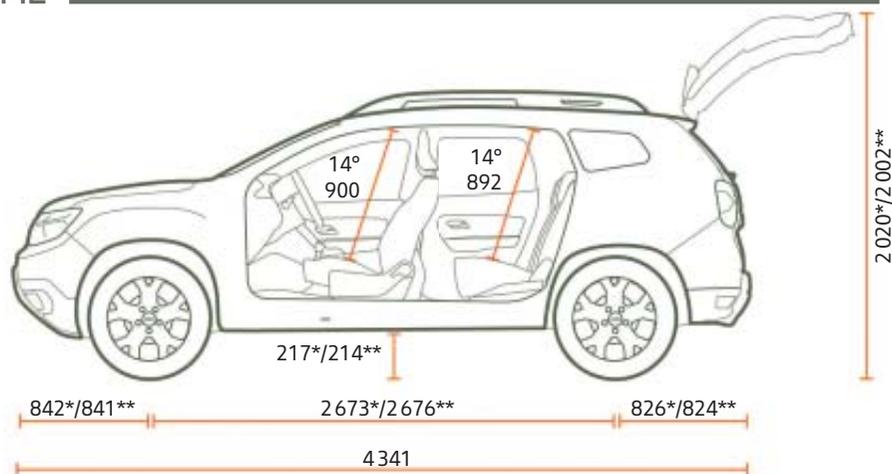
	TCe 150 EDC FAP	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
MASSAS E VOLUMES			
Massa mínima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1 263	1 350	1 439
Massa máxima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1 328	1 395	1 492
Massa total rolante (MTR) (kg)	2 978	3 055	3 452
Massa máxima admissível em circulação (MMAC) (kg)	1 778	1 855	1 952
Carga útil (CU) ⁽³⁾ min./máx. (kg)	450 / 515	460 / 505	460 / 513
Massa máxima rebocável (com travão / sem travão) (kg)	1 200 / 665	1 200 / 710	1 500 / 750

(1) Valores de consumos e emissões homologados de acordo com a regulamentação aplicável. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC. A emissão de CO₂ está homologada de acordo com um método standard e regulamentar. Idêntico para todos os construtores, permite comparar os veículos entre si. (3) A carga útil (CU) indicada depende do nível de equipamento do veículo.

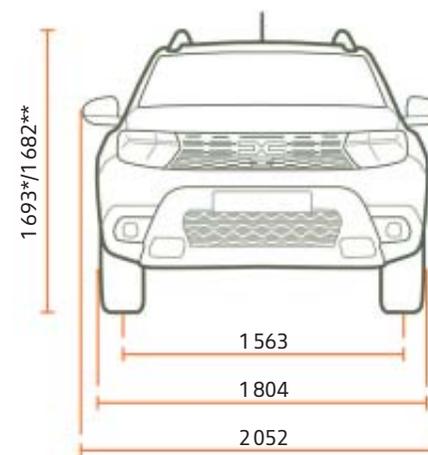
DACIA DUSTER

DIMENSÕES

VISTA DE PERFIL



VISTA DIANTEIRA



VISTA TRASEIRA



BAGAGEIRA (em dm³ - norma VDA)

Volume mín. de bagageira (ISO 3832)

Versão 4x2

Versão 4x4

445

411

Volume máx. de bagageira (ISO 3832)

1478

1444

Dimensões em mm. *Versão 4x2. ** Versão 4x4



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Dacia reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários Dacia, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca Dacia. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja a globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Dacia.

Dacia recomenda 

PUBLICIS - CRÉDITO FOTOS: BAM (Ben&Martin), A. BERNIER, TWIN GROUP, © RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE - Junho 2022