

DACIA
ALL YOU NEED

NOVOS SANDERO SANDERO STEPWAY



DACIA SANDERO & SANDERO STEPWAY MOTORIZAÇÕES

MOTORIZAÇÕES SANDERO	SCe 65 FAP	TCe 90 FAP	TCe 90 CVT FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel
Combustível	Gasolina sem chumbo (E10)	Gasolina sem chumbo (E10)	Gasolina sem chumbo (E10)	Gasolina sem chumbo (E10)/GPL
Potência máx. kW CEE (cv) às (rpm)	49 (65) às 6 300	67 (90) às 4 600-5 000	67 (90) às 4 500-5 000	74 (100) às 4 600-5 000
Binário máximo Nm CEE (m.kg) às (rpm)	95 às 3 600	160 às 2 100-3 750	142 às 1 750-3 750	170 às 2 000-3 500
Tipo de caixa de velocidades	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades	Auto-CVT	Manual 5 velocidades
Tipo de injeção	Motor atmosférico	Turbo injeção indireta	Turbo injeção indireta	Turbo injeção indireta
Cilindrada (cm ³)			999	
Número de cilindros / válvulas			3 / 12	
Norma antipoluição			Euro 6 DFull	

CHASSIS E DIREÇÃO

Dimensão dos pneus	185/65 R15 88H	185/65 R15 88H - 195/55 R16 87H	185/65 R15 88H - 195/55 R16 87H	185/65 R15 88H - 195/55 R16 87H
Direção - Diâmetro de viragem entre passeios (m)			10,53	
Suspensão dianteira	Pseudo McPherson com triângulo inferior, suspensão com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Eixo semirrígido com suspensão com molas, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos telescópicos			

TRAVÕES

Dianteira : discos ventilados (DV) Ø (mm)			(DV) 258x22	
Traseira : tambor (T) Ø (mm)			(T) 8"	

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h)	158	175	169	177
Aceleração dos 0-100 km/h (s)	16,7	12,2	13,4	12,2
Reaceleração: 80 /h - 120 km/h (s) em	4. ^a 5. ^a	14,9 25,6	11,6 20,1	11,6 12 19,1

CONSUMOS E EMISSÕES⁽¹⁾

Protocolo de homologação	WLTP ⁽²⁾			
Capacidade do depósito de combustível (l)	50	50	50	50 (40 GPL)
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado (g/km)	120/120	119/120	129/140	108/109
Consumo em ciclo combinado (l/100 km)	5,3/5,3	5,3/5,3	5,7/6,2	6,7/6,7

MASSAS E VOLUMES

	Essential	Essential	Expression	Expression	Essential	Expression
Massa mínima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1 015	1,050	1 072	1 099	1 106	1 128
Massa máxima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1 058	1,094	1 119	1 144	1 134	1 160
Massa total rolante (MTR) (kg)	2 480	2,636	2 661	2 686	2 676	2 702
Massa máxima admissível em circulação (MMAC) (kg)	1 500	1 536	1 561	1 586	1 576	1 602
Carga útil (CU) ⁽³⁾ min./máx. (kg)	442 / 485	442 / 486	442 / 489	442 / 487	442 / 470	442 / 474
Massa máxima rebocável (com travão / sem travão) (kg)	980 / 545	1 100 / 560	1 100 / 570	1 100 / 585	1 100 / 590	1 100 / 600

(1) Valores de consumos e emissões homologados de acordo com a regulamentação aplicável. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC. A emissão de CO₂ está homologada de acordo com um método standard e regulamentar. Idêntico para todos os construtores, permite comparar os veículos entre si.

(3) A carga útil (CU) indicada depende do nível de equipamento do veículo.

MOTORIZAÇÕES SANDERO STEPWAY	TCe 90 FAP	TCe 90 CVT FAP	ECO-G 100 Bi-Fuel	TCe 110 FAP
Combustível	Gasolina sem chumbo (E10)	Gasolina sem chumbo (E10)	Gasolina sem chumbo (E10)/GPL	Gasolina sem chumbo (E10)
Potência máx. kW CEE (cv) às (rpm)	67 (90) às 4600-5000	67 (90) às 4500-5000	74 (100) às 4600-5000	81 (110) às 5000-5250
Binário máximo Nm CEE (m.kg) às (rpm)	160 às 2100-3750	142 às 1750-3750	170 à 2000-3500	200 às 2900-3500
Tipo de caixa de velocidades	Manual 6 velocidades	Auto-CVT	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Tipo de injeção	Turbo injeção indireta			
Cilindrada (cm ³)	999			
Número de cilindros / válvulas	3 / 12			
Norma antipoluição	Euro 6 DFull			

CHASSIS E DIREÇÃO

Dimensão dos pneus	205/60 R16 92H			
Direção - Diâmetro de viragem entre passeios (m)	10,39			
Suspensão dianteira	Pseudo McPherson com triângulo inferior, suspensão com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Eixo semirrígido com suspensão com molas, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos telescópicos			

TRAVÕES

Dianteira : discos ventilados (DV) Ø (mm)	(DV) 258x22			
Traseira : tambor (T) Ø (mm)	(T) 8"			

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h)	172	163	177	183
Aceleração dos 0-100 km/h (s)	12	14,2	11,9	10
Reaceleração: 80 /h - 120 km/h (s) em	4. ^a 5. ^a 6. ^a	10,3 14,6 22,6	12,6	10,0 13,9 17,1

CONSUMOS E EMISSÕES⁽¹⁾

Protocolo de homologação	WLTP ⁽²⁾			
Capacidade do depósito de combustível (l)	50	50	50 (40 GPL)	50
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado (g/km)	120/127	129/140	108/109	125/125
Consumo em ciclo combinado (l/100 km)	5,3/5,6	5,7/6,2	6,7/6,7	5,5/5,5

MASSAS E VOLUMES

	Essential	Expression	Expression	Essential	Expression	Expression
Massa mínima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1077	1096	1122	1134	1154	1106
Massa máxima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	1119	1136	1159	1160	1176	1145
Massa total rolante (MTR) (kg)	2661	2678	2701	2702	2718	2687
Massa máxima admissível em circulação (MMAC) (kg)	1561	1578	1601	1602	1618	1587
Carga útil (CU) ⁽³⁾ min./máx. (kg)	442 / 484	442 / 482	442 / 479	442 / 468	442 / 464	442 / 481
Massa máxima rebocável (com travão / sem travão) (kg)	1100 / 575	1100 / 585	1100 / 595	1100 / 600	1100 / 610	1100 / 590

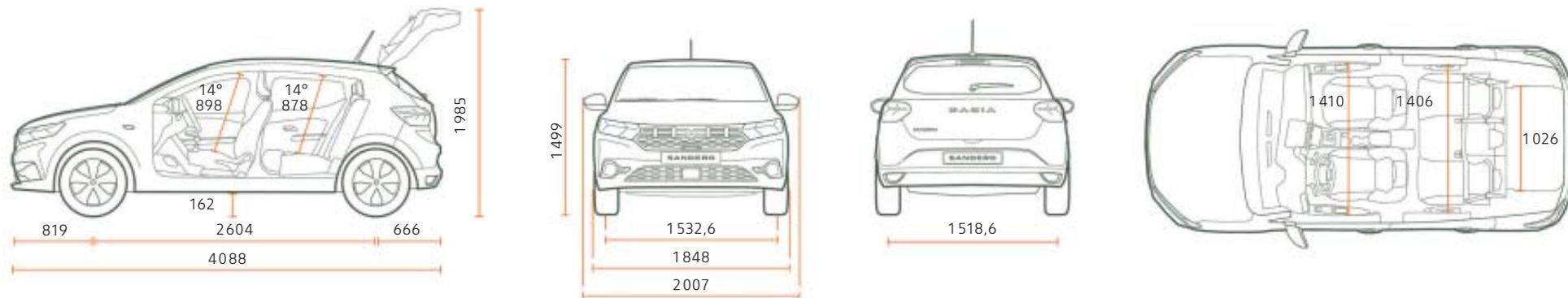
(1) Valores de consumos e emissões homologados de acordo com a regulamentação aplicável. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC. A emissão de CO₂ está homologada de acordo com um método standard e regulamentar. Idêntico para todos os construtores, permite comparar os veículos entre si. (3) A carga útil (CU) indicada depende do nível de equipamento do veículo.

LPG

4
3
2
D

DIMENSÕES

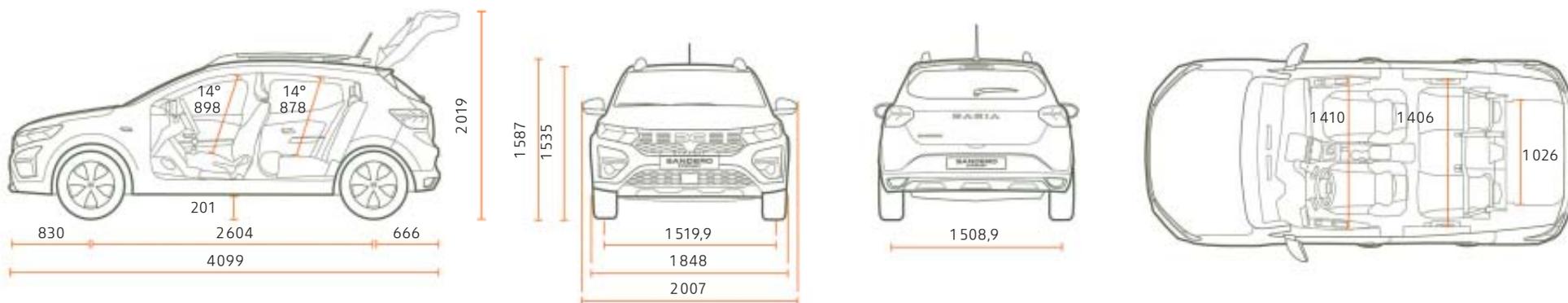
SANDERO



BAGAGEIRA (em dm³ - norma VDA)

Volume mín. de bagageira (ISO 3832)	328
Volume máx. de bagageira (ISO 3832)	1108

SANDERO STEPWAY



BAGAGEIRA (em dm³ - norma VDA)

Volume mín. de bagageira (ISO 3832)	328
Volume máx. de bagageira (ISO 3832)	1108
Volume sob o falso piso (ISO 3832)	78

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Dacia reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários Dacia, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca Dacia. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja a globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Dacia.

A Dacia recomenda 

PUBLICIS - CRÉDITO FOTOS: MCMURPHY, TWIN GROUP, © RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE, PAGECRAN - JUNHO 2022