

**DACIA**  
ALL YOU NEED

# NOVO DACIA SPRING



# DACIA SPRING MOTORIZAÇÃO

## ELECTRIC 45

### MOTORIZAÇÃO

Tecnologia motor elétrico	Motor síncrono de ímã permanente
Potência máx. kW CEE (cv) às (rpm)	33 (45) às 2,521 - 8,200
Binário máximo Nm CEE (m.kg) às (rpm)	125 às 0 - 2,521
Tipo de caixa de velocidades	Caixa de velocidades com redutor de uma única relação

### BATERIA

Capacidade utilizável (kWh)	26,8
Tecnologia	Íons de lítio
Tensão total (V)	262,8
Número de módulos / células	12 módulos / 72 células
Peso da bateria (kg)	186 +/- 5

### DESEMPENHOS

Velocidade máx. (km/h)	125
0-100 km/h (s)	19,1
0-50 km/h (s)	5,8

### AUTONOMIA E CONSUMO ELÉTRICO<sup>(1)</sup>

Protocolo de homologação	WLTP <sup>(2)</sup>
Autonomia em ciclo urbano (km)	305
Autonomia em ciclo combinado (km)	230
Consumo em ciclo urbano (Wh/km)	100
Consumo em ciclo combinado (Wh/km)	139

### TEMPO DE CARGA

Carregador de bordo	Monofásico de 2 kW a 6,6 kW
Tomada doméstica 2,3 kW (monofásico 10 A) (0-100 %)	13 h 32"
Tomada Green'up (cabo de 16 A em acessórios) / Wallbox 3,7 kW (monofásico 16 A) (0-100 %)	8 h 28"
Wallbox 7,4 kW (monofásico 32 A) (0-100 %)	4 h 51"
Carga rápida DC 125 A (0-80 %)	0 h 56"

### CHASSIS E DIREÇÃO

Dimensão dos pneus	165/70 R14
Direção - Diâmetro de viragem entre passeios (m)	9,5 m
Suspensão dianteira	Pseudo McPherson com braço triangular
Suspensão traseira	Eixo em H com perfil deformável e efeito estabilizador - molas helicoidais

### TRAVÕES

Dianteira : discos ventilados (DV) Ø (mm)	(DV) 238x17
Traseira : tambor (T) Ø (mm)	(T) 8"

### MASSAS E VOLUMES

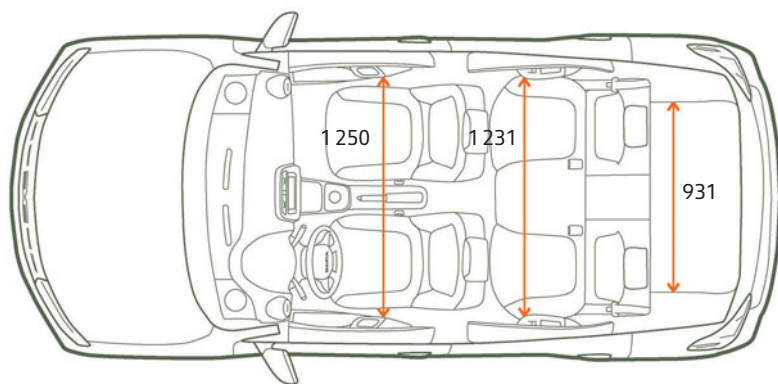
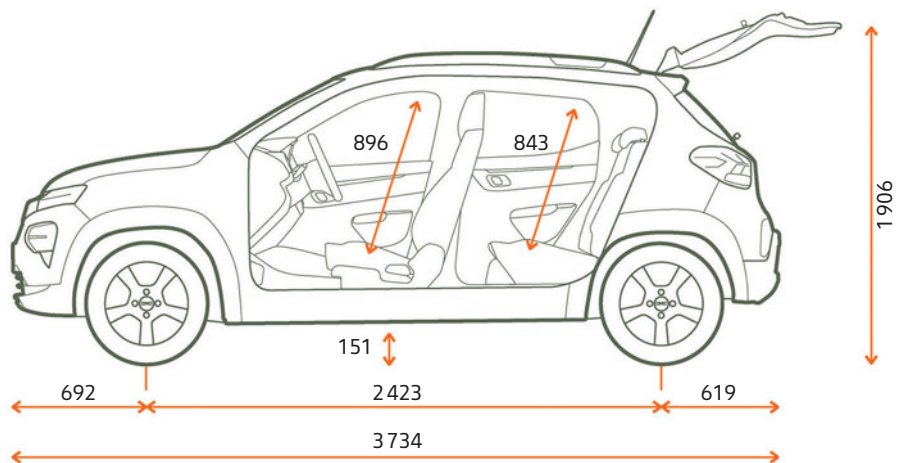
Massa mínima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	937
Massa máxima em vazio em ordem de marcha (MVODM) (kg)	970
Massa total rolante (MTR) (kg)	1,300
Massa máxima admissível em circulação (MMAC) (kg)	1,300
Carga útil (CU) <sup>(3)</sup> min./máx. (kg)	330 / 363
Massa máxima rebocável (com travão / sem travão) (kg)	Não autorizado

(1) Valores de consumos e autonomias homologados de acordo com a regulamentação aplicável. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC. (3) A carga útil (CU) indicada depende do nível de equipamento do veículo.

# DACIA SPRING

## DIMENSÕES

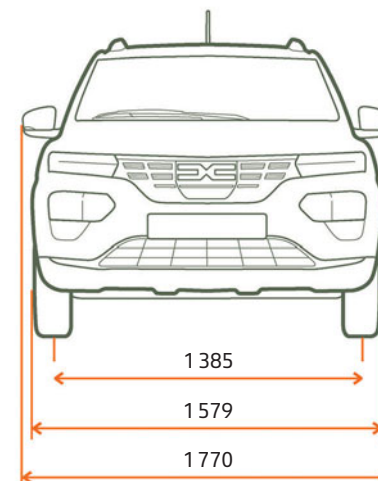
VISTA DE PERFIL



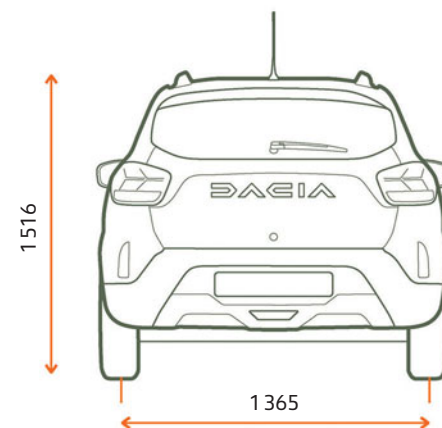
### BAGAGEIRA (EM DM<sup>3</sup> - NORMA VDA)

Volume mín. de bagageira (ISO 3832)	270
Volume máx. de bagageira (ISO 3832)	620

VISTA DIANTEIRA



VISTA TRASEIRA



Dimensões em mm.

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Dacia reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários Dacia, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca Dacia. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja a globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Dacia.