



Comunicado de imprensa

31 de julho de 2019

Dacia Duster ganha novo motor TCe 100 a gasolina

A gama de motores a gasolina do Dacia Duster ganha um novo reforço, com a adoção do novo TCe 100. Um bloco eficiente, económico e que privilegia o conforto de condução. O Duster TCe 100 é mais uma proposta da Dacia, que chega brevemente a Portugal...

Depois do TCe 130, a Dacia prossegue a renovação da gama de motores a gasolina, com a chegada do TCe 100.

O novo propulsor, cuja estreia no seio do Grupo Renault acontece no Novo Clio, está pronto para integrar o portfólio do modelo Duster e dar o seu contributo para a bem-sucedida carreira do SUV mais vendido na Europa a clientes particulares.

Motor "vivo" e económico

Colocado na base da pirâmide das motorizações a gasolina que equipam o Dacia Duster - e situando-se, por isso, abaixo do TCe 130 FAP -, o TCe 100 apresenta-se com excelentes credenciais em termos de versatilidade, economia e agradabilidade de condução.

Com 999 cm³ de cilindrada, 3 cilindros, injeção direta e sobrealimentação por turbocompressor, um motor que desenvolve uma potência máxima de 100 cv (74 kW) e um binário máximo de 160 Nm, suficientes para garantir ao Novo Duster elevada eficiência energética e excelente capacidade de resposta desde os mais baixos regimes.

Um motor da nova geração

Para além do reduzido peso e compactas dimensões do motor, o TCe 100 foi desenvolvido com recurso à implementação das tecnologias mais recentes.

A adoção de um turbocompressor de geometria eletronicamente variável, de um coletor de escape parcialmente integrado na cabeça dos cilindros, de duplas válvulas de admissão variáveis e do revestimento dos cilindros "Bore Spray Coating" (eficaz na redução do atrito e da otimização da transferência de calor), contribuem para o excelente desempenho deste motor também no SUV da Dacia. Este novo motor estará acoplado a uma caixa manual de 5 velocidades.

O Novo Duster TCe 100 estará disponível, em Portugal, no Outono, com preços a anunciar brevemente, completando a heterogénea gama de motores disponibilizados, onde se mantêm as versões TCe 130 FAP e TCe 150 FAP (gasolina) e Blue dCi 115 (4x2 e 4x4) (a Diesel). No início de 2020 o motor TCe 100 estará também disponível na configuração bi-fuel (gasolina-GPL)

Ficha Técnica

Dacia Duster TCe 100

Motor	TCe 100
Emissões Standart	Euro 6
Combustível	Gasolina
Potência Máx. kW EEC (cv) rpm	74 (100) / 5.000
Binário Máx. kW EEC (cv) rpm	160 /2.750
Injeção	Multiponto sequencial
Capacidade (cm3)	999
Número de cilindros / válvulas	3 / 12
Start /Stop	Sim
Modo Eco	Sim
Protocolo Certificado	WLTP
Capacidade do Depósito (l)	50
Consumos em ciclo combinado (l/100 km)	6,2 / 6,8
Emissões Co2 (g/km)	140 / 154
Velocidade Máxima (km/h)	168
Aceleração 0-100 km/h (s)	12.5
Transmissão / Caixa de Velocidades	4x2 (tração dianteira) / Manual de 5 veloc.
Direção	Elétrica assistida
Travões (Frente) (diâmetro em mm)	Discos ventilados (280)
Travões (Atrás) (diâmetro em polegadas)	Discos (9)
Pneus (dimensões) 16"	215 / 65 R16
Pneus (dimensões) 17"	215 / 60 R17
Peso do Travão sem carga min. / máx. (kg)	1191 / 1275
Peso Bruto	2825
Peso máx. autorizado em carga	1725
Carga útil min. / máx.	450 / 534
Peso Rebocável máx. travado	1100
Peso Rebocável máx. destravado	630
Volume min. de bagageira com kit de reparação de pneus / com pneu suplente (l)	478 / 478
Volume máx. de bagageira com 2ª fila de bancos rebatida e com kit de reparação de pneus / com pneu suplente (l)	1623 / 1623

Contacto:

Assessor de Imprensa: Hugo Barbosa +351 21 836 10 59 / +351 924 071 041

Site Internet : www.dacia.pt

Mais fotografias em:

Siga-nos em: <https://www.facebook.com/DaciaPortugal/>

Blog: <http://renaultportugal.tumblr.com/>