

NOVO DACIA SPRING ELECTRIC

A REVOLUÇÃO ELÉTRICA DA DACIA



Uma nova r-EV-olução

A Dacia mudou a face da indústria automóvel com um inovador modelo económico e com a sua gama de automóveis. Em 2004, o Logan veio democratizar a compra do automóvel “novo”, o Duster abalou por completo o segmento dos SUV, enquanto o Sandero é o líder de vendas de automóveis de passageiros a particulares na Europa.

A Dacia abre todo um novo capítulo na sua história, com a apresentação do seu modelo 100% elétrico. Uma chegada ao efervescente segmento dos cidadãos elétricos, anunciada em março de 2020, com a revelação do concept Dacia Spring Electric.

Agora, a Dacia apresenta a versão de produção do Spring Electric, acompanhada de duas variantes, nunca antes vistas, que visam uma mobilidade mais sustentável: uma versão adaptada à partilha de automóvel, para uma mobilidade elétrica partilhada, e uma versão comercial denominada Cargo, que se destina às entregas de último quilómetro (last mile), sem emissões poluentes.

Como não podia deixar de ser, o Spring Electric é uma verdadeira revolução: será o cidadão elétrico mais acessível do mercado e torna a mobilidade elétrica ainda mais abrangente. Com um disruptivo look de SUV, apresenta uma habitabilidade referencial, uma motorização elétrica simples e fiável, como é apanágio da Dacia.

A Dacia adaptou o conceito de mobilidade elétrica à sua filosofia, de oferecer automóveis contemporâneos, que respondam a necessidades essenciais: o Spring Electric é um pequeno automóvel elétrico espaçoso, robusto e proposto a um preço verdadeiramente imbatível.

O início das encomendas do Novo Dacia Spring Electric está previsto para a primavera de 2021, com uma gama e uma oferta comercial simples: bateria já incluída no preço de aquisição e dois níveis de equipamento.

CITAÇÃO

“A marca Dacia continua empenhada em redefinir o essencial. Somos conhecidos no seio da indústria automóvel pelas revoluções que criamos, primeiro com o Logan e depois com o Duster, que tornou os SUV acessível a todos. Hoje, esta é a nossa terceira revolução e dá pelo nome de Dacia Spring. O Spring vai abarcar três segmentos distintos: o das convencionais viaturas particulares, o dos automóveis de utilização partilhada, com inúmeros operadores na Europa, e, por fim, o das entregas de último quilómetro, com uma versão comercial Cargo. Moderno e cool, o Dacia Spring cria uma solução de mobilidade elétrica acessível a todos.”

Denis Le Vot, membro do Comité executivo do Grupo Renault

SUMÁRIO

Design exterior	4
Design interior	6
Motorização e recarga.....	8
Condução e segurança	10
Versões específicas	12
Caraterísticas técnicas.....	14

DESIGN EXTERIOR



UM CÍTADINO “COOL” COM UM LOOK DISRUPTIVO

Primeiro compacto citadino da Dacia, o Spring Electric rompe os cânones instituídos para os automóveis elétricos “convencionais”. A altura ao solo mais elevada, as proteções nas cavas das rodas e as barras de tejadilho, transmitem-lhe um ar aventureiro ideal para enfrentar a “selva” urbana.

UM ASPETO DE SUV

As linhas assertivas estão recheadas de atributos inspirados no universo dos SUV, como o alargamento das cavas das rodas, as barras de tejadilho, as proteções inferiores na dianteira e na traseira, ou a maior altura ao solo (150 mm em vazio), que transmitem uma inegável sensação de robustez. Ainda assim, o Spring Electric é um verdadeiro citadino já que, ao contrário do que as aparências sugerem, as dimensões são contidas: 3,73 metros de comprimento, 1,62 metros de largura (sem retrovisores) e 1,51 metros de altura.

UMA IDENTIDADE DIANTEIRA MARCANTE

O Spring não passa despercebido. A dianteira transmite uma personalidade forte e vincada, com os faróis dianteiros afilados em LED, cuja linha horizontal se prolonga até à grelha, um capot com nervuras proeminentes e volumosos para-choques. Detalhe distintivo dos automóveis elétricos, a grelha dianteira do Spring é fechada, com relevos em 3D, e dissimula, com elegância, a tampa que dá acesso ao ponto de recarga cuja abertura é operada a partir do habitáculo.

UMA NOVA ASSINATURA LUMINOSA

As óticas traseiras apresentam uma nova assinatura luminosa da Dacia, em forma de Y.

UM « PACK LARANJA » ESPETACULAR

Com uma personalidade forte, o Spring Electric assume, sem preconceitos, um desenho irreverente, reforçado por um pack colorido disponível na versão de lançamento: os retrovisores, a parte decorativa das barras de tejadilho e a moldura dos faróis de nevoeiro dianteiros são cor de laranja. Com esta decoração, a mobilidade elétrica conjuga, na perfeição, o estilo e a diversão.

UMA TRASEIRA MUITO DINÂMICA

A traseira, na sua metade superior, é inspirada na vocação urbana e familiar do Spring, com um óculo traseiro curvo, farolins arredondados e curvas suaves. Na zona inferior, os detalhes estéticos remetem para o mundo dos SUV: o para-choques traseiro conta com uma proteção não pintada e um patim em tons de cinza claro, os refletores estão embutidos em falsas saídas de ar e os guarda-lamas são nervurados. Estes detalhes estéticos ajudam a tornar a traseira do Spring mais dinâmica e agressiva.

DESIGN INTERIOR



UMA HABITABILIDADE REFERENCIAL

O Dacia Spring oferece um interior espaçoso e uma bagageira volumosa. Acolhedor e muito bem equipado, o habitáculo recebe, confortavelmente, quatro adultos.

MUITO ESPAÇO A BORDO

Apesar das dimensões compactas de citadino de cinco portas, o Spring oferece quatro verdadeiros lugares para adultos. Com uma altura interior generosa e um raio de 100 mm ao nível dos joelhos, os lugares traseiros do Spring acolhem, com facilidade, ocupantes de maior estatura. Os ocupantes dos bancos dianteiros podem tirar partido de 23,1 litros de capacidade em espaços de arrumação, repartidos entre o porta-luvas, as bolsas nas portas e os espaços na consola central. Atrás, os passageiros dispõem de bolsas colocadas nas costas dos bancos dianteiros.

UM CITADINO COM UMA VERDADEIRA BAGAGEIRA

A mala do Spring oferece a maior capacidade de carga do segmento: 300 litros (sem contar com o espaço sob o piso reservado para a roda de reserva, que é opcional). Uma volumetria que é digna do segmento acima. Para aumentar a modularidade e versatilidade, o banco traseiro é rebatível, o que permite aumentar a capacidade para os 600 litros.

UMA LISTA DE EQUIPAMENTO GENEROSA

O equipamento de série inclui a direção de assistência variável 100% elétrica, o fecho centralizado com comando à distância e os quatro vidros elétricos.

Um écran numérico de 3,5" marca presença entre os mostradores principais e o reconhecimento vocal, através do Google ou da Apple, pode ser ativado, facilmente, através de um comando colocado no volante.

O ar condicionado manual, o sistema multimédia, o comando elétrico dos retrovisores e uma verdadeira roda suplente estão disponíveis como opção.

MANOBRAS FACILITADAS

Com um raio de viragem de apenas 4,8 metros, o Spring Electric serpenteia facilmente em ambiente urbano. O sistema de auxílio ao estacionamento, que está disponível como opção, oferece avisos sonoros e visuais, graças ao recurso a três radares de ultrassons colocados no para-choques traseiro e a uma câmara de marcha atrás que transmite a imagem para o écran do sistema multimédia e que inclui, ainda, as linhas-guia dinâmicas para melhor avaliar o posicionamento do Spring.

UM SISTEMA MULTIMEDIA INTUITIVO

O equipamento multimédia Media Nav, disponível em opção, inclui um elegante e sofisticado écran tátil de 7 polegadas, o rádio DAB, a compatibilidade com o Apple CarPlay e o Android Auto, a ligação Bluetooth e uma tomada USB. O reconhecimento de voz (via smartphone) pode ser ativado através de um comando no volante.

MOTORIZAÇÃO E RECARGA



UMA MOTORIZAÇÃO ELÉTRICA SIMPLES E FIÁVEL

Fiel à filosofia de modelos Dacia, o Spring Electric será económico na compra e na utilização. Comercializado a um preço imbatível e com uma autonomia de 225 km em ciclo WLTP, o Spring defende a simplicidade, a versatilidade, a fiabilidade e a robustez. Argumentos que correspondem, na perfeição, aos atributos de uma motorização 100% elétrica.

UMA MOTORIZAÇÃO RECHEADA DE ARGUMENTOS

A motorização 100% elétrica, com 33 kW (equivalentes a cerca de 44 cv), está acoplada a uma bateria de 26,8 kWh de capacidade. Esta tecnologia beneficia de toda a experiência do Grupo Renault. São dez anos de conhecimento acumulado que é único no mundo. O Spring Electric será muito mais económico na utilização do que um congénere com motor de combustão, já que os custos com energia e manutenções são bastante inferiores.

SIMPLIFICAR AS RECARGAS

Para uma maior liberdade de ação, o Spring oferece uma alargada escolha de formas de recarga: numa tomada doméstica de 220V, graças ao cabo fornecido de série, numa Wallbox (com o cabo proposto em opção) ou numa ligação DC (em opção).

A duração da carga da bateria de iões de lítio é de:

- Menos de 1 hora para uma carga de 80% numa ligação DC 30 kW
- Menos de 5h para uma carga de 100% numa Wallbox de 7,4 kW
- Menos de 8h30 para uma carga a 100% numa Wallbox de 3,7 kW
- Menos de 14h para uma carga de 100% numa tomada doméstica de 2,3 kW

UMA APLICAÇÃO PRÁTICA

A partir de um smartphone, a aplicação gratuita MY Dacia permite conhecer, em tempo real, a capacidade da bateria, a autonomia restante em quilómetros, pré-regular a temperatura do habitáculo (climatização) e localizar o automóvel. Sempre que o Spring Electric está ligado à tomada, a aplicação permite ainda conhecer a progressão da carga e de a iniciar ou parar sempre que quiser.

MANUTENÇÃO SIMPLIFICADA

Sem necessidade de óleo e com um reduzido número de peças móveis quando comparado com um motor térmico, o motor elétrico é fiável e menos oneroso de manter que um congénere de combustão interna. O Dacia Spring tem uma garantia de 3 anos ou 100 000 kms e as baterias têm uma garantia de 8 anos ou 120 000 kms.

CONDUÇÃO E SEGURANÇA



UM CITADINO POLIVALENTE E PRÁTICO

O Spring Electric permite um acesso mais económico à mobilidade elétrica. Graças ao peso e dimensões contidas e à autonomia tranquilizadora, oferece uma versatilidade de utilização que lhe permite tirar pleno partido do conforto e do prazer de andar elétrico.

UMA AUTONOMIA TRANQUILIZADORA

O Spring Electric oferece uma autonomia de 225 km no ciclo WLTP e de 295 Km no ciclo WLTP City (ciclo de homologação que compreende apenas o trajeto urbano homologado), o que lhe garante uma grande versatilidade de utilização, tanto em circuito urbano como extra-urbano.

Na Europa, neste segmento A (cidadinos), a distância média percorrida diariamente é de 31 km. Tendo em atenção este dado, o Spring não precisaria de mais do que uma carga por semana.

A autonomia pode ainda aumentar em quase 10% se pressionar o botão ECO no tablier, uma função que, quando ativada, limita a potência aos 23 kW (em vez dos habituais 33 kW) e a velocidade máxima aos 100 km/h.

TUDO O PRAZER DE UM AUTOMÓVEL ELÉTRICO

Uma motorização elétrica oferece inúmeras vantagens na utilização: resposta imediata à aceleração (um binário de 125 Nm disponível desde o arranque), ausência de passagens de caixa, o quase completo silêncio de funcionamento e a total ausência de vibrações. O prazer de andar elétrico é para ser usado sem moderações, já que o Spring, quando em utilização não emite qualquer emissão poluente ou de CO₂.

SEGURANÇA A BORDO

O Spring conta com vários equipamentos de segurança propostos de série como: o limitador de velocidade, o ABS, o ESP, repartidor eletrónico de travagem, 6 airbags, botão de emergência (SOS), iluminação automática dos faróis e a travagem automática de emergência. Ativo entre os 7 e os 170 Km/h, este sistema deteta, através de um radar colocado na dianteira, a distância para o automóvel da frente (esteja este parado ou em movimento). Se o sistema detetar um risco iminente de colisão, alerta o condutor através de sinais sonoros e visuais, antes de ampliar a capacidade do sistema de travagem caso o condutor atue sobre os travões ou, caso este não reaja atempadamente ou com potência suficiente, o sistema atua automaticamente.

A ECONOMIA DE UTILIZAÇÃO

O Spring Electric é económico na aquisição, mas também na utilização: o custo de utilização (TCO ou *Total Cost of Ownership*) é mais reduzido do que o de um automóvel de combustão equiparado. O Spring Electric oferece mesmo o TCO mais baixo do mercado (considerando automóveis elétricos ou com motores de combustão).

VERSÕES ESPECÍFICAS



UMA OFERTA PERFEITA PARA RESPONDER AOS DESAFIOS DA NOVA MOBILIDADE

Com a transição energética e novas normas de regulação, o mundo está a mudar. Os desafios e necessidades de mobilidade evoluem. Com o Spring Electric, a Dacia propõe uma solução pragmática para as necessidades contemporâneas de mobilidade sustentável, que é acessível a todos.

UMA SOLUÇÃO ADAPTADA À PARTILHA DE AUTOMÓVEL

Na Europa, a utilização média de um automóvel de condução partilhada (car sharing) é de 40 minutos e a distância percorrida de 8 quilómetros. O Dacia Spring enquadra-se perfeitamente neste tipo de serviço: é 100% elétrico, simples de conduzir, fiável e robusto. Para além disso, o seu posicionamento de preço permite-lhe estar perfeitamente alinhado com o modelo económico da partilha de automóvel e com as expectativas dos clientes.

Apoiada na experiência adquirida com a ZITY, o serviço de partilha de automóvel operado pelo Grupo Renault e pela Ferrovial em Madrid e Paris, a Dacia desenvolveu uma versão específica do Spring para este mercado de “auto partilha”. Este encontra-se pré-equipado para receber a tecnologia dos diferentes operadores, que lhes permitem efetuar a geolocalização das viaturas e permite a abertura das portas com a ajuda de um smartphone.

No habitáculo, o condutor encontrará o ambiente do seu fornecedor do serviço de partilha no écran, graças à replicação das informações através do smartphone (Apple CarPlay e Android Auto). Este irá dispor ainda de um sistema de navegação e da ajuda ao estacionamento (sensores de radar e câmara de marcha-atrás na retaguarda).

O Grupo Renault e as novas formas de mobilidade

Face às questões ambientais e ao descongestionamento das cidades, mas também perante a necessidade de tornar a mobilidade acessível, o Grupo Renault assume-se como um parceiro de exceção para todas as entidades públicas e privadas. A gama de modelos 100% elétricos do Grupo Renault responde, na perfeição, às mudanças de hábitos e necessidades dos centros urbanos.

A mobilidade elétrica partilhada já representa 15 000 automóveis 100% elétricos em circulação na Europa e apresenta um forte crescimento.

Com perto de 9 000 ZOE e Twizy integrados nas diferentes operações de partilha de automóvel, o Grupo Renault é, hoje em dia, o líder da auto-partilha elétrica na Europa e está presente na maioria das capitais europeias.

- **Como operador:**

Em parceria com a Ferrovial, grupo espanhol especializado em serviços e infraestruturas, o Grupo Renault lançou, em 2017, em Madrid, o serviço de partilha de automóvel ZITY. Este contabiliza atualmente mais de 360 000 clientes ativos. Antes do verão de 2020, este serviço foi estendido à região parisiense, com uma frota composta por 500 ZOE. Três meses após o lançamento, mais de 22 000 utilizadores já recorrem a este serviço.

UMA VERSÃO COMERCIAL CARGO

Vocacionado para o segmento profissional, o Spring Electric Cargo vê a bagageira estendida ao lugar que ocupava o banco traseiro, recebe um revestimento em plástico durável no piso e na zona ocupada pelas cavas das rodas, quatro anéis de fixação e uma antepara que divide a zona de carga dos passageiros da frente. O comprimento da área de carga desta versão específica é de 1033 mm, a capacidade da mala de 800 litros e a carga útil é de 325 quilos.

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSÕES

Comprimento: 3 734 mm

Largura: 1 622 mm (1 770 mm com retrovisores)

Altura: 1 516 mm

Distância entre-eixos: 2 423 mm

Altura ao solo em vazio : 150 mm

MOTOR

Motor elétrico 33 kW (44 cv)

Bateria 26,8 kWh

Recarga AC até aos 6,6 kW / DC até aos 30 kW (em opção)

Autonomia: 225 km WLTP / 295 km WLTP City

Velocidade máxima: 125 km/h

Contacto: Assessor de Imprensa: Hugo Barbosa +351 21 836 10 59

Sites Internet : www.renault.pt - www.media.renault.com

Siga-nos em: www.facebook.com/DaciaPortugal/

[Blog: http://renaultportugal.tumblr.com/](http://renaultportugal.tumblr.com/)

