



## ESENȚIAL ȘI COOL: CEL MAI BUN RAPORT PREȚ/PRESTAȚII DE PE PIAȚĂ

Noul Spring rămâne fidel poziționării mărcii Dacia: modelul electric la prețuri accesibile, adaptat nevoilor reale.

**Dacia Spring rămâne cel mai accesibil automobil electric de pe piață**, așa cum a fost încă de la lansarea sa în 2021 (excluzând subvențiile guvernamentale). Astfel, Dacia continuă să încurajeze șoferii europeni să facă tranziția către mobilitatea cu emisii zero într-un mod eficient.

**Cel mai bun spațiu de depozitare din segmentul său pe piață.** Dacia nu uită niciun moment ceea ce este esențial, altfel spus, util. Spațiul de încărcare este mai generos, având un volum total de 308 litri, cu 6% mai mare comparativ cu modelul anterior, respectiv 1.004 litri cu scaunele din spate rabatate – mai mult decât vehiculele rivale de dimensiuni similare și la egalitate cu modelele similare din segmentul B. În plus, spațiul suplimentar de depozitare (torpedoul dublu, spațiile de depozitare de la baza ușilor, etc.) cu un volum total de aproape 33 de litri depășește, de asemenea, standardele segmentului.

**Accesoriile ingenioase, dar practice**, optimizează și mai mult capacitatea de depozitare și încărcare a noului Spring. Un spațiu de depozitare cu un volum de 35 de litri, amplasat sub capota față, se adaugă spațiilor utile prezente la interiorul vehiculului. Consola centrală poate găzdui un suport pentru pahare, realizat cu ajutorul tehnologiei de imprimare 3D, eficientă din punct de vedere al resurselor.

**Noul Spring poate fi echipat cu accesoriile YouClip.** Inginerii Dacia au inventat YouClip, un sistem simplu și ingenios care permite fixarea a numeroase accesorii în zone cheie din habitacul, într-un mod practic și solid. Noul Spring este echipat în serie cu 3 puncte de fixare YouClip (unul pe planșa de bord, două pe consola centrală).

Acestea pot fi echipate cu o husă de depozitare, un suport de smartphone cu încărcător cu inducție sau un ingenios dispozitiv « 3 în 1 » care combină un suport de pahare, un cârlig de ancorare pentru o plasă de cumpărături și o lanternă. Toate aceste accesorii compatibile YouClip sunt disponibile în rețeaua de agenți Dacia.

Pentru o experiență de condus optimizată, noul Spring dispune de un tablou de bord digital de 7", care poate fi personalizat. Situat în spatele noului volan – acum reglabil pe înălțime – afișajul color prezintă informațiile esențiale într-un mod simplu și eficient. Acesta poate fi personalizat pentru a afișa date suplimentare, cum ar fi autonomia rămasă, consumul de energie sau sistemele de asistență pentru șofer. Când automobilul se încarcă, șoferul poate verifica pe tabloul de bord digital nivelul bateriei și timpul rămas pentru o încărcare completă.

**Conectivitate optimizată și capacități multimedia.** Disponibil ca dotare în standard pe versiunile Essential și Expression, **Media Control** este un sistem multimedia complet, cu comenzi pe volan, cu afișaj al informațiilor media și al apelurilor telefonice pe tabloul de bord. Sistemul dispune de 2 difuzoare, conexiune Bluetooth, un port USB. Atunci când este conectat la aplicația gratuită Dacia Media Control, șoferul poate accesa funcțiile radio/media de pe ecranul smartphone-ului său, precum și alte funcții (de exemplu, navigația), beneficiind de o ergonomie concepută special pentru a fi utilizată în timpul conducerii.

**Sistemul Media Nav Live** – în serie pe nivelul de echipare Extreme și opțional pe Expression – are un ecran central de 10", care încorporează navigație conectată până la 8 ani, integrând informații în timp real despre condițiile de circulație și hărți europene actualizate. Mai mult, oferă conectivitate Apple CarPlay™ și Android Auto™, precum și două porturi USB.

**Noile sisteme de asistență la conducere (ADAS)** se adaugă echipamentelor disponibile pe noul Spring pentru a răspunde celor mai recente norme de siguranță (GSR2): frânarea automată de urgență (cu detectarea vehiculelor, pietonilor, bicicliștilor și motocicliștilor), recunoașterea panourilor de semnalizare cu alertă de depășire a vitezei legale, asistență la parcare cu spatele, semnal pentru oprirea de urgență, alertă la schimbarea benzii de circulație, asistență la menținerea benzii de circulație, sistem de supraveghere a atenției șoferului și apel de urgență (eCall). Și, pentru a ușura viața clienților săi, Dacia introduce butonul "My Safety" care permite un acces rapid la configurația preferată de sisteme de asistență la conducere.

## **ROBUST ȘI OUTDOOR: MAI „SPRING” CA NICIODATĂ**

Noua Dacia Spring este și mai bine echipată pentru ciclul urban și drumurilor din zonele rurale.

**Manevrabilitate ușoară.** Deosebit de compact (3,70 m lungime) și cu una dintre cele mai bune raze de braț din segmentul său (4,80 m între trotuare), noul Spring este agil și ușor de condus.

**Caroserie care rezistă testului timpului... de fiecare dată!** Datorită elementelor de protecție care înconjoară caroseria, pornind de la bara față, la cea din spate, incluzând pasajele roților, noul Spring poate rezista uzurii zilnice fără ca estetica modelului să fie afectată. Garda la sol ridicată este un atu în cazul deplasării pe drumuri neamenajate.

**Motorizarea de 65 CP, disponibilă pe mai multe versiuni.** Noul Spring oferă motorul de 65 CP/48 kW pe o gamă mai largă de versiuni. Acesta este de acum disponibil atât pe nivelul de echipare Expression, cât și pe versiunea Extreme. În ceea ce privește motorizarea de 45 CP, aceasta este disponibilă atât pe versiunea Essential, cât și pe versiunea Expression.



## ECO-SMART: NOUL SPRING ATINGE EFICIENȚA PRIN GREUTATEA REDUSĂ

Datorită greutății sale reduse, noul Spring consumă mai puțină energie și beneficiază astfel de o autonomie sporită, fiind totodată mai eficient. Ca expresie a abordării sale respectuoase față de mediu, Dacia a decis să renunțe la elementele din crom și la pielea de origine animală pe toate modelele sale, astfel că noul model este proiectat în conformitate cu criterii foarte stricte pentru a satisface nevoile specifice ale clienților din segmentul A.

**Singurul automobil electric care cântărește mai puțin de o tonă.** Greutatea redusă este principalul atu care permite noului Spring să-și exprime toate calitățile. Cu o greutate de 984 kg în echiparea superioară Extreme, Dacia Spring este singurul automobil 100% electric din Europa care are mai puțin de o tonă. Greutatea vehiculului a crescut cu doar 6 kg (+0,6%) în comparație cu generația anterioară, în condițiile introducerii noilor echipamente ADAS (pentru a răspunde celor mai recente norme de siguranță), precum și a îmbunătățirii finisajului și a echipamentelor standard.

**Consum redus de energie.** Greutatea redusă, combinată cu eficiența motorului, îi asigură noului Spring un consum de energie sub 14,6 kWh/100 km, menținând astfel costurile de utilizare la un nivel scăzut.

**O baterie adaptabilă.** Bateria compactă de 26,8 kWh este calibrată cu precizie pentru a satisface nevoile și stilul de viață al utilizatorilor noului Spring, fără a reduce performanța generală. Dispunând de o autonomie de peste 220 km pentru toate versiunile (omologare în curs), autonomia este mai mult decât suficientă pentru șoferii cu trasee cotidiene de 37 km pe zi, conform datelor colectate prin intermediul sistemelor conectate la bordul vehiculului.

**Frânare regenerativă.** Pentru a optimiza și mai mult autonomia, noua Dacia Spring este echipată pentru prima dată cu un sistem de frânare regenerativă care este activat prin selectarea poziției „B” a noului selector de viteze.

**Încărcare ușoară și rapidă.** Noua Dacia Spring este echipată standard cu un încărcător de curent alternativ de 7 kW care permite încărcarea bateriei la o priză casnică de la 20% la 100% în mai puțin de 11 ore sau în doar 4 ore cu ajutorul unui wall box de 7 kW. Opțional, este disponibil un încărcător de curent continuu de 30 kW, care asigură încărcarea rapidă de la 20% la 80% în doar 45 de minute.



**Nu doar consumator, ci și sursă de energie la nevoie.** Mai practic ca niciodată, Noul Spring dispune acum de un încărcător V2L bidirecțional, astfel încât să poată fi folosit ca sursă de energie pentru alimentarea dispozitivelor electrice. Un adaptor specific care se conectează la conectorul de încărcare al automobilului, integrat în grila față, acționează ca o priză tradițională de 220V/16A.

## O GAMĂ COMPLETĂ, DAR LA FEL DE SIMPLĂ

Cu ocazia lansării noului Spring, Dacia oferă o gamă extinsă, care va permite clienților să găsească versiunea care corespunde cel mai bine nevoilor lor. Ca și în cazul celorlalte modele ale mărcii, o versiune intermediară, „Expression” a fost intercalată între versiunile Essential și Extreme.

Motorul de 65 CP/48 kW este disponibil pe noile versiuni Spring Expression și Extreme, în timp ce motorul de 45 CP/33 kW este disponibil pe versiunile Essential și Expression.

### Principalele echipamente de serie

**Spring Essential:** tablou de bord digital de 7", volan cu 3 brațe reglabil pe înălțime, servodirecție, sistemul multimedia Media Control cu port USB, limitator de viteză, funcția cruise control, comandă radio pe volan, închidere centralizată cu telecomandă, geamuri față electrice, asistență la parcare cu spatele, priză 12V.

**Spring Expression:** *idem Essential* + climatizare manuală, jante de 15", motor de 65 CP.

**Spring Extreme:** *idem Expression* + elemente decorative interioare și exterioare de culoare Copper Brown, oglinzi retrovizoare și geamuri electrice pentru ușile din spate, sistemul multimedia Media Nav Live (\*) cu ecran central de 10", două porturi USB și conectivitate wireless Apple CarPlay™ și Android Auto™, încărcător bi-direcțional (\*)

(\*) În funcție de țară

## DACIA SPRING A PRIMIT RATINGUL MAXIM DE 5 STELE ÎN URMA TESTELOR EFECTUATE DE GREEN NCAP

Dacia Spring a primit ratingul maxim de 5 stele în urma testelor efectuate de Green NCAP.

Green NCAP măsoară impactul pe care vehiculul și utilizarea acestuia îl au asupra calității aerului, încălzirii globale și eficienței energetice. Dacia Spring a excelat în fiecare categorie, în principal datorită utilizării eficiente a energiei și impactului redus asupra mediului.

Pe 2 februarie 2023, Green NCAP a anunțat premiul „Best Car Green NCAP 2022”, iar Spring – cu cea mai redusă greutate dintre automobilele electrice europene – a depășit alte modele de pe piață.

Acest rating de 5 stele nu este doar simbolic, deoarece recompensează Dacia pentru eforturile sale de a oferi vehicule cu cel mai bun raport preț/prestații de pe piață și cât mai ecologice.

Comenzile pentru noul Spring se vor deschide în primăvara anului 2024.

Lansarea pe piață este programată în a doua parte a anului 2024.

Foarte așteptată de clienții mărcii din Marea Britanie, Dacia Spring va fi disponibilă pentru prima dată cu volan pe dreapta.