

**PLAN DE GESTIONARE, PREVENIRE SI
REDUCERE A CANTITATILOR DE DESEURI
AUTOMOBILE DACIA SI PUNCTELE DE
LUCRU
2025 - 2026**

CUPRINS

1	Introducere si context	3
1.1	Obiectiv	3
1.2	Politica societatii	3
1.3	Context legislativ	5
1.4	Definire responsabilitati	5
1.5	Modalitati de actualizare a prezentului plan	6
2	Genaralitati	7
2.1	Date privind titlul activitatii si amplasamentul	7
2.2	Detalii activitate	10
2.3	Puncte de lucru	10
3	Gestionarea interna a deseurilor	11
3.1	Activitati generatoare de deseuri	11
3.2	Tipuri de deseuri generate	11
3.3	Trierea si colectarea deseurilor la sursa	14
3.4	Tratarea interna a deseurilor lichide periculoase	16
3.5	Zone intermediare de colectare deseuri	17
3.6	Zona centrala de colectare deseuri	19
4	Evacuarea deseurilor	23
4.1	Intocmirea documentelor legale	23
4.2	Transportul deseurilor	27
4.3	Filierele de tratare deseuri	31
5	Raportarea catre autoritatile competente	32
6	Statistici si obiective de gestionare a deseurilor, exemple de bune practici	33
6.1	Statistici generare si trasabilitate deseuri	33
6.2	Actiuni de prevenire, reducere si reciclare deseuri	35
6.3	Exemple de bune practici privind gestionarea deseurilor	38
7	Definitii si abrevieri	41
7.1	Definitii	41
7.2	Abrevieri	42

1. INTRODUCERE SI CONTEXT

1.1 OBIECTIV

Prezentul Plan de gestionare a deseurilor (ce integreaza si programul de prevenire generare deseuri) a fost elaborat in conformitate cu cerintele OUG 92/2021 art.44 (1) si are ca scop prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate de catre Automobile Dacia si punctele de lucru.

Prin respectarea acestui plan, se asigura colectarea selectiva a deseurilor reciclabile, valorificarea pe cat de mult posibil si astfel, reducerea cantitatii de deseuri predate spre eliminare/depozitare finala.

1.2 POLITICA SOCIETATII

Politica Automobile Dacia privind managementul deseurilor face referire la prevenirea si reducerea continua a amprentei asupra mediului prin gestionarea corespunzatoare a deseurilor generate:

- a) constientizare
- b) punerea in aplicare a regulilor interne
- c) orientarea catre prevenire, reciclare si valorificare
- d) alocare de resurse financiare pentru tratarea deseurilor
- e) aplicarea unui sistem de management de mediu conform ISO 14001:2015 in vederea ameliorarii continue a performantei de mediu



POLITICA DE MEDIU

În coerență cu politica de mediu a Grupului Renault, Grup Renault România se angajează să :

- **Prevenirea și reducerea continuă** a amprentei de carbon și a impacturilor sanitare a activităților noastre de concepție, fabricare, vânzare și post-vânzare prin :
 - ✓ Stăpânirea consumurilor energetice și a emisiilor atmosferice, în conformitate cu obiectivele de neutralitate a carbonului definite în planul Climă al Grupului Renault
 - ✓ Reducerea la sursă și maximizarea valorizării deșeurilor
 - ✓ Prevenirea contaminării solului și apelor subterane
 - ✓ Ținerea sub control a consumului de apă și a evacuărilor apoase în mediul acvatic
 - ✓ Ținerea sub control a riscului chimic și legioneliei
 - ✓ Prevenirea poluărilor accidentale
 - ✓ Ținerea sub control a noxelor sonore și olfactive
 - ✓ Utilizarea adecvată a materialelor prime
 - ✓ Conservarea biodiversității
- Aplicarea unui Sistem de Management de Mediu certificat ISO 14001, pentru a asigura ameliorarea continuă a performanței de mediu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare ale Grupului Renault.
- Sensibilizarea colaboratorilor săi asupra problemelor de mediu și comunicarea performanței de mediu.
- Contribuția la protejarea bunurilor materiale și imateriale și la competitivitatea Grupului Renault, în special prin studiul oportunității economiei circulare.

La atingerea acestor obiective, Grup Renault România definește anual propriul Program de Mediu și mijloacele asociate, în coerență cu Schema Directoare, cu aspectele semnificative de mediu și cu cartografia riscurilor majore de mediu.

Direcția se angajează să aplice această politică și încurajează toate persoanele care lucrează pentru sau în numele companiei să colaboreze la punerea ei în aplicare.

**General Manager Dacia
Vehicle Plant Ro,
Sile FULGA**

**Logistics Romania General
Manager,
Alexandru GIURGESCU**

Mioveni, 29 noiembrie 2024

**Managing Director Dacia Brand South
Eastern Europe & Country Head
Romania,
Mihai BORDEANU**

**Deputy Manager
Manufacturing,
Daniel HĂBUC**

**Cluster Director Directia
Logistica Piese si
Accesorii,
Daniel ENACHE**

POLITICA DE MEDIU GROUPE RENAULT

- **A crea valoare :** contribuția la crearea de noi surse de venit și de profit prin soluții inovante și activități de economie circulară și la competitivitatea Grupului și protejarea activelor sale materiale și nemateriale.
- **Prevenire și reducere :** prevenirea și reducerea continuă a amprentei de mediu, a produselor și serviciilor activităților noastre pe parcursul ciclului lor de viață.
- **A aplica :** implementarea unui management de mediu în tot Groupe Renault și a lanțului său de valori, în vederea asigurării progresului continuu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare.
- **Dialog și comunicare :** asigurarea unei comunicări și a unui dialog transparent și responsabil cu părțile interesate.

Domeniile acțiunilor prioritare sunt :

1. Schimbările climatice și eficacitatea energetică.
2. Resursele și economia circulară competitivă,
3. Sănătatea și substanțe chimice
4. Biodiversitate și ecosisteme

Grup Renault România

**Renault
Group**

1.3 CONTEXT LEGISLATIV

Atat Automobile Dacia cat si colaboratorii au obligatia de a respecta reglementarile nationale si europene in vigoare. Principalele acte normative aplicabile prezentului Plan de gestionare a deseurilor sunt enumerate in tabelul urmator:

Act normativ	Descriere
OUG 92/2021	Ordonanta de Urgenta privind regimul deseurilor (inlocuieste Legea 211/2011)
Legea 17/2023	Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor
HG 856/2002	Evidenta gestiunii deseurilor
Legea 249/2015	Gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje
HG 1132/2008	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
HG 170/2004	Gestionarea anvelopelor uzate
HG 1061/2008	Transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei
Ordonanta 2/2021	Depozitarea deseurilor
Directiva (UE) 2018/851	Regimul deseurilor
Decizia (UE) 2014/955	Stabilirea listei de deseuri
Regulamentul (UE) 1013/2006	Transferul de deseuri
Directiva (UE) 2018/850	Depozitarea deseurilor
Directiva 94/62/CE	Ambalajele si deseurile de ambalaje
Directiva 2006/66/CE	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
Directiva (UE) 2012/19	Deseurile de echipamente electrice si electronice

1.4 DEFINIRE RESPONSABILITATI

Conform art 23 (4), OUG 92/2021, pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane.

Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național.

In cadrul Automobile Dacia, responsabilitatea privind gestionarea deseurilor revine Serviciului Mediu.

Responsabilitatile privind gestionarea deseurilor se regasesc in fisa postului persoanei desemnate (in prezent Cristea Valentin).

Punctele de lucru Automobile Dacia (Matrite Dacia, ILN, CPS Oarja) au numit cate o persoana cu responsabilitati privind gestionarea deseurilor.

1.5 MODALITATI DE ACTUALIZARE A PREZENTULUI PLAN

Planul de gestionare deseuri Automobile Dacia se actualizeaza anual sau daca apar modificari majore privind managementul gestionarii deseurilor.

Actualizarea prezentului plan intra in responsabilitatea compartimentului care se ocupa cu protectia mediului la nivel de uzina (in prezent Serviciul Mediu – responsabil gestionare deseuri).

Programul de prevenire generare deseuri se publica pe pagina de internet a persoanei juridice si se transmite anual catre DJM Arges pana la 31 mai anul urmator raportarii.

2. GENERALITATI

2.1 DATE PRIVIND TITULARUL ACTIVITATII SI AMPLASAMENTUL

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA - Platforma Dacia
Amplasament	str Uzinei, nr 1, Mioveni, jud Arges (Fig. 1a)
Nr autorizatie	AIM 18/01.11.2017 rev. 27.12.2023
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	2910 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier 2932 – Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule 3822 – Tratarea si eliminarea deseurilor periculoase 3812 – Colectarea deseurilor periculoase 5210 – Depozitari 4520 – Intretinerea si repararea autovehiculelor 4675 – Comert cu ridicata al produselor chimice

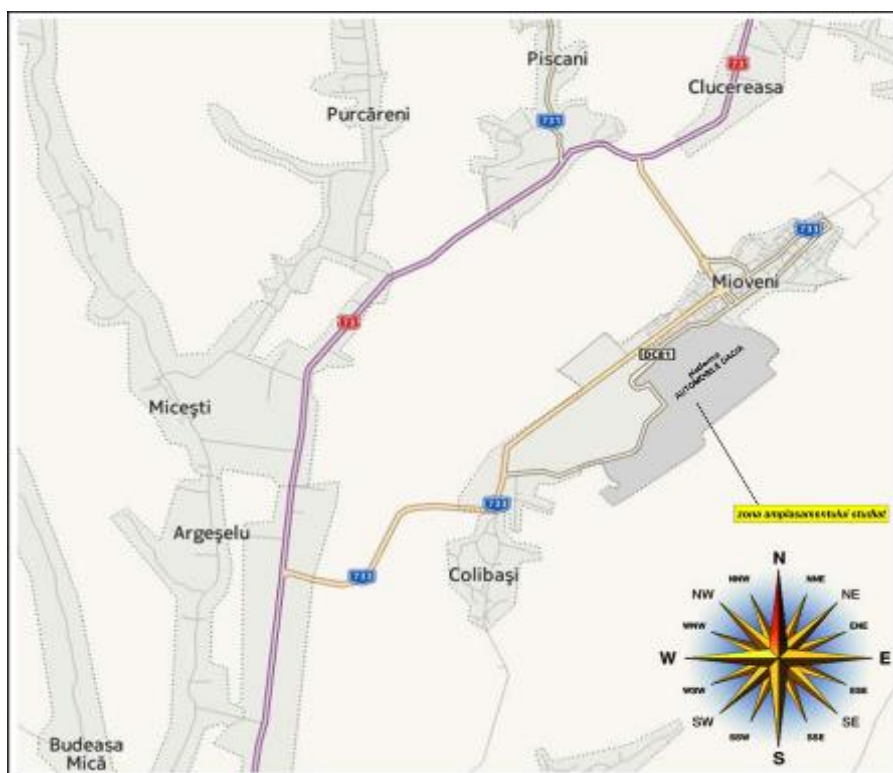


Fig. 1a Amplasament Automobile Dacia

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – CPS Oarja
Amplasament	Comuna Oarja, autostrada A1, nr 1, jud Arges (Fig. 1b)
Nr autorizatie	AM 113/06.08.2021 rev. 16.09.2024
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	5210 - Depozitari



Fig. 1b Amplasament CPS Oarja

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – ILN
Amplasament	Bd Dacia, nr 148, Mioveni, jud Arges (Fig. 1c)
Nr autorizatie	AM 144/17.10.2017 rev. 02.07.2024
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	5210 - Depozitari



Fig. 1c Amplasament ILN

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – Matrite Dacia
Amplasament	Str Depozitelor, nr 59, Pitesti, jud Arges (Fig. 1d)
Nr autorizatie	AM 82/04.04.2014 rev. 26.09.2024
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	2899 – Fabricarea altor masini si utilaje

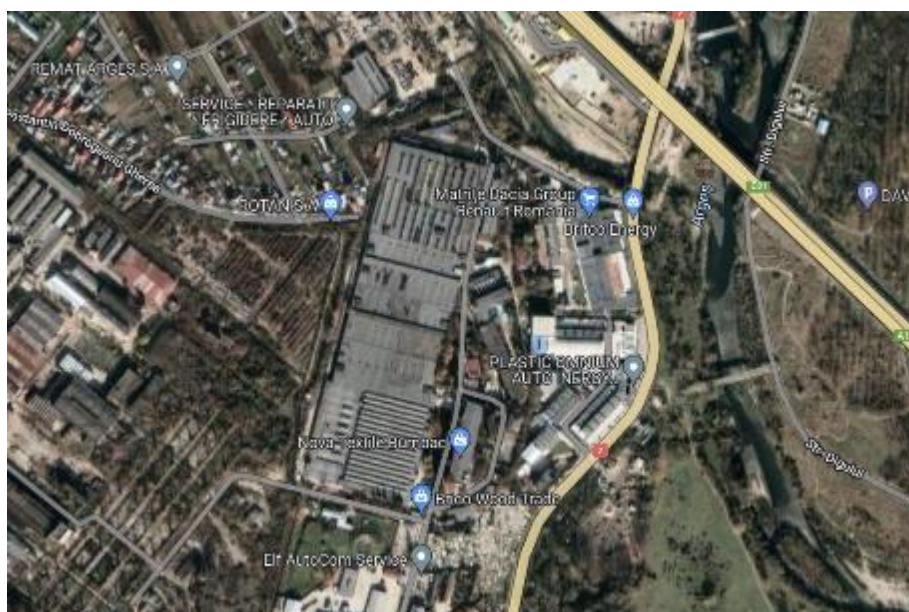


Fig. 1d Amplasament Matrite Dacia

2.2 DETALII ACTIVITATE

Automobile Dacia și punctele de lucru au ca obiect de activitate proiectarea, fabricarea automobilelor de transport rutier, a organelor mecanice și piese de schimb pentru autovehicule și motoare de autovehicule, comercializarea și distribuția pieselor și accesoriilor pentru autovehicule. Este o filială a Groupe Renault unde își desfășoară activitatea aproximativ 10000 de persoane.

Activitățile conexe producerii de autovehicule rutiere sunt următoarele:

- a) producția de sasiuri (departament Sasiuri)
- b) producția componentelor de caroserie (departament Presaj)
- c) sudura componentelor de caroserie (departament Caroserie)
- d) vopsirea caroseriilor (departament Vopsitorie)
- e) montarea autovehiculului (departament Montaj)
- f) producția de agenți energetici (departament EMPI)
- g) depozitare piese schimb (ILN și CPS Oarja)
- h) fabricare matrite piese tablă (Matrite Dacia)

2.3 PUNCTE DE LUCRU

Punctul de lucru principal și sediul social se află pe platforma industrială din str Uzinei, nr 1, Mioveni, jud Arges. Pe lângă acesta, mai există 3 puncte de lucru amplasate astfel:

- a) **ILN** (International Logistics Network), situat pe Bd Dacia, nr 148, Mioveni, Arges cu activitatea principală cod CAEN 5210 – Depozitari, este principalul centru logistic Renault cu activități de expeditie și receptie marfa între diferitele uzine Renault.
- b) **Matrite Dacia**, situat în str Depozitelor, nr 59, Pitesti, jud Arges cu activitatea principală cod CAEN 2899 – fabricarea altor mașini și utilaje, este singura matriterie din Renault. Aici se fabrică matrite pentru decuparea tablei utilizate la fabricarea caroseriilor de pe autovehiculele Grupului Renault.
- c) **CPS Oarja**, situat pe autostrada A1, sat Oarja, jud Arges cu activitatea principală cod CAEN 5210 – Depozitari, este un centru de piese de schimb utilizate pe autovehiculele din Grupul Renault cu activități de receptie și expeditie marfa către diferite depozite din cadrul Grupului.

3. GESTIONAREA INTERNA A DESEURILOR

3.1 ACTIVITATI GENERATOARE DE DESEURI

Pe platforma industrială Automobile Dacia sunt generate o mare parte din categoriile de deseuri enumerate în HG 856/2002 sau în Decizia 2014/955/CE. În tabelul de mai jos sunt enumerate principalele activități ale Automobile Dacia și categoriile de deseuri rezultate din acestea:

Activitatea	Locație	Categorii de deseuri generate
Acoperiri de suprafață	Vopsitorie, Sasiuri (Cataforeza)	Namoluri (fz-ch, fosfatate, cu conținut de vopsea), solvenți utilizați, vopsea reziduală
Ambutisare, decupare tablă	Presaj, Sasiuri (Sudura)	Deseuri metalice (tablă)
Uzinare, aschiere piese	Sasiuri (Punti)	Spanuri (otel, fontă), emulsie uzată, ulei uzat
Montare piese auto	Montaj	Carton, folie plastic, mase plastice, lemn, mastic, polistiren, sticlă
Sudura componente auto	Caroserie, Sasiuri (Sudura)	Deseuri metalice (otel, cupru, bronz), mastic
Producție agenți energetici	EMPI	Substanțe chimice de laborator, ulei uzat, namoluri tratare ape
Mentenanță	EMPI, mentenanță locală a tuturor departamentelor	Deseuri electrice și electronice, metale (otel, fontă, cupru, bronz, aluminiu), span (otel, fontă, cupru, bronz)
Construcții și demolări	Platforma Dacia	Pământ, beton, asfalt, conductori (aluminiu și cupru), fier și oțel
Fabricare matrite	Matrite Dacia	Span oțel, tablă, polistiren
Ambalare, dezambalare piese	ILN, CPS Oarja	Lemn, carton, folie

3.2 TIPURI DE DESEURI GENERATE

Tipurile de deseuri generate de către Automobile Dacia și punctele de lucru (și care sunt menționate în autorizațiile de mediu) sunt prezentate în tabelul următor:

Cod deșeu 2014/955/CE	Denumire deșeu 2014/955/CE	Modalitate stocare/evacuare
06 10 99	deșeuri nespecificate (uree)	Container IBC
07 02 13	deșeuri de materiale plastice	vrac, container metalic
07 06 01*	lichide apoase de spălare și soluții murdare	Container IBC
08 01 11*	deseuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Butoi
08 01 13*	namoluri de la vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte	Container IBC

	substanțe periculoase	
08 01 14	nămoluri de la vopsele sau lacuri, altele decât cele specificate la 08 01 13	Container IBC
08 01 15*	nămoluri apoase cu conținut de vopsele sau lacuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Container IBC
08 01 19*	suspensii apoase cu conținut de vopsele și lacuri și solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Container IBC
08 01 20	suspensii apoase cu conținut de lacuri sau vopsele, altele decât cele specificate la 08 01 19	Container IBC
08 04 09*	deseuri de adezivi și cleiuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Butoi
08 04 10	deseuri de adezivi și cleiuri, altele decât cele specificate la 08 04 09	Butoi
11 01 05*	acizi de decapare	vrac
11 01 08*	namoluri cu conținut de fosfați	Container IBC
11 01 09*	nămoluri și turte de filtrare cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
11 01 11*	lichide apoase de clătire cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
12 01 01	pilitura și span feros	vrac
12 01 03	pilitura și span neferos	vrac
12 01 08*	emulsii și soluții de ungere uzate cu conținut de halogeni	Container IBC
12 01 09*	emulsii și soluții de ungere uzate fără halogeni	Container IBC
12 01 12*	ceruri și grasimi uzate	Container IBC
12 01 14*	nămoluri de la mașini-unelte, cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
12 01 16*	deșeurile de material de sablare, cu conținut de substanțe periculoase	Butoi
12 01 17	deșeurile de material de sablare, altele decât cele specificate la 12 01 16	Butoi
12 01 18*	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lepuire) cu conținut de ulei	Container IBC
12 01 21	piese uzate de polizare maruntite și materiale de polizare maruntite, altele decât cele specificate la 12 01 20	vrac
12 01 99	deșeurile nespecificate (placute amovibile)	cutie
13 01 10*	uleiuri minerale hidraulice neclorinate	Container IBC
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	Container IBC
13 05 02*	namoluri de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 07*	ape uleioase de la separatoarele ulei/apă	Container IBC
13 07 03*	alti combustibili (inclusiv amestecuri)	Butoi
14 06 03*	alti solvenți și amestecuri de solvenți	Butoi
15 01 01	ambalaje de hartie și carton	vrac, container metalic
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	vrac, container metalic
15 01 03	ambalaje de lemn	vrac
15 01 04	ambalaje metalice	container metalic
15 01 05	ambalaje de materiale compozite	vrac
15 01 07	ambalaje de sticlă	vrac
15 01 09	ambalaje textile	vrac
15 01 10*	ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Container IBC, vrac
15 01 11*	ambalaje metalice care conțin o matrită poroasă solidă formată din materiale periculoase (de ex : azbest), inclusiv containere goale pentru stocarea sub presiune	Container IBC, vrac

15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	vrac, container metalic
16 01 03	anvelope scoase din uz	vrac, container metalic
16 01 06	vehicule scoase din uz fără lichide sau alte componente periculoase	vrac
16 01 07*	filtre de ulei	Container IBC
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	Container IBC
16 01 17	metale feroase	vrac, container metalic
16 01 18	metale neferoase	vrac, container metalic
16 01 19	materiale plastice	vrac, container metalic
16 01 20	sticla	cutii
16 01 22	alte componente nespecificate	container
16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele specificate la 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 și 16 01 14	vrac, container
16 02 14	echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 09-16 02 13	vrac, container metalic
16 03 07*	mercur metalic	Container IBC
16 05 04*	butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase	vrac
16 05 06*	substante chimice de laborator constand din sau continand substante periculoase inclusiv amestecurile de substante chimice de laborator	Recipient origine
16 06 01*	baterii cu plumb	vrac, container metalic
16 06 04	baterii alcaline (cu exceptia 16 06 03)	vrac, container metalic
16 06 05	alte baterii si acumulatori	vrac, container metalic
16 07 08*	deșeuri cu conținut de țigări	conntainer IBC
16 08 01	catalizatori uzati cu continut de aur, argint, reniu, rodium, paladiu, iridiu sau platina(cu exceptia 16 08 07)	vrac
17 01 01	beton	vrac
17 01 06*	amestecuri sau fractii separate de beton, caramizi, tigle sau materiale ceramice cu continut de substante periculoase	Container IBC
17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, tigle si produse ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	vrac
17 02 02	sticlă	vrac, container metalic
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	vrac
17 04 01	cupru, bronz, alamă	vrac, container metalic
17 04 02	Aluminiu	vrac, container metalic

17 04 05	fier și oțel	vrac, container metalic
17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	vrac, container metalic
17 05 03*	pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	vrac
17 05 05*	nămoluri de la dragare cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
17 05 06	nămoluri de la dragare, altele decât cele specificate la 17 05 05	Container IBC
17 06 01*	materiale izolante cu conținut de azbest	vrac
17 06 04	materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	vrac
17 09 04	deșuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	vrac
19 08 11*	nămoluri cu conținut de substanțe periculoase rezultate din epurarea biologică a apelor reziduale industriale	depozitare
19 09 04	carbune activ uzat	container IBC
20 01 01	hârtie și carton	vrac
20 01 11	materiale textile	vrac
20 01 21*	tuburi fluorescente și alte deșuri cu conținut de mercur	Cutie carton, vrac, container metalic
20 01 33*	baterii și acumulatori incluse la 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 și baterii și acumulatori nesortate conținând aceste baterii	Container IBC
20 01 36	echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35	vrac
20 03 01	deșuri municipale amestecate	vrac
20 03 06	deșuri de la curățarea canalizării	Container IBC

Toate deșeurile sunt colectate separat, pe categorii, în recipiente și în spații special destinate, cu scopul prevenirii amestecării celor periculoase cu cele nepericuloase și totodată cu scopul de a preveni generarea unei cantități suplimentare de deșuri și a evita poluarea mediului înconjurător, conform prevederilor OUG 92/2021.

3.3 TRIEREA ȘI COLECTAREA DEȘURILOR LA SURSA

Trierea și colectarea deșurilor pe amplasamentul Automobile Dacia și la punctele de lucru se face conform legislației în vigoare, transpusă prin procedura internă intitulată **“Trasabilitatea deșurilor”**.

Astfel, deșeurile sunt triate la sursă, de către generator în mijloace de colectare special destinate (fig. 2). Fiecare mijloc de colectare deșuri este etichetat corespunzător, conform procedurii menționate mai sus. Exemple de etichete pentru deșuri sunt prezentate în fig. 3.

Cu ajutorul compartimentului Logistica sau al unui prestatar extern, deșeurile sunt transportate în exteriorul clădirilor, către zonele de stocare intermediară. De aici UEL Colectare deșuri împreună cu un alt prestatar extern se ocupă de transportul deșurilor către zona centrală de regrupare (aflată în zona porții de acces nr 6).

Acest flux de colectare a deșurilor este prezentat în fig. 4.

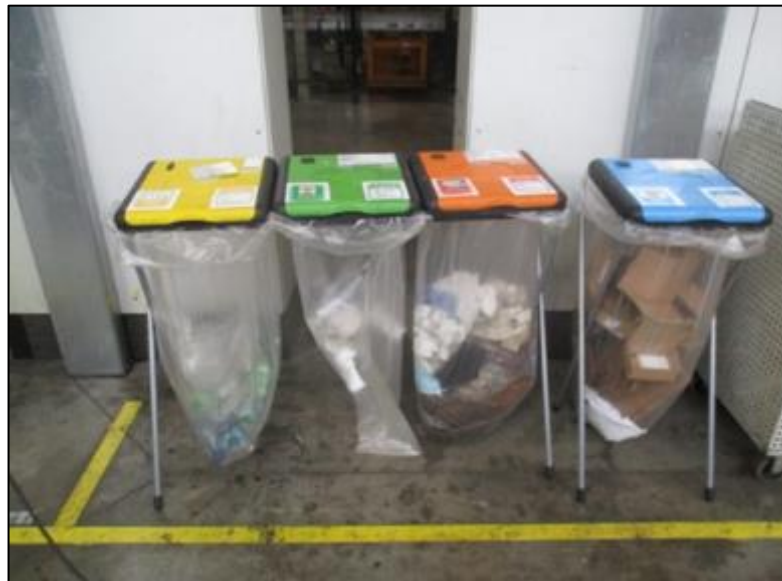


Fig. 2 Exemplu mijloace de stocare deseuri

DACIA	Departament / Sector:	Proprietati periculoase
	Denumire deose:	
UN 3082 DESEU (R) Substanta periculoasa (clasa periculoasa 9) din vehicule, altele decat, de exemplu, baterii	Cod deose:	
	120109*	
DESEU PERICULOS		

DACIA	Departament / Sector:	Proprietati periculoase
	Denumire deose:	
	Cod deose:	
	150101	
DESEU NEPERICULOS		

Fig. 3 Exemple etichete deseuri Automobile Dacia

FLUX DESEURI DACIA - GRAFIC

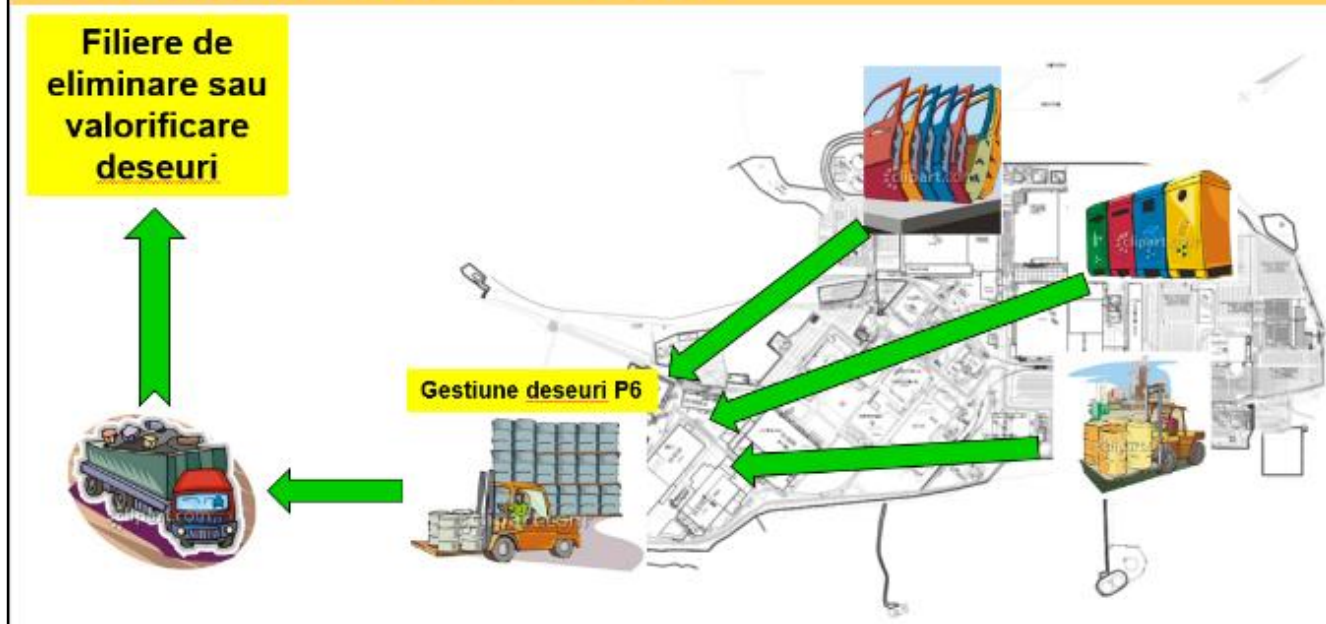


Fig. 4 Flux colectare deseuri Automobile Dacia

Pentru punctele de lucru, colectarea deșeurilor de fațce de către societățile prestatoare direct din zonele de stocare.

3.4 TRATAREA INTERNA A DEȘEURILOR LICHIDE PERICULOASE

Unele deșeuri lichide periculoase (emulsii și lichide de spălare uzate) sunt tratate intern cu ajutorul a 4 stații de tratare deșeuri lichide: o stație de ultrafiltrare amplasată conform fig. 5.



Fig. 5 Amplasare stație de tratare deșeuri lichide

Statia de tratare prin ultrafiltrare (denumita statie UF) - este destinata tratarii emulsiilor si produselor de spalare/degresare rezultate din urmatoarele procese de productie:

- uzinarea pieselor metalice si nemetalice - lichide de racire
- degresarea pieselor metalice si nemetalice in bai apoase cu continut de detergenti.

Aceasta statie are ca principiu de functionare trecerea emulsiilor si a lichidelor de spalare printr-un set de membrane ceramice, rezultand ulei uzat (cod deseu 13 05 06*), concentrat de ultrafiltrare (cod deseu 13 05 02*) si permeat. Permeatul UF este trimis in reseaua de ape menajere. In cursul ciclului de lucru, concentratul se strange progresiv in bacul de lucru, dupa care este pompat in containere IBC si tratat pe filiere de tratare deseuri.

Capacitatea de tratare a statiei UF este de aprox 19 m³/zi.

Uleiurile uzate – in conformitate cu OUG 92/2021 - art 31, in Automobile Dacia, uleiurile uzate sunt gestionate conform procedurii interne “Trasabilitatea deseurilor” astfel:

- colectarea primara sa face de catre fiecare sector generator in parte in recipiente standard etanse (tip RMV). Aceste sunt etichetate conform si evacuate in ariile de stocare aferente fiecarui departament
- din ariile de stocare sunt preluate de catre UEL Colectare deseuri si duse in gestiune centrala de deseuri P6 unde sunt depozitate separat in spatii conforme privind protectia mediului (boxe cu paviment protejat)
- de aici sunt evacuate, in baza unui contract, catre o societate specializata si supuse procesului de reciclare
- cantitatile reciclate sunt raportate catre autoritati lunar (evidenta gestiunii deseurilor) si anual (chestionare PRODDDES si TRAT)

Colectare interna a uleiurilor uzate se face separat in functie de provenienta lor (codul 13 01 10* - folosit pentru uleiul uzat hidraulic – denumit intern “ulei uzat cat. 1” si codul 13 05 06* - folosit pentru uleiul provenit de la operatia de separare a deseurilor lichide de la Statia UF – denumit intern “ulei uzat cat. 2”).

3.5 ZONE INTERMEDIARE DE COLECTARE DESEURI

Conform procedurii interne “Trasabilitatea deseurilor”, deseurile rezultate din procesele de fabricatie, mentenanta, logistica, sunt depozitate in zone special amenajate (denumite arii intermediare de stocare deseuri), amplasate in apropierea fiecarui departament sau cladire unde au loc activitati care presupun si generarea unei cantitati importante de deseuri.

Mai departe, din aceste arii de stocare intermediare, deseurile sunt transportate cu ajutorul motosivuitoarelor sau a unei camionete (transport gestionat de catre UEL Colectare si gestionare deseuri) catre o zona centrala de regrupare deseuri, unde sunt cantarite si evidentiate cu ajutorul unui cantar tip bascula si a unor fisiere de evidenta intrari-iesiri. Aici ele sunt depozitate pe categorii (metalice, plastice, electronice, textile, lichide periculoase, namoluri etc) si coduri (conf HG 856/2002).

Evacuarea catre filierele de tratare a deseurilor este asigurata de catre echipa UEL Colectare si gestionare deseuri (fomata din magazineri, logisticieni, stivuitoristi).

In figura 6 sunt reprezentate atat zonele intermediare de stocare deseuri cat si zona centrala de regrupare deseuri, din apropierea portii nr 6 (P6).

Zonele intermediare de colectare a deeurilor sunt urmatoarele:

- Zona stocare deseuri Sasiuri Punti (1) - deeurile (menajer, vopsea reziduala, ambalaje si materiale contaminate, emulsii uzate si solutii apoase uzate, containere IBC goale, ulei uzat, metalice) sunt depozitate in 5 boxe acoperite (5m x 4,8m, 5m x 7,8m, 5m x 6,5m, 5m x 10m, 5m x 9,8m). Deseul de span fonta si otel este colectat in doua bene acoperite.
- Zona stocare deseuri Sasiuri Sudura (2) - deeurile (menajer, vopsea reziduala, ambalaje si materiale contaminate, solutii apoase uzate, ulei uzat, carton, folie, lemn, feroase, neferoase, tabla) sunt depozitate in interiorul halei, intr-o zona special destinata.
- Zona de stocare deseuri Sasiuri Cataforeza (3) - deeurile (carton, folie, lemn, plastic, menajer, ambalaje si materiale contaminate, namoluri de fosfatare, namoluri fizico – chimice, solutii de fosfatare, solutii apoase uzate, etc) sunt stocate in exteriorul halei, intr-o zona special destinata si acoperita.
- Zona de stocare deseuri Presaj (2 zone) (4 si 5) - deeurile de silicagel, ambalaje si materiale contaminate, plastice sunt depozitate in 2 boxe acoperite (5m x 5m), iar cartonul si deeurile menajere sunt depozitate pe o platforma betonata si acoperita.
- Zone de stocare deseuri Vopsire Piese Plastic (2 zone) (6 si 7) - deeurile hartie cerata, menajer, materiale contaminate sunt depozitate pe o platforma betonata si acoperita (6m x 6m) in zona de stocare iesire vopsitorie piese plastic iar deeurile butoaie de tabla, namol vopsea sunt depozitate pe o platforma betonata si acoperita (6m x 6m), in zona statiei de preparat vopsele.
- Zona de stocare deseuri Vopsire Caroserii (o zona de stocare langa cantina si o zona de stocare langa calea ferata) (8 si 9) - deeurile menajere, carton, folie, materiale contaminate, deseuri de echipamente electrice si electronice, lemn sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (10m x 3m) in zona cantinei, iar deeurile metalice, carton, folie, materiale contaminate sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (20m x 3m) in zona caii ferate.
- Zona de stocare deseuri Caroserie (10) - deeurile (menajere, plastice, metalice, ambalaje si materiale contaminate, mastic, ulei uzat, tuburi fluorescente, folie si carton) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (20m x 3m).
- Zona stocare deseuri IFA (11) - deeurile (menajer, materiale contaminate, carton) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (4m x 2m).
- Zona stocare deseuri Montaj (12) – deeurile (menajer, plastice, polistiren, materiale contaminate etc) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita, impartita in 6 boxe.
- Punctele de lucru (ILN, CPS Oarja si Matrite) au fiecare cate o zona proprie de colectare deseuri

(zona acoperita si betonata), iar din depozitul de deseuri Davidesti, singurele deseuri care rezulta sunt deseuri de ambalaje de produse chimice, materiale contaminate si menajere de la statia de tratare ape uzate.

3.6 ZONA CENTRALA DE COLECTARE DESEURI

Zona centrala de regroupare deseuri P6 este alcatuita din 8 zone separate de colectare deseuri:

- Zona 1 - deseurile (electronice, emulsii si uleiuri uzate, acizi de decapare, baterii, materiale contaminate) sunt depozitate in 5 boxe acoperite
- Zona 2 - deseurile (carton balotat, hartie cerata, ambalaje si materiale contaminate) sunt depozitate in 4 boxe acoperite
- Zona 3 - deseurile (piatra abraziva, textile, cauciuc, echipamente electrice si electronice casetate, motoare electrice, conductori aluminiu, conductori cupru, deseuri aluminiu, deseuri fonta, deseuri otel) sunt depozitate in 11 boxe acoperite
- Zona 4 – deseurile (materiale plastice, spanuri de otel, fonta si aluminiu) sunt depozitate intr-o zona compartimentat acoperita.
- Zona 5 – deseurile de produse chimice expirate sunt depozitate intr-o magazie cu acces controlat
- Zona 6 - deseurile de materiale neferoase si pretioase sunt depozitate intr-o magazie cu acces controlat
- Zona 7 - deseurile (antigel, emulsie uzata, namoluri de la masini-unelte, alice de sablare, namoluri cu continut de fosfati si fz-ch, sticla) sunt depozitate in 10 boxe acoperite
- Zona 8 - deseurile (anvelope, diluant, vopsea, spanuri neferoase, inox feritic, mastic, ambalaje metalice contaminate) sunt depozitate in 9 boxe acoperite

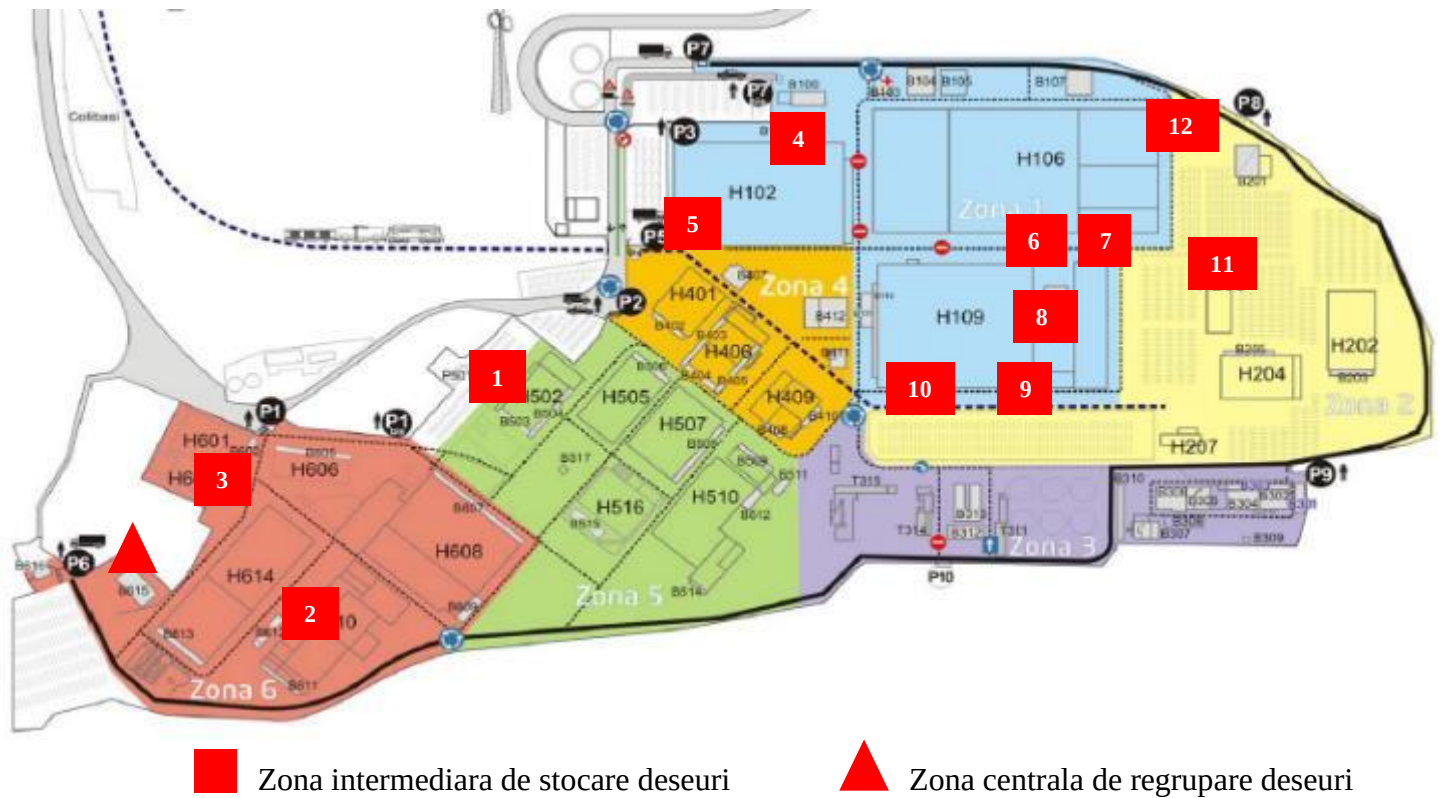


Fig.6 Amplasarea zonelor de stocare deseuri



Zona stocare deseuri Caroserie



Zona stocare deseuri Vopsitorie



Zona stocare deseuri Presaj



Zona stocare deseuri Sasiuri Puntii



Zona stocare deseuri CPS Oarja



Zona stocare deseuri Sasiuri Sudura



Zona stocare deseuri Matrite Dacia



Zona stocare deseuri ILN



Zona stocare deseuri Montaj



Zona balotare deseuri carton



Zona compactare deseuri carton
Logistica Presaj

4. EVACUAREA DESEURILOR

4.1 INTOCMIREA DOCUMENTELOR LEGALE

Conform legislatiei in domeniu, fiecare transport de deseuri, de la Automobile Dacia si filialele sale, este insotit de o serie de documentele legale astfel:

➤ **deseurile periculoase:**

- anexa 2 (conform HG 856/2002) – fig 7
- bon de cantar – fig 8
- aviz de insotire marfa – fig 9
- CMR (conform HG 1061/2008) – fig 10
- check-list verificare sofer, vehicul (document intern conform procedurii ADR) – fig 11

➤ **deseurile nepericuloase:**

- anexa 3 (conform HG 856/2002) – fig 12
- bon de cantar
- aviz de insotire marfa

Formular de expeditie/transport deseuri periculoase nr.¹ ADSA / 340 / 24.04.2025			ANEXA Nr. 2
Denumirea deseurilor periculoase ² :			
acizi de decapare			
Cod deseuri periculoase 110105*	Deseuri periculoase < 1 t/an ☐ Deseuri periculoase > 1 t/an ☒	Nr formularului de aprobare al transportului *) 00024240214AG	
Nr de inregistrare al expeditorului J03/81/1991	Nr de inregistrare al transportatorului J03/1097/1991	Nr de inregistrare al destinatarului J03/1380/2011	
In calitate de : Generator ☒	In calitate de : transportator Nume delegat : IANCU DANIEL	In calitate de operator economic care realizeaza operatia de : Colectare ☐ Stocare temporara ☐ Tratare ☐ Valorificare ☐ Eliminare ☒	
Operator economic care realizeaza operatia de : Colectare ☐ Stocare temporara ☐	Nr inmatriculare mijloc de transport : AG 99 MST AG 94 MST		
Cantitatea predata in tone 7,86	Cantitatea primita in tone 7,86	Cantitatea receptionata in tone 	
Data predarii (zi, luna, an) 24.04.2025	Data predarii (zi, luna, an) 24.04.2025	Data primirii (zi, luna, an) 	
Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare AUTOMOBILE DACIA Str. Uzinei 1, Mioveni, Arges RO160796	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare SC METALUX SRL Str. Dumbravei 45A, Pitesti, Arges RO167441	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare ENVIRO ECO BUSINESS Str. Dumbravei 45A, Pitesti, Arges RO29206697	
Semnatura si stampila (asigurare pentru o declaratie corecta) NASTASE LIGIA	Semnatura si stampila (asigurare pentru transport regulamentar) IANCU DANIEL	Semnatura si stampila (asigurare pentru preluare in vederea unei colectari sau stocari temporare, tratare/valorificare/eliminare conform prevederilor legale) 	
Tipul mijloacelor de transport : autocamion cu semiremorca Numar si tip de ambalaje utilizate pentru transportul deseurilor periculoase : Observatii :			8 IBC

¹ Numar inscris de agentia judeteana pentru protectia mediului.
² Conform Hotararii Guvernului nr 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu completarile ulterioare.
 *) Nu este necesara aprobare pentru cantitati < 1 t/an.

Fig. 7 Exemplu completare Anexa 2 (HG 856/2002)

Tichet de cantar

Nr: 282020 Data/ora: 24-04-2025 / 20:15:44

AUTOMOBILE DACIA SA
 STR UZINEI NR 1 - 4, MIOVENI, ARGES

RO160796 Tel: 0248 34 11 04
 N° ONRC: .03 / 81 / 1991 Fax:

Punct de cantarire: POARTA 6
 Cod instalatie: ACEN serie: 283
 Tip cantarire: Statica Casa Precizie: III

Cient:

Nr. immatriculare: AG 21 MXR
 Nr. trailer: AG 34 MXR
 Nr. comanda/contract:
 Nr. aviz expeditie:

Denumire: PRESAI
 CUI/CNP:
 Localitate:
 Nume delegat: UNGUREANU GEORGE
 Act identitate delegat:

CANTARIRE

Produs: DESEU TABLA BALOTATA(120101)
 Natura: Vrac

TARA: 14480 kg 24-04-2025 19:15:07
 BRUT: 35160 kg 24-04-2025 20:15:44

NET: 20680 kg

Observatii:

OPERATOR

Operator: Dumitrescu Margareta
 Act identitate: bw35988
 CNP:
 Cod operator: 7


 Semnatura si stampila furnizor


 Semnatura si stampila client

Fig. 8 Exemplu bon de cantarire deseuri

AVIZ DE INSOTIRE A MARCHII

BORDEREAU DE LIVRAISON

Furnizor: AUTOMOBILE DACIA SA - SERV. MEDIU G.R.R. Compozitor: SC METALIMPEX ROMANIA SRL

Nr. Reg. Comert: J-03-81/1991 Nr. Reg. Comert: RO/282/2001
 C.U.I.C.F.I./ Nr. aviz: ADSAV0195258EM C.U.I.C.F.I./
 Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO160796 Data: 24/04/2025 Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO13635501
 Adresa: Uzinei, Nr.1 Sediu: Argeşului nr 337C

MIOVENI, Arges Tip aviz: URMEAZA FACTURARE Miraceni, Arges
 Banca: BRD PITESTI Conditie de livrare: Banca:
 Contul: RO988RDE038505702610300 Contul:
 Tel.: 0248 343352 Pers. contact:
 Fax.: 0248 343352 Cod client: 26058

Nota solicitare: BC 282020
 Linie_punct:

Nr	Art	Cod articol	Denumire	U.M.	Cantitate		Colet
					B	F	
1		3543360006	DESEU TABLA BALOTATA	T	20.68		

Cantitate bruta (KG):
 Greutate neta (KG):
 Comentarii: EVACUAREA-COD CONF DECIZIEI 2014/955/UE 12010

Dimensiuni (Lxlbxh):
 Nr. colete: VRAC
 Serie, sigiliatura

Seemnatura si stampila furnizorului

Nr lista de colete

Transportul executat cu auto nr AG21MXR/AG34MXR

Data privind primirea coletelor de catre transportator

Numele si prenumele delegatului transportului

UNGUREANU GEORGE

BUCI seria AZ nr 236256

Seemnatura de primire

Seemnatura si stampila de primire

CONFIRMARE PENTRU CENTRU TRANZIT

Data primirii la centrul de tranzit:

Data privind primirea coletelor de catre client

Numele si prenumele delegatului primitor:

BUCI seria: nr.

Data si ora primirii:

Data si ora expeditiei: 24.04.2025 20:17:23

Exemplar nr 2
 Page 1/1 Formular MOAM Code AIM SPERO 03

Fig. 9 Exemplu Aviz de Insotire Marfa (deseuri)

SCRISOARE DE TRANSPORT (C.M.R.)											
1 Expeditor (name, address, town) Sender (nume, adresa, localitate) Absender (Name, Anschrift, Land)						LETTRE DE VOITURE CONSIGNMENT NOTE SCRISOARE DE TRANSPORT					
1. Expéditeur (nume, adresă, localitate) 2. Destinatar (nume, adresă, localitate) 3. Localitatea (nume, adresă, localitate) 4. Localitatea (nume, adresă, localitate) 5. Documente anexate 6. Marca și număr 7. Nr. de colate 8. Mod de ambalare 9. Natura mărfii 10. Nr. etichete 11. Greutate brută 12. Cubaj						13. Instrucțiuni de expediție 14. Prețuri de transport 15. Indemnizații 16. Transportator (nume, adresă, localitate) 17. Transportator succesor 18. Remarca și observații ale transportatorilor 19. Conținut / Capacitate 20. De plată de către 21. Indemnizații 22.					
1. Expéditeur (nume, adresă, localitate) 2. Destinatar (nume, adresă, localitate) 3. Localitatea (nume, adresă, localitate) 4. Localitatea (nume, adresă, localitate) 5. Documente anexate 6. Marca și număr 7. Nr. de colate 8. Mod de ambalare 9. Natura mărfii 10. Nr. etichete 11. Greutate brută 12. Cubaj						13. Instrucțiuni de expediție 14. Prețuri de transport 15. Indemnizații 16. Transportator (nume, adresă, localitate) 17. Transportator succesor 18. Remarca și observații ale transportatorilor 19. Conținut / Capacitate 20. De plată de către 21. Indemnizații 22.					

Fig. 10 Exemplu completare CMR deseuri periculoase

CHECK-LIST – VERIFICAREA VEHICULELOR pentru cantitati superioare cap.1.1.3.6. sau transport in cisterna -Grila de audit

Data : 06/08/25	Nr : 345	Loc : 64613		
Numele si prenumele operatorului /consilier de siguranta		Numele si prenumele conducatorului vehiculului		
Munteanu Ionela		Teodor Vasile		
Numarul de inmatriculare al vehiculului		VL 06 ART		
		Prezenta la bord		
		DA-Conform	NU- Neconform	
Certificatul de pregatire profesionala ADR a soferului (pentru clasa respectiva de marfa periculoasa cat si pentru tipul de vehicul rutier utilizat)		X		
Verificarea valabilitatii certificatului		X		
Verificarea permisului de conducere/ identitate		X		
Certificatul de agreare al vehiculului (pt.cisterna) corespunde tipului de marfa transportata		X		
Marfurile autorizate pentru tipul de vehicul		X		
Existenta unei lampi portabile		X		
Verificarea valabilitatii inspectiei stingatoarelor		X		
Verificarea existentei unui stingator de 2 kg pudra in cabina camionului si verificarea datei de valabilitate		X		
Verificarea existentei unui stingator de 6 kg pentru remorca si verificarea datei de valabilitate (2 kg PMA < de 3,5 t) sau si PMA>7,5 t si sau in plus un stingator de capacitate minima totala de 12 kg pudra , deci cel putin un stingator		X		
Instruciuni scrise ADR		X		
Echipament de protectie (Purtarea echipamentului individual de protectie la incarcarea/descarcarea marfurilor periculoase)		X		
O banda de semnalizare (fluorescenta)		X		
Doua dispozitive de avertizare amplasate in pozitie verticala		X		
Respectarea ordinii operatiilor la descarcarea marfurilor periculoase in cisterna : -izolare zona, pozitionare cale la roti,legarea la pamant,controlul si legarea furtunului.		X		
Verificarea etanseitatii racordurilor inainte de descarcarea marfurilor periculoase din cisterna(vizual)		X		
O cale de stationare pentru vehicul (daca masa totala maxima depaseste 3,5 tone, trebuie doua cale de stationare) . Calare roti: Se pun intotdeauna doua cale la roti.		X		
Semnalizarea vehiculului si/sau a cisternei (panouri oraj in fata si spate, iar pe cele doua laturi ale vehiculului cisterna) ; nr.ONU si nr.de identificarea pericolului, pentru cisterne Placardarea vehiculului vrac/cisterna cu placi-etichete de pericol transport		X		
Marcajul"PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		X		
Marcarea/etichetarea ambalajelor : * nr.ONU precedat de UN * etichetele de pericol (de transport) * etichete de produs chimic * etichete de manipulare * marcajul"PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		X		
Verificarea interdictiei de incarcare in comun (explozivele sunt interzise, exceptie 1.4 S)		X		
Verificarea valabilitatii inspectiei ambalajelor RMV		X		
Bateriile electrice sunt ambalate conform (Ambalajele sunt conform Instructiunilor de ambalare P903,P910,P908,P911,P909 din ADR)		X		
Bateriile electrice sunt marcate si etichetate conform ADR		X		
Incarcare, fixare a marfii si manipulare		X		
Cisterna sau ambalajele nu prezinta scurgeri		X		
Atasat documentele de transport cu cantitatile indicate : « Declaratia de marfuri periculoase »		X		

Semnatura operator format ADR/ (consilier de siguranta):

Semnatura conducatorului auto:

Gestionarea inregistrarilor	Cine inregistreaza	Cine utilizeaza	Cine arhiveaza	Loc de arhivare	Durata arhivarii	Suport arhivare	Cine distruge
	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	1 an	Formular	Magasia POE/ PHF

Daca nu sunt indeplinite toate cerintele din Check-list, vehiculul nu va fi incarcata

Nota: Verificarile (auditurile) pentru respectarea conformitatii reglementare ADR sunt efectuate tuturor transporturilor de marfuri periculoase ADR din platforma Dacia,Horse si puncte de lucru: ILN, CPS Oarja, Matrite si RBC.

Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata.

Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi.

Fig. 11 Exemplu check-list verificare transport deseuri periculoase (ADR)

Formular de încărcare/descărcare deșeuri nepericuloase					
- BUDI DIB -				Anexa Nr. 3	
Serie BUDI DIB nr. 000091587					
Date de identificare transportator	Data	Caracteristici deșeurilor	Cantitate	Data privind punctul de lucru unde se efectuează	Observații
Data de identificare delegat și nr. înmatriculare mijloc de transport	21.04	Categorie deșeurilor	20,680	INCARCARE	
13880803201	2025	cod		Data de identificare expeditor: Automobile Dacia, str. Uzinei nr. 1 Mioveni, Argeș, RO160796	
Licență de transport nărfuri nepericuloase nr.		Descriere	n°	Autorizație de mediu nr. 18/2017 revizuită 27.12.2023	
854212		Descărcare		Data la care expiră autorizația de mediu: Viziș, anul 15	
Data la care expiră licența de transport nărfuri nepericuloase		Destinat:		semnătura și ștampila	
19.06.2025		colectării	☒	Data privind punctul de lucru unde se efectuează*)	
Seemnătura		stocării	☐	DESCARCARE	
		temporare	☐	Data de identificare destinatar:	
		tratării	☐	Autorizație de mediu nr.:	
		valorificării	☐		
		eliminării	☐		
*) Se va completa numai în cazul în care încărcarea/descărcarea are loc la un punct de lucru care nu reprezintă mediul social.					

Fig. 12 Exemplu completare Anexa 3 (HG 856/2002) deșeuri nepericuloase

4.2 TRANSPORTUL DESEURILOR

În cazul deșeurilor periculoase, în plus, avem obligația de a completa Anexa 1 (conform HG 856/2002 – fig 13), în care sunt specificate caracteristicile deșeurilor periculoși, datele expeditorului, societatea de transport, societatea de tratare, operațiile de valorificare/eliminare a deșeurilor, rutele de transport către societatea de tratare (atât ruta principală cât și o ruta alternativă), dar și avizele autorităților în domeniu (ISU, Agenția teritorială de Mediu). Pentru aprobarea acestei anexe, de către Agenția de Mediu, este necesar un buletin de analiză și întocmirea unei fișe de caracterizare a deșeurilor periculoși respectiv (fig 14).

Înainte de a efectua un transport de deșeuri periculoase, avem obligația de a anunța către ISU această intenție, prin completarea și transmiterea pe canale electronice a unui formular intern (fig 15).

Responsabilii Automobile Dacia și a punctelor de lucru privind evacuarea deșeurilor sunt persoanele din UEL Colectare deșeuri (partea operațională de întocmire documente și încărcare deșeuri) și Responsabilul Deșeuri (partea de metodă caracterizare, codificare, filiere de tratare deșeuri).

ANEXA 1

Formular pentru aprobarea transportului de deșeuri periculoase

nr. *1) 00000000000000000000

I. Date privind expeditorul / generatorul de deșeuri periculoase
 Societate: **S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**
 Sediu: Str. Uzinei nr. 1 cod postal 115400 Localitatea Mioveni
 Persoana responsabilă: Melania Nae
 Telefon 075864903 fax 0248/341877 e-mail melania.nae@renault.com
 Autorizație de mediu nr. 18 din 01.11.2017 rev. 27.12.2023
 Cod unic de înregistrare: RO 160796

Prin:
 Societate: **S.C. DTM WASTE RECYCLING S.R.L.**
 Sediu: Preș. Șos. Giurgiuului, nr. 33A, Comuna Jilava, Județul Ilfov;
 Persoana responsabilă: Cristian Dragomir;
 Telefon: 0732.733.766; Fax: 0372.873.851;
 e-mail: office@dtmwasterecycling.ro
 Autorizație de mediu nr. Nr. 4 din 09.09.2015 Revizuita la data de 02.11.2023;
 Data la care expiră autorizația de mediu: Viza anuală
 Cod unic de înregistrare: RO 16593834;

II. Date privind transportatorul deșeurilor:
 1. Societate: **DTM WASTE RECYCLING SRL**
 Sediu: Preș. Șos. Giurgiuului, nr. 33A, Comuna Jilava, Județul Ilfov;
 Persoana responsabilă: Andrei Dinea;
 Telefon: 0730181818, fax NA, e-mail: andrei.dinea@dtmwasterecycling.ro
 Licența de transport marfuri periculoase nr. 0189198
 Data la care expiră licența de transport marfuri periculoase: 07.10.2026
 Autorizație de mediu nr. Nr. 4 din 09.09.2015 Revizuita la data de 02.11.2023;
 Data la care expiră autorizația de mediu: Viza anuală
 Cod unic de înregistrare: RO 16593834;
 Nr. de înmatriculare mijloc de transport: IF 45 DNL; B 326 DNL; IF 31 DNL
 Șofer: Toma Ioan Sandu, Florin Gîrbea;

2. Societate: **ALTERNATIVE FUELS ROMANIA S.R.L.**
 Sediu: B-dul Basarabia, nr. 256G, Clădirea D Center, etaj 2, indicativ 2.2, sector 3, București
 Persoana responsabilă: Laura Stoicescu, tel 0786 422 780
 Consilier Siguranță: Mitrica Corina, tel. 0746 176 374
 Telefon: 0213.275.583; fax: 0213.275.658; e-mail: office@afrs.ro
 Licența de transport marfuri periculoase nr. 0213624
 Data la care expiră licența de transport marfuri periculoase: 03.07.2028
 Autorizație de mediu nr. PH 255/01.10.2019 reviz. 28.03.2022, reviz. 17.08.2023
 Data la care expiră autorizația de mediu: viza anuală
 Cod unic de înregistrare: RO 10149116
 Nr. de înmatriculare mijloc de transport: B 90 AFR; B 123 AFR/B 321 AFR; B 111 UXW/B 111 UXU;
 Delegat (nume, prenume, funcție): Șoferi: GUTA ION ALIN, NISTOR MARIAN, STOICHICI MARIAN

III. Date privind destinatarul deșeurilor periculoase
 Societate: **S.C. ALTERNATIVE FUELS ROMANIA S.R.L.**
 Sediu: B-dul Basarabia, nr. 256G, camera 2.2, etaj 2, sector 3.
 Punct de lucru: Sat L.L. Caragiale, Com. L.L. Caragiale, DN72A, clădire C79, Secția (Magazia) 501, incinta Parcului Industrial Mija, Jud. Dâmbovița
 Persoana responsabilă: GUTA MARIANA; Telefon: 0786 422 784/ 0747 213 517; e-mail: logistica@afrs.ro; office@afrs.ro
 Cod unic de înregistrare: RO 10149116

IV. Date privind amplasamentul instalației de tratare/valorificare/eliminare
 Societate: **S.C. ALTERNATIVE FUELS ROMANIA S.R.L.**
 Sediu: București, B-dul Basarabia, nr. 256G, camera 2.2, etaj 2, sector 3.
 Punct de lucru: Sat L.L. Caragiale, Com. L.L. Caragiale, DN72A, clădire C79, Secția (Magazia) 501, incinta Parcului Industrial Mija, Jud. Dâmbovița
 Persoana responsabilă: GUTA MARIANA; Telefon: 0786 422 784, 0747 213 517; e-mail: logistica@afrs.ro; office@afrs.ro
 Cod unic de înregistrare: RO 10149116
 Autorizație integrată de mediu nr. 20/06.09.2019, revizuita la data de 18.11.2020, actualizată la data de 26.06.2023
 Data la care expiră autorizația de mediu: Viza Anuală

V. Aprobare pentru:
 A. (i) un singur transport ☐
 (ii) mai multe transporturi ☒

Data la care expiră aprobarea:
 B. (i) colectare ☐
 (ii) stocare temporară ☐
 (iii) tratare ☐
 (iv) valorificare ☒
 (v) eliminare ☐

C. Operația de valorificare: **R12;**

VI. Numărul total de transporturi planificate: 90;

VII. Cantitatea de deșeuri planificată a fi transportată (în tone): 1200;

VIII. Denumirea și compoziția chimică a deșeurilor:
 Denumirea deșeurilor (conform deciziei CE 2014/955/UE privind clasificarea și codificarea deșeurilor inclusiv a deșeurilor periculoase și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile):

deșeuri de adeziv și cleuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase
 Codul deșeurilor (conform deciziei CE 2014/955/UE):
08 04 09*

Conținutul deșeurilor în:		
1. Arsen		ppm
2. Plumb		ppm
3. Cadmiu		ppm
4. Crom-VI		ppm
5. Cupru		mg/kg
6. Nichel		ppm
7. Mercur		mg/kg
8. Seleniu		mg/kg
9. Staniu		ppm
10. Stibiu		ppm
11. Talii		ppm
12. Telur		ppm
13. Sulf		mg/kg
14. Cloruri		mg/kg
15. Fluoruri		mg/l
16. Bromuri		ppm
17. Ioduri		ppm

18. Nitriți		Greu %
19. Fenoli		mg/l
20. PCB/PCP		ppm
21. Consum Chimic de Oxigen (CCO)		mg/l
22. valoare pH		mg/l
23. conductibilitate		uS/cm
24. materiale liposolubile greu volatile		mg/l
25. componenta extractibilă a substanței de bază		Greu %
26. materiale liposolubile extractibile		Greu %
27. pierderi la calcinare		Greu %
28. componenta dizolvabilă în apă		Greu %
29. conținut de apă		%
30. rezistența la forfecare		kN/m²
31. deformare axială		%
32. rezistența la presare uniaxială		kN/m²
33. punct de topire		°C
34. punct de inflamabilitate		°C
35. punct de condensare/domeniul de condens		°C
36. putere calorică		GJ/T KJ/Kg
37. Emisie de gaze prin reacții ulterioare		
a) în contact cu ambalajul		
b) în contact cu aerul		
c) în contact cu roca de sare		
d) la temp. de °C		
38. Menționarea componentelor periculoase		
a) ale deșeurilor		
b) ale produselor rezultate din valorificarea/eliminarea deșeurilor		
39. alți parametri	valoare	dimensiune
40. Benzen		mg/kg
41. Toluen		mg/kg
42. Etilbenzen		mg/kg
43. Xileni		mg/kg
44. Total hidrocarburi alifatic		mg/kg
45. Densitate		g/cm³
46. Titan		mg/kg
47. alte mențiuni		

NOTA:
 La completarea punctelor 38 - 49 se au în vedere prevederile art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare

IX. Modalități de transport: RUTIER - AUTO ADR
X. Tipuri de ambalare: IBC; Recipient Metal/Plastic;

XI. Declarația expeditorului/generatorului:

Declar pe propria răspundere că datele și informațiile de mai sus sunt complete și corecte. Declar, de asemenea, că îmi asum obligațiile contractuale stabilite conform legii.

Nume: **MELANIA NAE** Semnătura/Stampila: Data: **06/02/2025**

XII. Acceptarea transportului de către destinatar

Suntem de acord să prelucram deșeurile declarate. Asigurăm că deșeurile vor fi tratate/valorificate/eliminate în instalația noastră, conform legii.

Nume: **GUTA MARIANA** Semnătura/Stampila: Data: **07/02/2025**

XIII. Autorizarea transportului deșeurilor de către agenția județeană pentru protecția mediului în a cărei rază teritorială are loc colectarea/stocarea temporară/tratarea/valorificarea/eliminarea deșeurilor.

Agencia pentru Protecția Mediului Dâmbovița, autorizează: 90 transporturi deșeuri periculoase, cod 080409*

Nume Director Județean: **Maria MOROSAN** Semnătura/Stampila: Data: **11.02.2025**

Condiții specifice: ☐ nu ☒ da
 Dacă se impun condiții specifice, acestea se trec pe verso.

XIV. Autorizarea rutei de transport de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență București-Ilfov:

Pentru transportul deșeurilor periculoase trebuie utilizată următoarea rută:

Automobile DACIA - Centura Mioveni Sud - DN 73 - DN7 - Gaesti - DN72 - Targoviste - DN 72-MIJA PARC
 (pe centura exterioră a localităților)

Dacă această rută nu poate fi utilizată din motive obiective, va fi utilizată următoarea rută:

Automobile DACIA - Centura Mioveni Sud - DN 73 - A1 - DN61 - Centura Gaesti - DN72 - Centura Targoviste - DN 72 - MIJA PARC
 (pe centura exterioră a localităților)

Semnătura/Stampila: Data: **11.02.2025**

* Număr înscris de agenția județeană pentru protecția mediului în a cărei rază teritorială se află instalația de tratare/valorificare/eliminare.

Fig. 13 Exemplu completare Anexa 1 aprobare transport deseuri periculoase

Trasabilitatea deseurilor



FISA CARACTERIZARE DESEU

Stabilire caracter deseu: **PERICULOS**

1° Deseul contine substante chimice potential periculoase?	DA
2° Deseul contine/provine dintr-un produs chimic nou neconform, expirat sau utilizat?	DA
3° Substantele periculoase din FDS depasesc limitele de concentratie specificate in Regulamentul 1375/2014?	DA

Proprietatile periculoase pot fi identificate?	DA

Proprietati periculoase (HP):	HP5
Pictograme asociate (GHS):	GHS08

Stabilire cod deseu:

Grupa deseu:	Grupa13	uleiuri și combustibili lichizi uzați (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor menționate la capitolele 05, 12 și 19)
--------------	---------	---

Subgrupa deseu:	Subgrupa1302	uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere
-----------------	--------------	--

Cod si denumire deseu:	130206*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere
------------------------	---------	--

Generator deseu:	AUTOMOBILE DACIA

Destinatar deseu:	MIHAI JR OYL

Starea fizica:	☐ solida	☒ lichida
----------------	---------------------------------	---

Tipuri de ambalaje:	☒ RMV (IBC)	☒ butoi	☐ bena	☐ sac	☐ ambalaj de origine	☐ vrac
---------------------	---	---	-------------------------------	------------------------------	---	-------------------------------

Transport ADR:	☒ DA	☐ NU
----------------	--	-----------------------------

Operatie de tratare:	R9	valorificare		
(functie de societate)				

Miros:	fara miros
--------	------------

Fraze de pericol:

[illegible]

Semnatura

John Gibson

Fig. 14 Exemplu fisa de caracterizare deseu periculos


FORMULAR DE INFORMARE PRIVIND TRANSPORTUL DEȘEURILOR PERICULOASE

Către,

Biroul Vamal de Interior Arges si

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului ARGES

În conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României vă informăm asupra transportului de deșeuri periculoase, cu următoarele caracteristici:

1	Expedito/generator de deșeuri (adresa generare, persoana de contact/nr. tel.)	S.C.Automobile Dacia S.A.-Mioveni Tudor Elena, tel 0758711960
2	Transportator de deșeuri (adresa, persoana de contact/nr. tel.)	SC METALUX SRL, Pitesti Stanescu Marian, telefon 0744 581 962
3	Număr de transporturi planificate	I(unu)
4	Cantitatea de deșeuri planificată pentru transportul în cauză (tone)	~ 1t
5	Codul de deșeu și denumirea conform H.G.R. nr. 856/2002	130703* Alti combustibili
6	Modalități de transport (rutier/cale ferata) Rutier	Mijloc de transport: : Autotractor+semiremorca Nr. de înmatriculare AG99MST/AG94MST Nume conducator auto: Iancu Daniel 0767198276
7	Tipurile de ambalare a deșeurilor	Butoi metalic
8	Numărul formularului de aprobare a transportului APM	00017240205AG
9	Numărul autorizării rutei de transport I.S.U. Arges	643/24/SU-AG23.02.24
10	Rutele de transport autorizate de I.S.U.J Arges*	☒ Principală: MIOVENI(DN73D) - COLIBASI(DN73D) - MARACINENI - Bradu (A1)-(SC Enviro Eco Business SRL) ☐ Secundară: MIOVENI(DN73D) - COLIBASI(DN73D) - MARACINENI - PITESTI - STEFANESTI - ZAVOI - Bradu (A1)-(SC Enviro Eco Business SRL)
11	Data/ora de începere a transportului	24.04.2025 ora 09
12	Data/ora finalizării transportului	25.04.2025 ora 17
13	Nume, prenume și date de contact (responsabil firma de transport):	Stanescu Marian, telefon 0744 581 962

Semnătura persoana autorizată

Număr de înregistrare/Data: 174/ 22.04.2025

Fig. 15 Adresa ISU transport deseuri periculoase

4.3 FILIERELE DE TRATARE DESEURI

Filierele de tratare deseuri sunt stabilite la o perioada determinata prin contracte in baza unor analize detaliate a Caietelor de Sarcini intocmite de Automobile Dacia, a unor oferte tehnice si economice de tratare deseuri.

Conform procedurii Renault, înainte de semnarea contractelor de tratare deseuri, societatile implicate vor fi auditate de catre o echipa din Automobile Dacia (formata din Responsabilul Deseuri, o persoana din UEL Colectare si/sau o persoana din compartimentul Cumparari sau Vanzari Diverse) in vederea stabilirii conformitatii din punct de vedere protectie a mediului. Aceste audituri se vor relua, conform procedurii, la fiecare 3 sau 5 ani (functie de tipul si cantitatea deseurilor preluate).

5. RAPORTAREA CATRE AUTORITATILE COMPETENTE

Pentru respectarea cerintelor specificate in Autorizatia Integrata de Mediu (sau dupa caz a Autorizatiilor de Mediu), societatea Automobile Dacia trebuie sa raporteze lunar, semestrial sau anual (functie de punctul de lucru), catre autoritatile competente (Agentia de Mediu din teritoriu), situatia privind evidenta gestiunii deseurilor (fig 16) si chestionarele referitoare la statistica deseurilor (fig 17).

Datele din chestionarele referitoare la statistica deseurilor trebuie completate anual si intr-un sistem electronic centralizat la nivel national (denumit SIM), pana la 15 martie pentru anul N-1.

Aceste date (cantitatile de deseuri intrate si iesite din Gestiunea de deseuri, stocurile ramase, societatile ce se ocupa de preluarea si tratarea lor, codurile de tratament) sunt prelucrate, centralizate si raportate de catre Responsabilul Deseuri la nivel de societate.

FISA DE EVIDENTA LUNARA
a deseurilor rezultate pe platforma industriala..... in luna.....

Anexa 1
tone/luna

Denumire deseuri	Cod deseuri 2014/955/ CE	Stoc inceput luna	Cantitatea produsa	Cantitatea cumulata de la inceputul anului	Reciclat / Valorificat		Depozitat		Ramas in stoc	Unitatea care recicleaza/ valorifica
					Lunar	Cumulat	Temporar	Definitiv		
deseuri de materiale plastice	07 02 13									
ambalaje de hartie si carton	15 01 01									
ambalaje de materiale plastice	15 01 02									
ambalaje de lemn	15 01 03									
ambalaje de materiale compozite	15 01 05									
ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10 *									

Fig. 16 Exemplu fisa de evidenta lunara deseuri

Cap. 1. GENERAREA SI GESTIONAREA DESEURILOR IN ANUL 2024

Tabel 1 Generarea si gestionarea deeurilor in anul 2024

Nr. crt.	Denumire deeu	Cod deeu	Stoc la inceputul anului (tone)	Cantitatea generata in unitate (tone)	Cantitatea preluata		Stoc la sfarsitul anului (tone)	A sau B
					din Romania (tone)	din alte tari		

Tabel 2 - Valorificare deseuri in anul 2024

Nr.crt.	Denumirea deeu	Cod deeu	Cantitate valorificata (tone)	Cod valorificare	A sau E
---------	----------------	----------	-------------------------------	------------------	---------

Tabelul 2a (pentru valorificare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre valorificare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deeu spre valorificare	Codul FISCAL al unitatii care preia deeu spre valorificare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deeurului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2024 (tone)	Cod valorificare
			Nume	Cod						

Tabel 3 - Eliminare deseuri in anul 2024

Nr.crt.	Denumirea deeu	Cod deeu	Cantitate eliminata (tone)	Cod eliminare	A sau B
---------	----------------	----------	----------------------------	---------------	---------

Tabelul 3a (pentru eliminare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre eliminare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deeu spre eliminare	Codul FISCAL al unitatii care preia deeu spre eliminare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deeurului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2024 (tone)	Cod eliminare
			Nume	Cod						

Fig. 17 Exemple cap de tabel chestionare statistica deseuri

6. STATISTICI SI OBIECTIVE DE GESTIONARE A DESEURILOR, EXEMPLE DE BUNE PRACTICI

6.1 STATISTICI GENERARE SI TRASABILITATE DESEURI

La nivel de grup si companie este implementata o politica de mediu cu rol de constientizare, angajament si tinere sub control a tuturor impacturilor asupra mediului inconjurator. Aceasta face referire si la impactul privind generarea si gestionarea deeurilor la nivel de societate.

Materializarea angajamentului privind gestionarea deeurilor este evidentiata prin stabilirea unor obiective la nivel de societate prin care fiecare fiecare angajat contribuie la indeplinirea lor.

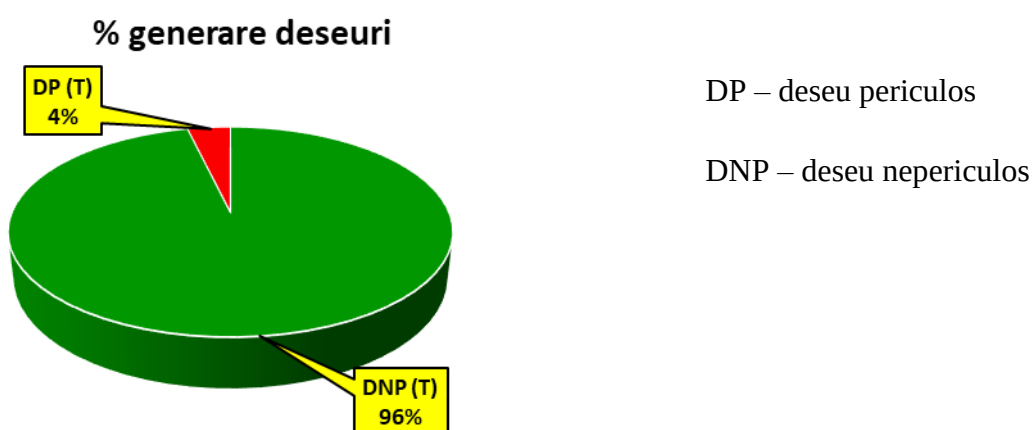
Obiectivele pe parte de gestionare a deeurilor se refera la:

- reducerea cantitatii de deseuri menajere (exprimata la unitatea de productie)
- reducerea cantitatii de deseuri periculoase (exprimata la unitatea de productie)
- cresterea procentului de valorificare a deeurilor.

Urmărirea îndeplinirii obiectivelor mai sus enunțate se face lunar și anual cu ajutorul unor grafice care sunt prezentate și analizate în comitetele la nivel de companie sau de grup.

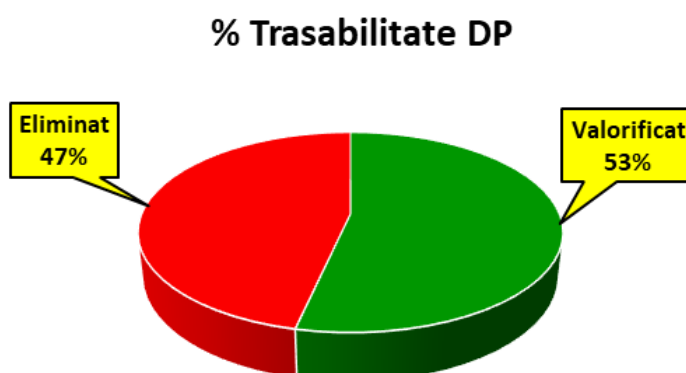
La nivelul anului 2024, situația pe parte de generare și trasabilitate deseuri s-a prezentat conform graficelor de mai jos:

➤ **procentul de generare deseuri periculoase vs. deseuri nepericuloase (Grafic 1)**



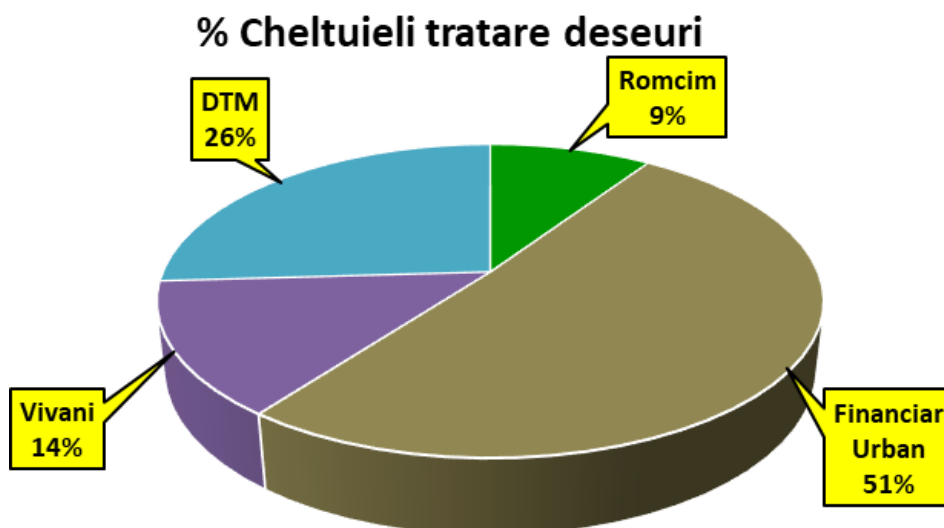
Grafic 1 Situație generare deseuri Automobile Dacia

➤ **procentul de trasabilitate deșeu periculos (Grafic 2)**



Grafic 2 Trasabilitate deseuri periculoase

- procentul de cheltuieli pentru tratarea deeurilor (Grafic 3)

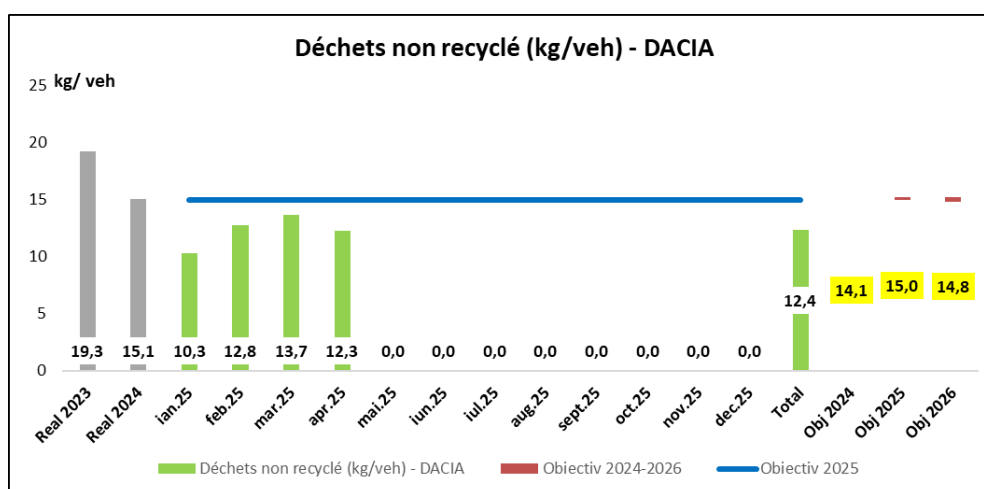


Grafic 3 Cheltuieli privind tratarea deeurilor

6.2 ACTIUNI DE PREVENIRE, REDUCERE SI RECICLARE DESEURI

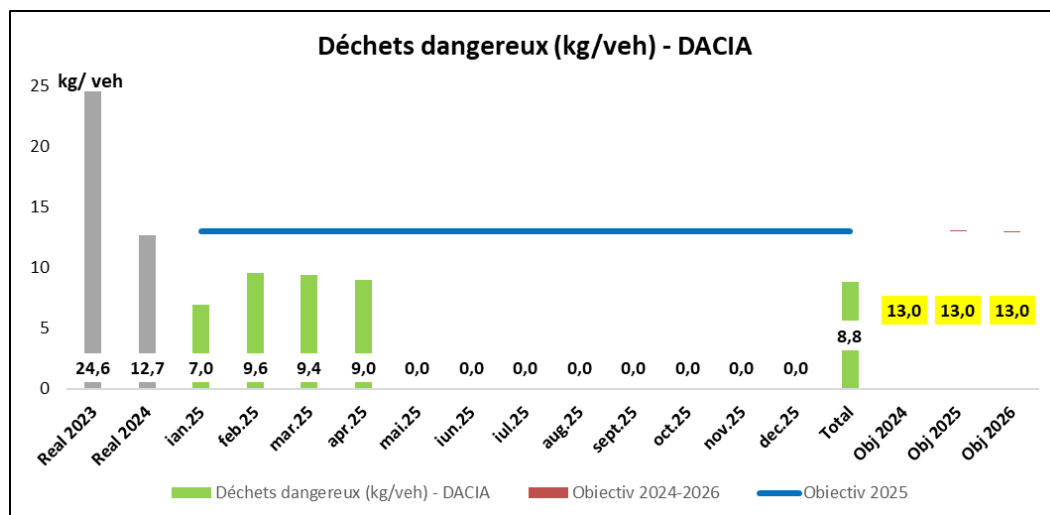
Pentru a putea preveni, reduce si recila deeurile in mod eficient este necesara urmarirea lunara a cantitatilor generare si evacuate, dar si a productiei realizate. Strategia societatii si a grupului este facuta pe durata a 2,3 sau mai multi ani. Acest lucru se face cu ajutorul unor fisiere si grafice care sunt prezentate mai jos:

- urmarirea reciclarii deeurilor (Grafic 4)



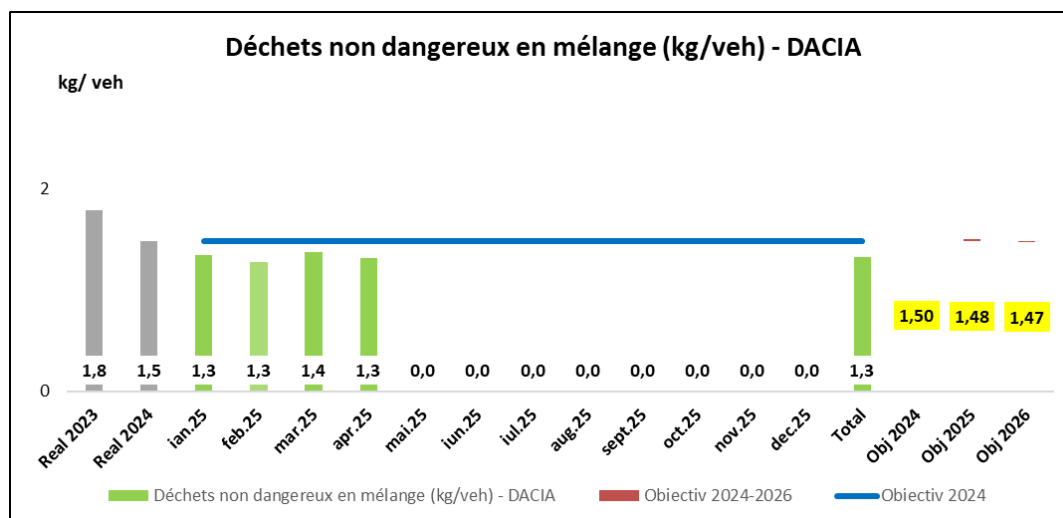
Grafic 4 Urmarire reciclare deseuri (kg/veh)

➤ **urmarirea cantitatii de deseuri periculoase (Grafic 5)**



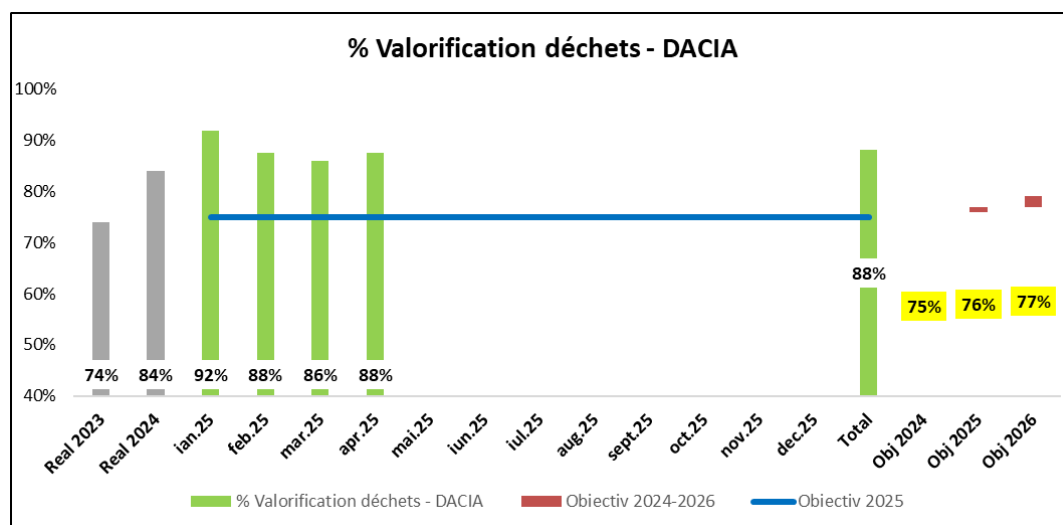
Grafic 5 Urmărirea cantitatii de deseuri periculoase (kg/veh)

➤ **urmarirea cantitatii de deseuri menajere (Grafic 6)**



Grafic 6 Urmărirea cantitatii de deseuri menajere (kg/veh)

➤ **urmarirea procentului de valorificare deseuri (Grafic 7)**



Grafic 7 Urmărirea procentului de valorificare deseuri (%)

Graficele prezentate mai sus reprezintă rezultatul implementării și urmăririi unor acțiuni cu rol de prevenire, reducere și reciclare deseuri. Cele mai importante acțiuni sunt prezentate în tabelul următor:

Nr crt	Denumire actiune	Responsabil
1	Realizarea de audituri privind trierea deșeurilor	Serv Mediu
2	Formare personal DOJO triere deșeuri	Manageri sector
3	Realizare contracte tratare deșeuri	Serv Mediu Serv Cumparari
4	Cautare în permanenta societăți pentru valorificarea deșeurilor	Serv Mediu Serv Cumparari
5	Reutilizare paletă lemn flux logistic - reducere ambalaje lemn, introducerea ambalajelor durabile	Logistica ILN, CPS Oarja
6	Implementare mijloace de colectare separată deșeuri la nivel ADSA	Serv Mediu
7	Colectare și valorificare separată bandă plastic	Serv Mediu
8	Aprobare filieră nouă de reciclare deșeuri de sticlă	Serv Mediu
9	Valorificare deșeuri catalizatori uzati	Serv Mediu
10	Implementare proiect digitalizare "0 harti"	Serv Mediu
11	Decantare namoluri (fz-ch, vopsea) înainte de expediere către filierele de eliminare	Serv Mediu Fabricatie
12	Reutilizare deșeu tablă Presaj pentru producerea pieselor mici și placarea canalelor de colectare ulei – prevenire poluare sol	Presaj
13	Colectare separată mastic Vopsitorie și recuperarea de către furnizor	Vopsitorie
14	Reutilizare filtre folosite în Vopsitorie pentru protecția solului în zona de	Vopsitorie

	stocare matrite Presaj	Presaj
15	Colectare separata doze de aluminiu	Platforma Dacia + puncte de lucru
16	Reutilizarea unei cantitati din diluantul rezultat in departamentul Vopsitorie	Vopsitorie
17	Reducerea diversitatii produselor chimice utilizate	Platforma Dacia + puncte de lucru
18	Urmărirea achizitionarii de produse chimice in ambalaje reutilizabile / returnabile	Platforma Dacia + puncte de lucru
19	Realizare audituri de mediu privind gestionarea deseurilor pe platforma Dacia si la punctele de lucru	Serv Mediu
20	Reutilizarea unor piese provenite din dezmembrarea unor utilaje, in procesul de mentenanta	Mentenanta Dacia si puncte de lucru
21	Valorificare deseuri metalice – dezmembrare filtre Vopsitorie	Vopsitorie
22	Analiza reciclare hartie cerata	Serv Mediu
23	Inlocuire ambalaje pierdute (carton) cu ambalaje durabile	CPS Oarja
24	Inlocuire tabla caroserii auto – eliminare proces ceruire	Inginerie Vopsitorie
25	Eliminare ambalaje plastic (pungi) pentru piesele intercalate	Logistica

6.3 EXEMPLE DE BUNE PRACTICI PRIVIND GESTIONAREA DESEURILOR

➤ CPS OARJA

INAINTE	DUPA
COLETELE REZULTATE IN URMA PICKINGULUI ERAU REGRUPATE IN KITURI 3E SI EXPEDIAE LA DEALERII DIN ROMANIA. PENTRU REGRUPAREA ACESTOR COLETE SUNT FOLOSITE IN MEDIE 8 KITURI 3E / ZI (AMBALAJ TERTIAR) 	ELIMINARE AMBALAJ TERTIAR PRIN INLOCUIREA KITURILOR 3E CU AMBALAJE RETURNABILE RV5 PENTRU REGRUPAREA COLETELOR. 
AVANTAJE	
• 8 KIT-URI 3E/ZI * 5 ZILE/SAPTAMANA * 100 RON/KIT = 4000 RON/SAPTAMANA • 4000 RON * 52 SAPTAMANI = 208000 RON/AN • COLETELE/PIESELE NU SE MAI DETERIOREAZA IN TIMPUL TRANSPORTULUI, ACESTEA FIIND PROTEJATE IN AMBALAJELE METALICE RV5.	

➤ VOPSITORIE

BUNA PRACTICA _ UZINA VEHICULE DACIA



Departament: VOPSITORII

8MR Mediu: MR3 - Deseuri – KR 3.2 Triere si stocare deseuri/KR 3.6 Evacuare

INAINTE:

- Filtrele uzate provenite de la generatoare

Mergeau pe filiera de tratare deseuri contaminate la pretul de 108 €/t



DUPA:

- Dezmembrarea filtrelor de catre Atelierul de Mentenanta al departamentului si evacuarea deseurilor rezultate, pe filiere
- Un filtru contine 5 kg deseu feros, 2 kg aluminiu si 2 kg de materiale contaminate

Obiective urmarite:

- Reducerea costurilor cu tratarea deseurilor periculoase prin valorificarea deseurilor rezultate (feroase 350 €/t si aluminiu 1798 €/t)

Economiseste resursele pentru a salva viitorul!

1

➤ PRESAJ

Placare cu tabla peste 526 m

Costuri 0 (tabla rezultata din deseu , echipa Kaizen)

AVANT



APRES



Tipologia investitiilor	Departament	Termen realizare	Cost total (k€)
-------------------------	-------------	------------------	-----------------

Subsol HS

➤ LOGISTICA

Idei ECO logistica :

Situatia actuala Referinta 684106807R

144 piese - piese ambalate individual in pungi



Situatia propusa

Densificare la **164** (un rand de 10 piese pe lateral/nivel)
Eliminare **66** de pungi pentru piesele intercalate



Situatia actuala Referinta 253B24681R

52 piese ambalate individual in pungi



Situatia propusa

Eliminare **34** de pungi pentru piesele intercalate



7. DEFINITII SI ABREVIERI

7.1 DEFINITII

- **Deseu** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce
- **Deseu periculos** - orice deșeuri care prezintă una sau mai multe din proprietățile periculoase enumerate în anexa nr. 4 (OUG 92/2021)
- **Tratare** - operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării
- **Valorificare** - orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv, în întreprinderi sau în economie în general
- **Eliminare** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie
- **Gestionarea deșeurilor** - colectarea, transportul, valorificarea (inclusiv sortarea) și eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse în calitate de comerciant sau broker
- **Reciclare** - orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția lor inițială sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere
- **Reutilizare** - orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu au devenit deșeuri sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute
- **Trasabilitate** - caracteristica unui sistem de a permite regăsirea istoricului, a utilizării sau a localizării unui deșeu prin identificări înregistrate
- **Autorități competente** - autoritățile publice pentru protecția mediului, respectiv autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, agențiile județene pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei "Delta Dunării", precum și alte autorități care potrivit competențelor legale asigură reglementarea și controlul activităților în domeniul gestionării deșeurilor

7.2 ABREVIERI

Abreviere	Descriere
ADSA	Automobile Dacia SA
UEL	Unitate Elementara de Lucru
ILN	International Logistic Network
CPS Oarja	Centrul de Piese de Schimb Oarja
AIM	Autorizatie Integrata de Mediu
EMPI	Energie Mediu si Prestatii Industriale
P6	Poarta 6
CMR	Document de transport marfuri pe calea rutiera (fr. Convention transport Marchandise par Route)
ADR	Acord European pentru Transportul Marfurilor Periculoase pe Calea Rutiera
ISU	Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta
IBC	Eng. Intermediate Bulk Container
SIM	Sistemul Integrat de Mediu
DP	Deseu Periculos
DNP	Deseu Nepericulos