

**PLAN DE GESTIONARE DESEURI
RENAULT MECANIQUE ROUMANIE SA
(RMR)
2023 - 2025**

CUPRINS

1	Introducere si context	3
1.1	Obiectiv	3
1.2	Politica societatii	3
1.3	Context legislativ	5
1.4	Definire responsabilitati	5
1.5	Modalitati de actualizare a prezentului plan	6
2	Genaralitati	7
2.1	Date privind titlul activitatii si amplasamentul	7
2.2	Detalii activitate	7
3	Gestionarea interna a deeurilor	7
3.1	Activitati generatoare de deseuri	7
3.2	Tipuri de deseuri generate	7
3.3	Trierea si colectarea deeurilor la sursa	9
3.4	Tratarea interna a deeurilor lichide periculoase	10
3.5	Zone intermediare de colectare deseuri	10
4	Evacuarea deeurilor	12
4.1	Intocmirea documentelor legale	12
4.2	Transportul deeurilor	16
4.3	Filierele de tratare deseuri	19
5	Raportarea catre autoritatile competente	20
6	Statistici si obiective de gestionare a deeurilor	21
6.1	Statistici generare si trasabilitate deseuri	21
6.2	Actiuni de prevenire, reducere si reciclare deseuri	23
7	Definitii si abrevieri	25
7.1	Definitii	25
7.2	Abrevieri	26

1. INTRODUCERE SI CONTEXT

1.1 OBIECTIV

Prezentul Plan de gestionare a deeurilor (ce integreaza si programul de prevenire generare deseuri) a fost elaborat in conformitate cu cerintele OUG 92/2021 art.44 (1) si are ca scop prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate de catre societatea Renault Mecanique Roumanie (RMR).

Prin respectarea acestui plan, se asigura colectarea selectiva a deeurilor reciclabile, valorificarea pe cat de mult posibil si astfel, reducerea cantitatii de deseuri predate spre eliminare/depozitare finala.

1.2 POLITICA SOCIETATII

Politica RMR privind managementul deeurilor coincide cu politica Automobile Dacia si face referire la prevenirea si reducerea continua a amprentei asupra mediului prin gestionarea corespunzatoare a deeurilor generate:

- a) constientizare
- b) punerea in aplicare a regulilor interne
- c) orientarea catre prevenire, reciclare si valorificare
- d) alocare de resurse financiare pentru tratarea deeurilor
- e) aplicarea unui sistem de management de mediu conform ISO 14001:2015 in vederea ameliorarii continue a performantei de mediu



În coerență cu Politica de mediu a Renault Group, Renault Group România se angajează să :

POLITICA DE MEDIU

- ❑ **Prevină și reducă continuu** amprenta de carbon și impacturile sanitare ale activităților noastre de concepție, fabricare, vânzare și post-vânzare prin :
 - ✓ Gestionarea consumurilor **energetice și a emisiilor atmosferice**, în conformitate cu obiectivele de neutralitate a carbonului definite în Planul Climat al Renault Group
 - ✓ Reducerea la sursă și maximizarea valorificării **deseurilor**
 - ✓ Prevenirea contaminării **solului și apelor subterane**
 - ✓ Ținerea sub control a **consumului de apă și evacuărilor apoase în mediul acvatic**
 - ✓ Ținerea sub control a **riscului chimic și legionellei**
 - ✓ Prevenirea **poluărilor accidentale**
 - ✓ Ținerea sub control a **noxelelor sonore și olfactive**
 - ✓ Utilizarea adecvată a **materiilor prime**
 - ✓ Conservarea **biodiversității**
- ❑ **Aplice** un Sistem de Management de Mediu certificat ISO 14001, pentru a asigura ameliorarea continuă a performanței de mediu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare ale Renault Group.
- ❑ **Sensibilizeze** colaboratorii săi cu privire la problemele de mediu și comunicarea performanței de mediu.
- ❑ **Contribuie** la protejarea activelor corporale și necorporale și la competitivitatea Renault Group, în special prin studiul oportunității economiei circulare.

La atingerea acestor obiective, Renault Group România definește anual propriul Program de mediu și mijloacele asociate, în coerență cu Schema Directoare, cu aspectele semnificative de mediu și cu cartografia riscurilor majore de mediu.

Renault Group România se angajează să aplice această Politică și încurajează toate persoanele care lucrează pentru sau în numele companiei să colaboreze la punerea ei în aplicare.

Mihai BORDEANU
Managing Director Dacia Brand South Eastern Europe și Country Head România

Mioveni, 30 Ianuarie 2023

POLITICA DE MEDIU RENAULT GROUP

- **Creare de valoare** : contribuția la crearea de noi surse de venit și de profit, prin soluții inovante și activități de economie circulară, și la competitivitatea Grupului, la protejarea activelor sale materiale și nemateriale.
- **Prevenire și reducere** : prevenirea și reducerea continuă a amprentei de mediu, a produselor și serviciilor activităților noastre pe parcursul ciclului lor de viață.
- **Aplicare**: implementarea unui management de mediu în tot Renault Group și a lanțului său de valori, în vederea asigurării progresului continuu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare.
- **Dialog și comunicare** : asigurarea unei comunicări și a unui dialog transparent și responsabil cu părțile interesate.

Domeniile acțiunilor prioritare sunt :

- | | |
|---|--|
| 1. Schimbările climatice și eficacitatea energetică | 2. Resursele și economia circulară competitivă |
| 3. Sănătatea și substanțele chimice | 4. Biodiversitatea și ecosistemele |

1.3 CONTEXT LEGISLATIV

Atat RMR cat si colaboratorii au obligatia de a respecta reglementarile nationale si europene in vigoare. Principalele acte normative aplicabile prezentului Plan de gestionare a deseurilor sunt enumerate in tabelul urmator:

Act normativ	Descriere
OUG 92/2021	Ordonanta de Urgenta privind regimul deseurilor (inlocuieste Legea 211/2011)
HG 856/2002	Evidenta gestiunii deseurilor
Legea 249/2015	Gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje
HG 1132/2008	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
HG 170/2004	Gestionarea anvelopelor uzate
HG 1061/2008	Transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei
Ordonanta 2/2021	Depozitarea deseurilor
Directiva (UE) 2018/851	Regimul deseurilor
Decizia (UE) 2014/955	Stabilirea listei de deseuri
Regulamentul (UE) 1013/2006	Transferul de deseuri
Directiva (UE) 2018/850	Depozitarea deseurilor
Directiva 94/62/CE	Ambalajele si deseurile de ambalaje
Directiva 2006/66/CE	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
Directiva (UE) 2012/19	Deseurile de echipamente electrice si electronice

1.4 DEFINIRE RESPONSABILITATI

Conform art 23 (4), OUG 92/2021, pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane.

Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național.

Pentru faptul ca RMR se afla situat pe platforma Dacia si este parte componenta a Groupe Renault, responsabilitatea privind gestionarea deseurilor revine UEL Mediu din cadrul Serviciului Mediu.

Responsabilitatile privind gestionarea deseurilor se regasesc in fisa postului persoanei desemnate (in prezent Cristea Valentin).

1.5 MODALITATI DE ACTUALIZARE A PREZENTULUI PLAN

Planul de gestionare deseuri RMR se actualizeaza la 3 ani sau daca apar modificari majore privind managementul gestionarii deseurilor.

Actualizarea prezentului plan intra in responsabilitatea compartimentului care se ocupa cu protectia mediului la nivel de uzina (in prezent UEL Mediu – responsabil gestionare deseuri).

Programul de prevenire generare deseuri se publica pe pagina de internet a persoanei juridice si se transmite anual catre APM Arges pana la 31 mai anul urmator raportarii.

2. GENERALITATI

2.1 DATE PRIVIND TITULARUL ACTIVITATII SI AMPLASAMENTUL

Titularul de activitate	RENAULT MECANIQUE ROUMANIE SA
Amplasament	str Uzinei, nr 1, cladirea 12A, et 1, Mioveni, jud Arges (Fig. 1)
Nr autorizatie	AM 37/18.03.2021
CUI	18699808
Activitate desfasurata (CAEN)	2932 – Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule



Fig. 1 Amplasament Renault Mecanique Roumanie

2.2 DETALII ACTIVITATE

RMR are ca obiect de activitate fabricarea cutiilor de viteze ale autovehiculelor. Este o filiala a Groupe Renault unde își desfășoară activitatea aproximativ 500 de persoane.

3. GESTIONAREA INTERNA A DESEURILOR

3.1 ACTIVITATI GENERATOARE DE DESEURI

Categoriile de deseuri rezultate în RMR (conform HG 856/2002 sau a Deciziei 2014/955/CE) sunt evidențiate în tabelul de mai jos:

Activitatea	Categoriile de deseuri generate
Tratament de suprafață	Namoluri de fosfatate, soluție acidă de fosfatate
Uzinare, aschiere piese	Span otel, namoluri de uzinaj, emulsie uzată, ulei uzat
Montare piese	Carton, folie plastic, mase plastice, lemn, polistiren
Mentenanță	Deseuri electrice și electronice, metale (otel)

3.2 TIPURI DE DESEURI GENERATE

Tipurile de deseuri generate de către RMR (și care sunt menționate în autorizațiile de mediu) sunt prezentate în tabelul următor:

Cod deșeu 2014/955/CE	Denumire deșeu 2014/955/CE	Modalitate stocare/evacuare
07 02 13	deșeurile de materiale plastice	vrac
07 06 01*	lichide apoase de spălare și soluții muma	Container IBC
08 01 11*	deseuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Container IBC
08 03 18	deseuri de tonere de imprimante, altele decât cele specificate la 08 03 17	container
08 04 10	deseuri de adezivi și cleiuri, altele decât cele specificate la 08 04 09	Cutie, big-bag
11 01 05*	acizi de decapare	vrac
11 01 08*	namoluri cu conținut de fosfați	Container IBC
12 01 01	pilitura și span feros	vrac
12 01 09*	emulsii și soluții de ungere uzate fără halogeni	Container IBC

12 01 12*	ceruri si grasimi uzate	Container IBC
12 01 17	deșeuri de material de sablare, altele decât cele specificate la 12 01 16	Butoi
12 01 18*	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lepuire) cu continut de ulei	Container IBC
12 01 21	piese uzate de polizare maruntite si materiale de polizare maruntite, altele decat cele specificate la 12 01 20	vrac
13 01 10*	uleiuri minerale hidraulice neclorinate	Container IBC
13 05 02*	namoluri de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
14 06 03*	alti solventi si amestecuri de solventi	Butoi
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	vrac
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	vrac
15 01 03	ambalaje de lemn	vrac
15 01 05	ambalaje de materiale compozite	vrac
15 01 10*	ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	vrac
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	Container IBC
16 01 17	metale feroase	vrac
16 01 18	metale neferoase	vrac
16 01 19	materiale plastice	vrac
16 11 04	alte materiale de captusire si refractare din procesele metalurgice, altele decat cele specificate la 16 11 03	container
20 01 21*	tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	Cutie carton
20 01 33*	baterii și acumulatori incluse la 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 și baterii și acumulatori nesortati conținând aceste baterii	Container IBC
20 01 36	echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35	vrac
20 03 01	deseuri municipale amestecate	vrac

Toate deseurile sunt colectate separat, pe categorii, in recipiente si in spatii special destinate, cu scopul prevenirii amestecarii celor periculoase cu cele nepericuloase si totodata cu scopul de a preveni generarea unei cantitati suplimentare de deseuri si a evita poluarea mediului inconjurator, conform prevederilor OUG 92/2021.

3.3 TRIEREA SI COLECTAREA DESEURILOR LA SURSA

Trierea si colectarea deseurilor in RMR se face conform legislatiei in vigoare, transpusa prin procedura interna intitulata **“Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea la zonele intermediare de depozitare”**.

Astfel, deseurile sunt triate la sursa, de catre generator in mijloace de colectare special destinate (fig. 2). Fiecare mijloc de colectare deseuri este etichetat corespunzator, conform procedurii mentionate mai sus. Exemple de etichete pentru deseuri sunt prezentate in fig. 3.

Cu ajutorul compartimentului Logistica sau al unui prestatar extern, deseurile sunt transportate in exteriorul cladirilor, catre zonele de stocare intermediara. De aici UEL Colectare deseuri impreuna cu un alt prestatar extern se ocupa de transportul deseurilor catre zona centrala de regrupare (aflata in zona portii de acces nr 6).



Fig. 2 Exemplu mijloace de stocare deseuri



Fig. 3 Exemple etichete deseuri

3.4 TRATAREA INTERNA A DESEURILOR LICHIDE PERICULOASE

Unele deseuri lichide periculoase (emulsii si lichide de spalare uzate) sunt tratate intern cu ajutorul statii de tratare deseuri lichide de tip evaporator-concentrator, amplasata in interiorul departamentului.

Evaporator - concentrator (denumit LOFT) – este destinat tratarii emulsiilor uzate.

Principiul de functionare a LOFT-ului este bazat pe operatia de dezuleiere a solutiilor de tratat (rezultand ulei uzat cod 13 05 06*), apoi incalzirea acestora pana la 80-90 °C cand incep sa se evapore. Vaporii rezultati sunt condensati si evacuati catre reseaua de apa menajera sub forma de permeat (apa distilata). Lichidul ramas se numeste concentrat sau emulsie uzata (cod deseuri 12 01 09*). Acest lichid este popat in containere IBC si evacuat pe filierele de tratare deseuri.

Capacitatea de tratare a LOFT-urilor este de aprox 800 litri/h.

3.5 ZONA INTERMEDIARA DE COLECTARE DESEURI

Conform procedurii interne “Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea catre zonele intermediare de depozitare”, deseurile rezultate din procesele de fabricatie, mentenanta, logistica, sunt depozitate intr-o zona special amenajata (denumita arie intermediara de stocare deseuri).

Mai departe, din aceasta arie de stocare intermediara, deseurile sunt transportate cu ajutorul motosivuitoarelor sau a unei camionete (transport gestionat de catre UEL Colectare si gestionare deseuri Dacia) catre o zona centrala de regrupare deseuri, unde sunt cantarite si evidentiata cu ajutorul unui cantar tip bascula si a unor fisiere de evidenta intrari-iesiri. Aici ele sunt depozitate pe categorii (metalice, plastice, electronice, textile, lichide periculoase, namoluri etc) si coduri (conf HG 856/2002).

Evacuarea catre filierele de tratare a deseurilor este asigurata de catre echipa UEL Colectare si gestionare deseuri (fomata din magazineri, logisticieni, stivuitoristi).

In figura 4 sunt reprezentate atat zonele intermediare de stocare deseuri cat si zona centrala de regrupare deseuri, din apropierea portii nr 6 (P6).

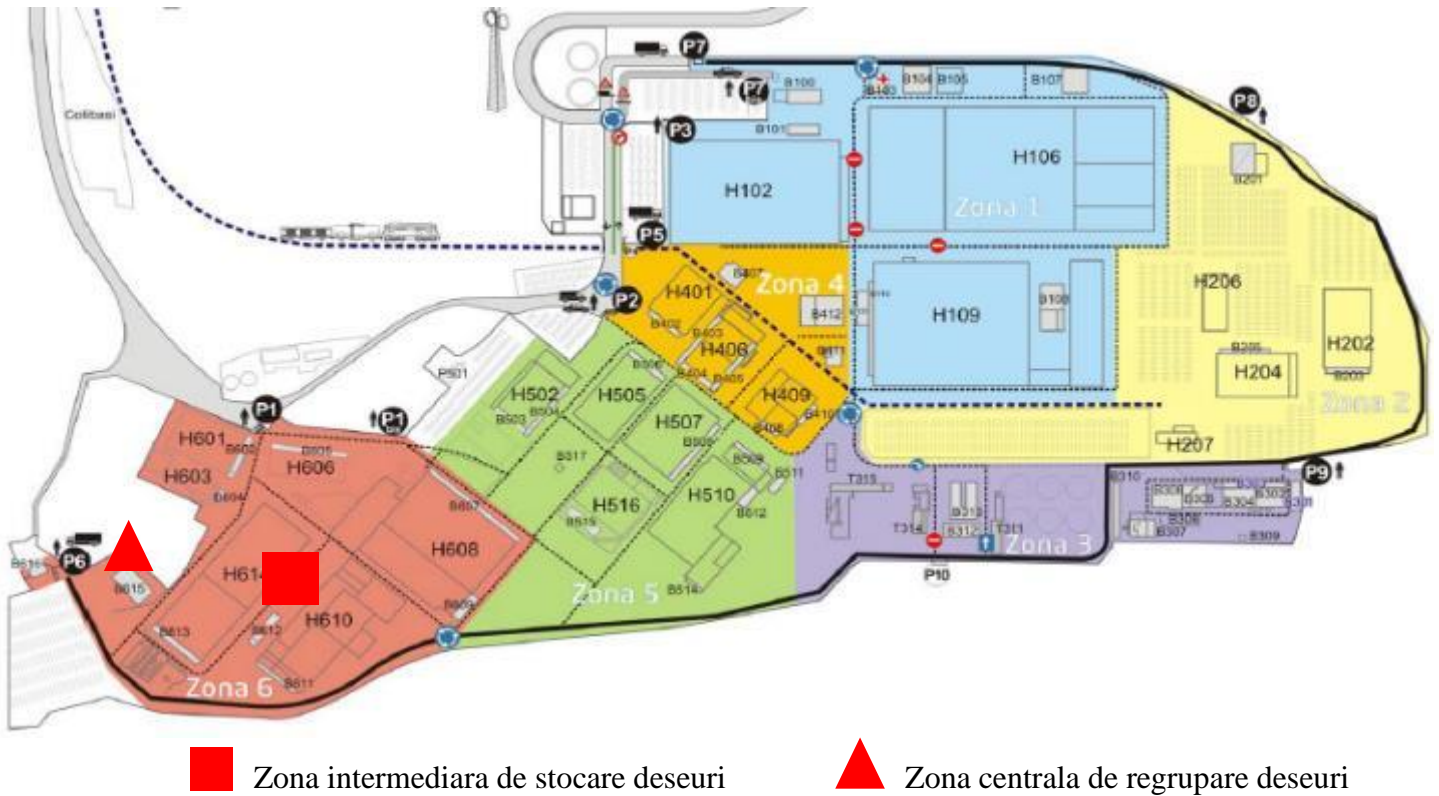


Fig.4 Amplasarea zonelor de stocare deseuri



4. EVACUAREA DESEURILOR

4.1 INTOCMIREA DOCUMENTELOR LEGALE

Conform legislatiei in domeniu, fiecare transport de deseuri de la RMR este insotit de o serie de documentele legale astfel:

- **deseurile periculoase:**
 - anexa 2 (conform HG 856/2002) – fig 5
 - bon de cantar – fig 6
 - aviz de insotire marfa – fig 7
 - CMR (conform HG 1061/2008) – fig 8
 - check-list verificare sofer, vehicul (document intern conform procedurii ADR) – fig 9

- **deseurile nepericuloase:**
 - anexa 3 (conform HG 856/2002) – fig 10
 - bon de cantar/aviz de insotire marfa

Formular de expeditie/transport deseuri periculoase nr. ¹ RMR / 132 / 25.04.2023			ANEXA Nr. 2
Denumirea deseurilor periculoase ² : <p style="text-align: center;">uleiuri hidraulice minerale neclorurate</p>			
Cod deseuri periculoase 130110*	Deseuri periculoase < 1 t/an <input type="checkbox"/> Deseuri periculoase > 1 t/an <input checked="" type="checkbox"/>	Nr formularului de aprobare al transportului *) 0186010721DB	
Nr de inregistrare al expeditorului J03/866/2006	Nr de inregistrare al transportatorului J15/42/2017	Nr de inregistrare al destinatarului J15/42/2017	
In calitate de : Generator <input checked="" type="checkbox"/>	In calitate de : transportator Nume delegat : VOINEA EDUARD	In calitate de operator economic care realizeaza operatia de : Colectare <input checked="" type="checkbox"/> Stocare temporara <input type="checkbox"/> Tratare <input type="checkbox"/> Valorificare <input checked="" type="checkbox"/> Eliminare <input type="checkbox"/>	
Operator economic care realizeaza operatia de : Colectare <input type="checkbox"/> Stocare temporara <input type="checkbox"/>	Nr inmatriculare mijloc de transport : DB 33 JRE DB 57 JRE		
Cantitatea predata in tone 3,48	Cantitatea primita in tone 3,48	Cantitatea receptionata in tone <input type="text"/>	
Data predarii (zi, luna, an) 25.04.2023	Data predarii (zi, luna, an) 25.04.2023	Data primirii (zi, luna, an) <input type="text"/>	
Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare RENAULT MECANIQUE ROUMANIE Str. Uzinei 1, Mioveni, Arges RO18699808	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare MIHAI JR OYL COMPANY SRL com. Dragodana, Dambovita RO36925130	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare MIHAI JR OYL COMPANY SRL com. Dragodana, Dambovita RO36925130	
Semnatura si stampila (asigurare pentru o declaratie corecta) Lipa Romeo	Semnatura si stampila (asigurare pentru transport regulamentar)	Semnatura si stampila (asigurare pentru preluare in vederea unei colectari sau stocari temporare, tratare/valorificare/eliminare conform prevederilor legale)	
Tipul mijloacelor de transport : Autotractor cu semiremorca			
Numar si tip de ambalaje utilizate pentru transportul deseurilor periculoase : -			
Observatii :			
<small>¹ Numar inscris de agentia judeteana pentru protectia mediului. ² Conform Hotararii Guvernului nr 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu completarile ulterioare. *) Nu este necesara aprobare pentru cantitati < 1 t/an.</small>			

Fig. 5 Exemplu completare Anexa 2 (HG 856/2002)

1153

Tichet de cântar

Nr: 233953 Data/ora: 11-04-2023 / 12:43:10

AUTOMOBILE DACIA SA
 STR. UZINEI NR 1 - 4, MIOVENI ARGES
 RO260796 Tel: 0248 34 11 04
 Nr DNRC: J03 / 81 / 1991 Fax:

Punct de cântarire: PDARTA 6
 Cod instalatie: ACFN serie: 283
 Tip cântarire: Statica Clasa Precizie: III

<p>Cliant:</p> <p>Nr. inmatriculare: IL 77 VSS Nr. trailer: IL 08 VSS Nr. comanda/contract: Nr. vizit expedite:</p> <p>Denumire: GESTIUNEA 4613 - <i>M</i> CUI/CNP: Localitate: Nume delegat: GHEORGHE GIGI Act identitate delegat:</p> <p>Observatii: TARA CU BENA</p> <p>OPERATOR Operator: Chioce Vasilica Act identitate: BW79576 CNP: Cod operator: 5</p>	<p>CANTARIRE</p> <p>Produs: ALICE SABLARE Natura: Vrac</p> <p>TARA (PT): 15060 kg 11-04-2023 12:17:47 BRUT: 24560 kg 11-04-2023 12:43:10</p> <p>NET: 9500 kg</p>
---	--

Semnatura si stampia furnizor

Semnatura si stampia client

Fig. 6 Exemplu bon de cantarire deseuri

AVIZ DE INSOTIRE A MARFI BORDEREAU DE LIVRAISON

Formular SC BORDEREAU DE LIVRAISON ROMANIA SA, MIOVENI Companie SC URMARILOR SA

Nr. Reg. Comert: 220942006 CUI/CNP: 31 Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO1989908 Adresa: 12040 BK 1-4 MIOVENI, ARGES Telefon: 0248 341104 Contact: SAU (SAU) BORDEREAU DE LIVRAISON Tel: 0248 341104 Fax: 0248 341104 Punct de livrare: SC 110111 Clasa precizie:	Nr. Reg. Comert: 010192001 CUI/CNP: 31 Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO130099 Adresa: TABARITA 1014 (PARCULA) MIOVENI, ILOMBA Telefon: 0248 341104 Contact: SAU (SAU) BORDEREAU DE LIVRAISON Tel: 0248 341104 Fax: 0248 341104 Punct de livrare: SC 110111 Clasa precizie:
--	---

Nr. poz.	Cod art./des	Descriere	U.M.	Cantitate	Cant.
1	130117	ALICE SABLARE	t	0.3	F

Compania Aviz (SAU): BORDEREAU DE LIVRAISON
 Comenziator: SAU (SAU) BORDEREAU DE LIVRAISON
 Adresa: 12040 BK 1-4

Beneficiar (SAU): URMARILOR SA
 Nr. comanda: 12
 Adresa: TABARITA 1014 (PARCULA)

AVIZ DE INSOTIRE A MARFI

Transportator: SC BORDEREAU DE LIVRAISON ROMANIA SA, MIOVENI
 Data primirii marfii: 11-04-2023 12:43:10
 Data primirii marfii: 11-04-2023 12:43:10
 Data primirii marfii: 11-04-2023 12:43:10
 Data primirii marfii: 11-04-2023 12:43:10
 Data primirii marfii: 11-04-2023 12:43:10

Fig. 7 Exemplu Aviz de Insoitare Marfa (deseuri)

CMR

S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.
GESTIUNEA 4613 DESEURI

MORVAN / **IKOC**

SC VIVANI JAWOBIA S.A.

SC AUTOMOBILE DACIA S.A.
GESTIUNEA 4613 DESEURI

MORVAN, **Apes**

120139 ⁸ **Embutit vopsit fara bolifant** ¹⁰ **400** ¹¹ **81BC** ¹²

UN 3082, **deser basit fara pt unclat, inchidut**

080609 ⁸ **Hoske fara dca** ¹⁰ **10980** ¹¹ **14:BC + 3 bolifant** ¹²

UN 3082, **deser basit fara pt unclat, inchidut**

9 m (E) ADM*

13 **Deserul este etichetat, eticheta** **19**

fracti si documente car

by ASP. Ambalajele sunt prezente

20

21 **MORVAN** **20/02/2013**

22 **S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**
GESTIUNEA 4613 DESEURI

23 **VIVANI**
RO 14300998
ILCOV 3000 - VILCOA 1711

24

Fig. 8 Exemplu completare CMR deseuri periculoase

CHECK-LIST – VERIFICAREA VEHICULELOR pentru cantitati superioare cap.1.1.3.6. sau transport in cisterna - Grila de audit

Data: <u>11/07/23</u> Nr: <u>LHR 3252</u> Loc: <u>04613</u> <u>LACU 3249</u>		Numele si prenumele conducatorului vehiculului: <u>Jocob George</u>	
Numele si prenumele operatorului /consilier de siguranta: <u>Munteanu George</u>		Numarul de inmatriculare al vehiculului: <u>45 SAU / 1464 SAU</u>	
		Prezenta la bord	
		DA-Conform	NU- Neconform
Certificatul de pregatire profesionala ADR a soferului (pentru clasa respectiva de marfa periculoasa cat si pentru tipul de vehicul rutier utilizat)		K	
Verificarea valabilitatii certificatului		K	
Verificarea permisului de conducere/ identitate		K	
Certificatul de agreare al vehiculului (pt.cisterna) corespunde tipului de marfa transportata		K	
Marfurile autorizate pentru tipul de vehicul		K	
Existenta unei lampi portabile		K	
Talon PSI		K	
Verificarea existentei unui stingator de 2 kg pudra in cabina camionului si verificarea datei de valabilitate		K	
Verificarea existentei unui stingator de 6 kg pentru remorca si verificarea datei de valabilitate (2 kg PMA < de 3,5 t) sau si PMA>7,5 t si sau in plus un stingator de capacitate minima totala de 12 kg pudra , deci cel putin un stingator		K	
Instrucțiuni scrise ADR		K	
Echipament de protectie (Purtarea echipamentului individual de protectie la incarcarea/descarcarea marfurilor periculoase)		K	
O banda de semnalizare (fluorescenta)		K	
Doua dispozitive de avertizare amplasate in pozitie verticala		K	
Respectarea ordinii operatiilor la descarcarea marfurilor periculoase in cisterna : -izolare zona, pozitionare cale la roti,legarea la pamant,controlul si legarea furtunului.		K	
Verificarea etanseitatii racordurilor inainte de descarcarea marfurilor periculoase din cisterna(vizual)		K	
O cale de stationare pentru vehicul (daca masa totala maxima depaseste 3,5 tone, trebuie doua cale de stationare) . Calare roti: Se pun intotdeauna doua cale la roti.		K	
Semnalizarea vehiculului si/sau a cisternei (panouri oraj in fata si spate, iar pe cele doua laturi ale vehicolului cisterna) ; nr.ONU si nr.Kemler pentru cisterne Placardarea vehiculului vrac/cisterna cu etichete de pericol transport Marcajul"PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		K	
Marcarea/etichetarea ambalajelor : * nr. ONU precedat de UN * etichetele de pericol (de transport) * etichete de produs chimic * etichete de manipulare * marcajul"PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		K	
Verificarea interdictiei de incarcare in comun (explozivele sunt interzise, exceptie 1.4 S)		K	
Verificarea valabilitatii ambalajelor RMV		K	
Bateriile electrice sunt ambalate conform (Ambalajele sunt conform instructiunilor de ambalare P903,P910,P908,P911,P909 din ADR)		K	
Bateriile electrice sunt marcate si etichetate conform ADR		K	
Incarcare, fixare a marfii si manipulare		K	
Cisterna sau ambalajele nu prezinta scurgeri		K	
Atasat documentele de transport cu cantitatile indicate : « Declaratia de marfuri periculoase »		K	
Semnatura operator format ADR/ (consilier de siguranta): <u>[Signature]</u>		Semnatura conducatorului auto: <u>[Signature]</u>	

Gestionarea inregistrarilor	Cine inregistreaza	Cine utilizeaza	Cine arhiveaza	Loc de arhivare	Durata arhivarii	Suport arhivare	Cine distruge
	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	1 an	Formular	Magasia POE/ PHF

Daca nu sunt indeplinite toate cerintele din Check-list, vehiculul nu va fi incarcata
 Nota: Verificarile (auditurile) pentru respectarea conformitatii reglementare ADR sunt efectuate tuturor transporturilor de marfuri periculoase ADR din platforma Dacia,punte de lucru: AILN, CPS Oarja, Matrite si RBC.
 Arhivarea check-list

Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata.
Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi.

Pagina 2 / 3
 Formular RPIFMETHQ20150003 V1.3
 Referinta RPIFROMEE20210020 Versiunea 1.1

Fig. 9 Exemplu check-list verificare transport deseuri periculoase (ADR)

Formular de încarcare/descarcare deseuri nepericuloase					Anexa 3
Serie / nr. RMR / 157 / 13.05.2023					
Date de identificare transportator :	Data	Caracteristici deseuri :	Cantitate	Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza	Observatii
METALIMPEX ROMANIA SRL sat Argeselu, com. Maracineni, Arges RO13635501	Încarcare 13.05.2023	Categoriile deseuri :	tone 7,64	ÎNCARCAREA Date de identificare expeditor: RENAULT MECANIQUE ROUMANIE Str. Uzinei 1, Mioveni, Arges RO18699808	AIM 159
Date identificare delegat si nr înmatriculare mijloc de transport : MARIN NICOLAE 1710525034981 AG 35 MXR		Cod 120101	m ³	Autorizatie de mediu nr. 37 / 18.03.2022	
Licenta de transport marfuri nepericuloase nr. : 2286006	Descarcare	Descriere pilitură și span feros		Data la care expira autorizatia de mediu : viza anuala	
Data la care expira licenta de transport marfuri nepericuloase : 03.09.2023		Destinat :		Semnatura si stampila	
Semnatura		colectarii <input type="checkbox"/>		Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza	
		stocarii <input type="checkbox"/>		DESCARCAREA	
		temporare <input type="checkbox"/>		Date de identificare destinatar:	
		tratarii <input type="checkbox"/>		METALIMPEX ROMANIA SRL	
		valorificarii <input checked="" type="checkbox"/>		sat Argeselu, com. Maracineni, Arges	
		eliminarii <input type="checkbox"/>		RO13635501	
				Autorizatie de mediu nr.	
				Data la care expira autorizatia de mediu :	
				Semnatura si stampila	

Fig. 10 Exemplu completare Anexa 3 (HG 856/2002) deseuri nepericuloase

4.2 TRANSPORTUL DESEURILOR

În cazul deseurilor periculoase, în plus, avem obligația de a completa Anexa 1 (conform HG 856/2002 – fig 11), în care sunt specificate caracteristicile deseului periculos, datele expeditorului, societatea de transport, societatea de tratare, operațiile de valorificare/eliminare a deseului, rutele de transport către societatea de tratare (atât ruta principală cât și o ruta alternativă), dar și avizele autorităților în domeniu (ISU, Agenția teritorială de Mediu). Pentru aprobarea acestei anexe, de către Agenția de Mediu, este necesar un buletin de analiză și întocmirea unei fișe de caracterizare a deseului periculos respectiv (fig 12).

Înainte de a efectua un transport de deseuri periculoase, avem obligația de a anunța către ISU această intenție, prin completarea și transmiterea pe canale electronice a unui formular intern (fig 13).

Responsabilii RMR, ca și în cazul Automobile Dacia, privind evacuarea deseurilor sunt persoanele din UEL Colectare deseuri (partea operațională de întocmire documente și încărcare deseuri) și Responsabilul Deseuri (partea de metodă caracterizare, codificare, filiere de tratare deseuri).

ANEXA 1
Formular pentru aprobarea transportului de deseuri periculoase

nr. *1) **0036040.072717**

I. Date privind expeditorul / generatorul de deseuri periculoase
Societate: S.C. Renault Mecanica Romania S.R.L.
Sediul: Str. Unirii nr. 01-03 cod postal: 115490 Localitate: Moveni
Persoana responsabilă: Niu Melina Mihaela
Telefon: 0758684903, Fax: +40 248 345419, e-mail: melina.niu@renault.com
Autorizație de mediu nr. 37/18.03.2021 și decizie viză Nr. 214/13.03.2021
Cod unic de înregistrare: RO 18691814

II. Date privind transportatorul deseurilor:
Cămin: Aries

III. Date privind destinația deseurilor periculoase
Societate: S.C. DIM WASTE RECYCLING S.R.L.
Sediul: Prol. Sos. Giurgului, nr. 37A, Comuna Ilava, Județul Ilfov
Persoana responsabilă: Liliana Popoi
Telefon: 0712.733.766, Fax: 0712.832.851
e-mail: liliana.popoi@dimwaste.ro
Autorizație de mediu nr. Nr. 4 din 09.09.2015 Revizuita la data de 30.01.2021. Decizie Viză 26/05.07.2021.
Data la care expira autorizația de mediu: Viza anula - 09.09.2022
Cod unic de înregistrare: RO 16591814

IV. Date privind amplasamentul instalației de stocare temporară
Societate: S.C. DIM WASTE RECYCLING S.R.L.
Sediul: Prol. Sos. Giurgului, nr. 37A, Comuna Ilava, Județul Ilfov
Persoana responsabilă: Liliana Popoi
Telefon: 0712.733.766, Fax: 0712.832.851
e-mail: liliana.popoi@dimwaste.ro
Autorizație de mediu nr. Nr. 4 din 09.09.2015 Revizuita la data de 30.01.2021. Decizie Viză 26/05.07.2021.
Data la care expira autorizația de mediu: Viza anula - 09.09.2022
Cod unic de înregistrare: RO 16591814

V. Aprobarea pentru:
A. Conținut transportat
B. Conținut transportat

De la la care expira aprobarea:
B. (i) colectare:
(ii) stocare temporară:
(iii) stocare:
(iv) clasificare:
(v) eliminare:

C. Operați de validificare: RECDIS

VI. Numărul total de transporturi clasificate: 60;
VII. Cantitatea de deșeurii periculoase a fi transportate (în tone): 300;

VIII. Descrierea și compoziția chimică a deseurilor:
Denumire deșeurilor (conform Deciziei CE 2016/555/E privind clasificarea și codificarea deseurilor industriale și așezării caracterizate sub înaltă presiune):
Alchoxid, materiale filtrante (inclusiv filtre de abrazi și/sau specifice), materiale de lastră, incluzând deșeurile rezultate din activitatea de mentenanță a vehiculelor periculoase
Codul deșeurilor (conform Deciziei CE 2016/555/E):
18.01.02*

Compoziția deseurilor în:

1. Asfalt		kg/t
2. Plumb		kg/t
3. Cadmiu		kg/t
4. Crom-VI		kg/t
5. Cupru		kg/t
6. Nichel		kg/t
7. Mercur		kg/t
8. Seleniu		kg/t
9. Staniu		kg/t
10. Sulfur		kg/t
11. Tâlc		kg/t
12. Zinc		kg/t
13. Solenți		%
14. Cloruri		%
15. Fluoruri		mg/l
16. Bromuri		mg/l
17. Ioduri		mg/l
18. Nitriți		mg/t
19. Fosfor		mg/l
20. PCB/PCT		mg/t
21. Uree (Clorură de Organ (COO))		mg/l
22. sulfura gel		mg/l
23. conținut în apă		litre
24. materii lipicioase grele volatile		mg/l
25. conținut extractiv în substanțe de bază		litre %
26. conținut extractiv în substanțe de bază		litre %
27. pierdere la calcinare	18,5	litre %
28. conținut în apă		%
29. conținut în apă		%
30. conținut în apă		%
31. conținut în apă		%
32. reziduuri la pierdere în apă		%
33. punct de topire		°C
34. punct de ardere	118	°C
35. punct de coerență a solidului		°C
36. putere calorică inferioară	5095	kJ/kg
Suprasol		
37. Densitate de gaze prin încălzire	0,117	kg/m ³
38. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
39. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
40. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
41. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
42. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
43. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
44. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
45. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
46. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
47. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
48. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
49. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
50. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
51. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
52. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
53. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
54. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
55. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
56. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
57. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
58. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
59. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³
60. Densitate de gaze prin încălzire		kg/m ³

NOTA: La completarea parametrilor 38 - 49 se au în vedere prevederile art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 816/2002, cu modificările ulterioare.

IX. Modalități de transport: SOLITE - 1/70 4/06
X. Tipuri de vehicule: 3/3 (ag. Nat. IBC, Viza la Contabil)

XI. Declarație responsabilă expeditorului:
Declaraț pe propria răspundere că deșeurile și informațiile de mai sus sunt corecte și veritabile. Declara, de asemenea, că în ceea ce privește conținutul sub înaltă presiune:

Nume: **Renault Mecanica** Data: **19.06.2022**

Societate: **Renault Mecanica**

XII. Aprobarea transportului de către expeditor:
Nume: **Liliana Popoi** Data: **19.06.2022**

XIII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XIV. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XV. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XVI. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XVII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XVIII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XIX. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XX. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXI. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXIII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXIV. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXV. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXVI. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXVII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXVIII. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXIX. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

XXX. Aprobarea transportului de către expeditorul pentru stocarea temporară:
Nume: **Dim Waste Recycling** Data: **19.06.2022**

Fig. 11 Exemplu completare Anexa 1 aprobare transport deseuri periculoase

FISA CARACTERIZARE DESEU	
Stabilire caracter deseu: NEPERICULOS	
1° Deseul contine substante chimice potential periculoase? NU	
Stabilire cod deseu:	
Grupa deseu:	Grupa16 deșeuri nespecificate în altă parte în listă
Subgrupa deseu:	Subgrupa1606 baterii și acumulatori
Cod și denumire deseu:	160605 alte baterii și acumuloare
Generator deseu:	AUTOMOBILE DACIA
	RENAULT MECANIQUE ROUMANIE
	RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE
Destinatar deseu:	LINIA VERDE
Starea fizica:	<input checked="" type="checkbox"/> solida <input type="checkbox"/> lichida
Tipuri de ambalaje:	<input type="checkbox"/> RMV (IBC) <input type="checkbox"/> butoi <input type="checkbox"/> bena <input type="checkbox"/> sac <input type="checkbox"/> ambalaj de origine <input type="checkbox"/> vrac <input checked="" type="checkbox"/> altul
Transport ADR:	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NU
Operatie de tratare:	R12 valorificare
(functie de societate)	
Miros:	fara miros
Specificatii suplimentare:	
<ul style="list-style-type: none"> - deseul se va livra conform specificațiilor cuprinse în această fișă - este interzis a se deversa/aranca deseul in mediul natural (ape, sol), deseul se va stoca in locuri ferite de ploaie - deseul se va trata conform specificatiilor din fisa de caracterizare și Anexa 1 (in cazul deseurilor periculoase) - se va aduce la cunoștință destinarilor orice interventie asupra deșeului care modifică datele cuprinse în fișă de caracterizare - destinarul va informa producatorul deșeului eventualele erori inscrise în fisa de caracterizare 	
Data	Semnatura

Fig. 12 Exemplu fisa de caracterizare deseu

DACIA

Către,
Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului ARGES

În conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României vă informăm asupra transportului de deșeuri periculoase, cu următoarele caracteristici:

1	Expeditor/generator de deșeuri (adresa generare, persoana de contact/nr. tel.)	Renault Mecanique Roumanie-Mioveni Lipa Romeo, tel 0753083772
2	Transportator de deșeuri (adresa, persoana de contact/nr. tel.)	SC METALUX SRL, Pitesti Stanescu Marian, telefon 0744 581 962
3	Număr de transporturi planificate	2
4	Cantitatea de deșeuri planificată pentru transportul în cauză (tone)	~2t + 7t
5	Codul de deșeu și denumirea conform H.G.R. nr. 856/2002	110108* Namoluri cu continut de fosfati si 110105* Acizi de decapare
6	Modalități de transport (rutier/cale ferata) Rutier	Mijloc de transport: Autotractor cu semiremorca Nr. de înmatriculare: AG99MST cu AG94MST Nume conducator auto: Iancu Daniel 0767198276
7	Tipurile de ambalare a deșeurilor	RMV
8	Numărul formularului de aprobare a transportului APM	00038230213AG si 00036220308AG
9	Numărul autorizării rutei de transport I.S.U. Arges	619/23/SU-AG din 17.02.2023 si 666/22/SU-AG din 25.03.2022
10	Rutele de transport autorizate de I.S.U.J Arges*	<input checked="" type="checkbox"/> Principală: MIOVENI(DN73D) - COLIBASI(DN73D) - MARACINENI - Bradu (A1)-(SC Enviro Eco Business SRL) <input type="checkbox"/> Secundară: MIOVENI(DN73D) - COLIBASI(DN73D) - MARACINENI - PITESTI - STEFANESTI - ZAVOI - Bradu (A1)-(SC Enviro)
11	Data/ora de începere a transportului	15.05.2023 ora 09
12	Data/ora finalizării transportului	19.05.2023 ora 17
13	Nume, prenume și date de contact (responsabil firma de transport):	Stanescu Marian, telefon 0744 581 962

Semnătura persoana autorizată Număr de înregistrare/Data 10.05.2023

Acest mesaj este confidențial. Dacă nu sunteți dumneavoastră destinatarul vă rugăm să nu divulgați conținutul și să anunțați imediat expeditorul. Va mulțumim.
This message is confidential. If you are not the addressee, please do not disclose the content and immediately notify the sender. Thank you.

DACIA
Confidential C

Fig. 13 Adresa ISU transport deseuri periculoase

4.3 FILIERELE DE TRATARE DESEURI

Filierele de tratare deseuri sunt stabilite la o perioada determinata prin contracte in baza unor analize detaliate a Caietelor de Sarcini intocmite de Automobile Dacia (si in numele RMR), a unor oferte tehnice si economice de tratare deseuri.

Conform procedurii Renault, inainte de semnarea contractelor de tratare deseuri, societatile implicate vor fi auditate de catre o echipa din Automobile Dacia (formata din Responsabilul Deseuri, o persoana din UEL Colectare si/sau o persoana din compartimentul Cumparari sau Vanzari Diverse) in vederea stabilirii conformitatii din punct de vedere protectie a mediului. Aceste audituri se vor relua, conform procedurii, la fiecare 3 sau 5 ani (functie de tipul si cantitatea deseurilor preluate).

5. RAPORTAREA CATRE AUTORITATILE COMPETENTE

Pentru respectarea cerintelor specificate in Autorizatia de Mediu societatea RMR trebuie sa raporteze semestrial catre autoritatile competente (Agentia de Mediu din teritoriu), situatia privind evidenta gestiunii deseurilor (fig 14) si chestionarele referitoare la statistica deseurilor (fig 15).

Datele din chestionarele referitoare la statistica deseurilor trebuie completate anual si intr-un sistem electronic centralizat la nivel national (denumit SIM), pana la 31 martie pentru anul N-1.

Aceste date (cantitatile de deseuri intrate si iesite din Gestiunea de deseuri, stocurile ramase, societatile ce se ocupa de preluarea si tratarea lor, codurile de tratament) sunt prelucrate, centralizate si raportate de catre Responsabilul Deseuri Automobile Dacia (in numele RMR).

FISA DE EVIDENTA LUNARA
a deseurilor rezultate pe platforma industriala..... in luna.....

Anexa 1
tone/luna

Denumire deseu	Cod deseu 2014/955/CE	Stoc inceput luna	Cantitatea produsa	Cantitatea cumulata de la inceputul anului	Reciclat / Valorificat		Depozitat		Ramas in stoc	Unitatea care recicleaza/ valorifica
					Lunar	Cumulat	Temporar	Definitiv		
deseuri de materiale plastice	07 02 13									
ambalaje de hartie si carton	15 01 01									
ambalaje de materiale plastice	15 01 02									
ambalaje de lemn	15 01 03									
ambalaje de materiale compozite	15 01 05									
ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10 *									

Fig. 14 Exemplu fisa de evidenta lunara deseuri

Cap. 1. GENERAREA SI GESTIONAREA DESEURILOR IN ANUL 2022
Tabel 1 Generarea si gestionarea deeurilor in anul 2022

Nr. crt.	Denumire deseou	Cod deseou	Stoc la inceputul anului (tone)	Cantitatea generata in unitate (tone)	Cantitatea preluata		Stoc la sfarsitul anului (tone)	A sau B
					din Romania (tone)	din alte tari		

Tabel 2 - Valorificare deseuri in anul 2022

Nr.crt.	Denumirea deseou	Cod deseou	Cantitate valorificata (tone)	Cod valorificata	A sau E
---------	------------------	------------	-------------------------------	------------------	---------

Tabelul 2a (pentru valorificare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre valorificare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre valorificare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre valorificare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2022 (tone)	Cod valorificare
			Nume	Cod						

Tabel 3 - Eliminare deseuri in anul 2022

Nr.crt.	Denumirea deseou	Cod deseou	Cantitate eliminata (tone)	Cod eliminare	A sau B
---------	------------------	------------	----------------------------	---------------	---------

Tabelul 3a (pentru eliminare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre eliminare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre eliminare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre eliminare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2022 (tone)	Cod eliminare
			Nume	Cod						

Fig.15 Exemple cap de tabel chestionare statistica deseuri

6. STATISTICI SI OBIECTIVE DE GESTIONARE A DESEURILOR

6.1 STATISTICI GENERARE SI TRASABILITATE DESEURI

La nivel de grup si companie este implementata o politica de mediu cu rol de constientizare, angajament si tinere sub control a tuturor impacturilor asupra mediului inconjurator. Aceasta face referire si la impactul privind generarea si gestionarea deeurilor la nivel de societate.

Materializarea angajamentului privind gestionarea deeurilor este evidentiata prin stabilirea unor obiective la nivel de societate prin care fiecare fiecare angajat contribuie la indeplinirea lor.

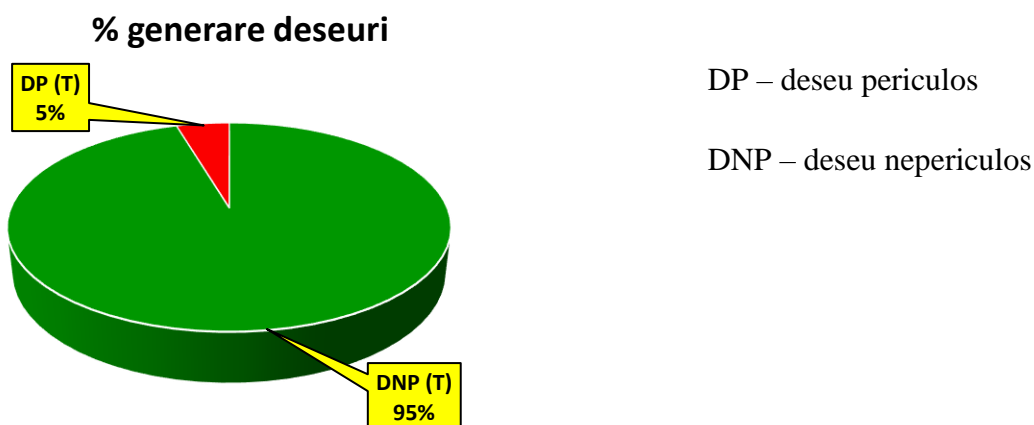
Obiectivele pe parte de gestionare a deeurilor se refera la:

- reducerea cantitatii de deseuri menajere (exprimata la unitatea de productie)
- reducerea cantitatii de deseuri periculoase (exprimata la unitatea de productie)
- cresterea procentului de valorificare a deeurilor.

Urmărirea îndeplinirii obiectivelor (aceleasi ca si in cazul Automobile Dacia) mai sus enuntate se face lunar si anual cu ajutorul unor grafice (cumulate cu Automobile Dacia) care sunt prezentate si analizate in comitetele la nivel de companie sau de grup.

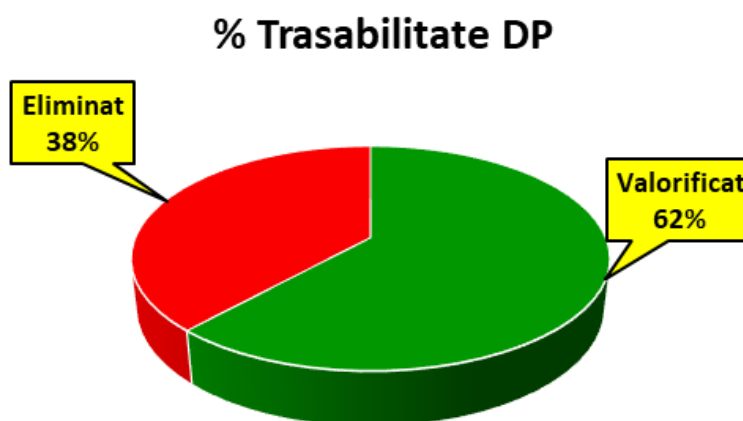
La nivelul anului 2022, situatia pe parte de generare si trasabilitate deseuri s-a prezentat conform graficelor de mai jos:

➤ **procentul de generare deseuri periculoase vs. deseuri nepericuloase (Grafic 1)**



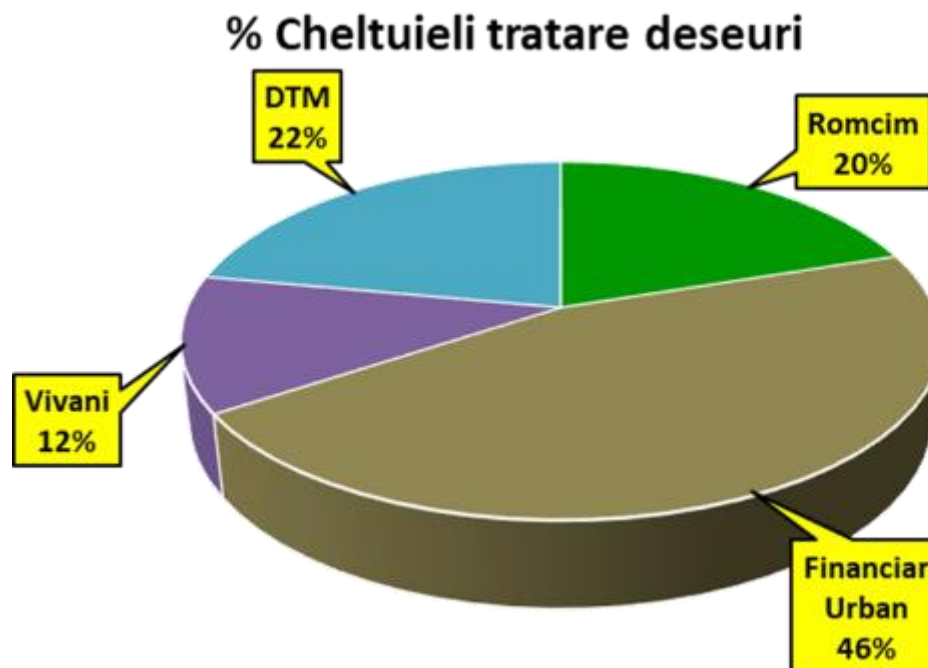
Grafic 1 Situatie generare deseuri Automobile Dacia + RMR

➤ **procentul de trasabilitate deseu periculos (Grafic 2)**



Grafic 2 Trasabilitate deseuri periculoase

➤ procentul de cheltuieli pentru tratarea deeurilor (Grafic 3)



Grafic 3 Cheltuieli privind tratarea deeurilor

6.2 ACTIUNI DE PREVENIRE, REDUCERE SI RECICLARE DESEURI

Pentru a putea preveni, reduce si recila deeurile in mod eficient sunt necesare implementarea continua a unor actiuni la nivel de departament, iar cele mai importante actiuni sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr crt	Denumire actiune	Responsabil
1	Realizarea de audituri lunare privind trierea deeurilor	Serv Mediu
2	Formare personal DOJO triere deseuri	Manageri sector
3	Realizare contracte tratare deseuri	Serv Mediu Serv Cumparari
4	Cautare in permanenta societati pentru valorificarea deeurilor	Serv Mediu Serv Cumparari
5	Reutilizare paleti lemn flux logistic - reducere ambalaje lemn, introducerea ambalajelor durabile	Logistica
6	Implementare mijloace de colectare separata deseuri la nivel ADSA	Serv Mediu
7	Implementare proiect digitalizare "0 hartii"	Serv Mediu

Confidential C

8	Decantare nanoluri (uzinaj) înainte de expediere către filierele de eliminare	RMR
9	Reducerea diversității produselor chimice utilizate	Platforma Dacia + RMR
10	Urmărirea achiziționării de produse chimice în ambalaje reutilizabile / returnabile	Platforma Dacia + puncte de lucru
11	Realizare audituri de mediu privind gestionarea deșeurilor pe platforma Dacia și la punctele de lucru	Serv Mediu
12	Reutilizarea unor piese provenite din dezmembrarea unor utilaje, în procesul de mentenanță	Mentenanță

7. DEFINITII SI ABREVIERI

7.1 DEFINITII

- **Deseu** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce
- **Deseu periculos** - orice deșeurii care prezintă una sau mai multe din proprietățile periculoase enumerate în anexa nr. 4 (OUG 92/2021)
- **Tratare** - operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării
- **Valorificare** - orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv, în întreprinderi sau în economie în general
- **Eliminare** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie
- **Gestionarea deșeurilor** - colectarea, transportul, valorificarea (inclusiv sortarea) și eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse în calitate de comerciant sau broker
- **Reciclare** - orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția lor inițială sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere
- **Reutilizare** - orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu au devenit deșeurii sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute
- **Trasabilitate** - caracteristica unui sistem de a permite regăsirea istoricului, a utilizării sau a localizării unui deșeu prin identificări înregistrate
- **Autorități competente** - autoritățile publice pentru protecția mediului, respectiv autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, agențiile județene pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei "Delta Dunării", precum și alte autorități care potrivit competențelor legale asigură reglementarea și controlul activităților în domeniul gestionării deșeurilor

7.2 ABREVIERI

Abreviere	Descriere
ADSA	Automobile Dacia SA
UEL	Unitate Elementara de Lucru
RMR	Renault Mecanique Roumanie
AIM	Autorizatie Integrata de Mediu
P6	Poarta 6
CMR	Document de transport marfuri pe calea rutiera (fr. Convention transport Marchandise par Route)
ADR	Acord European pentru Transportul Marfurilor Periculoase pe Calea Rutiera
ISU	Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta
IBC	Eng. Intermediate Bulk Container
SIM	Sistemul Integrat de Mediu
DP	Deseu Periculos
DNP	Deseu Nepericulos