

Instrucțiuni

Vehicul pe GPL (Gaz Petrolier Lichefiat)

Pornire/oprire motor.....	2
Particularitățile versiunilor pe GPL.....	3
Calculatoare de bord.....	7
Rezervor de carburant.....	9
Siguranțe.....	11



Particularitate versiuni GPL

Instalarea unui sistem GPL pe vehicul poate cauza modificări ale caracteristicilor vehiculului în raport cu versiunea pe benzină.

Acestea se pot referi la numărul de locuri și instalarea de scaune pentru copii.

Consultați Rezentantul mărcii.

Informațiile conținute în acest document le completează pe cele date în manualul de bază.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR

Pornirea motorului se efectuează întotdeauna pe benzină:

- acționați demarorul fără a accelera;
- eliberați cheia din momentul pornirii motorului.

Sistemul determină automat trecerea de la benzină la GPL.

În timpul rulajului pe GPL, indicatorul de nivel de carburant ar putea indica o scădere a nivelului de benzină, iar calculatorul de bord nu va funcționa (în funcție de vehicul).

În funcție de vehicul, în anumite condiții de utilizare (de exemplu, accelerare puternică, regenerare a filtrului de particule etc.), sistemul ar putea decide revenirea temporară la modul benzină. Martorul luminos verde **C** sau **F** clipește fără o avertizare sonoră.

În cazul în care condițiile de mediu sunt din nou corespunzătoare, sistemul poate autoriza din nou modul GPL.

La o temperatură apropiată de 0°C sau mai mică, se recomandă utilizarea modului ECO pentru a maximiza utilizarea carburantului GPL. Consultați „Recomandări de rulaj – Conducerea ecologică” în secțiunea 2 a manualului de utilizare a vehiculului.



Nu staționați și nu porniți motorul în locuri în care se află substanțe sau materiale inflamabile precum iarbă sau frunze care pot veni în contact cu un sistem de echipament cald.



Responsabilitatea șoferului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult neresponsabil sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

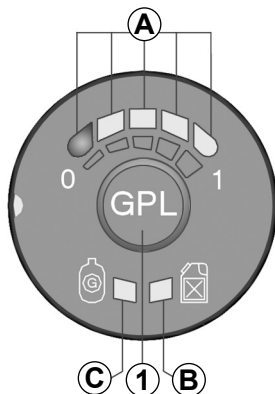
În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

Nu întrerupeți niciodată contactul înainte de oprirea completă a vehiculului, oprirea motorului antrenează suprimarea asistențelor: Oprirea motorului dezactivează echipamentul de asistență: frâne, direcție etc. și dispozitive complementare centurii.

Scoaterea cheii antrenează blocarea direcției.

RISC DE DECES SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

PARTICULARITĂȚI ALE VERSIUNILOR PE GPL (1/4)



36093

Aceste vehicule funcționează atât pe benzină cât și pe GPL.
Ele sunt dotate cu două rezervoare separate.

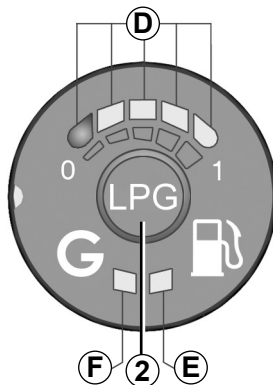
Ce este GPL



Gaz petrolier lichefiat conform cu norma EN 589 sau reglementarea națională echivalentă.

Acesta poate fi „reperat” după mirosul caracteristic.

43044



Comandă de selectare a modului de carburant GPL/benzină 1 o sau 2

Aceasta permite trecerea dintr-un mod de carburant în altul. Pentru a afla poziția comenzii, consultați paragraful „Post de conducere” din capitolul 1 din manualul de utilizare al vehiculului.

Martor luminos verde C sau F

O clipire rapidă a matorului luminos C sau F indică faptul că sistemul este în așteptarea condițiilor necesare pentru trecerea în modul GPL.

Martorul luminos aprins indică faptul că modul GPL este activ.

Martor luminos galben B sau E

Martorul luminos aprins indică faptul că modul benzină este activ.

Martor luminos de alertă nivel de carburant A sau D

Martorii luminoși A sau D (4 verzi și 1 roșu) indică nivelul rezervorului de GPL.

Martorul luminos roșu indică rezerva de carburant.

Cantitatea de GPL indicată este o valoare indicativă.

Martorul luminos roșu indică faptul că rezervorul este aproape gol și motorul funcționează cu rezerva de carburant (aproximativ 11 - 13 litri).



Dacă matorul luminos galben este aprins și în același timp matorul luminos verde clipește lent, însoțit de un semnal sonor, adresați-vă reprezentantului mărcii pentru un control.

PARTICULARITĂȚI ALE VERSIUNILOR PE GPL (2/4)



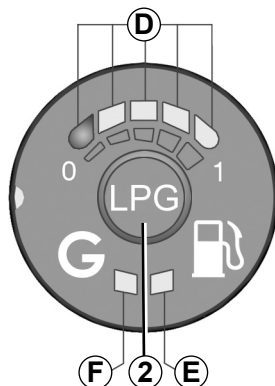
36093

Schimbarea carburantului în timpul rulării

Pentru a trece de pe benzină pe GPL

Apăsați pe comanda **1** sau **2** pentru a trece la GPL la prima accelerare.

În funcție de vehicul, nivelul de carburant GPL **A** sau **D** este activat. Martorul luminos galben **B** sau **E** este întrerupt, iar martorul luminos verde **C** sau **F** clipește rapid pentru a confirma alegerea modului GPL, rămânând apoi aprins atât timp cât modul este activat.



43044

Pentru a trece de pe GPL pe benzină

Eliberați pedala de accelerație și apăsați pe comanda **1** sau **2**.

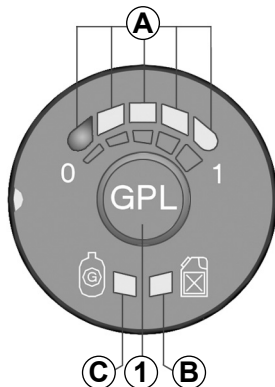
Modul pe benzină este indicat de martorul luminos galben **B** sau **E**.



Instalarea unui sistem GPL pe vehicul poate cauza modificări ale caracteristicilor vehiculului în versiunea pe benzină. Acestea se pot referi la numărul de locuri, mase (sarcini utile) și capacitatea de remorcare.

Consultați Reprezentantul mărcii dumneavoastră.

PARTICULARITĂȚI ALE VERSIUNILOR PE GPL (3/4)



Schimbarea carburantului în timpul rulării

(continuare)

Trecerea automată pe benzină

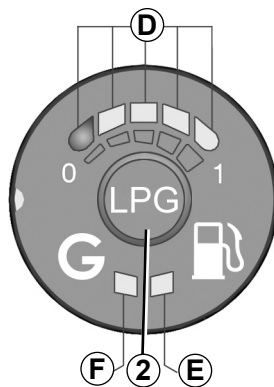
Sistemul trece automat în modul benzină dacă nu mai există GPL în rezervor. Sunteți informat cu privire la acest lucru prin:

- aprinderea matorului luminos verde **C** sau **F** și a celui galben **B** sau **E**;
- un semnal sonor.

Apăsăți o dată pe **1** sau **2** pentru a împiedica emiterea semnalului sonor. Rămâne aprins numai matorul luminos galben **B** sau **E**.

36093

43044



În funcție de vehicul, în anumite condiții de utilizare, sistemul poate decide comutarea temporară înapoi la modul pe benzină (matorul luminos verde **C** sau **F** clipește fără semnal sonor, de exemplu în timpul accelerației puternice). Dacă sunt întrunite din nou condițiile, acesta revine automat în modul GPL.

După mai multe tentative eșuate, sistemul poate decide să rămână în modul benzină pentru sesiunea de conducere actuală. O tentativă ulterioară poate fi făcută după o oprire completă a motorului timp de un minut.

Anomalie de funcționare

În cazul unei anomalii care poate afecta funcționarea corectă a motorului, sistemul trece automat din modul GPL în modul benzină.

Acest lucru este confirmat prin:

- aprinderea matorului luminos galben **B** sau **E**;
- clipirea lentă a matorului luminos verde **C** sau **F**;
- răsună un bip sonor.

Apăsăți o dată pe **1** sau **2** pentru a împiedica emiterea semnalului sonor. Rămâne aprins numai matorul luminos galben **B** sau **E**.

PARTICULARITĂȚI ALE VERSIUNILOR PE GPL (4/4)

În caz de conducere în condiții severe

În condiții de vreme foarte rece (temperatură sub aproximativ 10°C) și în funcție de calitatea gazului utilizat, este posibil ca sistemul să gestioneze automat condițiile pentru comutarea între modul GPL și modul benzină.

În caz de accident

Precauțiile cele mai importante care trebuie luate sunt aceleași ca și în cazul unui vehicul pe benzină:

- strângeți frâna de mână;
- opriți motorul (un dispozitiv de siguranță, care întrerupe alimentarea cu GPL a motorului, se activează automat);
- întrerupeți contactul;
- respectați legislația locală.



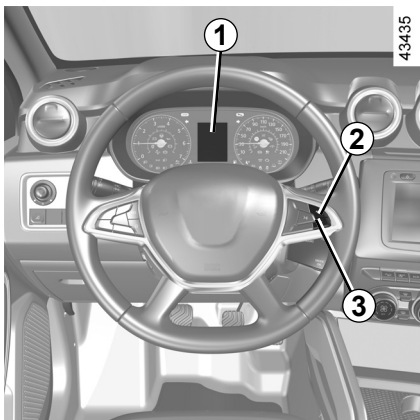
GPL are un miros caracteristic pentru ca dumneavoastră să puteți detecta cu ușurință eventualele scăpări. Dacă simțiți un miros de gaz în vehiculul dumneavoastră sau în imediata apropiere a acestuia:

- treceți imediat în modul benzină și asigurați-vă că nu există nicio sursă de foc în apropierea vehiculului;
- adresați-vă unui reprezentant al mărcii.



Nu atingeți, nu loviți și nu demontați nicio parte a componentelor sistemului GPL.

CALCULATOR DE BORD: generalități GPL



Calculatoare de bord 1

În funcție de vehicul, regroupează următoarele funcții:

- parametri de drum;
- mesaje de informare;
- mesaje de anomalii de funcționare.

Toate aceste funcții sunt detaliate în manualul de utilizare al vehiculului.

Tastele 2 sau 3 de selectare a afișajului




Derulați următoarele informații prin apăsări repetate și scurte pe butonul de pe volan (afișajul depinde de echiparea vehiculului și de țară):

Parametri de drum:

- consumul mediu de carburant GPL;
- autonomie estimată cu carburantul GPL rămas;
- distanța parcursă folosind carburant GPL.

CALCULATOR DE BORD: parametri de călătorie

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
<p>Mediu GPL</p>  <p>--- L/100</p>	<p>⇒ Consum mediu de carburant.</p>
<p>Autonomie GPL</p>  <p>--- km</p>	<p>⇒ Autonomie estimată cu carburantul rămas.</p>
<p>Distanță GPL</p>  <p>--- km</p>	<p>⇒ Distanță parcursă de la ultima resetare.</p>

REZERVOR DE CARBURANT (1/2)

Capacitate utilă a rezervorului de carburant GPL: aproximativ **32 litri** sau **34 litri** (în funcție de vehicul).

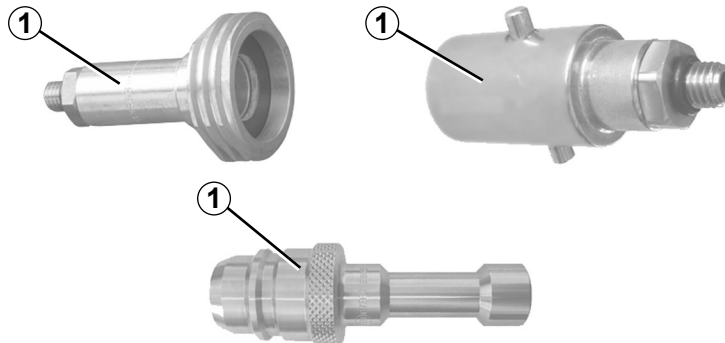
Umplere cu carburant GPL

Trageți frâna de mână, opriți motorul, întrerupeți contactul și stingeți farurile.

În toate cazurile, respectați instrucțiunile de siguranță indicate în stațiile de alimentare. Este recomandat să umpleți întotdeauna complet rezervorul.

Nivelul maxim de GPL este atins atunci când pompa întrerupe alimentarea cu GPL sau atunci când debitul pompei se reduce semnificativ.

În acest caz, nu trebuie să încercați să continuați alimentarea.



Stație de alimentare fără autoservire

Înainte ca personalul stației de service să realizeze alimentarea cu GPL, furnizați adaptorul de umplere **1** care se găsește într-un buzunăraș în compartimentul de depozitare.



În cazul depășirii capacității rezervorului de GPL în timpul unui plin complet, adresați-vă unui atelier autorizat sau reprezentantului mărcii pentru verificarea dispozitivului de umplere automată.

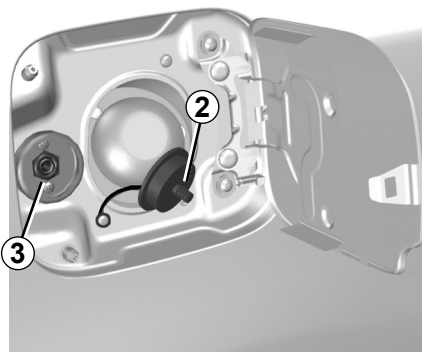
IMPORTANT:

Adaptorul **1** depinde de țara de comercializare.

Înainte de o deplasare într-o altă țară este obligatoriu să consultați un Reprezentant al mărcii.

REZERVOR DE CARBURANT (2/2)

43217



Stațiile de alimentare cu autoservire

Vă recomandăm să purtați mănuși atunci când manevrați pistolul de alimentare cu GPL.

Deschideți ușița rezervorului vehiculului dumneavoastră și deșurubați bușonul **2** al capului de alimentare cu GPL **3**.

Urmăriți cu atenție informațiile care explică modul de efectuare a alimentării, aflate pe distribuitorul de GPL.

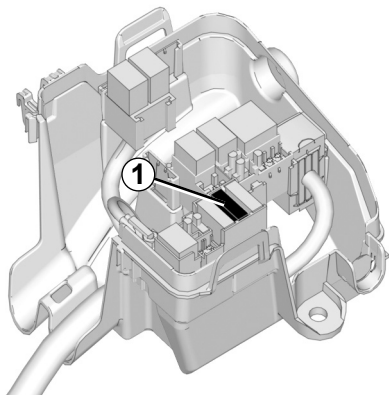
În funcție de tipul de stație, poate fi necesar să efectuați o apăsare lungă pe butonul stației înainte ca umplerea să înceapă.

Nivelul maxim al rezervorului (80%) este atins atunci când pompa se oprește sau funcționează cu dificultate.

Alimentarea se oprește de îndată ce eliberați butonul. Deblocați levierul de oprire (este posibil să fie eliberată o cantitate mică de gaz), scoateți pistolul și așezați-l pe distribuitor.

Puneți la loc bușonul **2** pentru a evita pătrunderea apei sau a corpurilor străine în sistem.

SIGURANȚE



36116

Siguranță GPL în compartimentul față

Siguranță 1: Întrerupere circuit GPL.

Sistemul GPL are siguranțe speciale: consultați paragraful „Siguranțe” din capitolul 5 al manualului de utilizare al vehiculului.

În funcție de legislația în vigoare sau din precauție, procurați-vă de la un Reprezentant al mărcii o cutie de rezervă care să conțină un set de becuri și un set de siguranțe.




Verificați siguranța aferentă și **înlocuiți-o**, dacă este necesar, **cu o siguranță obligatoriu de același amperaj ca cea originală.**

O siguranță cu amperajul prea mare poate crea o încălzire excesivă a rețelei electrice (risc de incendiu) în caz de consum anormal al unui echipament.



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice

moment. Martorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire.

