



Daciaini novi dizel motori su opremljeni najsavremenijom tehnologijom za ograničenje emisija zagađujućih materija. Shodno tome, promenio se i tržišni naziv ovih motora koji sada imaju oznaku “Blue dCi”

Novi dizel motori Blue dCi imaju najsavremeniji sistem za ograničenje emisija zagađujućih materija. U izduvnom sistemu ugrađeni oksidacioni katalizator sada dopunjuje tehnologija za selektivnu katalitičku redukciju (SCR). Ova tehnologija korišćenjem rastvora uree (Adblue) omogućava temeljnije odstranjivanje oksida azota (NOx) iz izduvnih gasova, a istovremeno poboljšava efikasnost motora i performanse.

Na raspolaganju su tri verzije novog motora: Blue dCi 75 sa 55 KW snage u vozilima Sandero, Logan i Logan MCV kao i Blue dCi 95 sa 70 kW snage i Blue dCi 115 sa 85 kW snage u Daciainom najznačajnijem predstavniku Dusteru. Sa ovim motorima vozila marke Dacia dalje nadograđuju dokazanu ekonomičnost vozila, a istovremeno impresioniraju udobnošću koja proizilazi iz velike elastičnosti ovih motora.

Modeli opremljeni ovom tehnologijom već ispunjavaju homologacijske ekološke norme Euro 6 D koje će stupiti na snagu početkom septembra 2019.