

DACIA KIOSK

APRIL 2017.

DAČIJA DUSTER ZA SAOBRAĆAJNU POLICIJU



U sredu, 29. marta, gradonačelnik Vladan Vasić je uručio ključeve novog auta načelniku Policijske uprave Pirot Slaviši Virijeviću. Novac je obezbeđen iz dela sredstava ostvarenih naplatom kazni za saobraćajne prekršaje. Gradonačelnik Vasić je najavio novih 7.000.000 dinara koji će biti utrošeni na poboljšanje uslova rada i tehničke opremljenosti saobraćajne

policije PU Pirot. „S načelnikom smo se dogovorili da kupimo ono što je najpotrebnije Policijskoj upravi. Kupili smo auto "Dačija duster" vrednosti 1.500.000 dinara. Ove godine ćemo uložiti 7.000.000 dinara i to: 1.000.000 za opremu za video nadzor, 1.500.000 za još jedno vozilo namenjeno saobraćajnoj policiji, 1.500.000 dinara za tehničku opremu: radare, merne uređaje i 3.000.000 za osavremenjivanje poligona za polaganje vozačkog ispita“, kazao je Vasić. Načelnik Virijević je istakao da je saradnja Gradske uprave i Policijske uprave Pirot izvanredna. „Želim da se zahvalim Gradu Pirotu i ljudima koji vode ovaj grad jer su prepoznali potrebe Policijske uprave Pirot. Mislim da je saradnja stvarno na najvišem nivou, daćemo sve od sebe da se ta saradnja i nastavi“, istakao je načelnik Virijević.

1. april 2017.

СЛОБОДА

NAJJEFTINIJI AUTOMATIK

Dačija je napravila prilično veliku pometnju u motorizaciji i spisku što standardne, što dodatne opreme kada je nedavno restilizovala svoju gamu automobila. Velike promene su prisutne i na spisku ponuđenih motora. Naime, pored starog i dobro poznatog četvorocilindričnog benzina od 1,2 litra sa 75 KS, sada je u ponudi i jednolitarski trocilindrični atmosferski benzinac iste snage, koji je Dačija (Reno) dobila kroz saradnju sa Mercedesom. Ponudu benzinaca u klasičnom „sanderu“ završava trocilindrični turbo benzinac zapremine 900 kubika, snage 90 „konja“. Ovaj motor trenutno je dostupan jedino uparen sa automatizovanim sekvencijalnim menjačem sa jednim kvačilom, ali samo u skupljem od dva ponuđena nivoa opreme, „laureat“. Kao što smo kazali, sigurni smo da čak i u Srbiji ima dovoljno potencijalne klijentele, počevši od hendikepiranih ljudi, preko početnika koji ne žele da savladaju korišćenje klasičnog kvačila, pa do konformista koji smatraju da auto treba da služi za prevoz od tačke A do tačke B bez „uživanja“ u šaltovanju manuelnog menjača u sve gorim gradskim gužvama. Reno, pardon, Dačija, robotizovani menjač sa jednim kvačilom nabavio je od renomiranog konstruktora i proizvođača transmisije, Nemačkog ZF-a. U pitanju je uređaj star dve generacije. To je menjač koji je ponudio automatizaciju uz relativno pristojne performanse u odnosu na klasičan automatik pre petnaestak godina.



25. april 2017.

Auto magazin

SAJAM I TOKOM APRILA

Dačija je do kraja aprila produžila sajamsku ponudu osmišljenu kao specijalni paket nazvan „1,2,3“. Svi kupci bilo kog modela iz putničkog programa ostvaruju pravo na tri



pogodnosti - kasko osiguranje za prvu godinu, kredit uz sniženu kamatnu stopu od 2% za period od 60 meseci bez limita iznosa finansiranja, kao i tri osnovna servisa (zamena ulja i filtera ulja). Pored toga, dostupni su i posebni aranžmani Dačija finansiranja u vidu beskamratnih „mikro“ kredita i lizinga, te dinarskih kredita sa fiksnom kamatnom stopom.

13. april 2017. **TopSpeed**

DACIA I DALJE MEĐU NAJJEFTINIJIM AUTOMOBILIMA NA SAJMU



Na ovogodišnjem salonu automobila u Beogradu, Dacia je posetiocima predstavila restilizovanu gamu svojih modela, a najjeftiniji među njima koštaju ispod 8.000 evra. U Hali 1 Beogradskog sajma izloženi su modeli iz porodice Sandero i Logan, koji su restilizovani 2016. godine. Stilski osveženi, automobili rumunskog proizvođača prepoznaju se po novoj maski hladnjaka. Pored toga, na štandu Dacia vozila publika može da vidi i novi model iz familije „kros“ automobila – Logan MCV Stepway. Posle Sandera, Dokkera i minivan vozila Lodgy, Logan MCV je četvrti „Stepway“ u ponudi ovog proizvođača automobila. Logan

karavan ima prepoznatljive Stepway kozmetičke dodatke, uključujući zaštitne elemente na donjem delu karoserije i branicima, kao i krovne šine. Za vožnju van asfaltiranih puteva veoma je važno odstojanje od tla, a ono je kod Logana MCV Stepway povećano za 50 mm u poređenju sa regularnom verzijom. Što se motora tiče, oni su preuzeti od standardnog Logana MCV. Dacia i dalje nudi neke od najjeftinijih novih automobila koji se mogu naći na našem tržištu. Na primer, model Sandero u osnovnom paketu opreme Ambiance, pogonjen 1.0 benzincem sa 75 ks košta 7.990 evra. Istu cenu ima 1.2 litarski benzinski motor sa 16 ventila, takođe sa 75 ks. Među izloženim modelima je jedan od cenovno najpristupačnijih SUV vozila na našem tržištu, Dacia Duster.

1. april 2017.

S

PRVI UTISCI: DACIA SANDERO TCE 90 EASY-R

Krajem prošle godine, na promociji u Šibeniku, mogli smo videti restilizovane modele Sandero, Stepway i Logan MCV. Sada na NK TEST stiže Sandero, sa još jednim novitetom u vidu automatskog menjača. Na restilizovanom Sanderu druge generacije, predstavljenom 2013, promenjene su svetlosne grupe, koje sada imaju moderna LED dnevna svetla napred i drugačija, dosta atraktivnija, zadnja svetla. Ipak, nije u pitanju samo bolji izgled već i efikasnost. Nova prednja svetla bolje osvetljavaju put što omogućava prijatniju noćnu vožnju. Unutra, ima par novih detalja, ali samo jedan baš značajan – položaj tastera podizača prozora. Do sada, oni su uvek bili na dnu centralne konzole za prednje podizače, odnosno iza ručne kočnice za zadnje. Posle dosta velike „kuknjave“ od strane novinara, a verovatno i kupaca, Dacia je odlučila da ovo promeni i postavi dotične tastere na uobičajeno mesto – na rukohvate vrata. Prilikom ranijih Sandero susreta, probali smo TCe 90, a ovoga puta vozimo taj isti motor, ali u paketu sa novim Easy-R automatskim menjačem. U stvari, to je automatizovani ručni menjač sa kojim Dacia želi da odgovori zahtevu kupaca da Sandero ponudi ima bar neki automatik. Easy-R se po svojim performansama teško može porediti sa nekim standardnim automatskim menjačem. Ovo se najviše osećaja u „glatkoći“ promene stepena prenosa, jer se u nekim situacijama može primetiti lagano štucanje motora kod promena na niže (pri malim brzinama) ili sporosti pri promenama na više. Easy-R menjač ima kraće prenose odnose u poređenju sa ručnim menjačem, što omogućava TCe 90 motoru nešto bolje ubrzanje „u brzinama“. Sa druge strane, ukupne performanse su slabije u odnosu na verziju sa ručnim menjačem, a izmereno ubrzanje do 100 km/h je čak 14,8 sekundi, mnogo sporije od fabričke deklaracije. Pored toga, menjaču treba dosta vremena da odreaguje u nekim situacijama pa broj obrtaja ide na 3000-3500 bez neke preke potrebe. Naravno, tu je ručna opcija, mada teško da će to neko koristiti. Šteta, jer se Easy-R tada ponaša bolje. Nije brži, ali bar sluša komande, što znači da uvek radi ono što mu se kaže, sem ako to nije fizički moguće zbog broja obrtaja. Uglavnom, ni jednom se nije desilo da hoću da promenim brzinu, a da menjač odbija poslušnost. Prosečna potrošnja testa je ravno 6 litara, ali se na nešto veću potrošnju mora računati kada su u pitanju automatski menjači. Sam TCe90 radi fino, ne troši mnogo i nudi stvarno dobre performanse sa obzirom na svoju zapreminu i „registarski razred“ u koji ulazi. Čim je cena u pitanju, Dacia je tu na svom terenu, pa testirani Sandero košta 9890 evra. To podrazumeva Laureate paket opreme i Easy-R menjač.



25. april 2017.

