

DACIA KIOSK

APRIL 2018.

NOVI DUSTER ZA GSSS



Dačija i Gorska služba spasavanja Srbije nastavljaju višegodišnju saradnju. Tim povodom, na Beogradskom Sajmu automobila Milan Belin, direktor kompanije Renault Nissan Srbija svečano je uručio ključeve novog Dustera Marku Čaliji, načelniku GSSS. Ovom donacijom Gorska služba spasavanja postala je bogatija za još jedno terensko vozilo, a zahvaljujući partnerstvu koje je već preraslo u prijateljstvo sa društveno odgovornom kompanijom Renault

Nissan Srbija, GSSS iz godine u godinu raspolaže sve brojnijom flotom specijalno opremljenih Dustera.

"SANDERO" NA MAKSIMUMU

Od kako je redizajniran pre dve godine, „sander“ je postao auto koji dobro izlazi van okvira niskobudžetnog vozila. To potvrđuje i najnovija verzija koju smo testirali – „stepaway black & white“. Sa opremom koju ima, može da postidi i mnogo novije i naprednije automobile. Prvo što nam je upalo u oči je automatska „klima“. Da, to je prvi put da se u „sander“ ugrađuje ovako nešto kao standard. Tu je i veliki multimedijalni displej osetljiv na dodir, na koji smo već nekako navikli, ali i dalje predstavlja pravu egzotiku svima onima koji prvi put sednu u auto. „Stepvej“ nas nije razočarao ni na auto-putu. Lako stiže do 130 km/l, a za dalja ubrzanja je već potrebno strpljenje. Na kraju, pravo iznenađenje predstavlja cena. Sa svom ovom opremom koja je navedena, testirani auto košta 10.650 evra, plus 200 evra doplate za paket „elektrik“. S obzirom na performanse, potrošnju, prostranost i prohodnost, to je zaista veoma povoljna cifra. Upravo zbog svega navedenog i nema pravu konkurenciju...



17. april 2018. **TopSpeed**

OSVOJITE TEST VOZILO NA VIKEND



Poslednja generacija „dačije dastera“ je zaista raspametila mnoge, i vozači je vrlo cene prvenstveno zbog odličnog odnosa cene i kvaliteta. Putem akcije magazina Auto Bilda, treća najbolja priča čitalaca o njemu i njegovom automobilu biće nagrađena vožnjom „dačije daster“ sa jednim punim rezervoarom goriva, tokom jednog vikenda u prvoj polovini meseca maja (a koji će biti određen u zavisnosti od raspoloživosti test vozila).

24. april 2018. **Auto** magazin

13. april 2018. **Auto Bild**

DACIA NA BG SAJMU



Prema rečima Ivane Mitrović iz Renault Nissan Srbija zvezda na ovogodišnjem Dacia štandu bio je novi Duster, koji je svoju premijeru doživeo u Frankfurtu 2017. godine na Sajmu automobila. „U pitanju je automobil koji je opremljen novim sistemima za pomoć u vožnji, a i dalje je po vrlo konkurentnoj ceni što je za našeg kupca najvažnije. To je automobil koji startuje sa cenom od 11.990 evra, međutim, ja bih ovde istakla najopremljeniju verziju Prestige sa benzinskim motorom, koja košta 13.940“, navela je ona.

1. april 2018 **K&N 1**

DONACIJA DACIA VOZILA GRANIČNOJ POLICIJI

Dosadašnja odlična saradnja srpskog i nemačkog ministarstva unutrašnjih poslova nastavljena je novom donacijom našoj Upravi granične policije. Reč je o 20 terenskih vozila marke Dacia Daster, vrednih oko 300.000 evra, koja će pomoći u zaštiti državne granice i sprečavanju ilegalnih migracija.

22. april 2018. **PTC 1**

SPAJANJE TAČAKA



Nabavna cena, potrošnja goriva i cena registracije, za mnoge su vozače u Srbiji i dalje „Sveto trojstvo“ u svetu automobila. Kada realnost pokuca na vrata, snovi o sportskim automobilima ostaju na spisku pustih želja. To je trenutak kada razum preuzima „volan“, a emocije prelaze na mesto suvozača. Da je ekonomsku krizu Dačija iskoristila na najbolji mogući način, nije tajna, ali ni novost. Odličan odnos cene i kvaliteta, tehnologija koju iz senke nadgleda Reno i modernizovani stil glavni su razlozi da na tržištu Evrope vozači sve češće poverenje poklanjaju „dačiji“, a ne isluženim polovnjacima. Kao najinteresantniji model u gradskim uslovima izdvojio se „sander stepvej“, automobil koji će se boriti u veoma brojnoj i zahtevnoj klasi. Estetski, „sander stepvej“ želi da se dopadne kupcima pa su u prvom planu detalji. Tako pomenuti paket raspolaže dvobojnim felnama, dekorom na retrovizorima i stubu između vrata. Ni u enterijeru, „dačija“ nije razočarala. I dalje skromniji od rivala, sa jeftinijom i tvrdom plastikom „sander stepvej“ je ipak napredak, pa je na sedištima i upravljaču vidljiv naziv „stepvej“. Jednostavno, gradska „dačija“ dobar je saveznik u ležernoj vožnji na gradskim bulevarima, i kraćim izletima. Kao ravnotežu, „stepvej“ isporučuje dobru autonomiju, jer je potrošnja u gradskim gužvama nešto ispod 7 litara goriva. To će, uz pro-terensku pojavu, veoma dobru udobnost i odličan paket opreme mnogima biti i više nego dovoljno da sreću i ekonomičnost potraže za upravljačem „sander stepvej“, a ne u kabini „kao novog“ dizelaša koji će uskoro proslaviti punoletstvo...

27. april 2018.



DACIA DUSTER - MILJENIK PUBLIKE

Druga generacija Dusteru obradovala je mnoge. Novi model nije skuplji od odlazećeg, a tokom testa njegove benzinske verzije, otkrili smo koliko je od njega bolji. Kada su predstavnici rumunskog proizvođača pitali vozače prve generacije modela Duster kakav bi želeli da bude naslednik, dobili su vrlo jasnu poruku – što sličniji aktuelnoj verziji. To znači samo jedno – model Duster je na dobrom putu da među vozačima stekne kulturni status. Iako nikako ne mogu da se porede sa njim, a ni međusobno, Duster polako postaje ono što su već decenijama Lada Niva i Mercedes G klasa.

Nova moderna Niva više ne bi bila to što jeste, a Mercedes je nedavno potvrdio da nova G klasa može da postoji, ili barem tako da se zove, samo ako liči na prethodnika. Isto važi i za model Duster. On više ne bi bio to što jeste da mu je početna cena 16.000 evra, da je kokpit dobio mnogo kvalitetnije materijale, meku plastiku, obilje aluminijuma... Sve to Dusteru nije potrebno, jer time on do sada nije pridobio nijednog kupca. Stoga je odlučeno da druga generacija bude izgrađena na istoj, ali modifikovanoj i poboljšanoj platformi, manje više je i ponuda motora ostala nepromenjena, a automobil je u svim aspektima poboljšan.

1. april 2018.



NOVI DACIA LODGY U FORMI SUV-A



sedišta.

Novi Duster se već neko vreme prodaje i kod nas, ali u Dačiji navodno planiraju da ponude još veći SUV model. Taj novi SUV će po svemu sudeći poneti dobro poznati naziv Lodgy, koji se trenutno koristi na MPV modelu. Time će se Dačija pridružiti proizvođačima koji su svoje MPV modele zamenili (ili to planiraju) sa SUV modelima. Kako bilo, novi Lodgy će koristiti novu CMF-B platformu, a ponudiće i verziju sa sedam

16. april 2018.



DACIA NAJAVLJUJE VELIKE PROMENE NA NOVOM LOGANU



Tokom naredne dve godine pojavice se treća generacija popularnog modela Dacia Logan, čiji je razvoj u toku, a kako naglašava kompanija, novi automobil biće u mnogome promenjen. Druga generacija budžetskog modela koristi doradenu verziju platforme B0 Global Access, koja je sada označena kao B0+. Ova platforma debitovala je 2005. godine, a njeni koreni potiču od druge generacije Renault Clio iz 1998. godine. Renault i Dacia nastaviće saradnju u istom pravcu, odnosno zbog uštede planiraju da postave novi Logan na već proverenu arhitekturu.

12. april 2018. **netauto**

DACIA DOKKER N1 I VAN



Dokker je prvi pravi kombi u Dačijinoj paleti. To je praktično i zaista višenamensko vozilo koje može da se prilagodi svim vašim potrebama, bez obzira na to da li je reč o putničkom ili teretnom prostoru, a svi će putovati u najvećoj udobnosti. U okviru sajamske akcije u mesecu aprilu sve kupce Dačija vozila očekuje jedan osnovni servis kao i 5 godina produžene garancije / 100.000 km.

13. april 2018.

