

DACIA KIOSK

APRIL 2019.

DORASTAO DUŽIM PUTOVANJIMA



Rumunski gradski bestseller nudi udoban smeštaj za četiri osobe i time ispunjava jedan od osnovnih preduslova za duža putovanja, kao što su ona na autoputevima. Kada smo već kod udobnosti, da kažemo i to da je i za petu osobu koja sedi pozadi, u sredini, obezbeđen zadovoljavajući komfor, pošto je zadnja klupa skoro sasvim ravna. Sa druge strane, to što „sandero“ ima diskretno povišeni, skoro pa „terenski“ koncept u „stepvej“ varijanti, ne znači da je na autoputu nemiran, naprotiv, iznenađujuće je miran i stabilan. Posle ispita na testu 3 x 1.000 i više

od ukupno pređenih 3.000 kilometara, možemo reći da „sandero“ sa 0.9 benzincem u proseku troši 6,19 l/100 km. Za ukupno 3.574 km koliko smo sa njim prešli, potrošili smo 221,5 litara benzina, od čega, kao što smo očekivali, najviše na autoputu. U gradu od velike pomoći bio je start-stop sistem, koji je bio deo opreme, dok su na regionalnim putevima došli do izražaja dobro odmereni prenosni odnosi u menjaču. Bez obzira na stil krosovera, „sandero stepvej“ nema verziju sa pogonom na svim točkovima, ali ima 17,3 centimetra visok klirens dovoljan da loši putevi ne predstavljaju problem. Upravo to je potvrda koncepta ovog automobila, koji je zamišljen za svaki dan svaku priliku, ali sa stilom koji sugerise avanture.

4. april 2019.

TEST: DACIA DUSTER 1,5 BLUE DCI 115 4x4 PRESTIGE



Neko od predstavnika proizvođača automobila skoro je izrazio čuđenje da do sada ni jedna kompanija nije stala na crtu Dačiji, koja je i dalje jedini brend sa niskobudžetnim SUV modelom na tržištu, ne računajući Ladu Nivu. Francuzi su uspeali ne samo da održe taj status, već i da drastično poboljšaju imidž marke i automobila. Ovo što su napravili je zaista rezultat vredan pažnje. Konstrukcija i arhitektura karoserije su potpuno novi, tako da

ispunjava stroge bezbednosne standarde. Duster sada ima šest vazdušnih jastuka, kontrolu mrtvog ugla, ali i automatska svetla, automatsku „klimu“, beskontaktno otključavanje i startovanje motora. Pri svemu tome, cena je ostala praktično neizmenjena, jer najskuplji Duster sa 4x4 pogonom košta koliko i najjeftiniji Nissan Qashqai sa prednjim pogonom.

7. april 2019.

POSLEDNJA ŠANS



Iako je Sajam automobila završen nedavno, neki prodavci automobila produžili su svoje prodajne akcije, dajući kupcima priliku da dođu do novog automobila. Za „dačije“ dalje traje komercijalna kampanja „1, 2, 3...“ koja obuhvata jednu godinu besplatnog kasko osiguranja, dva besplatna servisa i kamatu od tri odsto na period otplate u trajanju od 60 meseci uz Dačija finansiranje.

26. april 2019.

BILANS PRODAJE NA SAJMU

Prema poznatim podacima, kupci su na nedavno završenom Salonu automobila najviše pazarili najjeftiniji model na sajmu – „dačiju sandero“, čija je cena 8.290 evra. Prodali smo oko 90 „sanderi“ i oko 60 „dasteri“, dok je kod „Renoi“ najviše kupaca bilo za „klio“ i „megan“, po 50 i za jedan i za drugi model. Inače, ukupno smo prodali oko 200 „dačija“ i isto toliko „renoi“ – ističu u „Reno Srbiji“.

3. april 2019.

S

MALO ZAČINA NA VIŠE NAČINA



Nije neobično da jedna automobilska grupacija koristi istu platformu, motor, menjač i druge delove automobila za više različitih modela. Tako Reno-Nisan alijansa u ponudi ima novi agregat koji, za sada, pokreće tri različita automobila – Nissan Qashqai, Renault Scenic, a odnedavno i Dacia Duster. Reč je o 1.3 turbobenzincu koji je konstruisan u saradnji sa Dajmlerom, a mi smo proverili kakvi su planovi za ovaj motor, zašto je izuzetno važan, ali i kako se „snalazi“ u više različitih uloga... Da pomenuta grupacija ima velike planove za „mali“ motor koji je razvila, bilo nam je jasno pri proučavanju načina na koji je ovaj agregat konstruisan. Naime, ovo nije prva saradnja između Dajmlera i Reno-Nisana (postoji

čak 13 zajedničkih projekata ova dva giganta, jedan od poslednjih je bio razvoj renoa „tvingo“ i smarta „fortu“...). Sada im je cilj bio da troškove podele i pri konstruisanju agregata koji će biti ključan u ponudi benzinaca, a usled sve lošije reputacije dizela, čiji će osnovni zadatak biti da troši manje goriva i da ima nisku emisiju štetnih gasova.

18. april 2019. 

DACIA DUSTER COMFORT 1.2 TCE/125 4x4 – “DEKOMPLEKSIRAN” SUV

Nakon prvog druženja s Dusterom 1.5 dCi 2WD, red je došao na verziju s pogonom na sve točkove, pokretanu benzinskim 1.2 TCe od 125 ks. Potpuno obrnuto od onoga što sam pozeleo i što mi je trebalo, jer je prvo navedeni vožen u zimskim uslovima po francuskim i švajcarskim Aplima, dok je 4WD Duster testiran usred žarkog leta. Bolje ikad nego nikad, iako njegove off-road kapacitete nismo mogli proveriti u datim okolnostima. Novi su instrumenti, dva analogna pokazivača s elegantnom crvenom kazaljkom, koje se po startovanju motora “zakucaju” udesno! Grafika je interesantna, ali Dacia ovde nastavlja u istom stilu; identičan obrtomer za sve agregate, bez obeleženog crvenog “zabranjenog” polja. Nasuprot tome, komplimente zaslužuju novi prekidači na centralnoj konzoli, u stilu Peugeota 3008, kao i komande klima uređaja, koji može biti i automatski.



19. april 2019. 

BRITANCI OMAĐIJANI RUMUNSKOM DACIJOM

Predstavnici Dačije na Ostrvu saopštili su da je prvi kvartal ove godine ujedno i najbolji do sada za tu marku u Velikoj Britaniji. Prva tri meseca ove godine, rumunski brend prodao je 10.926 vozila Britancima. To je rast od ogromnih 52% u odnosu na rezultate ostvarene u 2018. godini. Za Dačiju na Ostrvu je posebno bio povoljan mesec mart kada su prodali 7.443 automobila, uz sumanuti rast prodaje od 83% naspram prošlogodišnjeg martovskog uspeha. Šef rumunskog brenda u Velikoj Britaniji, Ben Flečer, veruje da je ovo tek početak sve veće prodaje njihovih automobila. “Mi nudimo najpristupačnije nove automobile na tržištu. Kod nas nema nonsens filozofije u vezi sa automobilizmom, samo jednostavan portfolio i pouzdanost naših mašina”, kazao je Flečer. Dačija se u Britaniju vratila 2013. godine i otada su na tom tržištu plasirali nešto više od 140.000 vozila.

20. april 2019. 