

DACIA KIOSK

AVGUST 2018.

PRODAJNI REKORD MARKE DACIA



Grupa i marke Renault i Dacia ostvarile su polugodišnji rekord prodaje. Grupa je prodala 2.067.695 vozila, od čega je marka Renault prodala 1.378.583 vozila, a Dacia 378.095 vozila. Marka Dacia ostvarila je prodajni rekord u prvoj polovini godine u Evropi sa prodatih 281.225 vozila (porast od 14,6 %) i rekordni udeo od 2,9 % tržišta (porast od 0,3 postotna boda). Ovaj rast je ostvaren pre svega

zahvaljujući prodaji redizajnirane verzije modela Sandero i novog Dastera, koji su u prvih šest meseci prodati u 63.900 primeraka.

7. avgust 2018.



„DASTER“ SE NE PREDAJE



“Dačija” sebi ne sme da dozvoli neuspeh, pa je tako novi “daster” krenuo utabanim stazama prve generacije koja je bila najprodavaniji SUV na brojnim evropskim tržištima. Rumunski brend u rukama “Renoa” ponovo je odigrao na sigurno - zadržan je dopadljiv dizajn, sada sa boljom aerodinamikom zahvaljujući više postavljenom poklopcu motora i vetrobranskim staklom pomerenim unapred za 100 milimetara, doterana je unutrašnjost, a zadržana je i pristupačna cena. Na “Blic” testu smo imali “daster” sa 4x2 pogonom, odnosno pogonom na prednjoj osovini, u kombinaciji sa 1,2-litarskim četvorocilindričnim

turbo benzincem koji razvija 125 konja. U pitanju je verzija koja je više namenjena za gradsku vožnju, odnosno za vozače koji nemaju potrebu za “off road” izletima. Model sa 1.2 TCe motorom, ali i 4x4 pogonom košta dodatnih 2.000 evra. Motor je pružio koliko smo i očekivali. Na papiru 125 KS zvuči mnogo, međutim, u praksi nismo dobili čudo. “Daster 1.2 TCe” ubrzava solidno, ali su prenosi šestostepenog manuelnog menjača nešto duži. Ko je vozio dizel verziju 1.5 dCi primetiće da pri 60-70 km/h u petoj brzini mali benzinac ne može da ubrza ako ne ubacite u niži stepen prenosa. Ipak, posle kraćeg perioda vozač se privikne temperamentu motora koji bi uskoro trebalo da zameni moderniji 1.3 TCe. U vožnji, “daster” je čvrst i stabilan, kočnice su sasvim solidne, a jedino skroman utisak ostavlja previše lagan servo upravljač. Početna cena “dastera” sa 1.2 TCe motorom je 14.090 evra.

26. avgust 2018.



SAT PATROLA



Ekipe emisije SAT zaputila se do Asprovalte, Nea Vrasne, Stavrosa i poluostrva Atos najkraćim putem preko Bugarske. Gledaoci su imali priliku da saznaju gde mogu da se odmore, na kojim pumpama je najjeftinije gorivo, koje deonice puta su najopasnije, ali i gde vredi svratiti da bi se nešto lepo videlo ili naučilo. Ekipe emisije SAT tradicionalno na putovanje kreću vozilima Dacia Daster.

5. avgust 2018. PTC | 1

KO JE KOLIKO PRODAO NOVIH VOZILA

U prvih 6 meseci ove godine registrovano je 16.291 novih vozila u Srbiji, pokazuju podaci analitičarske kuće Cube Team. Trku vode Fijat i Škoda sa preko 2.300 automobila, dok se ispod njih nalaze Folksvagen (1.459), Reno (1.168) i Dačija (1.081). Nove “škode” su ubedljivo našle najviše privatnih vlasnika – 2.153. Drugi je Fijat sa 1.590, treći Reno (874), četvrta Dačija (841), a peti je Opel sa 747 novih automobila.

10. avgust 2018.



RADIKALNE PROMENE U GAMI MARKE DACIA



Članove porodice putničkih automobila marke Dacia čekaju velike promene: treća generacija modela namenjenih evropskom tržištu će biti drastično različita u odnosu na aktuelnu. Prva promena se odnosi na prelazak na pojednostavljenu verziju CMF-B modularne platforme, koja integriše sisteme moderne elektronike, kao što je na primer autonomno kočenje u kritičnim situacijama, a sve sa ciljem postizanja

što boljih ocena na testovima bezbednosti i usklađenjem sa propisima Evropske unije koji stupaju na snagu 2021. godine, a koji nameću obaveznu instalaciju jedanaest sistema asistencije vozaču. Pretpostavlja se da će nova Dacia Sandero, najavljena za sledeću godinu, biti značajno gabaritnija u odnosu na aktuelan model, priključujući se na taj način C segmentu. To naravno neće promeniti filozofiju marke, odnosno njenu pripadnost "budžet" klasi. Ovo znači da će Sandero, praktično slediti primer Škode Rapid koja počiva na istoj platformi kao i VW Polo, s tim da će spoljne dimenzije češkog modela biti karakteristične za C segment. Koliki je to prirast u dimenzijama, možda najbolje pokazuje činjenica je sadašnji Sandero dugačak svega 4.070 milimetara a da su tipični predstavnici hedžbeka iz C segmenta dugi oko 4.300 milimetara. O budućnosti limuzine Dacia Logan, još uvek nisu dostupne pouzdane informacije, mada se pretpostavlja da će njegova ponuda na Starom kontinentu biti obustavljena. Vozila marke Dacia u novoj generaciji će koristiti konvencionalne pogonske sklopove (benzinske, dizel i one koji za pogon koriste prirodni gas). Očekuje se šira upotreba novorazvijene pogonske grupe 1.3 TCE, koja je plod zajedničkog truda inženjera iz Renault-Nissan-Mitsubishi alijanse i Daimlera.

27. avgust 2018.



DACIA DUSTER CONFORT 1.2 TCE/125 4X4



Nakon prvog druženja sa Dusterom 1.5 dCi 2WD, na red je došla verzija sa integralnim pogonom, pokretana benzinskim 1.2 TCE od 125 KS. Potpuno obrnuto od onoga što sam pozeleo i što mi je trebalo, jer je prvi navedeni vožen u zimskim uslovima po francuskim i švajcarskim Alpina, dok je 4WD Duster testiran usred žarkog leta. Bolje ikad nego nikad, iako njegove off-raod kapacitete nismo mogli

proveriti u datim okolnostima. Naime, sušni period koji je zahvatio Francusku omogućio nam je vožnju jedino po zemljanim i šumskim putevima, kao i požnjetim poljima. Kome zaista treba vozilo za sve terene, Duster 4WD je odličan izbor. Po ugledu na prethodni Duster i novi poseduje efikasnu integralnu transmisiju, čime je njegovo polje delovanja znatno prošireno.

17. avgust 2018.



DACIA NEĆE PRAVITI VELIKI SUV – BIO BI PRESKUP



Rumunski proizvođač smatra da je najjači adut njegovih modela pristupačna cena, a SUV model veći od Dusteru ne bi bio jeftin. Iako gotovo svi proizvođači automobila proširuju ponudu svojih SUV vozila novim modelima, Dacia se za sada zadržala samo na jednom takvom automobilu – Dusteru, koji je nedavno stigao do druge generacije. Poslednjih godina, rumunska kompanija beleži značajan rast prodaje u Evropi – i to ne samo na siromašnijim tržištima – zahvaljujući pristupačnim modelima, kao što su Sandero ili pomenuti Duster. Ideju o eventualnom velikom SUV-u odbacio je šef Dacia-e za britansko tržište, Luis O'Saliven. On je u razgovoru za Autocar rekao da bi jedan takav automobil cenovno izlazio izvan okvira koje pokrivaju Dacia modeli i time narušio prodajnu filozofiju ovog niskobudžetnog brenda.

7. avgust 2018.

