

# DACIA KIOSK



AVGUST 2019.

## PRAŠINU RAZBACUJE, A NOVAC ŠTEDI



to zakuvano i servirano u francuskoj kuhinji, začinjeno engleskim imenom Duster (prašinar, čistač, pajalica). A uspeh je bio strelovit i, manje-više, globalan. Velika potražnja za „prašinarom“ ne posustaje ni danas, bezmalo deceniju kasnije, i to s potpuno novom generacijom. Savremena konstrukcija i upotreba nove tehnologije ipak ima svoju cenu. Sa svakim novim modelom - sve veću i veću. Dakle, za one koji ne mogu da izdvoje više od cene nove Nive, rešenje bi moglo da leži u nabavci polovnog, dobro očuvanog Duster-a. A takav se neretko može pronaći i od prvog vlasnika. Ukoliko nemate petocifrenu ušteđevinu na računu, a nije vam baš potreban terenac koji će privlačiti poglede na parkingu nekog rizorta, onda je Duster pravo rešenje - pouzdan SUV, koji će u sebi moći da pomiri mnoge uloge, a pri tome neće biti skup - kako pri nabavci, tako i prilikom održavanja. Što bi se reklo - ekonomski održivo rešenje u svakom smislu. Sve to pod uslovom da ste spremni da pređete preko određenih manjkavosti i zemlje porekla. Međutim, i predrasude te vrste sve su ređe...



24. avgust 2019.

## DACIA BELEŽI VELIKI RAST PRODAJE U EVROPI

Dacia je indeksirala rekordan broj prodatih automobila u prvom polugodištu ove godine. U rasponu od januara do juna rumunska marka uspela je da proda u Evropi 312.900 vozila, što je rast od čak 12%, kažu podaci Jato Dynamics. Dacia sada ima učešće na tržištu Starog kontinenta od 3,73% što je rekord za ovaj brend. U većini evropskih zemalja viđen je rast prodaje, dok je na istoku kontinenta rast dostigao čak 28%! Ipak interesantno je da svaki peti prodati automobil Dacie u prvom polugodištu završio u Istočnoj Evropi, što govori o tome da je marka uspostavila snažno prisustvo i u drugim, bogatijim delovima Evrope. Najprodavaniji model rumunskog proizvođača je Sandero. Uprkos tome što je zašao u pozno doba tržišne karijere (lansiran 2012. godine), još uvek nema znakova nezainteresovanosti potrošača. Sandero je stigao zaključno sa junom do 123.000 kupaca, što je rast od 7% u odnosu na prošlogodišnji rezultat. Šta više, Sandero je šesti najprodavaniji model u B segmentu u Evropi, a do trećeg mesta nedostaje mu samo 3.200 primeraka.

7. avgust 2019.



16. avgust 2019. Auto magazin

## DACIA DUSTER SA NOVIM 1,0 TCE MOTOROM STIGAO I KOD NAS



Renault je primenom novih Euro 6d-Temp standarda o emisiji izduvnih gasova promenio praktično kompletну gamu motora. Sve to se odnosi i na brend Dacia, čiji su modeli takođe dobili nove motore. Na primer, Duster već neko vreme može da se kupi sa 1,3 turbo-benzincem razvijenim u saradnji sa Mercedesom. U rumunski SUV ugrađuju se verzije od 130 i 150 konjskih snaga, a sada je došao red i na osnovnu verziju da bude unapređena u skladu sa novim standardima. Atmosferski 1,6 SCe benzinac od 115 KS više nije u ponudi na domaćem tržištu. Umesto njega stiže potpuno novi trocilindarski 1,0 TCe, odnosno turbo-benzinac sa 100 konjskih snaga. Interesantno je da Renault u ponudi ima 1,3 TCe od takođe 100 KS, koji se ugrađuje u Megane. Međutim, Duster je, baš kao i novi Clio, dobio manji motor iste snage.

## PONOVO SMO TESTIRALI DAČIJU DASTER - ZBOG EVROPLJANA



Rumunski terenac je dobio novi, atraktivniji paket opreme, kao i moderni benzinski motor. Pre nešto više od godinu dana smo testirali drugu generaciju Dačije Daster. Terenac, koga je publika odavno zavolela, značajno je unapređen u svim segmentima, pa praktično nema detalja koji će vas odbiti. Naravno, tu ima malo tvrde plastike, instrument tabla je najklasičnija moguća (sa displejem putnog računara), ali u ovom cenovnom razredu sve je to očekivano. A kada već pričamo o vrednosti proizvoda – Daster je za to svakako "best buy" opcija, jer ćete za uloženi novac dobiti SUV model, koji odlično opravdava tu englesku skraćenicu – Sport Utility Vehicle, ili sportsko (rekreativno), a korisno vozilo. No, zašto smo mi ponovo seli u

Kaptura? Dva su glavna razloga – novi motor i novi paket opreme. Svakako bitniji je motor, jer je u pitanju agregat koji je Reno razvio u saradnji sa Mercedesom, tako da se pored Renoa i Dačije, ovaj isti motor nalazi i u modelima prestižne nemačke marke. U Dasteru može udobno da se vozi svih pet putnika, a ono čime nas je "kupio" jeste prtljažnik. Podatak od skoro 500 litra zapremina ne govori dovoljno, već to čine njegove proporcije, koje ga čini jednim od najfunkcionalnijih gepeka koje smo imali priliku da probamo. Što se gedžeta tiče, Daster je opremljen proverenom LG-jevom info-zabavnom jedinicom, sa sedmoinčnim displejom, na kome se prikazuje i snimak sa zadnje kamere, koja zajedno sa senzorima olakšava vožnju unazad. Vozačima će se svideti i automatska klima, čija je kontrolna jedinica jedna od najlepših na tržištu.

14. avgust 2019.



## DACIA DUSTER DOBIO EKONOMIČNIJI TROCILINDARSKI MOTOR

Rumunska Dacia nastavlja da modernizuje pogonsku paletu za svoj popularni SUV Duster. Druga generacija Duster dobila je novi TCe 100, trocilindarski 1,0-litarski turbobenzinac. On se priključio postavi motora koju čine Blue dCi 95 i Blue dCi 115 dizeli, te TCe 130 GPF i TCe 150 GPF benzinci. Ovaj agregat sa 100 KS i 160 Nm uparen je isključivo sa petostepenim manuelnim menjačem i pogonom na prednjoj osovini. TCe 100 menja SCe 115, atmosferski 1,6-litarski četvorocilindraš, za razliku od koga donosi višu ekonomičnost i manju emisiju štetnih gasova. Duster sa ovim motorom je neznatno sporiji od onog sa SCe 115 jedinicom, ubrzava 0-100 km/h za 12,5 sekundi uz maksimalnu brzinu od 168 km/h. Međutim, emituje 18% CO<sub>2</sub> manje uz prosečnu potrošnju od 5,5 l/100 km po novim WLTP normama.



Foto: Dacia promo

2. avgust 2019.



## VOLKSWAGEN GOLF I DALJE NAPRODAVANIJI U EVROPI, DACIA SANDERO NA TREĆEM MESTU U JULU

Na evropskom tržištu je u julu prodato 1.325.600 novih automobila, što je rast od 1,2 odsto, dok je za prvih sedam meseci kupce na Starom kontinentu našlo 9.723.400 vozila (pad od 2,5 odsto). U julu je najprodavaniji model u Evropi opet bio VW Golf (32.248 primeraka), sledi ga VW Polo sa 21.248 komada, dok je na odličnom trećem mestu Dacia Sandero sa 20.890 plasiranih primeraka. U prvi 10 su i Renault Clio, VW Tiguan, Opel Corsa, Škoda Octavia, Ford Fiesta, Nissan Qashqai i Volkswagen T-Roc.

30. avgust 2019.

