

DACIA KIOSK

DECEMBAR 2017.

EKSTRA PONUDA ZA NOVU DAČIJU SAMO DO NOVE GODINE



U prodajnom salonu "Stojanov auto" samo do 31. decembra važi posebna ponuda za potencijalne kupce Dačijinih vozila. Svi koji se do kraja godine odluče za kupovinu novih vozila Dacia ostvaruju pravo na:

- 4 zimske gume (Paket od četiri zimska pneumatika uz svako kupljeno novo vozilo).
- 5 godina garancije (Produžena garancija u trajanju od pet godina ili 100.000 km obuhvata tri godine fabričke

garancije i produženu garanciju za četvrtu i petu godinu ili 100.000 km, a važi do ispunjenja prvog od dva navedena uslova. Kupac ostvaruje pravo na ovu pogodnost kupovinom uz "Dacia finansiranje")

- Godinu dana kasko osiguranja (Kasko osiguranje važi za prvih godinu dana od kupovine automobila. Odnosi se na višegodišnje (minimum 2 godine) kasko osiguranje sa 10%, minimalno 100 evra učešća u šteti, koje obuhvata kombinaciju B rizika. Pravo na ovu pogodnost kupac ostvaruje samo kupovinom uz ponudu "Dacia finansiranja" koja podrazumeva kredit do pet godina sa 3,99% kamate).

21. decembar 2017.

MALI FENOMEN



Dačija je kreirala novu generaciju „dastera“ onako kako su to želeli dosadašnji vlasnici ovog modela. Iz tog razloga, neke izmene su prijatno iznenađenje, dok, sa druge strane, nekih modernih elemenata nema – jer, kako kažu u Dačiji „to niko nije tražio“. Na primer, kabina je pretrpela tretman modernizacije i ulepšavanja, ali su motori potpuno isti. Dacia „daster“ je ipak praktičniji, mada dimenzije nisu bitno menjane. Slično je i sa zanimljivim novinama među sistemima koji pomažu u vožnji po terenu, dok 4x4 verzije i dalje ne mogu da imaju automatski menjač. Na pitanja da objasne ove kontradiktornosti, naši domaćini na međunarodnoj prezentaciji u Atini su imali jedan zajednički odgovor – „baš ovako su želeli naši kupci“. Tržište zahteva da svaki proizvođač ima i SUV model, pa se za njihove najmanje verzije „terenaca“ često kaže da su ulaznica u svet ofroudera. Međutim, niko kao „daster“ nije bio tako važna ulaznica u svet SUV modela, jer je on uspeo da ovakva vozila približi i kupcima koji do Dačijinog poteza nisu mogli sebi da priušte vozilo namenjeno terenima, a koje je proizvedeno po modernim standardima. To je bio jedan od razloga zbog kojih je poneo titulu Autobest 2011. Bio je prihvaćen ne samo na tržištima istočne Evrope, što se i očekivalo i što mu je bio osnovni zadatak, već i u zapadnim zemljama, gde se na njegovu isporuku čekalo nedeljama.

28. decembar 2017.

SAJAM OBELEŽILO 14 PREMIJERA

Dodelom priznanja učesnicima, u Kragujevcu je završen 12. po redu Sajam automobila „Auto expo 2017“ koji je, na Gradskom sajmištu „Šumadija sajam“ trajao tri dana, i na kom su, kao što je i najavljivano, bili predstavljeni modeli najpoznatijih svetskih automobilskih kompanija.

Na Sajmu automobila posetio su, od petka do nedelje, mogli da vide najnovije modele i brendove 15 proizvođača, odnosno Fiat Krysler grupacije (Jeep, Alfa, Lanča), Folksvarena, Mazde, Tojote, Renoa i Dačije, Citroena, Britiš motorsa (Land Rover), Škode, Hjundaia, Nisana, Opela i drugih, od kojih je čak 14 predstavljeno premijerno.

Dilerske kuće su i ovoga puta nudile aukcijske cene, specijalne sajamske popuste i povoljnosti za potencijalne kupce izloženih automobila. Najskuplji izloženi automobil koštao je 88.000, a najjeftiniji 8.000 evra. Svoju ponudu na sajmu predstavile su i banke, osiguravajuće kuće i lizing kompanije.

Ako je suditi po broju posetilaca interesovanje Kragujevčana i ostalih žitelja Šumadije, za ovogodišnji Sajam automobila bilo je veće nego ranijih godina.

10. decembar 2017.

"DASTER" U NOVOM RUHU



Prva generacija "Dačijinog" SUV vozila "daster" prodana je, od 2010, kada se pojavila na tržištu, do danas, u više od milion primeraka. Sada, sa novom generacijom ovog popularnog terenca, "Dačija" juri drugi milion, a do njega bi trebalo, slažu se analitičari automobilske tržišta, da stigne brže i lakše. Jer, novi "daster" je sačuvao sve odlike prethodnika. Spoljašnost je ostala skoro neizmenjena, što je, prema opštim ocenama, pravi pogodak, a unutrašnjost i tehnologija su znatno modernizovani i poboljšani. Tako je, između ostalog, novi "daster" dobio kameru koja pokriva više uglova oko automobila, zatim sistem za upozoravanje nailaska vozila iz mrtvog ugla, bočne vazdušne zavesice, automatske farove, karticu za beskontaktno otključavanje i startovanje motora... Za vožnju van asfalta, na strmim terenima, tu su sistem pomoći prilikom spuštanja niz padinu i asistencija prilikom polaska uzbrdo. "Daster" je opremljen i sistemom za nadziranje rada 4x4 pogona, kompasom i sistemom koji pokazuje ugao nagiba vozila u realnom vremenu. Pod haubom će se nalaziti dva benzina i dva dizelaša. Benzinci - "SCe 115" i "TCe 125". Snažniji dizel motor, osim sa manuelnim, može da bude povezan i sa EDC automatskim menjačem. Benzinac "SCe 115" će biti dostupan i u verziji sa pogonom na TNG. Novi "daster" u evropske prodajne salone stiže 2018, kada će biti poznata i cena.

12. decembar 2017.

Бечерне
НОВОСТИ

DACIA LOGAN MCV STEPWAY 1.5 DCI/90

Dacia karavan prava je "success story", barem kada je reč o prvoj generaciji. Lansirana je 2006. godine, osvojila je brojne porodice, ali i preduzeća, pre svega, zahvaljujući mogućnosti da za



male pare preveze čak sedam putnika, odnosno tonu stvari u ogromnom prtljažniku sa duplim vratima. Praktičan u svakom pogledu, Logan MCV je u poslednjih par godina karijere naveliko nadmašio slavu limuzine sa preko 350.000 prodatih primeraka, na četrdesetak različitih tržišta. Šta napisati o Loganu MCV, a ne ponoviti se? Možda da po ugledu na klasični Logan, koji se sa preko 500 litara može pohvaliti najvećim prtljažnikom u segmentu, i karavan blista na ovom

polju. Umesto nekadašnjih sedišta koja se preklapaju poput novčanika, kod novog se obaraju samo nasloni zadnje klupe, podeljeni na 2/3, čime se dobija nešto preko 1,5 kubnih metara korisne zapremine.

5. decembar 2017. **VreleGume** online

PREDSTAVLJAMO - DACIA DASTER 2. GENERACIJA



Dacia „daster“, automobil koji je prešao veoma dugačak put od niskobudžetnog SUV modela koga posmatraju sa prezirom, do automobila ovenčanog titulom „Autobest 2011“. Model na čiju se isporuku čekalo nedeljama, mesecima i sve to ne na istočnim tržištima, nego upravo na zapadnim, gde su pojedini tvrdili da Dacia nikada neće proći. Danas na scenu stupa potpuno novi „daster“, druga generacija koja ima još teži zadatak, da opravda očekivanja kada je reč o pristupačnosti, ali i da zakorači napred u svemu ostalom. Videli smo je na Salonu u Frankfurtu, a ovih dana ponovo na svetskoj premijeri u Atini. Moderan način otključavanja vrata je samo jedna od brojnih novina. „Daster“ po prvi put nudi i automatski klima uređaj, mogućnost podešavanja položaja volana i po visini i po dubini, a velika pažnja je posvećena i brojnim mestima za sitnice, ukupne zapremine 27 litara.

24. decembar 2017. **PTC** | 1

NOVI DUSTER



Od ponovnog rođenja brenda Dačija, pod rukovodstvom Renoa, prošlo je više od 13 godina. Za to vreme, rumunski proizvođač automobila prisutan je u 44 zemlje, u kojima je do sad prodato preko 4,8 miliona vozila. Od tog broja, gotovo četvrtina su „dasteri“! Ovaj podatak dovoljno govori o važnosti popularnog modela za gamu i ukupno poslovanje, pa i ne čudi što je za nastavak uspešne priče bio potreban ozbiljan trud. Posle prve vožnje, slobodno možemo da kažemo: isplatio se, druga generacija nastaviće uspešnu priču prethodnika! Postoji veliko pokriće za ovu tvrdnju. Iako se za drugog „dastera“ može reći da je samo restilizacija osnovnog, novi model, koji naizgled veoma liči na one pre njega - potpuno je drugačiji automobil i, kako kaže sam slogan na lansiranju, donosi „više Dastera nego do sad“. Pred dizajnerima, naime, nije bio lak zadatak, pošto su morali da odgovore izazovu da kreiraju automobil koji, zbog kupaca, mora da bude izgledom isti kao model pre njega, ali potpuno drugačiji. I - uspeli su! Ideja sa novim „dasterom“ je bila da se dobije robusniji i čvršći automobil u čemu se uspelo, a na tržištu se našao mnogo privlačniji i kvalitetniji, a samim tim i konkurentniji.

22. decembar 2017.

**Auto
Bild**