

# DACIA KIOSK

DECEMBAR 2018.

## POKLONI UZ "RENOE" I "DAČIJE" DO KRAJA GODINE

### Dacia Duster



Povoljnosti pri kojoj svi kupci Reno i Dačija automobila na poklon dobijaju set zimskih pneumatika traje do kraja godine. Iz Dačijinog programa skrećemo pažnju na baznu verziju „sandera“ sa cenom od 8.290, i „daster“ 1,6 od 115 KS sa cenom od 12.390 evra.

25. decembar 2018. **Auto magazin**

## DACIA DUSTER KONAČNO SA RENAULT/MERCEDES TURBO-BENZINCEM

Kao što je najavljeno u oktobru, rumunska Dacia konačno je proširila ponudu benzinskih motora u svom SUV modelu Dusteru. Stari 1,6-litarski atmosferac je konačno dobio pojačanje u vidu dve verzije Renaultovog 1,3-litarskog turbo-benzinskog TCe agregata razvijanog u saradnji sa Mercedesom. Duster je sada moguće kupiti u verzijama sa 130 KS i 240 Nm, te 150 KS i 245 Nm, što je značajan napredak u odnosu na 115 KS i svega 156 Nm iz atmosferca. Osim povećanja snage, TCe je Dusteru doneo nižu emisiju štetnih gasova i naravno veću ekonomičnost, bar tako tvrde u Dacii. Međutim, savremeni motori su doneli i veću cenu za

## SUPERTEST 1 - DACIA DASTER



Ovaj automobil vam je sigurno već poznat. To je Dacia Duster druge generacije, a na naše tržište stigao je početkom 2018. Veliko interesovanje kupaca bio je dovoljan razlog da se nađe na našem Supertestu, pa u skladu sa pravilima krećemo od prvog ispita na kome se bavimo komforom i praktičnošću. Na Supertest Duster je stigao u svom najboljem izdanju, u paketu Prestige, pa se motor startuje pritiskom na dugme, a multimedijalni sistem ima ekran osetljiv na dodir. Naslon zadnje klupe je deljiv, a podna pregrada u prtljažniku je od lesonita što ne uliva poverenje u njenu trajnost. Bez obzira na to, prvi utisci, pa time i ocene su dobri, a kako će se Duster dalje pokazati na Supertestu videćemo. Naredni test je super vožnja u gradu.

9. decembar 2018. **PTC | 1**

## SUPERTEST 2 - DACIA DASTER

Nakon što se Dacia Duster na prvom ispitu Supertesta pokazala kao veoma komforan i praktičan automobil, došao je trenutak da vidimo kako se ponaša u gradu. Bolja opremljenost je jedna od glavnih odlika ove nove generacije što se itekako oseti u gradskoj vožnji. Na primer novi Duster opremljen je električnom servo asistencijom, pa je baratanja volanom za razliku od prethodne generacije koja je imala hidrauličku, sada primetno lakše. Osim toga dopalo nam se i to što je lakše i korišćenje ručice menjачa. Kako je na Supertestu model opremljen dizel motorom zapremine 1,5 litara sa 110 konja i pogonom na svim točkovima, prvi stepen prenosa je veoma kratak što je dobro ako se nađete na snegu, blatu ili nekom većim usponom. Kako je Dacia Duster uspešno položila i drugi ispit, vreme je da se otisne u neke duže pustolovine. Tada ćemo proveriti da li će na otvorenom putu prosečna potrošnja goriva biti manja.

23. decembar 2018. **PTC | 1**

4. decembar 2018. **b92**

## MODERNA STRANA RACIONALNOG



Da li se može promeniti automobil, a da se ne promeni njegov osnovni koncept? Može, ako se povećaju mogućnosti izbora opcija. Upravo to je Dačija uradila sa „sanderom”, jer kupci ovog modela, koji se pojavio pre jedne decenije, očekuju konzervativan i ekonomičan automobil, ali i oni vremenom traže i neophodne novine. To je zadatak bolje opreme i zanimljivije pojave, koju je 2016. godine donela modernizacija druge generacije. Na vrhu je „stepvej” varijanta, koja uz pomoć različitih dodataka spolja i unutra, kao i višeg odstojanja od tla igra i na „terensku” kartu.

Naravno, osnovna praktičnost i jednostavnost nisu dovedeni u pitanje. Bez obzira na sve to, a pošto je ovo test 3 x 1.000 km, gde tokom tromesečnog boravka nekog modela u našoj redakciji vozimo po hiljadu kilometara u gradu, na regionalnom putu i autoputu, akcenat je na mogućnostima i osobinama modernog benzinskog turbomotora sa tri cilindra i zapreminom od samo 0.9 litara. Ovakvi agregati su sve popularniji u auto-industriji i to ne samo u segmentu gradskih mališana, jer manje cilindara donosi nižu potrošnju i emisiju štetnih gasova. Kada se saberi utisci iz gradske vožnje, može se zaključiti da ovaj automobil, uz zanimljiv, gotovo terenski izgled, pruža zadovoljavajući paket mogućnosti u gradu onima koji se prvenstveno rukovode racionalnim i ekonomskim zahtevima.

27. decembar 2018. 

## “DASTER“ SA NOVIM MOTORIMA

Posle osavremenjivanja svih Blue dCi dizel motora na 4x2 i 4x4 verzijama modela "daster", gde je uz efikasnost podignuta i snaga 1.5 dCi motora i to sa 80 KS na 95 KS odnosno sa 110 na 115 KS u jačoj verziji, Dačija pokreće prodaju najmodernijih benzinskih motora za ovaj popularni SUV koji sa više od pet miliona primeraka predstavlja bestseler na globalnom tržištu. "Daster", koji je krajem prošle godine zaživeo u svojoj drugoj generaciji, sada je pojačan snažnim i efikasnim 1.3 TCe motorom. Reč je o novoj generaciji benzinskih motora koja omogućava još veće uživanje u vožnji i dolazi u dva nivoa snage - od 130 KS sa maksimalnim obrtnim momentom od 240 Nm pri 1.500 obrtaja i 150 KS sa maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm, što je povećanje od 25 KS u poređenju sa prethodnim 1.2 TCe motorom. Novi lakši aluminijumski blok motora obuhvata inovacije kao što je "Bore Spray Coating", tehnološko rešenje nanošenja premaza na unutrašnjost cilindra, čime se poboljšava prenos topote, a samim tim i performanse. Uvedeno je i povezivanje i preko Android auto TM i Apple CarPlayTM aplikacija. Inače, na tržištu Srbije do kraja godine je na snazi prodajna akcija Dačije koja kupcima bilo kog modela donosi poklon u vidu četiri zimska pneumatika.

14. decembar 2018. 

## DACIA DUSTER 1.6 SCE – JOŠ BEZ PRAVOG RIVALA

Jedan od najusamljenijih automobila na tržištu je Dacia Duster. Ovaj SUV model još nije dobio adekvatnog konkurenta. Ovaj put testiramo verziju sa atmosferskim 1.6 benzinskim motorom, koji pokreće baznu, najjeftiniju verziju. Uskoro će se navršiti deset godina otkako Duster praši svim meridijanima, što kao Dačia, što kao Renault, a da nikao od konkurenata nije predstavio pravog rivala. Ima tu modela koji mogu da konkurišu, ali nikao još u ponudi nema SUV model iste cene, gabarita i mogućnosti. Veliko je pitanje ko tu nešto radi pogrešno. Ako pogledamo samog Duster-a, čini se da u kompaniji Dacia itekako znaju šta rade.



1. decembar 2018. 

## DACIA USKORO PREDSTAVLJA JOŠ JEDAN SUV

Prethodnog meseca smo izvestili da je rukovodstvo rumunske marke Dacia donelo čvrstu odluku da u svoju gamu ne uključuje niti jedan model koji bi zašao u viši segment od Duster-a, ali i Logana. Pored toga, javnost je obaveštena da ne očekuje snažnije pogonske jedinice u vozilima marke, od onih koje su trenutno u upotrebi. Stoga, ova najava možda nekoga ostavi u konfuziji, ali potez Rumuna, ponovo deluje potpuno u skladu sa ekonomskom logikom i poslovnim modelom koji za svoj istočnoevropski brend, forsira Renault grupa. Verujemo da ste do ovog trenutka već shvatili, da će model koji je pri kraju svog tržišnog života jer je debitovao još 2012. godine, Dacia Lodgy u novoj generaciji dobiti povišenu poziciju sedenja, odnosno da će rumunski predstavnik u MPV segmentu obući SUV dres. Druga generacija Lodgyja bi trebalo da premijeru doživi 2020. godine. Dacia Lodgy je, s obzirom na tržišne trendove, odnosno pad tražnje za minivan automobilima, rođena pod nesrećnom zvezdom, pa tako svi njeni inherentni talenti nisu došli do izražaja, kako bi se to možda i desilo u drugaćijim okolnostima. Sa druge strane, kupci luduju za krosoverima. Da li će Lodgy postati pravi krosover sa svim atributima koje taj segment vozila poseduje, ili će samo dobiti stilske primese karakteristične za modele sa povišenim klirensom, ostaje nejasno na osnovu šture najave iz Rumunije.

15. decembar 2018. 