

DACIA KIOSK

JANUAR 2019.

DACIA SANDERO JE AUTOMOBIL KOJI JE KUPILO NAJVIŠE PRIVATNIH KUPACA U SRBIJI U 2018.



"Dačija sandero" je automobil koji je kupilo najviše privatnih kupaca u Srbiji u 2018. Od ukupno oko devet hiljada modela, koje su prošle godine kupili privatni kupci u Srbiji, rumunski hečbek je izabralo oko 500 vozila. Ovo je pretpostavka na osnovu prodaje do novembra i planirane prodaje tokom decembra. Odnos u prodaji običnog i "stepvej" modela je 50:50. Prosečna cena "sanderu" bila je oko 10 hiljada evra.

"2018. godinu ćemo završiti sa ukupno 4.300 prodatih vozila – 2.300 'renoa' i 2.000 'dačija'. Ovo je ukupna prodaja svim kupcima. Što se tiče privatnih kupaca, završićemo godinu na oko 1.450 prodatih vozila – 650 'renoa' i 800 'dačija'", rekao je za MONDO Vladimir Jeremić, marketing menadžer Rinoa i Dačije za Srbiju.

3. januar 2019.



DA LI JE DIZELAŠ NEOPHODAN



Da li je dizelaš neophodan

Benzinci su u mnogim klasama potisnuli dizelaše, posebno u vozilima male mase i manjih dimenzija. Dizelaši bastion odbrane vide u SUV modelima, koji do skoro, praktično, nisu mogli da se zamisle sa benzinskim motorom. Pukotina te dizelaške odbrane polako se javlja kod onih manjih i dostupnijih SUV modela, posebno ako kupcu nije neophodan pogon na svim točkovima – što pokazuju i dva „dastera“ sa ovog testa. Dakle, dileme su velike, kao i mogućnosti koje nude benzinci i dizelaši, a glavnu reč na kraju svakako ima vozač - tačnije njegove potrebe.

24. januar 2019.



POSEBNA PONUDA ZA KUPOVINU DACIA VOZILA

Za narudžbe u periodu od 15.01.2019. do 28.02.2019, kupci SVIH MODELA novih vozila Dacia ostvaruju pravo na:

- 4 zimske gume

Paket od četiri zimska pneumatika uz svako kupljeno novo vozilo. Prodavac zadržava pravo izbora marke pneumatika.

30. januar 2019.



TEST IZDRŽLJIVOSTI

Ekipa emisije SAT organizovala je test „24 časa on road, off road“, odnosno neprekidnu vožnju Dacia-e Duster-a 24 časa. Zaključak testa je da je za 24 časa Dacia prošla sva četiri godišnja doba i kako kažu „Duster je izdržao sve“, odnosno čitavih 1.371 km.

13. januar 2019. PTC | 1

TEST - DACIA DUSTER



Duster-a smo do sada upoznali na više načina, ali u trećem ispit posle čitavih mesec dana stalne vožnje na otvorenom putu imamo i neke nove utiske. Možda najvažniji utisak trećeg ispita je ukupan osećaj prefinjenosti Duster-a na drumu, ranije to nismo mogli da kažemo, a sada sve izmene zajedno čine Duster prijatnim i za duga putovanja. Sve u svemu, Duster je i ovaj ispit položio sa visokim ocenama, i pokazao da se u ovoj novoj generaciji udalji od onoga što je bio na početku svoje karijere.

27. januar 2019. PTC | 1

GSS PONEKAD JE JEDINI SPAS NA PLANINI



FOTO: DACIA SAVEZNIK KROZ SMETOVE I KIŠE / PROMO

je uvek naša stabilna veza i pouzdanica na terenu, neretko i krov nad glavom, a uvek pomoć unesrećenima i nama. Sem toga, naš Duster nas uvek utopli na kraju napornog dana ili intervencije i spasioci se uvek sigurno odvezu svojim kućama. Na primer, ako mi ostanemo zaglavljani tamo gde spasavamo nekog, onda nam i ne vredi da uopšte izlazimo na teren. Isprobali smo ga u svim uslovima, transportovali povređene, opremu, spasioce do najnepristupačnijih terena i uvek se oslanjamo na njegovu pomoć. Već šest godina koliko traje divna saradnja sa Reno Nisan Srbijom, još nismo imali izazov koji naš Duster nije mogao da savlada“, kaže Nikola Tanić, spasilac GSS.

30. januar 2019.



TOP 10: NAJPRODAVANIJU AUTOMOBILI U EVROPI 2018.

Potpuno očekivano, VW Golf i dalje je ubedljivo prvi na listi najtraženijih automobila na Starom kontinentu, ispred modela Renault Clio i VW Polo. Što se tiče iznenađenja u vrhu, najviše je napredovao model Dacia Sandero, koji se sa 13. probio na 9. poziciju.

29. januar 2019.



DACIA SANDERO STEPWAY DOBIJA NOVE POGONSKE GRUPE

Dacia je proširila izbor pogonskih jedinica za svoj model Sandero Stepway. Robusnija verzija gradskog mališana iz Rumunije, modela Sandero, koji se na tržištu bori sa Suzukijevim SX4 S-Cross i Hyundaiijevim ix20, dobio je novi jednolitarski atmosferski benzinski motor koji inkorporira tri cilindra. Pored njega, u ponudi se našao i Blue dCi dizel motor koji isporučuje 95 konjskih snaga. Benzinski motor nosi oznake SCe 75 što sugerise raspoloživu izlaznu snagu, dok je obrtni moment 95 njutn metara. Ubrzanje do “stotke” se odigrava u okviru 16,7 sekundi, a maksimalna brzina iznosi oko 155 kilometara na čas. Ova verzija je dostupna jedino uz osnovni paket opreme, a podrazumeva i manuelni menjač, kao i pogon na prednje točkove. Potrošnja Sandero Stepwaya sa ovim motorom se kreće između 5,15 i 5,4 litra na sto kilometara, po WLTP režimu, dok je emisija CO2 na nivou od 124 g/km.

11. januar 2019.



NK TEST: DACIA DUSTER PRESTIGE 1.6 SCE



generacije, koji je bio priličan miljenik vozača kod nas, posmatrajući sa aspekta imidža. Novi Daster je ispravio praktično svaki nedostatak koji je prethodnik imao, te donosi gomilu poboljšanja bez uticaja na cenu, tako da ima fantastičnu startnu poziciju kada je prodaja u pitanju. Novi Daster počinje od 12.390 EUR koliko je bazni paket Essential i testirani agregat sa 115ks.

22. januar 2019.



ODLIČAN TERENAC ZA SKROMAN BUDŽET

Dacia Duster je u vreme automobilske krize spasio Renault. U težnji za razvojem koji u velikoj meri nadmašuje očekivanje budućih kupaca, inženjeri u ovoj automobilskoj kući osmislili su novi Dacia Duster sa mnogo više izmena i poboljšanja nego što su uobičajene godišnje promene modela. „Uzimajući u obzir da je stara generacija Dastera koja je do sada u sedam godina prodana u preko milion primeraka u celom svetu i novi Duster koji zaista nudi mnogo više nego što bi neko mogao da očekuje za cenu koja je maltene identična starom Dusteru, siguran sam da su očekivanja velika“, naveo je Milan Belin, generalni direktor Renault-Nissan Srbije.

6. januar 2019.



DACIA SANDERO I LOGAN MCV

DOBIJAJU BLUE DCI 95

Nakon uvođenja nekih promena na Dusteru i Sandero Stepwayu, Dacia je najavila još neke revizije vezane za Sandero i Logan MCV. Najpre, dCi 95 doživljava transformaciju u Blue dCi 95 zahvaljujući implementaciji SCR-a. Sasvim jasno, radi se o 95 ks, dostupnih pri 3.750 o/min, iz 1,5-litarskog turbo dizela. Maksimalni obrtni moment od 220 Nm pri 1.750 o/min bi trebalo da pripomogne boljem ubrzanju. Oba modela su dostupna u Access, Essential i Comfort paketima, s tim što cena počinje od 6.995 i 8.945 funti, naravno podaci su vezani za Veliku Britaniju. Što se Logana MCV Stepwaya tiče, on je nešto skuplji, sa startnom cenom od 12.495 funti, jer je u ponudi samo u Comfort nivou.

17. januar 2019.

