

DACIA KIOSK

JUL 2018.

ISTORIJA DUGA POLA VEKA



Dačija ove godine proslavlja važan jubilej - 50 godina od kada je proizvela svoj prvi model. Ekipa Sat plusa je bila jedna od mnogobrojnih svetskih zvanica koja je tim povodom bila pozvana da poseti fabriku u Rumuniji odakle je sve i počelo. Prošle su već gotovo dve decenije od kada je Reno zvanično preuzeo Dačiju, međutim, njihova zajednička istorija seže mnogo dalje, i to u šezdesete godine prošlog veka, kada je rumunska vlast odlučila da tadašnju fabriku delova za industriju aviona IAR koja je nakon Drugog svetskog rata postala najpre skladište municije, pa potom i fabrika delova za kamione i traktore, pretvori u fabriku automobila. Ispred

fabrike u Piteštiju dočekala nas je svojevrsna izložba Dačijinog nasleđa - 12 istorijskih modela koji su obeležili razvoj Dačije, od početka do današnjih dana kako bismo imali jasnu sliku odakle su počeli, ali i ka čemu idu. Danas se u fabrici Pitešti proizvode jedan automobil svake 54 sekunde, a za potrebe proizvodnje novog „dastera“ otvorena je posebna linija. Zajedno sa centrom Titu, zaposleno je 17.719 ljudi. Tokom 2017. godine u rumunskoj fabrici proizvedeno je 313.883 vozila, a godišnje se potroši 1.100.000 kilograma metala.

12. jul 2018.



JEEP, SEAT I DACIA U NALETU: REZULTATI PRODAJE VOZILA U EVROPI ZA PRVIH ŠEST MESECI 2018.

Ovih dana, Evropsko udruženje proizvođača automobila objavilo je zvaničnu statistiku prodaje na teritoriji Evropske unije za prvih šest meseci ove godine. U odnosu na isti period 2017. godine, u ovoj najveći rast beleži Jeep, i to čak 68,1% (87.792 prodatih primeraka), zatim SEAT sa skokom od 19,4% (246.656), dok je na trećem mestu Dacia sa 16,2% rasta (282.233).

26. jul 2018. **TopSpeed**

NOVI SANDERO U PRODAJI OD SEPTEMBRA 2019.

Kako prenosi francuski magazin Auto Plus, Dacia će novu generaciju Sandera početi da prodaje u septembru 2019. godine, uključujući i (pro) terensku verziju Stepway. Sem modernijeg izgleda eksterijera i enterijera, novi Sandero će biti navodno napravljen i na novoj platformi, što u praksi znači da će umesto B0 arhitekture biti upotrebljena CMF-B platforma. Takođe, automobil će biti dugačak oko 410 cm, dakle nekoliko cm više nego sadašnji model. Novi Sandero će odlikovati atraktivniji eksterijer, uz prostraniji enterijer sa kvalitetnijim materijalima i bogatijom opremom.

15. jul 2018.

Moj Svet Bazine

SAT PATROLE



Ekipa emisije SAT u julu je nastavila svoje letnje patrole. Gledaoci su imali prilike da vide šta ih sve čeka na putu ka Grčkoj preko Bugarske, Budvi pravcem preko kanjona Morače, kao i do Krfa, Sivote, Parge, Zakintos. Za sva putovanja patrolna vozila bila su Dacia Duster-i.

1. jul 2018. **PTC | 1**

JULSKE PONUDE

Vladimir Jeremić iz kompanije Renault Nissan Srbija za TV KCN govorio je o julskim novitetima u ovoj grupaciji. „Ono što je najbitnije da smo za najprodavanije verzije zadržali praktično iste cene koje smo imali za vreme Beogradskog sajma. Pre svega tu mislim na Sandero koji je naš najprodavaniji automobil, koji dalje kupci mogu da izaberu po ceni od 8.100 eura. U prethodnom periodu imali smo jednu interesantnu oglasnu kampanju za naše Dacia-ine modele, da smo komunicirali dnevne rate. U dinarima je komuniciran Sandero za ratu od 500 dinara dnevno“, naveo je Jeremić.

15. jul 2018. **KCN | 1**



SERVISIRANJE PRILAGOĐENO VOZILU I VOZAČU



Na prezentacijama koje organizuju proizvođači automobila predstavljaju se uglavnom najnoviji modeli, savremeni motori, sigurnosni i drugi sistemi, modernizovani dizajn i tako redom. Međutim, nedavno je Reno u Poreču organizovao manifestaciju na kojoj nismo videli nijedan automobil, već svega nekoliko rezervnih delova. Bila je to, i za Reno i za novinare, verovatno prva međunarodna prezentacija na kojoj se govorilo samo o postprodaji, odnosno predstavljena je usluga - mogućnost da vlasnici biraju kako će održavati svoj automobil. „Da bi neko bio zadovoljan svojim automobilom, neophodno je da održavanje bude jednostavno i povoljno, kao i da je uvek jasno šta se i uz koje troškove radi na vozilu. Zbog toga smo napravili više programa, što vlasnicima automobila daje mogućnost da odaberu onaj koji im najviše odgovara“, rekao je tom prilikom Petar Nevistić, Renoov direktor postprodaje za region Adrijatik. Vlasnici automobila marki Reno i Dačija starijih od pet godina mogu znatno povoljnije da nabavljaju originalne Renoove rezervne delove ako se učlane u program 5+. Popust važi za delove kočionog, upravljačkog, izduvnog i ventilacionog sistema, ogibljenje, remenje i još neke grupe delova, a zavisno od starosti vozila ide i do 40 odsto. Učlanjenje u program 5+ košta 2.990 dinara, a osim popusta on obezbeđuje i godinu dana besplatne pomoći na putevima u Srbiji i Evropi.

12. jul 2018.



DAČIJA – 50 GODINA BREND I FABRIKE U RUMUNIJU

Brend Dačija i fabrika Mioveni ove godine slave pola veka postojanja. Kompanija Dačija je danas najvažnija u Rumuniji. Dačija je dinamičan brend sa ključnom ulogom u uspehu strateškog plana Groupe Renault – “Drive the Future”. Ova kompanija je simbol uspeha na veoma konkurentnom tržištu, osvojila je kupce iz 44 zemlje sveta putem atraktivnih, kvalitetnih modela po najpovoljnijim cenama. “Ona je automobilska industrija koja se nametnula kao ključni igrač na svim zahtevnim evropskim tržištima, a Rumunija ima legitimitet da nastavi ovaj uspeh, i Dačija će uvek biti u srcima Rumuna” - rekao je Antoine Doucerain, generalni direktor Automobile Dacia i Groupe Renault Romania na prigodnoj prezentaciji pred grupom novinara specijalizovanih redakcija posvećenih auto industriji, među kojima je bila i ekipa emisije Mobil Auto.



31. jul 2018.



KROSOVERI SU OKO NAS, A OVO JE ADUT IZ DAČIJE



Više puta smo imali priliku da testiramo “sandero stepvej” koji privlači i visokom pozicijom sedenja. Preglednost u svim pravcima je vrlo dobra, a za ne daj bože tu je i kamera čija se slika projektuje na centralnom ekranu dijagonale sedam inča osetljivog na dodir. “Stepvej” verzija je i zamišljena da izgleda atraktivnije, ali i da bude bogatije opremljena od regularnog “sander”. U Dačijinom svetu, bogatije podrazumeva multimediju, parking senzore, blutut, navigaciju, rezervni točak pune veličine, elektro podizači za sve prozore. “Sandero stepvej” je komotan za četvoro putnika, a prtljažnik je zapremine 320 litara, što je na nivou modela kompaktnog segmenta. Sa redizajnom, sedišta su tvrđa i bolje profilisana, tako da mogu da posluže i za dužu vožnju. Početna cena je 9.500 evra, dok se multimedijalni sistem sa ekranom osetljivom na dodir doplaćuje 350 evra.

14. jul 2018. VESTI.mojauto.rs

KOLIKO SU DOBRA TRI CILINDRA



Prema modernim benzinskim motorima sa 3 cilindra i dalje vlada nepoverenje, kako zbog male zapremine, tako i zbog manjka cilindra, ali to ne sprečava proizvođače da se, ipak, sve više okreću njima. Ekipa Sat plusa uporedila je dva dostupna, a potpuno različita modela (Dacia Sandero Stepway - Volkswagen Polo), koji se osetno razlikuju i po ceni, a kojima je zanimljiv zajednički element upravo trocilindrični benzinski motor. Dobri utisci iz vožnje oba modela kažu da je sve veća primena trocilindraša neminovnost i to ne bi trebalo više nikoga da iznenađuje.

26. jul 2018.



TEST - DACIA DUSTER

Dacia Duster, jedan od najpopularnijih SUV – ijeva u B segmentu, ne želi da izgubi korak pred naletom mnogobrojne konkurencije. Stoga je nedavno predstavljena druga generacija. U Daciji su se svojski potrudili da otklone sve nedostatke od kojih je patio prethodnik i u tome su uspeli. S druge strane, ostali su dosledni filozofiji da za manje novca ponude veći i funkcionalniji SUV od konkurencije u B segmentu.

15. jul 2018. pink