

DACIA KIOSK

JUN 2018.

POSEBNA PONUDA ZA KUPOVINU DACIA VOZILA

Novi Dacia Duster za 740 RSD dnevno preko Dacia finansiranja. Reprezentativni primer dinarskog auto kredita za Dacia Duster 1.6 SCe Essential: Cena vozila 1.417.274,35. Učešće 0 RSD. Iznos kredita 1.417.274,35 RSD. Period otplate kredita 84 meseca.

NKS 6,99% na godišnjem nivou, fiksno. Administrativni trošak 41.809,59 RSD. Iznos mesečne rate 21.955,71 RSD (sa uključenim administrativnim troškom). Drugi troškovi koji prate odobrenje kredita: dve menice 100 RSD. Ukupan iznos kredita (glavnica, kamata, troškovi) 1.844.279,42 RSD. EKS 8,09% na godišnjem nivou obračunat 14.05.2018. godine.

Dacia Sandero za 500 RSD dnevno preko Dacia finansiranja. Reprezentativni primer dinarskog auto kredita za Dacia Sandero 1.0 SCe Ambiance : Cena vozila 957.458,07 RSD. Učešće 0 RSD. Iznos kredita 957.458,07 RSD. Period otplate kredita 84 meseca.

NKS 6,99% na godišnjem nivou, fiksno. Administrativni trošak 28.245,01 RSD. Iznos mesečne rate 14.832,46 RSD (sa uključenim administrativnim troškom). Drugi troškovi koji prate odobrenje kredita: dve menice 100 RSD. Ukupan iznos kredita (glavnica, kamata, troškovi) 1.245.926,88 RSD. EKS 8,09% na godišnjem nivou obračunat 14.05.2018. godine. Za narudžbe u periodu od 01.06.2018. do 30.06.2018, kupci svih modela novih vozila Dacia, nezavisno od načina finansiranja kupovine, ostvaruju pravo na: 1 osnovni servis - Jedan osnovni servis se odnosi na Basic ugovor o održavanju, koji podrazumeva 1x zamenu motornog ulja i filtera ulja.

4. jun 2018. **Auto Blog**

POKLON UZ „DAČIJU“

Do kraja juna, svi kupci koji se odluče za kupovinu nekog od modela iz Dačijiog programa, dobijaju i vredan poklon. On podrazumeva Bejzik paket održavanja vozila, odnosno jedan osnovni servis (zamena ulja i filtera ulja) gratis. Od pogodnosti, Dačija nudi i dinarski kredit bez učešća na rok otplate od 84 meseca, putem koga mogu kupiti vozilo sa ratom već od 500 dinara dnevno (ponuda se odnosi na „sandero“ 1.0 Sce čija je cena 8.100 evra). Od opcija finansiranja tu su još i besamatni kredit na period do 36 meseci u iznosu do 3.000 evra, kredit na period od 60 meseci sa kamatnom stopom od 3.99 odsto uz koju kupac kao benefit dobija i produženu garanciju, kao i finansiranje vozila u tri godišnje rate sa kamatnom stopom od 1,99 procenata.

23. jun 2018. **Auto**

PATROLA OD BEOGRADA DO HALKIDIKIJA



Ekipa emisije SAT krenula je na svoju prvu letnju patrolu. Ovoga puta vode nas do grčkih letovališta na Sitoniji - drugom prstu Halkidikija. Gledaoci su imali priliku da vide šta ih sve čeka na putovanju dugom preko 700 kilometara, kakvo je stanje puta, gde su radovi, kakva je snabdevenost gorivom i da li u Makedoniji i Grčkoj priznaju naše potvrde o produžetku važenja tablica i saobraćajne dozvole. U emisiji je detaljno prikazana nova deonica auto-puta kroz Makedoniju, ali i šta su Grci promenili u kaznenoj politici. Za razliku od prethodnih godina, ovoga puta pokazali su čak četiri mesta sa najlepšim plažama i zanimljivostima koje nudi Sitonija. Vozila koja su izabrali za ovo putovanje su dva Dacia Duster.

10. jun 2018. **PTC | 1**

DACIA DUSTER DOBIO SNAŽNIJE I ČISTIJE DIZEL MOTORE



Rumunski proizvođač počeo je da ugrađuje u svoj SUV model 1.5 Blue dCi agregate sa 95 i 115 ks. Dacia je unapredila dizel pogonsku gamu novog Dastera tako što je postojeće 1.5 litarske jedinice osnažila sa po 5 ks. Tako je verzija dCi 90 sada postala dCi 95, dok postojeći dCi 110 dobija zamenu u vidu motora sa oznakom dCi 115, a oba agregata imaju prefiks "Blue". Osim što imaju više konjskih snaga, novi dizelaši raspolažu i većim obrtnim momentom - za 30 Nm. Slabiji dCi

95 može da se pohvali da isporučuje 240 Nm pri 1.750 o/min, a dCi 115 pri istom broju obrtaja razvija 260 Nm. Injekcija dodatne snage omogućila je i bolju startnost Dastera, tako da automobil od 0 do 100 km/h sada ubrzava za 12,6 s (ranije 13,8 s), sa motorom dCi 95, odnosno za 10,5 s (ranije 11,8 s), kada je opremljen dCi 115. Povećana je i maksimalna brzina, sa 158 na 167 km/h (dCi 95) i sa 171 na 179 km/h (dCi 115). Dacia tvrdi i da novi par 1.5 litarskih dizelaša manje zagađuje vazduh (smanjena je emisija azotnih oksida) zahvaljujući najnovijim tehnologijama, ali su prosečna potrošnja goriva i emisija CO2 ostale iste i iznose 4,4 l/100 km i 115 g/km, prema NEDC standardu. Rumunski proizvođač najavio je da će Blue dCi motori u sledećih nekoliko nedelja početi da se ugrađuju i u druge Dacia modela.

7. jun 2018.



"DASTER FISKAL" OSVAJA TRŽIŠTE

"Dačija" je napravila novu verziju svog popularnog terenca. I ranije je na tržištu Austrije "Dačija" nudila svoj popularni terenac "daster" u verziji namenjenoj, pre svega, maloj privredi. Ovaj prerađeni terenac, sa nazivom "daster fiskal" i sada će biti ponuđen na nekim tržištima na kojima se očekuje da bude interesantan kupcima. Moguće je da vozilo ima i pogon na sva četiri točka, što bi mu garantovalo upotrebljivost i u najekstremnijim uslovima. U suštini je razlika u zadnjem delu vozila koje je prepravljeno u transportni prostor. Nema zadnjih stakala i sedišta, a ugrađena je žičana rešetka. Sada je "daster fiskal" namenjen prevozu smo dva putnika, kao kod većine njenih vozila. Bitno je da je dobijen utovarni prostor dužine 1,64 metra, a da je zapremina prtljažnika 1.636, odnosno 1.604 litra kod verzije sa pogonom na sve točkove.



12. jun 2018.



NK TEST: DACIA DUSTER DCI 4WD PRESTIGE – PRELAZAK U VIŠU KLASU?



Ekspresno nakon promocije nove generacije, novi Daster je stigao u našu test flotu. Česta pitanja gde naši sagovornici traže paralelu sa dosta skupljim C-SUV modelima koji su prilično skuplji govori da je Dačija dovoljno unapredila Daster da kupci sada malo teže vagaju dobitak u odnosu na više uloženog novca koji nude jeftiniji modeli nešto bolje renomiranih proizvođača. Dačija je sa Dasterom zapravo napravila i najveći proboj ka kupcima koji verovatno ne bi razmatrali niskobudžetno novo vozilo, već neki

polovnjak. U odnosu na prethodnika, novi model je dramatično bolji u svim aspektima, a posebno u onima zbog kojih smatramo da će Daster doći „na nišan“ kupcima koji do sada nisu razmišljali o kupovini Dačije: udobnost, zvučna izolacija, kvalitet materijala, atraktivan izgled. Niski troškovi održavanja će samo biti šlag na toj, vrlo pragmatičnoj, torti.

18. jun 2018



EVROPLJANI POLUDELI ZA "DASTEROM"



Sklonost evropskih vozača prema kompaktnim SUV ovima traje i dobro je poznata, ali ove godine trebalo bi da doživi vrhunac. Naime, procena je da će u 2018. biti prodato oko 1,8 miliona automobila ove klase, odnosno 400 hiljada više nego prethodne godine. Trenutno (prvi kvartal), najprodavaniji model na Starom kontinentu je „reno kaptur“ sa 55.059 primeraka, a verne pratiocice imaju „pežou 2008“ (50.017 primeraka) i „dačija daster“ (46.571). „Daster“ je ujedno i model koji je zabeležio najveći rast u odnosu na 2017. godinu od neverovatnih 31 odsto, pri čemu je „Dačijin“ SUV jedan od najprodavanijih modela na srpskom tržištu.

24. jun 2018.



NAJPROFITABILNIJE FIRME JUGOISTOČNE EVROPE

Kompanije iz gasnog i naftnog sektora drže dominantne pozicije među deset najboljih firmi Jugoistočne Evrope na listi SEE TOP 100. Rumunija je zamajac ekonomskog rasta u regionu Jugoistočne Evrope. Ekonomski rast u ovoj zemlji premašuje 4,5%. Zato ne čudi da broj rumunskih firmi koje su ostvarile najveći profit iz godine u godinu raste. Firma koja je ostvarila najveći profit u našem regionu je upravo rumunska „Dačija“ - u okviru „Reno grupe“. Ukupan prihod ove firme u 2016. premašio je 4.6 milijarde evra!

20. jun 2018.

