

DACIA KIOSK

MAJ 2018.

DACIA SLAVI 50. ROĐENDAN



Dacia 1100 (Renault 8) proizvodila se od 1968. do 1972.

Proizvodnja automobila u fabriki u mestu Kolibaš, današnjem Miloveniju, počela je 1968., a prvi model koji je sišao sa fabričke trake bio je Dacia 1100, prepakovani, tada veoma popularni Renault 8. Dacia je decenijama svoju proizvodnju bazirala na licencnim modelima Renaulta, da bi 1999. francuski proizvođač postao vlasnik rumunske kompanije. Interesantno je da je rumunski proizvođač u 2017. godini bio 5. najprodavaniji auto-brend u Francuskoj, a ako se posmatra samo prodaja privatnih automobila (bez flotne prodaje), Dacia je 2017. završila na 3. mestu u toj zemlji. Najtraženiji model bio je Sandero, sa 51.982 prodata primerka. Dacia je tokom 2017. godine širom sveta isporučila oko 655.000 automobila, uz rast prodaje od 12% na godišnjem nivou, pa pola veka od početka proizvodnje proslavlja uz velike ambicije za naredni period.

5. maj 2018.

DACIA PRIPREMA NOVITET POVODOM 50-GODIŠNICE



objavila samo teaser koji pokazuje pokriveni automobil, bez navođenja detalja. Neki mediji špekulišu da bi to mogla da bude nova, i to nešto skupljia verzija Duster-a, koja je već potvrđena za rusko tržište od strane Renault-a. Renault će taj model predstaviti krajem avgusta na Sajmu automobila u Moskvi, pa više informacija tek sledi.

NAGRADILI SMO NAJBOLJE PRIČE

Vikend vožnju „dačije daster“ osvojio je Miljko Stojanović sa pričom „O STOJADINU“. Jedna vrlo inspirativna priča o tome kako za jedan stari automobil ne moraju da postoje granice. Miljko je poslao istinitu priču o zaječarskom „stojadinu“ iz 1975. godine koji je dugo godina bio zapušten i zaboravljen, sve do 2016. godine kada mu je udahnut novi život. Iz ugla komšije Miljko je prepričao kako se vlasnik odnosio prema svom automobilu.

4. maj 2018.

11. maj 2018.

ŠMINKOM DO STILA



Druga generacija modela „sandero“ ne samo da je zadržala „stepvej“ ediciju, već je i obogatila ponudu posebnim paketom „Black&White“ koji još efektnije stilizuje Dačijin model sa primesama krosovera. Tu pre svega mislimo na posebne presvlake sedišta, automatski klima-uređaj i tzv. Media NAV multimedijalni uređaj sa ekranom osjetljivim na dodir, kamerom i navigacijom. Na taj način, veoma prostrana kabina osvežena je ne samo estetski, već i funkcionalno. Testirani automobil pokreće moderan Renov agregat „minijature“ zapremine, od 898 „kubika“, koji pomoći turbo-punjač oslobođa solidnih 90 „konja“. Dacia Sandero Stepway sa krosover atributima i „Black&White“ stilskim dodacima odskače od uobičajenih normi rumunskog proizvođača, ali je i pored toga zadržala povoljnu cenu.

12. maj 2018.

ROBUSTAN, DOPADLJIV, ALI I EKONOMIČAN



Druga generacija "Dačijinog" bestselera (prodat u više od dva miliona primeraka širom planete) dokaz je da rumunski automobilski gigant pod okriljem "Renoa" napreduje brzinom munje. Novi "daster" je dizajnerski doteran tako da je zadražao karakterističnu robustnost i originalnost, ali je sada skladniji, atraktivniji, jednostavno lepši i spolja i iznutra. "Daster" je terenac koji će privući poglede prolaznika, odlično se snaći u

gradskim uslovima, a još bolje na "of-roud" terenima. Mi smo bez problema uspevali da imamo dosta nižu potrošnju od fabričke zahvaljujući odličnom sistemu start/stop, ali i preciznim korišćenjem izuzetnog šestostepenog menjača. Najskuplja verzija benzinka s pogonom na sva četiri točka košta 17.790, a dizelaša 18.190 evra. To je, čini se, i najveća glavobolja za konkurenčiju, jer SUV takvih mogućnosti i nivoa opreme, po toj ceni nema niko od konkurenata.

вечерње
НОВОСТИ

22. maj 2018.

DACIA SANDERO STEPWAY FREEDOM 1.5 DCI

Dacia beleži prodajne rekorde. Sa novom generacijom Duster-a, značajno menja imidž proizvođača jeftinih automobila, a osveženi Sandero i Logan sa novim verzijama slede ovaj trend udaljavanja od low-cost modela prema mainstream-u... Jedan od najvažnijih elemenata kod popularnih crossover modela je izgled. Mi smo na testu imali model iz ograničene serije Freedom. Dacia Sandero Stepway, pored dodatne opreme kojom se mogu pohvaliti i mnogo skupljii automobili, razlikuje se i na prvi pogled. Tu su specijalne felne prečnika 16 inča (Flexwheel) sive boje, koje daju poseban vizuelni utisak u kombinaciji sa sivom bojom karoserije. Naravno, posebno atraktivni su detalji koji dolaze u paketu Stepway. Dacia Sandero je, zahvaljujući modernizaciji i novim verzijama, ostala u dobroj kondiciji. Ovo je automobil koji nove kupce privlači, pored atraktivne cene, i atraktivnim dizajnom i kvalitetnim enterijerom, u koji udobno mogu da se smeste četiri odrasle osobe (međuosovinsko rastojanje iznosi nadprosečnih 2.590 mm). I dalje, Sandero Stepway je pre svega porodični Outdoor model, koji nema pogon na sve točkove i nema posebno izražen klijens. Za one koji žele robustan i moderan izgled, ovo je automobil koji će zadovoljiti njihove preferencije.



"DAČIJA DASTER": BRAVO, RUMUNI!

Stigla je nova "dačija daster"! Ova rečenica je sama po sebi vest, a koliko je bitna domaćoj publici govori podatak da je autoru teksta, za vreme sedmodnevног testa, nekoliko nepoznatih ljudi prišlo i pitalo kako je zadovoljan novim modelom. Posebno je zanimljiv podatak da većina znatiželjnih već vozi "dastera" prve generacije i zanimalo ih je da li ga menjaju. Za

model, koji smo dobili na test, može se reći da je najjači. Ispod haube je smešten dizelaš od 110 konjskih snaga, pogon je na svim točkovima, a paket opreme je najviši i nosi naziv Prestige (prestiz). Sve ovo je upakovano u lep "atakama" naradžasti kolorit. U "dasteru" se sedi udobno i komforno, a mesta ima za četiri, ma i celih pet odraslih putnika. I ne samo što se svi oni mogu smestiti, već i njihov prtljag. Kako je "daster" dugačak nešto preko 4,3 metra, nije se očekivalo da mesta ima i za putnike i za njihove torbe. Bilo da je reč o bazičnom, "najnapakovanijem" ili nekom modelu između, "dačija duster" s ponosom nosi titulu "najbolja kupovina" u svojoj kategoriji.



11. maj 2018. auto MAGAZIN

DACIA DUSTER KAO LAKO KOMERCIJALNO VOZILO

Dacia na zahtev klijenata može transformisati drugu generaciju modela Duster u lako komercijalno vozilo ili LCV (light commercial vehicle) za 1.730 evra. Takvo vozilo je dobilo ime Dacia Duster Fiskal, a iz rumunske kompanije ga opisuju kao „kombi za sve namene“. Duster Fiskal bio je dostupan i u prvoj generaciji na tržištu Austrije, a njegovim stopama sada kreće novi laki teretnjak.

19. maj 2018. VreleGume online

TEST: DACIA SANDERO TCE 90 EASY-R LAUREATE



Dacia je posle detaljnog osvežavanja game automobila u ponudu Sandera uvrstila poluautomatski menjač koji zovu Easy-R. Sa cenom od deset hiljada evra, ovaj Sandero je ubedljivo najjeftiniji automatik na tržištu, a sigurni smo da postoji široki krug kupaca kojima je ovakav auto neophodan. Dacia je napravila prilično veliku pometnju u motorizaciji i spisku (što standardne, što dodatne) opreme kada je restilizovala svoju gamu automobila. Ono što smo primetili je da u svakodnevnoj umerenoj vožnji po gradu, ali i magistralnim putevima, menjač dovoljno precizno i "pametno" menja brzine, pa je prosečna potrošnja verovatno i niža nego kada bi neki nervozni, ili manje verzirani vozač preuzeo "šaltanje" u svoje ruke.

21. maj 2018.



14. maj 2018. Auto