

# DACIA KIOSK

NOVEMBAR 2017.

## NOVI DUSTER STIGAO U EVROPSKE SALONE



Prodaja nove generacije Dacia Duster na zapadno-evropskom tržištu počela je od 7. novembra 2017. godine. Najnovija verzija markantnog SUV-a rumunskog proizvođača ima povoljnju cenu kao prethodnik, a s obzirom na bolju opremu i značajno unapređenje nastavlja tradiciju da nudi izuzetnu vrednost za uloženi novac. Dusterov neponovljivi DNK je prepoznatljiv, ali njegov spoljašnji dizajn potpuno je revidiran kako bi mu pružio još snažniji stav. U unutrašnjosti, promene su uočljive na prvi

pogled, uključujući potpuno novu tablu s instrumentima, nova sedišta, novu centralnu konzolu i potpuno podignut kvalitet završne obrade materijala, a sve u cilju da se putnicima pruži bolji komfor i jednostavno korišćenje. Više nego ikad, Duster se ističe kao zaista svestran SUV, koji je još više prilagođen svakodnevnoj upotrebi zahvaljujući novoj i tehnološki naprednoj opremi. U zavisnosti od tržišta u ponudi su četiri nivoa opreme: Duster, Essentiel, Confort i Prestige. Pored bogate serijske opreme, kupci Dustera imaju širi konfigurator kako bi racionalno specifikovali i personalizovali odabrani model. U pojedinim paketima opreme biće standardni multimedijalni uređaj Media Nav poslednje generacije sa 7-inčnom dijagonalom, 17-inčni aluminijski naplatci, dok će verzije sa 4x4 pogonom biti obogaćene sistemom Hill Descent Control za lakše savladavanje off-road vožnje na nizbrdici. Novi Dacia Duster u Srbiji bi trebalo da stigne početkom marta 2018. godine, najavili su u beogradskom Hit Autu, najvećem domaćem prodavcu automobila ove marke.

13. novembar 2017. netauto

## DELUJE DOBRO: TEST VOŽNJA MODELIA IZ 2018 - DACIA DUSTER



Druga generacija modela Duster poseduje moderniji dizajn, bolju aerodinamiku i iste spoljašnje dimenzije. Evolucija jednog niskobudžetnog modela u pravom smislu te reči. Terenski automobil rumunske kompanije Dacia, Duster, je prodat u više od dva miliona primeraka. Spada u segment priuštljivih terenaca, te mu je sasvim logično, ciljno tržište istočna i jugoistočna Evropa.

Odliku da spada u niskobudžetne automobile, Dacia je iskoristila na najbolji mogući način. Rumunska kompanija je na internetu predstavila nove detalje o svom automobilu uz novi video snimak. Pre svega, jedna od novina u odnosu na prethodnu generaciju je bolja zvučna izolacija, što je postignuto upotrebom veće količine materijala za prigušenje zvuka, i to ne samo u kabini, već i u haubi, oko motora. Iz nekog razloga zamenjeni su i pritiskači i tiplovi, dok je vetrobransko staklo deblje za 0,35 milimetara. Zahvaljujući tome, novi Duster će pružati udobniju vožnju.

28. novembar 2017. SD SRBIJA DANAS

## PRVI UTISCI : DACIA DUSTER LAUREATE DCI 110 EDC

Aktuelni Duster je gotovo spreman za smenu i uvođenje nove generacije, a na našem testu se po prvi put našla verzija sa pogonom "samo" na prednjim točkovima i još jednom novinom za Duster ... EDC menjачem.



Uvođenje multimedija sistema sa navigacijom i kartama Evrope je vrlo pohvalna stavka, ali je sama pozicija displeja vrlo nisko i daleko od vidnog polja vozača, što je još jedan u nizu rešenja na Dacia vozilima koja govore da je u pitanju vozilo gde ergonomija nije bila u prvom planu projektantima.

Potrošnja je oblast gde Duster pravi odličan rezultat, 5.2l na 100 pređenih kilometara što je za EDC vrlo dobar rezultat, pa se uz cenu od 16.540 EUR, koliko košta test primerak, može reći da je ekonomski opravdan izbor.

21. novembar 2017.

