

DACIA KIOSK

NOVEMBAR 2018.

POSEBNA PONUDA ZA KUPOVINU DACIA VOZILA

Dacia Duster



već za 12.390 €
4 zimske gume

Za narudžbe u periodu do 30.11.2018, kupci SVIH MODELA novih vozila Dacia ostvaruju pravo na:

- 4 zimske gume
Paket od četiri zimska pneumatika uz svako kupljeno novo vozilo. Prodavac zadržava pravo izbora marke pneumatika.

- Pet godina garancije

Produžena garancija u trajanju od pet godina ili 100.000 km obuhvata tri godine fabričke garancije i produženu garanciju za četvrtu i petu godinu ili 100.000 km, a važi do ispunjenja prvog od dva navedena uslova. Važi uz kupovinu preko Dacia finansiranja, izuzev beskatnog kredita i lizinga.

21. novembar 2018. BS Production

OCENJIVANJE NA TERENU

Novo druženje sa čitaocima SAT revije i gledaocima emisije SAT, koji su na jedan dan imali ulogu test-vozača i ocenjivača, okupilo nas je na stazi centra NAVAK sa ciljem da svu pažnju posvetimo Dačiji „daster“. S obzirom na to da je reč o prvom Dačijinom SUV modelu, kome je snalažljivost van asfalta jedna od glavnih osobina, najveći deo „ispitnih pitanja“ polagao je van staze. Za test na stazi je najčešće dobro „da nas posluži vreme“, odnosno da nema kiše. Ipak, uz lepo vreme i još bolje raspoloženje, novi Supertest dan u kome čitaoci naše revije i gledaoci naše emisije ocenjuju vozila koja su na našem šestomesečnom testu, umesto blatnjavog dobio je prašinarski imidž. Kada su se na kraju dana slegli, rezimirali i sabrali svi utisci, naši čitaoci i gledaoci TV emisije SAT u proseku su „daster“ visoko ocenili. U odnosu na članove test-tima naše redakcije bili su malo stroži u ocenjivanju enterijera i njegovog komfora i praktičnosti. Sa druge strane, impresionirani utiscima sa terena, dali su „dasteru“ mnogo bolju ocenu za utiske iz vožnje nego članovi naše redakcije za vožnju u gradu. A kakav je „daster“ na dužem putu? E, to je predmet narednog ocenjivanja.

Ocenjivanje na terenu

Dimenzije i masa	
dužina (mm)	4.341
širina (mm)	1.804
visina (mm)	1.693
međuosovinsko rastojanje (mm)	2.674
zapremina prtljagarnika (l)	445

Performanse motora	
zapremina (cm³)	1.463
maksimalna snaga kW (131 pri 4.000)	80 (110)
maksimalni obrtni moment N/m pri 1.750	260 (260)

V ISPIT: vožnja, ekonomičnost i gledalaca

utisci o enterijeru	4,19
utisci iz vožnje	4,34
Ukupna ocena	4,27

6 ocena

Komfort i praktičnost	4,28
Vožnja u gradu	4,20

1. novembar 2018.

PRODAJNI REKORDI

Dacia beleži prodajne rekorde. Sa novom generacijom Duster, značajno menja imidž proizvođača jeftinih automobila, a osveženi Sandero i Logan sa novim verzijama slede ovaj trend udaljavanja od low-cost modela prema mainstream-u. Uspeh Dacia-e je svetski fenomen. Nekadašnju socijalističku marku na noge je postavio Renault, 2004. godine kada je predstavljen Logan, a iste godine ova rumunska marka prodala je čak 94.720 automobila.

4. novembar 2018.

NOVEMBARSKA DACIA PONUDA

Vladimir Jeremić iz kompanije Renault Nissan Srbija za TV KCN govorio je o novembarskim novitetima u ovoj grupaciji. „Dacia Duster je zaista do sada bio jedan od naših najprodavanijih modela, tako da se on jako dobro pozicionirao i sa starijim modelom. Mi smo u onom trendu gde smo zaista i očekivali. Prodaja je viša za nekih 50-60 % u odnosu na prethodni model, i mogu da kažem posle ovih godinu dana da smo zaista jako zadovoljni rezultatom prodaje novog Duster“, naveo je on.

11. novembar 2018.

VREMEPLOV: DACIA DUSTER O KOME SE MALO ZNA

Dacia Duster je postao globalno uspešan SUV koji je u proteklih osam godina privukao milione kupaca širom sveta. Malo je međutim poznato da aktuelni Duster nije prvi SUV Dacije, čak ni prvi model rumunske kompanije s ovim imenom. Naime, terenac po imenu Dacia Duster je prodavan na britanskom tržištu od 1985. do 1993. godine!? "Originalni" Duster međutim nije ništa drugo nego preimenovani ARO 10, koji je značku najvećeg rumunskog automobilskog proizvođača dobio iz nekoliko razloga. Osnovni cilj promene identiteta je bilo poboljšanje imidža: Originalni ARO je napravljen na platformi robusnog sovjetskog terenca GAZ, dok je u Velikoj Britaniji od 1982. godine Dacia prodavala model Denem, jednu od brojnih rumunskih varijacija na Renault 12. Tokom osam godina nastupa u Velikoj Britaniji, Duster je bio dostupan u nekoliko karoserijskih verzija (hatchback, roadster, van, pickup). Nakon što je poslednja Dacia Duster isporučena britanskim kupcima u septembru 1993. godine, mini SUV dužine 3,7 metara je nastavio život na manje zahtevnim tržištima do 2006. godine, naravno sa značkom ARO.



4. novembar 2018.

Auto
Blog

NAJBOLJIM PUTEVIMA DO GARAŽE SNOVA



Ima li šta bolje za ljubitelje automobila nego da krenu na put dug 2.000 kilometara koji će ih provesti kroz najlepše predele Karpata, najlepšim putevima za vožnju i na kraju ih častiti time da svojim očima vide neke od najvrednijih legendarnih vozila na svetu? Da, maštali smo da na ovaj put krenemo nekim brzim sportskim vozilima, međutim, realnost nas je uhvatila za ramena, dobro prodrmla uručila nam ključeve od rumunskog ponosa „dačije daster“ i luksuznog karavana „mercedesa e-klase ol terejn“. U Rumuniji su nas dočekale „dačije“, u svim oblicima i veličinama. Nacionalni automobil u Rumuniji ima poseban značaj i čini se da nije bilo trenutka u kom makar jedna „dačija“ nije bila u našem vidokrugu.

23. novembar 2018.

Auto
Bild

DACIA DUSTER JE NAJRELIGIOZNIJI IZDANAK DANAŠNJE INDUSTRIJE



Ako neko misli da je Dacia proizvođač jeftinih, dosadnih i sumornih automobila za suvi krem evropskog proletarijata, u debeloj je zabludi. Novi Duster je povukao celu marku jedan stepenik naviše, ali se poenta ne krije u samim unapređenjima, već u održanju slične finansijske kompenzacije za isti, samo zreliji proizvod u novoj generaciji, a to je danas tako retka pojava. I pre novog talasa devalvacije novca u razmeni za automobil, četvoročekaši su bili neopravdano skupi, a u poslednjih godinu dana su cene

metastazirale. Koliko se Dacia uspostavila snažnom markom najbolje pokazuje podatak (ACEA) da se, mereno tržišnim učešćem u Evropi, izjednačila s Nissanom. Obe marke koje posluju u sastavu alijanse, u prva tri kvartala ove godine, mogu da se pohvale tržišnim udelom od 3,3%.

12. novembar 2018.

AR

PRVI UTISCI: DACIA DUSTER PRESTIGE 1.6 SCE



Novi model, a stari poznanik...po treći put novi Duster u rukama naše test ekipe, ovaj put kombinacija kao stvorena za domaće tržište, bazni motor i Prestige paket opreme, dobitna kombinacija ili kompromis? Za relativno kratki vremenski period mi smo imali prilike da se upoznamo sa novim Dusterom prilično detaljno, pored 4x4 pogona sa dizel motorom, na testu nam je bila i TCe verzija, a sada bazni atmosferski benzinac sa prestige paketom opreme, na prvi pogled možda i dobitna kombinacija za prosečnog domaćeg kupca sa „terenskim“ ambicijama. Ono što je za novi model zaista primetno je činjenica da Dačija sigurnim koracima poboljšava apsolutno svaki segment vozila. Vozne karakteristike, kvalitet materijala, udobnost, bezbednost...svaki segment je pretrpeo unapređenja i to se zaista vidi. Ono što se prvo vidi je dizajn koji je sada vrlo primamljiv i to dosta širem spektru kupaca nego što je to bio slučaj sa prvim modelom. Vrlo interesantni detalji na karoseriji, škrge, offroad elementi, zaista lepo dizajnirane svetlosne grupe su samo neki detalji koji se nameću. Cena je nešto što je bila prednost Duster...čuj bila, i dalje je. Duster startuje sa 12.390 EUR čime se dobija motor koji je bio u test vozilu i bazna oprema, što može biti dobar izbor ako vam nije prioritet sva nova oprema koja se može dobiti sa Dusterom.

29. novembar 2018.

WAL
KLEA