

DACIA KIOSK

OKTOBAR 2018.

U OKTOBRU SVI DACIA MODELI UZ ZIMSKE GUME



U susret zimskim mesecima kada su svi vozači dužni da letnje gume zamene adekvatnim zimskim pneumaticima Dacia je spremila posebnu pogodnost za svoje kupce. Svi koji se odluče za kupovinu bilo kog vozila iz Dacia game, nezavisno od vida finansiranja, tokom oktobra mogu da računaju na dodatne 4 zimske

gume. Iz bogate Dacia ponude se izdvaja, na našem tržištu veoma popularni Sandero Essential 1.0 Sce 75 koji startuje po ceni već od 8.290 €, kao i novi Duster Essential 1.6 Sce 115 po ceni od 12.390 €, automobil koji spaja udobnost i terenske sposobnosti pravog SUV-a.

20. oktobar 2018. 

DACIA DUSTER – SUPERTEST

Prethodna generacija dačije „daster“ je imala revolucionarnu ulogu da u svet SUV modela uvede i kupce koji do tada nisu imali mogućnosti da razmišljaju o modernom modelu sa 4x4 pogonom. Sa drugom generacijom, „daster“ je dobio zadatak da se predstavi u modernijem svetlu, pa nam je prikazao potpuno nov enterijer. Sve novine će prikazati posetiocima koji dođu u centar NAVAK na Dačijino izdanje Supertest dan. Pored



„dastera“ sa 4x4 pogonom, voziće se i verzija sa pogonom samo na prednje točkove, koja pruža potpuno drugačiji vid vožnje. Uz „daster“, svoje mesto će zauzeti i „sandero“. U četvrtak 18. oktobra kapije centra NAVAK će biti otvorene svim čitaocima i gledaocima koji budu želeli da učestvuju u Dačijinom izdanju Supertest dana.

Vožnje su organizovane u grupama, biće i dinamičnih i teorijskih aktivnosti, pa će svako čija prijava bude prihvaćena imati priliku i da vozi i testira Dačijine modele. Predmet ocenjivanja je „daster“, a svaki gost će dobiti formular sa ocenama. Njihovim popunjavanjem i isticanjem pohvala i zamerki daće svoj sud i doprineti da se dobije ukupna ocena koja se posle šest meseci dodeljuje ovom modelu. S obzirom na to da svi gosti dolaze u isto vreme u centar NAVAK svako treba da bude spreman na to da će možda malo čekati na vožnju onog modela koji ga najviše interesuje.

4. oktobar 2018. 

PARISKI SAJAM AUTOMOBILA

U Parizu je održan Sajam automobila. RTS 1 bavio se pitanjem da li su i koliko važne ovakve manifestacije? „Za Dacia-u je ovo vrlo jednostavan izbor. Mi smo mlada marka, tek petnaestak godina na tržištu i potrebno nam je da pojačamo svest kupaca, znanje, da izložimo i pokažemo proizvode“, istakao je Silvan Kursimal iz ove kompanije.

7. oktobar 2018. 

OKTOBARSKA DACIA PONUDA

Vladimir Jeremić iz kompanije Renault Nissan Srbija za TV KCN govorio je o oktobarskim novitetima u ovoj grupaciji. „Prvog oktobra smo startovali sa našim komercijalnim akcijama koje planiramo za ovaj jesenje - zimski da kažemo, period i sama akcija je negde napravljena u tom duhu. Znači, za sve kupce koje izaberu bilo koji naš, od naših modela Dacia, kažem Dacia Sandero, Duster znači nebitno je, Logan, MSV će uz svoj auto dobiti komplet zimskih guma. Znači, zaista moći će na vreme svoj auto da opremi i da jednostavno i odmah iz salona izađu sa automobilom koji je spreman za ovu zimsku sezonu“, naveo je on.

21. oktobar 2018. 

DACIA DUSTER DOBIJA NOVI TURBO BENZINAC SA 150 "KONJA"



Ponuda motora ovog pristupačnog SUV-a proširena je 1.3 litarskim agregatom koji je Renault konstruisao u saradnji sa Mercedesom. Dacia je na aktuelnom sajmu automobila u Parizu predstavila svoj proizvodni program i unapređenja na polju motorizacije i multimedijalnih sistema. Najveća novina je 1.3 TCe turbo benzinac koji je već dostupan u pojedinim modelima brendova Renault, Nissan i Mercedes. Reč je o četvorocilindarskom motoru koji će u

modelu Duster biti ponuđen u dve verzije - sa 130 ks (96 kW) i 240 Nm, i sa 150 ks (110 kW) i 250 Nm. Zahvaljujući novom motoru, Duster je postao najsnažniji produkcijski model u istoriji rumunske auto-marke. U početku će kupcima na raspolaganju biti samo verzija sa pogonom na prednje točkove, a od sredine 2019. stiže i opcija 4x4. Dacia je osvežila i multimediju, pa će do kraja 2018. godine svi modeli ovog proizvođača dobiti Media Nav Evolution sistem koji podrazumeva i integraciju smartfon uređaja pomoću Android Auto i Apple CarPlay funkcija, kao i podršku za Waze, Whatsapp i Spotify.

2. oktobar 2018.



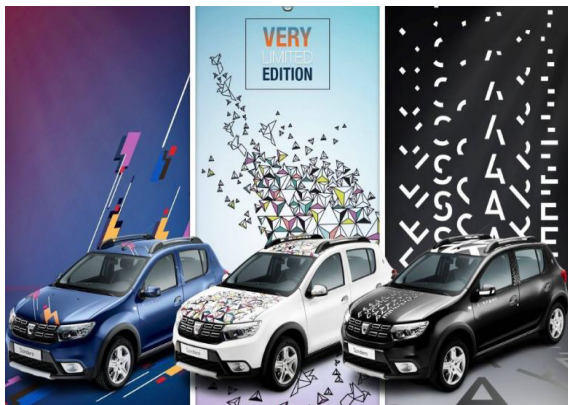
PROIZVODNJA DACIA-E RASTE U RUMUNSKOM POGONU

Renaultova fabrika sa čijih proizvodnih traka silaze primerci sa oznakama marke Dacia, smeštena u rumunskom gradu Mioveni, zabeležila je rast proizvodnje od 4,8% u prvih devet meseci ove godine. To znači da je ukupan broj proizvedenih primeraka na ovoj lokaciji, dostigao cifru od 242.600 vozila, prema podacima koje je objavila kompanija. Septembarska proizvodnja ovog pogona je porasla za 9,9%, u odnosu na uporediv mesec prethodne godine, odnosno tokom poslednjeg meseca leta, sa proizvodnih traka je sišlo ukupno 30.600 četvorotočkaša. U ukupnoj proizvodnoj paleti, dominira krossover Duster koji je zauzeo učešće od 68%. Slede ga model Sandero sa učešćem od 14,5%, a zatim i Logan na koji je otpalo 10% ukupnog proizvodnog rezultata za prva tri kvartala 2018. godine. Kao što smo već izveštavali sa Salona automobila u Parizu, Dacia je objavila uvođenje nove pogonske grupe, kao i novog info-zabavnog sistema u ponudu kompanije. Novi agregat, 1.3 TCe raspolaže sa 130 odnosno 150 konjskih snaga, koji će primenu naći u Dusteru, poseduje blok motora izrađen od aluminijuma, a inovativan je po više osnova. Naime, oblaganjem unutrašnjosti cilindara, omogućena je bolja tehnika upravljanja toplotom što vodi ka boljim performansama.

14. oktobar 2018.



DACIA SANDERO STEPWAY ESCAPE U 400 PRIMERAKA



Proizvođači superautomobila, kao i onih koji se ponose svojim hiperautomobilima, poznati su po tome da, sa vremena na vreme, tržištu ponude specijalna izdanja u ograničenom broju proizvedenih primeraka. Ovo se svakako odnosi i na modele McLaren Senna GTR i Ferrari LaFerrari Aperta. Sada imamo primer sa suprotnog kraja ponude. Naime, Dacia se obavezala da će model Sandero Stepway učiniti posebnijim, tako što će izbaciti ponudu specijalne serije sa

limitiranim i veoma skromnim brojem primeraka. Pobjednički dizajn modela Escape je dobio više od 38.000 od mogućih 100.000 glasova, a potpisuje ga Flora Žame. Preostala dva predloga koji dele drugo i treće mesto, delo su Aurelije Abri i Pjiera Lansijena.

21. oktobar 2018.



TEST: DACIA DUSTER 1,2 TCE 125 COMFORT



Prošlo je skoro godinu dana kako je nova Dacia Duster u prodaji. Druga generacija je donela još lepši dizajn u odnosu na prethodnu, ne samo spoljašnjosti već i enterijera. Oprema je dosta bogatija, dok su motori ostali praktično isti. Ipak, mehanika je donekle unapređena, tako da auto bude aktuelan na kreš testovima. Sve u svemu, Duster je i dalje jedini predstavnik niskobudžetnih automobila u SUV segmentu. Iako ne može više da se kupi, red je da kažemo par utisaka iz vožnje Duster 1,2 TCe. Moramo da priznamo da je ovo jedan od najprijetnijih malolitražnih turbo-benzinaca za vožnju. Najlepše od svega je što je ovaj motor umeren potrošač. Mi smo zabeležili prosek od 7,8 litara po gradu, i to bez ikakve štednje. Eko mod je, naravno, bio isključen. Duster sa ovim motorom je štedljiv i na otvorenom, kao i na auto-putu. Pri 130 km/h troši oko sedam litara.

24. oktobar 2018. **Auto** magazin

SPORTSKA DACIA SANDERO JE ODLIČNA IDEJA

Ako može Renault Sport zašto ne bi mogao i Dacia Sport ili kraće D.S.? A kako bi to moglo da izgleda ponudio nam je Kleber Silva. I još kada bi bio lišen bilo kakve pomodne elektronike, s klasičnim menjačem i cenom koje se ne stidi, Sandero Sport bi bio pun pogodak i u marketinškom smislu.

19. oktobar 2018.

