

DACIA KIOSK



SEPTEMBAR 2019.

DACIJA ORGANIZOVALA PORODIČNI PIKNIK ZA ZAVRŠETAK LETA



Marka Dacijska, osim što je kod nas veoma popularna praktično sa svim svojim modelima, prepoznatljiva je i po događajima koje organizuje za vlasnike svojih vozila, obaranjima Ginisovih rekorda i na kraju, gajenju porodičnog duha. Za kraj ovog leta, predstavništvo Renault Nissan Srbija sa saradnicima, organizovalo je svojevrstan oproštaj od leta uz piknik nazvan „Dobra nova vremena“. Porodični piknik kojem je prisustvovalo oko 1.500 gostiju, organizovan je u popularnom izletištu Letenka, u nacionalnom parku Fruška Gora, i to u najboljem maniru svojih tradicionalno odlično organizovanih događaja. Uz odličnu muziku, kvalitetnu hranu, test vožnje modela Dacia, ali pre svega, mnogo zabave i simpatičnih takmičenja i društvenih igara za sve od 7 do 77 godina (mada je raspon godina prisutnih gostiju bio mnogo veći), velik broj gostiju je imao priliku da barem jedan dan "pobegne" u prirodu, opusti se i ceo dan uživa. Sve skupa, sa naše strane sve čestitke za odličnu organizaciju i dobру atmosferu, i poruka celom timu predstavništva Renault Nissan Srbija, da ne treba da se čude što ih vlasnici Dacia vozila često pitaju kada će organizovati neko druženje. Jednostavno, pitaju zbog toga se na ovakvim događajima lepo provedu u porodičnom okruženju. Treba li bolji razlog od toga?

28. septembar 2019.

DACIA DUSTER JE NAJPRODAVANIJI SUV U EVROPI U AVGUSTU

Jato Dynamics objavio je prodajne rezultate u Evropi za prethodni mesec. Najprodavaniji automobil na Starom kontinentu u avgustu bio je VW Golf. Uprkos padu od 23% ovaj hedžbek stigao je do 26.411 kupaca! Ova informacija je još impresivnija kada znamo da je premijera osme generacije Golfa pred vratima. Impresivno drugo mesto po prodaji u avgustu drži Dacia Duster! Prodato je 19.541 jedinica rumunskog SUV-a, uz rast od 10,8%! Duster je ujedno i najprodavaniji SUV u Evropi u prošlom mesecu. Na trećoj poziciji našao se još Volkswagenov model, ovaj put je u pitanju SUV i to T-Roc. Ovaj automobil prodat je 18.282 primeraka (+27,8%). SUV groznica trese Evropu, ali mali gradski automobili ne gube bitku. Četvrtu i petu poziciju na listi najprodavanijih prošlog meseca drže Dacia Sandero i Volkswagen Polo. Sandero je došao do 17.764 isporučene jedinice (+2,5%), dok je Polo indeksirao 16.692 primeraka (-21,2%). Na šestom mestu je još jedan gradski mališan – Renault Clio. Francuski adut prodat je u 16.498 primeraka, što je za 36,8% lošiji rezultat nego lane. Iza njega, kao sedmoplasirana je Škoda Octavia koja je ubeležila blagi rast od 0,6% uz 15.997 prodatih primeraka.

27. septembar 2019.

SUPERTEST



Stigli smo do kraja još jednog Supertesta. Ovoga puta Dacia Duster druge generacije. Pre nego što damo konačnu ocenu, podsetićemo se šta smo do sada o ovom modelu zabeležili. Na prvom ispitnu ocenjivali smo utiske iz kabine, a upravo je unutrašnjost na prethodnoj verziji bila meta glavnih zamerki. Zato je sada sve poboljšano. Etapa Supertesta u kojoj su kao test vozače učestvovali gledaoci naše emisije održana je na poligonu koji je u Subotiću pripremila Nacionalna vozačka akademija. Gostima su se dopale terenske mogućnosti Duster-a, a pre svega to što ima i četiri kamere koje olakšavaju prelazak preko teških terena. Dobra vest je da tokom čitavog Supertesta nismo imali problema sa ovim automobilom. Višemesecna vožnja bez izbegavanja rupa bila je prvenstveno pozitivno iskustvo, tako da su i finalne ocene na kraju zaokružile takav utisak o Duster-u. Kada smo sve sabrali i podvukli crt, Dacia-in SUV je na Supertestu od mogućih 100 bodova osvojio 83, što je dobar rezultat.

22. septembar 2019.

VAŽNO POJAČANJE

I to se dogodilo... Dačija je u nečemu došla u istu ravan sa jednom veličinom kakva je Mercedes-Benz. Reč je o modernom 1,3-litarskom turbo benzincu koji je rezultat saradnje Renoa i Dajmlera. Ovaj „pokretač“ dolazi u više nivoa snage, od 130 do 163 KS, te pokriva čitav spektral modela iz portfolija Renoa, Nisana, Mercedesa... Kod „daster“ je dostupan u konfiguraciji od 130 KS, sa šestostepenim ručnim menjačem i pogonom napred, dok u snažnijem izdanju sa 150 KS omogućava izbor između pogona napred ili na sva četiri točka. Upravo novi motor predstavlja glavni povod za novo druženje sa „dasterom“, budući da smo drugu generaciju kompaktног SUV modela već testirali u dva navrata. Uvođenje novog 1.3 TCe agregata predstavlja ozbiljno usavršavanje „daster“ i svakako najveći iskorak od kada je pre dve godine predstavljena nova generacija. Suma sumarum, sa „dasterom 1.3 TCe tehrou“ veoma uspešna rumunska marka još jednom podiže ulog. Ova verzija namenjena je onima koji traže više stila i snage kod popularnog SUV-a, a to se naravno i plaća više. Ipak, sa cenom od 16.990 evra testirani „daster“ je i dalje osetno jeftiniji od konkurenata koji raspolažu približnom količinom snage i opreme.



SRCE U JUNAKA

16. septembar 2019. **TopSpeed**

Budući da Dacia pripada Renault-Nissan grupi, sasvim je logično da mnogo elementi koji se zajednički razvijaju dođu i do ove marke. Da nema ove alijanse, Dacia sasvim sigurno ne bi imala novi agregat koji je nastao kao rezultat saradnje i sa kompanijom Daimler. Ovo je učinjeno kako bi se, između ostalog, smanjili troškovi razvoja, a kada smo već kod ekonomičnosti, verovatno da nema boljeg primera od Dacae. Mi smo vozili slabiju verziju sa 131 KS i prednjim pogonom, a postoji i snažnija sa 150 KS uz koje se opcionalno može dobiti 4 x 4 pogon. Dacia Duster je s novim TCe motorom postala još interesantnija. Ukratko, reč je o ekonomičnom automobilu sa sasvim solidnim performansama i dobrom ponudom prostora i opreme.

NIŠKI SAJAM AUTOMOBILA

Sajam automobila u Nišu ove godine beleži veliki jubilej – deset godina postojanja. X "Auto Moto Fest" Niš biće održan od 4. do 6. oktobra 2019. godine u niškoj Hali „Čair“. Brendovi automobila na niškom Auto Moto Festu: Ford, Fiat, Toyota, Citroen, ūdi, Škoda, Renault, Dacia, Nissan, Mazda, Yamaha, Motogrini, Jepp, Hyundai, kao i brojni auto centri i servisi.

10. septembar 2019. **NIŠKE vesti**

DACIA DUSTER KOJU BI RETKO KO ODBIO"



Uspeh prvočitne Dacije Duster je (možda) iznenadio i Renault. Tada krosoveri nisu bili u takvom zamahu kao što su to danas, a dodični model je počivao na staroj platformi Clio, dostupan sa skromnim motorima i rudimentarnim detaljima.

Rostislav Prokop, 3D dizajner i animator, koji poseduje Mitsubishi Galant iz 1994. ipak je odlučio da se pozabavi krosoverima zbog njihove aktuelne popularnosti, te je odlučio da napravi render trkačkog Duster. Digitalni prikaz odlikuju mnogo naglašeniji lukovi točkova, agresivniji stav, a zadnjicu krase veliko krilo i dvostruki završeci izduvnih cevi, što naravno budi radoznalost u vezi s onim što se nalazi ispod haube. Motor naravno mora biti Renaultov ili Nissanov, tako da mašta kaže da bi moglo da se radi o 2,0-litarskom turbomotoru iz Meganea RS, a zašto da ne recimo V6 iz GT-R-a, kao u slučaju Jukea-R.

KUPOVINA BEZ PLAĆANJA

Potencijalni kupci novih automobila koji izaberu neki od modela marki Nisan, Reno ili Dačija zaista mogu dobiti kredit bez kamate, bez skrivenih troškova, začkoljica koje se kamufliraju sitnim slovima i to po istim cenama kao kada bi kupovali za gotovinu. U kompaniji Reno Nisan Srbija napominju da najviše kupaca traži dinarski kredit bez učešća za „dačiju sandero“, čija cena nije visoka, pa ni za otplatu mesečne rate nisu potrebna posebna velika primanja.

DOBRO JE DA ZNATE Kupovina bez plaćanja?

Model	Mesecna placa	Total amount paid over 12 months
Dacia Sandero	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Dacia Duster	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan Micra	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan Qashqai	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan X-Trail	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan Leaf	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW



25. septembar 2019. **Auto Bild**

Model	Mesecna placa	Total amount paid over 12 months
Dacia Sandero	0.750 €	9.000 €
Dacia Duster	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan Micra	0.750 €	9.000 €
Nissan Qashqai	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan X-Trail	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW
Nissan Leaf	1.0 75kW 1.0 95kW	1.0 95kW

19. septembar 2019. **SAE**

AR