



BEOGRADSKI SAJAM AUTOMOBILA 2017. KOMPLET ZA MEDIJE

mart 2017.

Dacia na Beogradskom sajmu automobila 2017. predstavlja osveženu gamu svojih vozila

- Dacia će na 53. Međunarodnom Sajmu Automobila u Beogradu u Hali 1 predstaviti potpuno osveženu gamu svojih najupečatljivijih modela, među kojima će glavna zvezda biti Logan MCV Stepway koji će ovom prilikom doživeti svoju premijeru na našem tržištu. Pored MCV-a, na štandu će se predstaviti i *best-selleri* Dacijine game, Sandero u verziji Ambiance i Sandero Stepway u novoj limitiranoj verziji Freedom, koja predstavlja „nadogradnju“ na dobro poznatu verziju Stepway. Na štandu će također biti izložen i Duster u verziji Laureat, jedan od Dacijinih najprodavanijih modela. U Hali 4 Dacia će takođe predstaviti i svoja komercijalna vozila Dokker Van i Dokker N1.

DACIA LOGAN MCV STEPWAY

Porodica Stepway, jedna od Dačijinih najprodavanijih verzija, nastavlja da raste i nakon Sandera, Lodgyja i Dokkera dodaje i četvrtog člana, novi Logan MCV. Njegov pustolovan duh ističu 50 mm više podvozje, zaštite podvozja napred i pozadi, prednja maska inspirisana modelom Duster, bočna zaštita donjeg dela karoserije i jedinstvena unutrašnjost.

Novi Logan MCV Stepway neosporno ima mišićav izgled i dopadljiv karakter inspirisan dizajnom crossovera. Pri tome se odlikuje prvorazrednom praktičnošću i velikim teretnim prostorom po izuzetno pristupačnoj ceni.

Novi Logan MCV Stepway raskošnih dimenzija zadržava najvažnije odlike Logana MCV:

- impresivno prostranu unutrašnjost sa pet udobnih sedišta
- prtljažnik zapremine 573 litara – jedan od najvećih u svim tržišnim segmentima

Dizajn Logana MCV Stepway izuzetno je moderan. Spolja ga krasi novi svetlosni potpis, a iznutra novo uređenje, dodatni pretinci za odlaganje i bogatija oprema.

Novi Logan MCV Stepway diči se novom opremom predstavljenom u Dačijinoj osnovnoj paleti modela krajem 2016., uključujući zadnje parking senzore i sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici, koji je sada deo serijske opreme, kao i kameru za vožnju unazad dostupnu u zavisnosti od paketa opreme.

Logan MCV Stepway nudi najsavremenije motore koji odgovaraju zahtevima norme Euro 6, a to su:

- benzinski :
 - TCe 90 Stop & Start (S&S) uparen sa 5-stepenim ručnim menjačem (potrošnja u mešovitoj vožnji: 5,1 l/100 km / emisija CO2: 115 g/km).
 - TCe 90 S&S koji snagu prenosi putem robotizovanog 5-stepenog menjača Easy-R (potrošnja u mešovitoj vožnji: 5,1 l/100 km / emisije CO2: 114 g/km).
- dizel :
 - dCi 90 Stop & Start (S&S) uparen sa 5-stepenim ručnim menjačem (potrošnja u mešovitoj vožnji: 3,9 l/100 km / emisije CO2: 100 g/km).



Kontakt za medije:

Ivana Mitrovic + 381 63 671 777

ivana.mitrovic@renault.com

Novi LOGAN, SANDERO, SANDERO STEPWAY ... uvek više!

Dacia je osvežila izgled spoljašnjeg i unutrašnjeg dela svojih glavnih modela: Logan, Sandero i Sandero Stepway. Redizajn uključuje i Dacijin novi, odvažniji i još moderniji svetlosni potpis koji im pruža još dinamičniji i savremeniji izgled.

Promenjen je dizajn prednjih i zadnjih svetala. Prednja su LED dnevna svetla u obliku četiri pravougaonika, a zadnji svetlosni potpis čine četiri osvetljena kvadrata

Novi Logan, novi Logan MCV i novi Sandero krasi moderniji dizajn prednjeg branika i hromirane umetne maske usisnika vazduha. Istovremeno je izmenjen dizajn prednjeg i zadnjeg branika kako bi se naglasio njihov mišićav izgled.

Ova poboljšanja dizajna ostavljaju posebno snažan utisak na novom Sanderu Stepway, koji je ovom prilikom predstavljen u limitiranoj verziji Freedom. Dizajn prednjeg dela ovog modela inspirisan je dizajnom modela Duster. Prednja maska elegantno spaja crne tonove branika sa hromiranim detaljima što doprinosi još dinamičnijem izgledu prednjeg kraja vozila.

Unapređena je i unutrašnjost novih modela koju sad krasi elegantniji i savremeniji mat hromirani ukrasi okvira ventilacionih otvora, umetci na armaturnoj ploči i središnjoj konzoli. Na novome volanu, sirena se nalazi na sredini i na njoj se ponosno ističe logotip marke Dacia.

Novi Logan, novi Logan MCV, novi Sandero i novi Sandero Stepway opremljeni su novim sistemima za pomoć u vožnji koji vožnju čine još jednostavnijom i još praktičnijom. Vožnju sada umnogome olakšavaju kamera za vožnju unazad (u zavisnosti od verzije) i pomoć pri kretanju na uzbrdici.

Na novoj obnovljenoj gami Dacijinih vozila dostupno je sedam različitih motora, uključujući novi SCe 75 koji ispunjava normu Euro 6. Ovaj trocilindrični motor zapremine 1,0 litara i snage 75 Ks plod je Renaultove stručnosti u proizvodnji motora, a kao rezultat imamo emisiju CO₂ i potrošnju smanjene za gotovo 10 %.



Kontakt za medije:

Ivana Mitrovic + 381 63 671 777

ivana.mitrovic@renault.com

DACIA DUSTER

Oblik Duster je u skladu sa avanturističkim, modernim i dinamičnim karakterom vozila. Ali prava revolucija se dogodila u unutrašnjosti: potpuno prerađen putnički prostor je elegantan, još funkcionalniji i prilagodljiviji. Duster je velikodušan jer poseduje bogatu i 100-postotno korisnu opremu. Njegovi snažni i tihi motori su štedljivi i ekološki prihvatljivi. Robustan i pouzdan Duster je pravo terensko vozilo sa dokazanom sposobnošću za vožnju po terenu.

Sa velikom razdaljinom od tla, koja iznosi 21cm, i prevoznim uglovima koji iznose 29,3°napred, 23°na sredini i 34,9°pozadi, lako savladava izazove na putu i neurbanim stazama. Intuitivnim upravljanjem pogonom na sva četiri točka potpuno bezbedno se prilagođava svim situacijama.

Duster je sada po prvi put dostupan i sa automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom EDC i to u kombinaciji sa dizel motorom dCi 110 4x2 S&S. Automatski menjač sa dvostrukim kvačilom EDC spaja udobnost i uglađenost automatskog menjača sa potrošnjom i niskim emisijama CO2 koji mogu da se uporede sa onim kod automobila sa ručnim menjačem.

Lansiran 2010., Dacia Duster svakim danom osvaja sve više kupaca. Podstaknuta tim uspehom, i nakon što je obnovila poznate modele Logan, Sandero, Logan MCV i Sandero Stepway, Dacia je uvela i limitiranu seriju Duster Freedom.

Zasnovana na najvišem nivou opreme Laureate, limitirana serija Duster Freedom na prvi pogled ističe svoj *all road* karakter jer se ukasila novim aluminijским naplatcima 16" i paketom opreme Look što znači da u seriji nudi: mat hrom spoljne retrovizore, ukrase za pragove, zaštitne letvice SUV izgleda napred i pozadi, krovne nosače, hromirani završetak izduvne cevi, dodatno zatamnjena zadnja stakla kao i prednju i zadnju zaštitu blatobrana i bočnu zaštitu vrata.

Iznutra je Duster Freedom takođe bogato opremljen, a sve po Dacijinim cenama. Uz standardnu sigurnosnu opremu poput sistema ESP i ASR, četiri vazdušna jastuka, putnog kompjutera, grejanih i električno podesivih spoljnih retrovizora, u Dusteru Freedom dostupna je nova generacija multimedijalnog sistema Media Nav Evolution sa ekranom osetljivim na dodir i kartografijom Adriatik regije, kao i regulator i ograničivač brzine.

Dacia Duster Urban Explorer zadržao je ista Dacijina temeljna načela: darežljivost, pouzdanost i jednostavnost za razborite kupce i poput svih Dacijinih automobila, ima garanciju tri godine ili 100 000km.



Kontakt za medije:

Ivana Mitrovic + 381 63 671 777

ivana.mitrovic@renault.com

DACIA DOKKER N1 i DOKKER VAN

Dacia Dokker namenjen je kupcima koji traže vozilo za mešovitu upotrebu, u koje će istovremeno utovariti vrlo veliki predmet i bezbrižno otići na porodično putovanje. U njemu će se udobno voziti pet osoba, a uz to i nudi najveći prtljažnik na tržištu. Jednostavna modularnost zadnje klupe omogućava oslobađanje dodatnog tovarnog prostora zapremine od 3 m³, zbog čega je Dokker idealan i za profesionalnu upotrebu. Dostupan je sa jednim ili sa dvojica bočnih ostakljenih kliznih vrata pa je pristup u teretni prostor ili na zadnju klupu znatno olakšan.

Dacia Dokker i Dokker Van na tržište dolaze sa četiri motora: benzinskim motorima 1.2 TCe 115 sa sistemom Start&Stop i motorom 1.6 16v sa 102 KS, kao i sa dizel motorima 1.5 dCi 75 KS i 90 KS. Svi motori odgovaraju normi o zaštiti okoline Euro 6.

Dacia Dokker Van je pouzdano i robusno dostavno vozilo sa najvećom zapreminom teretnog prostora u klasi zahvaljujući domišljatoj prilagodljivosti suvozačevog sedišta (Dacia Easy Seat, uz doplatu). Pristup u teretni prostor bitno olakšavaju široka klizna vrata sa obe strane vozila. Kako bi zadovoljio najrazličitije potrebe preduzetnika i trgovaca, Dokker Van nudi brojne mogućnosti prerade i bogatu dodatnu opremu.



Kontakt za medije:

Ivana Mitrovic + 381 63 671 777

ivana.mitrovic@renault.com