

KOMPLET ZA MEDIJE

MART 2017.

NOVI DACIA LOGAN MCV STEPWAY: NAJNOVIJI ČLAN PORODICE STEPWAY



- Nakon Sandera, Dokkera i Lodgy-ja, Dačijinoj porodici Stepway pridružio se i Logan MCV.
- Novi Logan MCV Stepway sada je još savremeniji karavan velikodušnih proporcija i jedinstvenog robusnog izgleda.
- Njegov pustolovan duh ističu 50 mm više podvozje, zaštite podvozja napred i pozadi, prednja maska nadahnuta modelom Duster, bočna zaštita donjeg dela karoserije i jedinstvena unutrašnjost.
- Novi Logan MCV Stepway zadržava sve kvalitete Logana MCV, od impresivno prostrane unutrašnjosti – uključujući pet udobnih sedišta – do prtljažnika zapremine 573 litara, što je jedna od najvećih vrednosti u svim tržišnim segmentima.
- Nove ograničene serije modela Duster i svih modela iz porodice Stepway.
- Novi Sandero, Logan i Logan MCV pokretaće Dačijin novi inovativni benzinski motor SCe 75. Ovaj moderan, štedljiv i pristupačan motor smanjuje potrošnju goriva i emisije CO2 za gotovo 10 posto.
- Marka je 2016. nastavila s rastom i zabilježila prodajni rekord. Na 44 tržišta na kojima je prisutna, Dacia je prodala 584.219 vozila, što predstavlja rast od šest posto u odnosu na prethodnu godinu.

1. Novi Logan MCV Stepway: najnoviji član porodice Stepway



Porodica Stepway, jedna od Dačijinih najprodavanijih verzija, nastavlja rasti i nakon Sandera, Lodgy-ja i Dokkera dodaje i četvrtog člana, novi Logan MCV. Njegov pustolovan duh ističu 50 mm više podvozje, zaštite podvozja napred i pozadi, prednja maska nadahnuta modelom Duster, bočna zaštita donjeg dela karoserije i jedinstvena unutrašnjost.

Novi Logan MCV Stepway neosporno ima mišićav izgled i dopadljiv karakter inspirisan dizajnom *crossovera*. Pri tome se odlikuje prvorazrednom praktičnošću i velikim teretnim prostorom po izuzetno pristupačnoj ceni.

Novi Logan MCV Stepway raskošnih dimenzija zadržava najvažnije odlike Logana MCV:

- impresivno prostranu unutrašnjost sa pet udobnih sedišta
- prtljažnik zapremine 573 litara – jedan od najvećih u svim tržišnim segmentima

Dizajn Logana MCV Stepway izuzetno je moderan. Spolja ga krasi novi svetlosni potpis, a iznutra novo uređenje, dodatni pretinci za odlaganje i bogatija oprema.

Prepoznatljiv dizajn

Grubijanski privlačan izgled, upečatljivi detalji i bogata oprema jasno ističu njegovu pripadnost porodici Stepway.

Za lakši ulazak u vozilo, razmak od tla povećan je na 174 mm, 50 mm više od Logana MCV, a povišen vozački položaj garantuje odličnu vidljivost.

Prednji kraj novog Logana MCV Stepway krasi dvobojni odbojnik i zaštita podvozja od mat hroma kao i prednja svetla za maglu. Pogled privlači i Dačijin novi svetlosni potpis predstavljen na prošlogodišnjem Pariškom salonu automobila, koji automobilu daje dinamičan i moderan izgled zahvaljujući glavnom svetlosnom sklopu u koji su sad ugrađena i LED dnevna svetla u

obliku četiri pravougaonika. Moderan dizajn prednjeg kraja novog Logana MCV Stepway stvara vizuelni utisak širine.



Prednji odbojnik krasi novi dizajn elegantnog, ali istovremeno sportskog izgleda. Kao i na ostalim modelima iz palete porodice Stepway, prednju masku novog

Logana MCV Stepway čine crni elementi dvobojnog odbojnika sa hromiranim pravougaonicima koji mu daju jedinstven izgled koji podseća na Duster.

Bočnu liniju ističu blatobrani i pragovi sa detaljima koji naglašavaju moćan i odvažan izgled Logana MCV Stepway. Novi Logan MCV Stepway je prepoznatljiv po nalepnicama Stepway na prednjim vratima zatim na kućištima retrovizora i krovnim nosačima tamnosive metalik boje koji dodatno ističu njegove karavanske linije.

Zadnja svetla Logana MCV Stepway su istaknuta na crnoj površini, a dvobojni odbojnik i zaštita podvozja u boji mat hroma su nezamenljivi elementi porodice Stepway.

Novi Logan MCV Stepway će od svog predstavljanja biti na raspolaganju u dve boje – jedinstvenoj plavoj i kestenjasto smeđoj – u kombinaciji sa novim 16-inčnim naplaticima Bayadere u tamnosivoj metalik boji.

Savremena unutrašnjost sa više opreme nego ikada ranije

Unutrašnjost novog Logana MCV Stepway sada krase luksurniji dizajn koji je pre nekoliko meseci predstavljen u novom Sanderu. Pre svega se misli na ručice vrata u boji mat hroma zatim na umetke središnje konzole i otvore za ventilaciju izvedenima u istoj boji.

Novi četvorokraki upravljač Logana MCV Stepway sa sirenom smeštenom u sredini presvučen je mekanim materijalima koji su izuzetno izdržljivi, a istovremeno privlačnog izgleda i prijatni na dodir. Komande na upravljaču su sada bolje integrisane, što vožnju čini praktičnijom i udobnijom. U sredini upravljača, ispod Dacia logotipa, plavim slovima ispisan je naziv Stepway.



Tkanina presvlaka novoga Logana MCV Stepway prvi put je predstavljena u novom

Sanderu Stepway. Ove presvlake krase 3D dizajn koji ostavlja veći utisak dubine, dodatno naglašen šavovima. Zahvaljujući tome, ukupan utisak je još dinamičniji.

Bogatija oprema za više udobnosti

Novi Logan MCV Stepway diči se novom opremom predstavljenom u Dačijinoj osnovnoj paleti modela krajem 2016., uključujući zadnje parking senzore i sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici, koji je sada deo serijske opreme, kao i kameru za vožnju unazad dostupnu u zavisnosti od paketa opreme.

Unutrašnjost se odlikuje brojnim rešenjima koja svakodnevnu vožnju čine ugodnijom. Podizačima prednjih i zadnjih stakala smeštenim na naslone za ruke u vratima sada se upravlja lakše nego ikada ranije. Sada dolaze i sa funkcijom impulsnog upravljanja, a dodatnu udobnost vozačima donosi i središnji naslon za ruke ugrađen u sedišta. Na kraju, pokazivači smera takodje omogućavaju upravljanje jednim dodirom, a pretinac za rukavice sada je osvetljen.

Uz brojne pretince za odlaganje smeštene po celoj kabini, putnicima na zadnjoj klupi na raspolaganju su svetlo na plafonu i 12-V utičnica za povezivanje i punjenje prenosivih uređaja.

Novi Logan MCV biće dostupan sa čitavom paletom motora i menjača:

– benzinski :

- TCe 90 Stop & Start (S&S) uparen sa 5-stepenim ručnim menjačem (potrošnja u mešovitom ciklusu: 5,1 l/100 km / emisija CO₂: 115 g/km).
- TCe 90 S&S koji snagu prenosi putem robotizovanog 5-stepenog menjača Easy-R (potrošnja u mešovitom ciklusu: 5,1 l/100 km / emisije CO₂: 114 g/km).

- dizel :

- dCi 90 Stop & Start (S&S) uparen sa 5-stepenim ručnim menjačem (potrošnja u mešovitom ciklusu: 3,9 l/100 km / emisije CO₂: 100 g/km).

Uskoro će na nekim tržištima biti dostupan i motor pokretan plinom.

Novi Dokker, Dokker Van i Lodgy:

Avangardni dizajn i još bogatija oprema po Dačijinim poznatim niskim cenama

Dacia je preuzela neke nove elemente dizajna automobila iz osnovne palete modela i njima oplemenila novi Dokker, novi Dokker Van i novi Lodgy.

Sva tri modela krasi nova, hromirana prednja maska usisnika¹ koja ističe njihove mišićave linije. Novi poklopci naplataka tamnosive metalik boje su dostupni za verzije Stepway, a novi 16-inčni naplatci Altica zamenjuju naplatke koji se trenutno ugrađuju na ostatak palete. Zadnji kraj novog Lodgy-ja je sada elegantniji zahvaljujući hromiranoj ukrasnoj traci.

Unutrašnjost zadržava neke od elemenata dizajna iz osnovne palete modela: novi četvorokraki upravljač, ukrasne elemente od mat hroma na središnjoj konzoli i okvirima ventilacionih otvora kao i impulsne prekidače podizača prozora na vozačevoj strani. Dvobojnu armaturnu ploču prethodnika zamenila je elegantna, skladnija armaturna ploča tamnosive boje. Presvlake novog Stepway-a naglašavaju savremeniju unutrašnjost, a presvlake verzija Stepway novog Lodgyja i novog Dokkera krasi 3D tkanje preuzeto iz novog Sandera Stepway i novog Logana MCV Stepway. Više udobnosti u novom Lodgy-ju i novom Dokkeru donose dva sklopiva stolića za putnike na zadnjoj klupi poput onih u avionima kao i dodatna mreža za odlaganje predmeta za suvozača. Kako bi manevrisanje bilo lakše, novi Dokker i Dokker Van su sada opremljeni i kamerom za vožnju unazad (u zavisnosti od verzije), koja je već dostupna za Lodgy.

¹ Osim Dokkera Van

2. Nove ograničene serije Duster i modela iz porodice Stepway



Na Međunarodnom salonu automobila u Ženevi, Dacia će predstaviti novu ograničenu seriju modela Duster i svih modela iz porodice Stepway (Sandero, Dokker, Lodgy, a sada i Logan MCV). Ove ograničene serije zasnivaće se na najbogatijim paketima opreme i posebno će se isticati sa dve ekskluzivne boje karoserija: sivom Island i narandžastom Ocre (samo Sandero Stepway). Nove boje modela porodice Stepway upotpunjuju 16-inčni poklopci točkova Erbe sive boje, a Duster će krasiti 16-inčni crni aluminijski naplatci Cyclades. U zavisnosti od tržišta, novi 16-inčni naplatci Altica uz doplatu će biti dostupni i za novi Lodgy i novi Dokker.

Unutrašnjost ograničenih serija ovih modela ulepšaće i ekskluzivne presvlake od kombinacije dva materijala. Sedišta su prepoznatljiva već na prvi pogled zahvaljujući šavovima i izvezanom natpisu Stepway bakarne narandžaste boje. Šavovi na tepisima takodje su bakarne narandžaste boje.

Iste su boje i umetci na središnjoj konzoli kao i okviri ventilacionih otvora.



Ova ograničena serija raspolaže bogatom opremom korisnom u svakodnevnoj vožnji. Uključuje klima-uređaj, multimedijski sistem Media Nav Evolution, zadnje parking senzore i tempomat sa

graničnikom brzine (u zavisnosti od tržišta). Duster je, u zavisnosti od tržišta, opremljen i Dačijinim paketom Baroudeur koji uključuje i štitnike blatobrana i zaštitne pragove.

U zavisnosti od tržišta, ovaj model će biti dostupan sa benzinskim ili dizel motorima iz Dačijine ponude. Sandero je dostupan sa robotizovanim menjačem Easy-R, a Duster sa automatskim menjačem EDC.

Naziv ove ograničene serije razlikovće se od tržišta do tržišta. U Belgiji, Španiji i Švajcarskoj Dacia je na društvenim mrežama organizovala takmičenje sa ciljem pronalaska najboljeg imena i pozvala brojne obožavatelje da upotrebe svu svoju kreativnost i maštu na originalan i zabavan način kako bi se uključili u aktivnosti marke. Na primer, u Švajcarskoj je za ovu ograničenu seriju odabran naziv Stepway Unlimited.

3. Potpuno novi motor SCe 75: još štedljiviji

Dacia je prva marka iz grupe u čijoj se ponudi nalazi potpuno novi atmosferski benzinski motor SCe 75 koji ispunjava normu Euro 6. Ovaj trocilindrični motor zapremine od jedne litre razvija 75 KS pri 6300 o/min i 97 Nm obrtnog momenta pri 3500 o/min. Ovaj motor je dostupan u osnovnim verzijama novog Sandera, Logana i Logana MCV, a odlikuje se zapaženom štedljivošću: potrošnju goriva i emisije CO₂ smanjuje za gotovo 10 posto u poredjenju sa 1,2-litarskim 16 V prethodnikom snage 75 KS. U novom Sanderu i Loganu troši samo 5,2 litara goriva na 100 km (mešoviti ciklus) i ispušta samo 117 g/km CO₂, dok u novom Loganu MCV potrošnja iznosi 5,4 l/100 km, a emisije CO₂ 120 g/km. Dodatnu uštedu donosi lanac razdelnog sistema.

Inženjeri su potrošnju i emisije CO₂ smanjili radom na nekoliko ključnih područja, počevši od mase motora koja je sada, zahvaljujući potpuno aluminijskom bloku, 20 kg manja u poredjenju sa 1,2-litrenim 16 V motorom. Upotrebljene su brojne napredne tehnologije, uključujući pumpu za ulje promenljive zaprmine koja omogućava precizan nadzor protoka ulja u skladu sa obrtajima motora. Podizači ventila presvučeni su ugljenikom koji je strukturom nalik na dijamant, a košuljice klipova presvučene su grafitom za manje trenje.



Dvostruka bregasta osovina sa varijabilnom fazom otvaranja ventila (VVT) je još jedno napredno rešenje, a prenosni odnosi omogućavaju snažniji odziv pri nižim obrtajima i pri tome donose više vozačkog užitka.

Motor SCe 75 potpuno ispunjava standarde kvalitete Alijanse Renault-Nissan. Ovaj moderan, ekonomičan i pristupačan motor potpuno je u skladu sa Dačijinim merilima vrednostima.