

Prislista

DACIA NYA SANDERO STEPWAY

Priser gäller från den 4:e maj



MOTOR	hk	CO ₂ (g/km) WLTP	FÖRBRUK. (l/100 km) WLTP	VÄXELLÅDA	ESSENTIAL	COMFORT
TCe 90	90	127	5,6	6-vxl manuell	134 900 kr	147 400 kr
TCe 90	90	140	6,2	CVT - automatlåda	-	161 400 kr

Bränsleförbrukning vid blandad körning, CO₂-utsläpp enl. WLTP. Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂.

PAKET	ESSENTIAL	COMFORT
Media Display: 8" pekskärm, DAB-radio, spegling av smarttelefon via USB-kabel, Bluetooth®-anslutning, 4 högtalare, avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™)	4 000 kr	STD
Media NAV: 8" pekskärm, navigering, DAB-radio, spegling av smarttelefon via wifi, Bluetooth®-anslutning, 6 högtalare (4 högtalare + 2 diskant-högtalare), avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™)	-	5 500 kr
Parkeringspaket: Parkeringsradar fram och bak + bakkamera + döda vinkeln-varnare	-	5 900 kr
Technopaket: Automatisk klimatanläggning + handsfree-kort + elektrisk parkeringsbroms och mittarmstöd med förvaring	-	8 000 kr

* Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

TILLVAL	ESSENTIAL	COMFORT
Metalllack: Orange Atacama, Iron blå, Highland grå, Komet grå, Nattsvart och Fusion röd	5 700 kr	5 700 kr
Reservhjul (vid köp av reservhjul utgår däckreparationssats)	1 500 kr	1 500 kr
Parkeringsradar, bak	1 500 kr	STD
Modulärt bagageutrymme med golv i två höjdlägen	-	1 500 kr
Aluminiumfälgar 16" "Mahalia"	-	2 000 kr

• Standard ✕ Tillgänglig - Ej tillgänglig	ESSENTIAL	COMFORT
EXTERIÖR		
Ljussignatur med LED	•	•
LED-varseljuss som tänds automatiskt / hallogen helljus	•	•
Kylargrill med Stepway-märke	Svart	Krom
Främre/bakre stötfångare	Karossfärgen	Karossfärgen
Kromad hasplåt fram och bak	•	•
Yttre dörrhandtag och ytterbackspeglar	Svart	Karossfärgen
Längsgående takrails i svart	•	-
Längsgående takrails i grå Quartz - kan förvandlas till takräcke	-	•
INTERIÖR		
Sarg runt ventilationsmunstyckena	Matt krom	Dubbel, matt krom
Invändiga dörrhandtag	Svart	Matt krom
Textil på instrumentbräda och armstöd i framdörrarna / orange list på armstöden i framdörrarna	-/-	•/•
Fällbart och delbart ryggstöd till baksätet 1/3–2/3	•	•
Soft feel-ratt	-	•
AKTIV OCH PASSIV SÄKERHET		
ABS (Anti-lock Braking System) och panikbromsassistans	•	•
Automatisk panikbromsning. (AEBS inter urban)	•	•
ESP (elektroniskt stabiliseringssystem) + HSA (starthjälp i backe)	•	•
Nödsamtal (E-call)	•	•
Krockkudde på förarsidan/urkopplingsbar krockkudde på passagerarsidan fram	•/•	•/•
Sidokrockkuddar i axelhöjd och krockgardiner	•	•
Parkeringsassistans bak	✕	•
Parkeringsassistans bak och fram + kamera bak + döda vinkeln-varnare	-	✕
Elektrisk parkeringsbroms och mittarmstöd med förvaring	-	✕
Däcktrycksövervakning	•	•
Reservhjul + domkraft	✕	✕
Sats för däckpumpning	•	•
Isofix-fäste för barnstol på sidoplatserna bak	•	•
KÖRNING OCH KOMBINATIONSTRUMENT		
Elektrisk servostyrning	•	•
Stop & Start	•	•
Färdator: körd sträcka, medelhastighet, räckvidd, genomsnittlig förbrukning	•	•
Fartbegränsare med ljudsignal/farthållare	•	•
SIKT		
Dimljus, fram	•	•
Ytterbackspeglar som ställs in manuellt från insidan	•	-
Elstyrda & eluppvärmda ytterbackspeglar	-	•
KOMFORT		
Manuell luftkonditionering	•	•
Automatisk klimatanläggning	-	✕
Automatiska vindrutetorkare	-	•
Elektriskt centrallås med radiostyrd fjärrkontroll	•	•
Automatisk låsning av dörrarna under körning	•	•
Handsfree-kort	-	✕
Elstyrda fönsterhissar på förar- och passagerarsida fram	•	-
Impulsfönsterhiss på förarsidan (med klämskydd), fönsterhiss på passagerarsidan fram (utan impulsfunktion)	-	•
Elstyrda fönsterhissar bak	-	•
Ratt som är inställbar i höjd-/djupled	•/-	•/•
Läslampa på förar-/passagerarsidan fram	•/-	•/•
USB-uttag	•	•
12 V-uttag fram/bak	•/-	•/•
Framsäte med värme	•	•
Modulärt bagageutrymme med golv i två höjdlägen	-	•
LJUD, MULTIMEDIA		
Media Control: DAB-radio med rattreglage, integrerad visning i skärmen till färdatorn, fast smarttelefonhållare på instrumentbrädan, 2 högtalare fram, Bluetooth®-anslutning, mobilappen Dacia Media Control	•	-
Media Display 8": DAB-radio, spegling av smarttelefon via USB-kabel, Bluetooth®-anslutning, 4 högtalare, 8" pekskärm, avtagbar telefonhållare	✕	•
Media NAV: navigering, DAB-radio, spegling av smarttelefon via wifi, Bluetooth®-anslutning, 6 högtalare (4 högtalare + 2 diskant högtalare), 8" pekskärm, avtagbar telefonhållare (kompatibel med Apple CarPlay™ och Android Auto™*)	-	✕

TEKNISK SPECIFIKATION

MOTORTYPER	TCe 90		TCe 90 CVT
Bränsle	Blyfri bensin		Blyfri bensin
Max. effekt kW CEE (hk) vid varvtal på (varv/min)	67 (90) vid 4 600–5 000		67 (90) vid 4 500–5 000
Max. vridmoment i Nm CEE vid ett varvtal på (varv/min)	160 vid 2 100–3 750		142 vid 1 750–4 500
Växellådstyp	Sexväxlad manuell		Auto-CVT
Insprutningstyp	Turbo med indirekt insprutning		Turbo med indirekt insprutning
Cylindervolym (cm ³)	999		999
Antal cylindrar/ventiler	3/12		3/12
CHASSI OCH STYRNING			
Däckdimensioner	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Styrning – vänddiameter mellan trottoarkanter (m)	10,39		10,39
Hjulupphängning fram	Pseudo McPherson med nedre bärarm, fjädring med spiralformade klämfjädrar med hydrauliska teleskopdämpare och krängningshämmarstag		
Hjulupphängning bak	Halvmjuk hjulaxel med klämfjädrar med krängningshämmarstag med hydrauliska teleskopdämpare		
PRESTANDA			
Max. hastighet (km/h)	172		163
0–100 km/h (s)	12		14,2
Acceleration: 80 km/h–120 km/h (s) på 4:an	10,3		
5:an	14,6		
6:an	22,6		12,6
FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP (1)			
Godkännandeprotokoll	WLTP (2)		WLTP (2)
Bränsletankens volym (l)	50		50
CO ₂ -utsläpp (g/km)	127		140
Förbrukning vid blandad körning (l/100 km)	5,6		6,2
VOLYM OCH VIKT	ESSENTIAL	COMFORT	COMFORT
Min. vikt tom körklar (tjänstevikt)	1 077	1 096	1 122
Max. vikt tom körklar (tjänstevikt)	1 119	1 136	1 159
Godkänd tillåten tågvikt (MTR)	2 661	2 678	2 701
Godkänd max.vikt med last (totalvikt)	1 561	1 578	1 601
Max. bromsad släpvikt	1 100	1 100	1 100

(1) Förbrukning och utsläpp enligt tillämpliga regler. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Detta nya testprotokoll gör det möjligt att få resultat som ligger mycket närmare de värden som bilen kommer att uppvisa vid normal vardagskörning, än vad som var fallet med NEDC-protokollet. CO₂-utsläppen godkänns enligt en standardmetod. Metoden är densamma för alla tillverkare och gör det möjligt att jämföra bilar sinsemellan.