

DACIA

NOVA DACIA SPRING ELECTRIC: ELEKTRIČNA REVOLUCIJA ZNAMKE DACIA



NOVA r-EV-olucija

Dacia je temeljito pretresla avtomobilsko panogo, tako s svojim poslovnim modelom kot tudi s svojimi vozili. Logan je leta 2004 demokratiziral nov avtomobil. Duster je pretresel segment športnih terencev. Sandero je vodilni avtomobil v prodaji individualnim kupcem v Evropi, zdaj pa je prenovljen in na novo določa bistveno pri sodobnem avtomobilu.

Dacia začenja novo obdobje v svoji zgodovini z razkritjem svojega prvega povsem električno gnanega modela. Njegov prihod na trg je bil napovedan marca 2020 s predstavitvijo prototipa Dacia Spring Electric.

Dacia Spring Electric se danes predstavlja v serijski izvedbi, spremljata pa jo še dve novi različici, namenjeni novim oblikam mobilnosti: prva je prilagojena souporabi v sistemu električne mobilnosti, druga pa je dostavnik Cargo za dostavo do vrat brez izpustov.

Spring Electric je revolucija; je najcenejši električen mestni avtomobil na trgu, ki električno mobilnost naredi še bolj dosegljivo. Ob videzu športnega terenca se ponaša z rekordno prostornostjo, ima enostaven in zanesljiv električen pogon ter zaupanje vzbujajoč doseg. Je vsestranski in praktičen mestni avtomobil.

Električna mobilnost postopoma postaja sestavni del našega vsakdanjika. Skupina Renault in Zveza sta pionirja električne mobilnosti, zato sta v minulih desetih letih po svetu nabrala edinstvene izkušnje. V Evropi je vsako peto električno vozilo zasnovala Skupina Renault. Več kot 30.000 zaposlenih je izšolanih o posebnostih električne mobilnosti.

Dacia električno mobilnost prilagaja svoji filozofiji in ponuja sodoben avtomobil, ki izpolnjuje bistvene potrebe; Spring Electric je majhen a prostoren in robusten električen avtomobil, ki je na voljo za neprekosljivo ceno.

Naročanje Nove Dacie Spring Electric bo možno spomladi 2021, nabor različic in prodajna ponudba pa bosta enostavni: akumulator bo vključen v ceno avtomobila in na voljo bosta dva paketa opreme.

CITAT

»Znamka Dacia je vedno povezana z določanjem bistvenega. V avtomobilski panogi smo poznani zaradi naših prevratov, predvsem z Loganom, kasneje pa z Dusterjem, ki je športne terence približal vsem. Danes gre za tretjo revolucijo Dacie, katere ime je Dacia Spring. Ta bo posegla v tri posebne segmente trga: prodajo individualnim kupcem, raznim upravljavcem avtoparkov za souporabo v vsej Evropi in na koncu z dostavno različico Cargo podjetjem za dostavo do vrat. Kulska in povezljiva Dacia Spring bo spremenila stanje na trgu, saj prinaša rešitev za električno mobilnost, ki je dosegljiva vsem.«

Denis Le Vot, član izvršnega odbora Skupine Renault

VSEBINA

Zunanost	4
MESTNI AVTO DISRUPTIVNE OBLIKE	4
Notranjščina	6
REKORDNA PROSTORNOST	6
Motor in polnjenje	8
ENOSTAVEN IN ZANESLJIV ELEKTROMOTOR	8
Vožnja in varnost	10
VSESTRANSKI IN PRAKTIČEN MESTNI AVTOMOBIL	10
Posebne različice	12
POPOLNA PONUDBA KOT ODGOVOR NA NOVE VRSTE MOBILNOSTI	12
Tehnični podatki	15

ZUNANJOST



MESTNI AVTO ODLOČNE OBLIKE

Spring Electric je prvi majhen mestni avtomobil znamke Dacia in prinaša prelom z merili »konvencionalnega« električnega vozila. Njegov povečan odmik od tal, oboki blatnikov in strešna nosilca mu dajejo pustolovski videz, ki je idealen za soočenje z urbano džunglo.

VIDEZ ŠPORTNEGA TERENCA

Njegov odločen videz ima atribute iz sveta športnih terencev s širokimi blatniki, strešnima nosilcema, spredaj okrepljenim spodnjim delom karoserije, zaščitno oblogo pod zadnjim odbijačem in povečanim odkom od tal (150 mm pri praznem avtomobilu). S širokimi rameni in izbočenim pokrovom motorja Spring daje občutek čvrstosti, njegova zaupanje vlivajoča širina pa daje slutiti velikodušno odmerjeno notranjščino. Spring Electric je kljub vsemu pravi mestni avtomobil, ki ima v nasprotju z videzom omejene zunanje mere: dolžino 3,73 m, širino 1,62 m (brez zunanjih ogledal) in višino 1,51 m.

ZELO IZRAZEN PREDNJI DEL

Spring Electric vsekakor ni neopazen. Njegov prednji del izkazuje močan značaj, ki ga podčrtujejo zožena žarometna svetilna dioda, katerih vodoravna črta se nadaljuje v vzorcu maske, naguban pokrov motorja in zajeten odbijač. Spring Electric ima zaprto masko, ki je prepoznaven znak električnih vozil. Ta je zelo moderna s trirazsežnostnim vzorcem in z elegantnostjo skriva pokrov vtičnice za polnjenje, ki se ga odpre iz potniškega prostora.

NOV SVETLOBNI PEČAT

Zadnji luči imata nov svetlobni pečat znamke Dacia v obliki črke Y.

OSUPLJIV BARVNI PAKET »PACK ORANGE«

Izredno značajske Spring Electric ima svoj drzen videz obogaten z barvnim paketom, ki je na voljo v začetni različici uvajanja na trg. Ta obsega zunanji vzvratni ogledali, okrasni deli strešnih nosilcev in linija žarometov oranžne barve. S to opremo električna mobilnost postane še posebno elegantna in zabavna.

PLATIŠČA »FLEXWHEEL«

Spring Electric ima okrasne pokrove koles, ki estetsko posnemajo lita platišča. To je možno zahvaljujoč tehnologiji »Flexwheel«; jeklena platišča so naluknjana, da omogočajo namestitve elegantnih okrasnih pokrovov. To je estetska in hkrati gospodarna rešitev, če je treba okrasni pokrov nadomestiti ali jih zamenjati.

DINAMIČEN ZADEK

Zgornji del zadka z ukrivljenim steklom, zaobljenimi lučmi in mehкими linijami spominja na osnovno poslanstvo Springa kot družinskega mestnega avtomobila. Spodnji del pa ima zaupanje vzbujajoče elemente športnih terencev: zadnji odbijač ima čvrst nelakiran ščitnik in sivo obarvano zaščitno oblogo spodaj. Svetlobna odbojnica sta vstavljena v lažni zračni reži. Zadnji blatnik sta nagubana. Ti oblikovalski triki poživijo zadnji del Springa.

NOTRANJŠČINA



REKORDNA PROSTORNOST

Znotraj Dacia Spring ponuja velikodušen prostor za potnike in velik prtljažnik. Gostoljuben in dobro opremljen potniški prostor ponuja udobje štirim odraslim osebam.

ZNOTRAJ JE DOVOLJ PROSTORA

Ob omejenih zunanjih merah malega mestnega avtomobila s petimi vrati Spring v svoji notranjosti ponuja prostor za štiri odrasle potnike. Z velikodušno višino strehe nad sedali in 100 mm prostora za kolena sta zadnja sedeža povsem primerna tudi za višjerasle potnike. Občutek prostornosti prispeva k splošnemu vtisu udobnosti v avtomobilu. Potnikoma spredaj je na voljo za 23,1 litra odlagalnih mest s predalom za rokavice, koritoma na vratih in polico na osrednji konzoli. Potnikoma zadaj sta na voljo žepa na hrbtni strani prednjih sedežev.

MESTNI AVTOMOBIL Z ZAJETNIM PRTLJAŽNIKOM

Prtljažnik ima največjo uporabno prostornino v tem razredu: 300 litrov, ne upoštevajoč prostor pod podom, ki je namenjen rezervnemu kolesu (za doplačilo). To je številka, ki je na ravni razreda višje. Za večjo uporabnost je zadnjo klop možno zložiti, s čimer uporabna prostornina naraste na približno 600 litrov.

VELIKODUŠNA OPREMLJENOST

V serijsko opremo so vključeni električni variabilni servo volan, centralno zaklepanje na daljavo in električen pomik vseh štirih stranskih oken.

Da voznik svojega pogleda ne bi preveč odvrčal s ceste, je na instrumentni plošči med glavna merilnika vgrajen 8,9-centimetrski (3,5") digitalen zaslon. Funkcijo glasovnega upravljanja Google ali Apple je možno vključiti enostavno s pritiskom na gumb na volanu.

Ročna klimatska naprava, multimedijška naprava, električno nastavljanje zunanjih ogledal in rezervno kolo normalne velikosti so na voljo za doplačilo.

GOSTOLJUBNA NOTRANJŠČINA

Potniški prostor Dacie Spring Electric je okrašen z modrimi obrobo zračnikov in osrednjega zaslona. Namesto ročice menjalnika je med sedežema vrtljiv gumb s kromasto obrobo, ki je enostaven za uporabo in ima le tri položaje: D (*drive*, za vožnjo naprej), N (*neutral* za prosti tek) in R (*reverse* za vzvratno vožnjo).

ENOSTAVNO MANEVRIRANJE

Spring Electric ima polmer obračalnega kroga omejen na 4,8 metra, zaradi česar se po mestu smuka brez težav. Sistem pomoči pri parkiranju, ki je na voljo za doplačilo, ponuja vizualno in zvočno pomoč z uporabo treh ultrazvočnih radarjev nameščenih v zadnjem odbijaču in kamero za vzvratno vožnjo, katere slika je prikazana na zaslonu multimedijške naprave in vključuje dinamične črte za vodenje.

INTUITIVNA IN UPORABNIKU PRIJAZNA MULTIMEDIJSKA NAPRAVA

Multimedijška naprava Media Nav je na voljo za doplačilo. Ima eleganten 17,8-centimetrski (7") zaslon na dotik, navigacijo, digitalni radijski sprejemnik, združljiva je z Apple Carplay in Android

DACIA

Auto, povezljiva z Bluetooth in z vtičnico USB. Glasovno upravljanje (preko pametnega telefona) se vključi z gumbom na volanu.

MOTOR IN POLNJENJE



ENOSTAVEN IN ZANESLJIV ELEKTROMOTOR

Zvest filozofiji vseh modelov znamke Dacia se tudi Spring Electric izkaže za gospodarnega tako ob nakupu kot tudi v rabi. Naprodaj po neprekosljivi ceni in z dosegom 225 km po WLTP predstavlja enostavnost, vsestranskost, zanesljivost in čvrstost. To so odlike, ki se povsem ujemajo z njegovim električnim pogonom.

POGON, KI PONUJA VRSTO PRIJETNOSTI

Povsem električni pogon z elektromotorjem moči 33 kW (44 KM) je povezan z akumulatorjem z zmogljivostjo 26,8 kWh. Ta tehnologija je deležna vsega strokovnega znanja Skupine Renault na področju električnih vozil in desetletnih edinstvenih izkušenj. Zanesljiv, čvrst in varen elektromotor ponuja vrsto prijetnosti: zvezno pospeševanje brez cukanja, tiho delovanje in odsotnost tresljajev. Spring Electric ima manjše stroške rabe kot primerljiv avto z motorjem z notranjim zgorevanjem, saj so stroški energije in vzdrževanja opazno manjši.

DOMAČ TAKO V MESTU KOT IZVEN NJEGA

Spring Electric je vsestranski avtomobil s povsem električnim pogonom. Enako domače se počuti v mestnem jedru kot na podeželskih cestah, saj ima povečan odkmik od tal in uravnovešene vozne lastnosti. Zahvaljujoč zanesljivi mehaniki, dosegu in udobni notranjščini ponuja veliko svobodo uporabe.

ENOSTAVNO POLNJENJE

V prid večji neodvisnosti ponuja Spring Electric veliko možnosti polnjenja: na domači vtičnici z 220 V s serijskim kablom, na polnilnem mestu Wallbox (s kablom za doplačilo) ali na vtičnici za enosmerni tok (za doplačilo).

Čas polnjenja litij-ionskega akumulatorja znaša:

- manj kot eno uro za 80-odstotno napolnjenost na vtičnici z enosmernim tokom 30 kW,
- manj kot 5 ur za 100-odstotno napolnjenost na polnilnem mestu Wallbox 7,4 kW,
- manj kot 8,5 ure za 100-odstotno napolnjenost na polnilnem mestu Wallbox 3,7 kW,
- manj kot 14 ur za 100-odstotno napolnjenost na domači vtičnici 2,3 kW.

PRIROČNA APLIKACIJA

Brezplačna aplikacija MY Dacia omogoča, da preko pametnega telefona sproti preverjate raven napolnjenosti akumulatorja, preostali doseg v kilometrih, zažene pripravo potniškega prostora za vožnjo (klimatsko napravo ali ogrevanje) in locirate avtomobil. Ko je Spring Electric priključen na polnilno mesto, z aplikacijo lahko spremljate potek polnjenja ter ga vključite ali izključite.

POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE

Elektromotor deluje brez olja in z znatno manjšim številom gibajočih se delov kot motor z notranjim zgorevanjem (še zlasti brez jermena), zato je zanesljiv in cenejši za vzdrževanje. Dacia Spring Electric ima tovarniško jamstvo za dobo 3 let oziroma do 100.000 kilometrov, jamstvo za akumulator pa velja 8 let oziroma do 120.000 kilometrov.

VOŽNJA IN VARNOST



VSESTRANSKI IN PRAKTIČEN MESTNI AVTOMOBIL

Spring Electric ponuja dosegljiv vstop v električno mobilnost. Zahvaljujoč kompaktnim meram in zaupanju vzbujajočem dosegu ponuja vsestransko uporabnost in enostavno uživanje v udobnosti potniškega prostora in prijetnosti vožnje na elektriko.

ZAUPANJE VZBUJAJOČ DOSEG

Lahek in kompakten Spring Electric ima doseg 225 km v ciklu WLTP in 295 km v ciklu WLTP City (slednji je homologacijski cikel, v katerem je od celotnega homologacijskega cikla upoštevan samo del z mestno vožnjo), kar jamči vsestranske možnosti uporabe v mestu in primestju.

Povprečno število dnevno prevoženih kilometrov v Evropi za avtomobile segmenta A (mestni avtomobili) znaša 31 km. Izhajajoč iz tega Spring ne bo potreboval več kot eno polnjenje na teden.

Doseg je možno povečati za skoraj 10 odstotkov enostavno s pritiskom na gumb *ECO* na armaturni plošči, s čimer se moč motorja omeji na 23 kW (namesto 33 kW), največja hitrost pa na 100 km na uro.

VSI UŽITKI VOŽNJE NA ELEKTRIKO

Električni pogon zagotavlja mnoge prednosti v vožnji: dobro odzivnost pri pospeševanju (navor 125 Nm je na voljo nemudoma), nobenega prestavljanja, tiho delovanje in odsotnost tresljajev. Uživanje vožnje na elektriko ne more biti prekomerno, saj Spring med vožnjo nima nobenih izpustov onesnažil ali CO₂.

SVOBODA VOŽNJE

Električni pogon Springa Electric ponuja popolno svobodo vožnje po mestih z omejenim dostopom tudi v obdobjih omejitev vožnje zaradi čezmerne onesnaženosti zraka. Glede na državo so električna vozila deležna spodbud v obliki denarne pomoči in/ali davčnih olajšav. V mnogih mestih je parkiranje električnih vozil brezplačno.

VGRAJENA VARNOST

Serijska varnostna oprema je obsežna in med drugim obsega tudi omejevalnik hitrosti, protiblokirni zavorni sistem ABS, nadzor stabilnosti vozila ESP, elektronsko razporejanje zavorne moči, šest varnostnih blazin, klic v sili (gumb SOS), samodejni vklop luči in samodejno zaviranje v sili. Slednje deluje pri hitrosti od 7 do 170 km na uro in s pomočjo radarja spredaj zaznava razdaljo do (vozečega ali stoječega) vozila spredaj. V primeru zaznave možnosti trka voznika najprej opozori z vidnim in zvočnim signalom, nato pa okrepi delovanje zavornega sistema, če voznik začne zavirati, a je še vedno možen nalet. Sicer zaviranje sproži samodejno ali pa ga okrepi, če voznik ne zavira dovolj odločno.

PRIHRANKI V RABI

Spring Electric je gospodaren ob nakupu in prav tako tudi v rabi. Celovit strošek rabe (TCO oziroma *Total Cost of Ownership*) je zanj manjši kot za primerljiv avtomobil z motorjem z notranjim zgorevanjem. Ima tudi najmanjši celovit strošek uporabe na trgu (velja tako za električne kot tudi za avtomobile z motorjem z notranjim zgorevanjem).

TCO je kazalnik skupnega stroška lastništva vozila. Uporabljajo ga predvsem v poklicni rabi, na primer upravljavci avtoparkov podjetij, ki skrbijo za optimiziranje stroškov.

POSEBNE RAZLIČICE



POPOLNA PONUDBA KOT ODGOVOR NA NOVE VRSTE MOBILNOSTI

Svet se spreminja z energijskim prehodom in tozadevnimi predpisi. Potrebe in rešitve mobilnosti se razvijajo. Dacia z modelom Spring Electric ponuja pragmatičen odgovor na sodobne potrebe trajnostne mobilnosti, ki je dosegljiva vsem.

RAZLIČICA PRILAGOJENA ZA SOUPORABO

V Evropi povprečen čas uporabe vozila v souporabi znaša 40 minut, povprečna prevožena razdalja pa 8 kilometrov. Dacia Spring popolnoma ustreza takšni uporabi: ima povsem električen pogon, je enostaven za uporabo, zanesljiv in robusten. Poleg tega se s prodajno ceno posebno dobro ujame s poslovnim modelom souporabe avtomobilov in s pričakovanji kupcev.

Izhajajoč iz izkušenj, ki so jih pridobili s storitvijo souporabe avtomobilov ZITY, ki sta jo v Madridu in Parizu skupaj vodila Skupina Renault in Ferrovial, je Dacia razvila posebno različico Springa za trg souporabe vozil. Ta je že tovarniško pripravljena za namestitev tehnologije operaterjev, ki omogoča ugotavljanje lokacije vozil in pooblašcanje za odpiranje vrat preko pametnega telefona.

Ta različica bo na voljo v beli in svetlo sivi barvi, imela bo črne prevleke iz vzdržljivega in na madeže odpornega umetnega usnja (TEP), obrobe pragov prednjih vrat in vrat prtljažnika, preproge spredaj in zadaj, ročaje vrat in zunanji ogledali iz črne plastike z zrnato površino za večjo trpežnost in 36-centimetrska (14") platišča »Flexwheel«. Voznik bo v notranjosti na vgrajenem zaslonu odkril okolje svojega operaterja souporabe avtomobilov zahvaljujoč prenosu zaslonske slike s pametnega telefona (Apple Car Play in Android Auto). Na voljo mu bo tudi navigacijska naprava in sistem pomoči pri parkiranju (kamera za vzvratno vožnjo in radarji zadaj).

Skupina Renault in nove vrste mobilnosti

Ob okoljskih izzivih in preobremenjenosti mestnih ulic ter vprašanju dosegljivosti mobilnosti je Skupina Renault prvovrsten partner za zasebne in javne akterje. Ponudba povsem električno gnanih vozil Skupine Renault popolnoma ustreza razvoju uporabe in potreb v mestih.

Električna mobilnost v souporabi danes predstavlja 15.000 povsem električno gnanih vozil na ulicah in cestah Evrope, to število pa naglo raste.

S skoraj 9.000 primerki modela ZOE in Twizy, ki so vključeni v razne sheme souporabe, je Skupina Renault danes vodilna pri souporabi električnih vozil v Evropi in navzoča v večini evropskih glavnih mest.

- **Kot operater:** V sodelovanju s špansko skupino Ferrovial, ki je specializirana za storitve in infrastrukturo, je Skupina Renault leta 2017 v Madridu uvedla storitev souporabe avtomobilov ZITY. Ta ima danes že več kot 360.000 aktivnih strank. Pred poletjem 2020 je bila ta storitev samopostrežne souporabe avtomobilov razširjena tudi na območje Pariza s 500 primerki modela Renault ZOE. Tri mesece po uvedbi ima to storitev uporabljaja že več kot 22.000 ljudi.

- **Kot partner operaterjev** souporabe avtomobilov v približno 20 večjih mestih v Evropi in Latinski Ameriki: Green Mobility v šestih mestih v Danski, Švedski in Belgiji, Fetch v Amsterdamu in Totem Mobi, ki v souporabi ponuja model Renault Twizy v Marseillu in Montpellieru v Franciji.

DOSTAVNA RAZLIČICA CARGO

Različica Spring Electric Cargo je namenjena poklicnim uporabnikom. Ima tovorni prostor, ki zaseda tudi prostor zadnje klopi, ima plastično zaščitno oblogo poda in blatniških košev, štiri zanke za pritrditev tovora in mrežasto predelno steno, ki sedeža spredaj ločuje od tovornega prostora. Uporabna dolžina tovornega prostora te različice znaša 1.033 mm, njegova uporabna prostornina je 800 litrov, največja dovoljena obremenitev pa 325 kilogramov.

Spring Electric Cargo je na voljo v beli karoserijski barvi, serijsko ima ročno klimatsko napravo, radijski sprejemnik (z Bluetooth, vtičnico USB in pripravo za nosilec pametnega telefona), prevleke iz blaga, zunanje ročaje vrat in zunanji ogledali iz črne plastike z zrnato površino ter jeklena 36-centimeterska (14") platišča z običajnimi okrasnimi pokrovi. Zaradi optimizacije mase ta različica nima rezervnega kolesa.

TEHNIČNI PODATKI

MERE

Dolžina : 3.734 mm

Širina : 1.622 mm (1.770 mm z zunanjsima ogledaloma vred)

Višina : 1.516 mm

Medosna razdalja: 2.423 mm

Oddaljenost od tal: 150 mm (prazen avtomobil)

MOTOR

Elektromotor z močjo 33 kW (44 KM)

Zmogljivost akumulatorja: 26,8 kWh

Polnjenje : z izmeničnim tokom do 6,6 kW / z enosmernim tokom do 30 kW (za doplačilo)

Doseg: 225 km po WLTP oziroma 295 km po WLTP City

Največja hitrost: 125 km/h



O ZNAMKI DACIA

Dacia je znamka Skupine Renault in je navzoča v 44 državah, pretežno v Evropi in v Sredozemlju. Ustanovljena je bila v Romuniji leta 1968, na prelomu tisočletja pa jo je kupila Skupina Renault in leta 2004 s povsem novim modelom Logan začela preporod te znamke. Dacia ponuja vozila z najboljšim razmerjem med uporabno vrednostjo in ceno. Zahvaljujoč emblematičnim modelom – Logan, Sandero in Duster – je znamka dosegala živahno rast prodaje. V letu 2019 je Dacia dosegla nov letni prodajni rekord s 737.000 prodanimi vozili in je dotlej skupaj osvojila že blizu 7 milijonov kupcev.

Spletne povezave

[Krovna spletna stran Skupine Renault](#) (v angleščini)

[Novinarjem namenjena spletna stran Skupine Renault](#) (v angleščini)

[Spletna stran Renault eWays](#) (v angleščini)

[Spletna stran Easy Electric Life](#) (v angleščini)