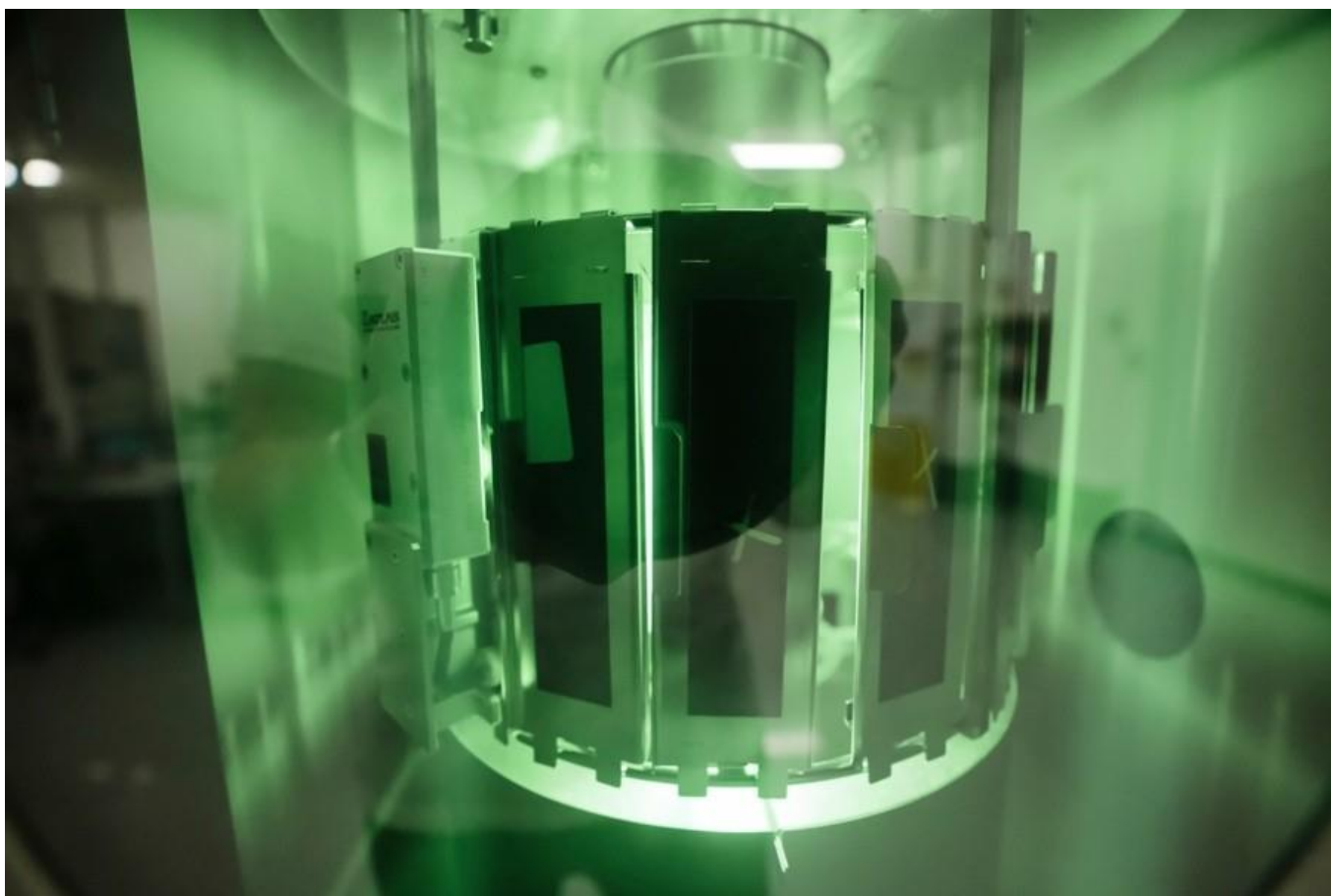


## DACIA, ZASNOVANA, DA TRAJA!

Avtomobili znamke Dacia so poznani kot cenovno dosegljivi in zanesljivi, prav tako pa tudi po vzdržljivosti sestavnih delov. Nobena redkost ni videti primerke modelov Logan ali Duster, ki imajo že več sto tisoč prevoženih kilometrov! Ta sloves pa ni zgolj naključen. Skrivnost trdoživosti avtomobilov znamke Dacia se skriva v dveh laboratorijih Tehničnega centra Titu severozahodno od Bukarešte, od katere je oddaljen za približno 45 minut vožnje. V tem centru inženirji znamke Dacia vztrajno opravljajo preskuse kakovosti in odpornosti materialov in delov tako notranjščine kot zunanjščine vseh modelov. Zakaj to počnejo? S ciljem svojim kupcem zagotoviti, da bo avtomobil odporen na zob časa. Kako to počnejo? S pospešenim staranjem. Pokukajmo za vrata teh laboratorijev.



*Komora za pospešeno staranje*

Kako voznikom zagotoviti, da bo nov model zmožen ohranjati dobro stanje dolgo vrsto let in, po možnosti, več sto tisoč kilometrov? Za znamko Dacia je odgovor na to v mestu Titu, kjer **vsako leto opravijo na tisoče preskusov odpornosti in vzdržljivosti plastičnih in kovinskih delov**, iz katerih so sestavljeni modeli Sandero, Duster in Jogger. **V dveh laboratorijih, ki sta opremljena z množico orodij za staranje in korozijo, simulirajo raznolike načine rabe avtomobilov** in raznolike podnebne pogoje, v kakršnih kupci lahko dejansko uporabljajo svoja vozila. Za edinstvene preskuse v teh laboratorijih že leta skrbita vodji projektov Nicoleta in Simina.



*»Zahvaljujoč preskusnim metodam, ki jih ustvarjamo v Tehničnem centru Titu, lahko zagotavljamo kar najboljšo kakovost sestavnih delov avtomobilov znamke Dacia.«*

**Nicoleta**, strokovnjakinja za staranje polimerov

## DOBRODOŠLI V TITU

Tehnični center Titu se nahaja nedaleč od Bukarešte. Sredi romunskega podeželja stoji ultra moderen kompleks. Odprli so ga leta 2010, v njem je 600 zaposlenih, ima 350 hektarjev površin za razne preskuse in mrežo zunanjih preskusnih stez; vse na enem mestu s ciljem zagotavljati kakovost novih modelov znamke Dacia. **V okviru tega centra sta dva laboratorija, ki sta namenjena preverjanju trdoživosti materialov in v katerih opravljajo preskuse s pospešenim staranjem.** V le nekaj tednih **simulirajo cela leta življenjske dobe v raznolikih vremenskih in podnebnih pogojih.** Tukaj strastne strokovnjakinje in strokovnjaki natančno preučijo vsak vzorec vsakega materiala. Dobrodošli na vodenem obisku!



*Tehnični center Titu v Romuniji*

## 3.000 UR POD SONCEM

Najprej se ustavimo v **centru za preverjanje trajnosti polimerov in tekočin.** Med preskušanimi deli so seveda tudi takšni iz plastike. Tovrstni materiali so, oblikovani in vlti v zelo raznolike oblike, poglaviten sestavni del notranjščine avtomobilov. Najdemo jih povsod: na armaturni plošči, prestavni ročici, oblogah vrat ... Ni treba poudarjati, da če ti materiali niso dobre kakovosti, bo na velikem deležu avtomobila neizogibno videti posledice zoba časa.

V tem laboratoriju, odprtem leta 2017, **Nicoleta preučuje vplive atmosferskih pogojev in različnih vrst rabe na videz in kakovost delov.** Na primer, ultravijolični žarki, vročina in slabo vreme lahko povzročijo spran videz, izgubo barve ali spremembo izvirnega sijaja površine plastičnih delov.

Vsak dan v preskusnih komorah laboratorija **množico vzorcev obsevajo z ultravijoličnimi žarki, kar lahko traja vse do 3.000 ur.** Deli tako absorbirajo ravni ožarčenosti, ki ustrezajo več letom izpostavljenosti močnemu soncu. Vzorce po več tednov preskušajo tudi v vremenskih komorah, v katerih **poustvarijo skrajne temperature in stopnjo vlažnosti,** ki sega od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+100^{\circ}\text{C}$ . **Namen je preskusiti odpornost delov v vseh okoljih in pogojih.** Po zaključku teh preskusov v skrajnih razmerah dele analizirajo in primerjajo z enakimi deli, ki niso bili povrženi staranju.

Videz plastičnih delov lahko ogrozi že običajna raba avtomobila. Poškodbe, ki na karoseriji ali v notranjščini avtomobila pustijo trajne sledi, lahko povzročijo že kolo, ključji ali samo prstan. V izogib temu **je vsa plastika podvržena preskusom odpornosti na praske.** Konkretno to pomeni, da posebna naprava s kovinskim vijakom praska po dolgem in počez, tja in nazaj po vzorcu. Ob tem morajo sicer neizogibne praske biti le površinske in ne smejo spremeniti lastnosti plastike.

S časom se deli lahko tudi zvijejo, nagrbnčijo ali celo zlomijo. V laboratoriju za preskušanje polimerov in tekočin z vlečno napravo plastične dele tudi natezajo vse do točke loma.

**Na koncu uporabijo samo tiste materiale, ki so uspešno prestali vse preskuse.**

## KOVINA ODPORNA NA KOROZIJO

V Tituju je še en edinstven laboratorij: **leta 2015 odprti center za korozijo.** V njem vse kovinske dele preverjajo v posebni komori za pospeševanje korozije. Na novem avtomobilu kovino ščiti barva, vendar lahko nesreča ali praska, ki poškoduje zaščitni sloj barve vse do kovine, slednjo s tem izpostavi koroziji.



*»Kupci lahko svoj avto po nesreči opraskajo, zato moramo poskrbeti, da korozija ostane površinska in se ne širi. Vsako leto opravimo skoraj 2.000 preskusov, da lahko zagotavljamo kakovost uporabljenih kovinskih delov.«*

**Simina,** vodja projekta korozija

Poleg manjših vzorcev materialov tako preskušajo tudi celotne dele karoserije, kot so pokrova motorja in prtljažnika, vrata in podvozje. Preverjajo tudi kromirane in galvanizirane dele, kot so zavorni bobni, zavorni koluti, vijaki in značke. **Te zaprejo v korozijsko komoro in jih izpostavijo skrajnim vremenskim pogojem z raznolikimi temperaturo, vlažnostjo in sestavo zraka.** Po končanem preskusu v tej komori korozijo v okolici prask analizirajo z natančnim načinom ocenjevanja.

Poleg simulacije naravnih vremenskih pogojev **pri teh preskusih uporabljajo tudi kemikalije, s katerimi preverjajo, kako le-te učinkujejo na karoserijo.** Ob korozijski komori opravljajo še en poseben preskus, med katerim kovinske dele izpostavijo kemikalijam, kot je tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla ali slana raztopina proti zamrzovanju.

Malo naprej po hodniku je prostor, v katerem so gramozne komore. Kot pove že njihovo poimenovanje, v njih na preskušane kovinske pod velikim tlakom brizgajo gramoz in tako ugotavljajo, kakšne poškodbe to lahko povzroči na karoseriji. S tem preverjajo vse vrste zaščitnih slojev – barvo oziroma lak, kromast sloj, prevleka iz cinka ipd. – s ciljem zagotoviti najboljšo kakovost avtomobila.



Šele ko uspešno prestanejo vse te preskuse, sestavni deli in materiali dobijo odobritev za vgradnjo v nove avtomobile znamke Dacia, kar vsakemu lastniku omogoča s ponosom in zadovoljstvom prevoziti tudi milijon kilometrov.



*Kovinske dele preskušajo v korozijski komori*

## **O ZNAMKI DACIA**

*Dacia, rojena leta 1968 in od leta 2004 uvedena na trge evropskih in sredozemskih držav, je vedno ponujala vozila z najboljšim razmerjem med uporabno vrednostjo in ceno in nenehno na novo opredeljevala bistveno.*

*Dacia je prelomna znamka, ki snuje enostavna, vsestranska in zanesljiva vozila, ki so usklajena z življenjskim slogom njenih kupcev.*

*Modeli znamke Dacia so postavili merila na trgu: Logan, nov avtomobil za ceno rabljenega, Sandero, že od leta 2017 najbolje prodajani avtomobil posameznim kupcem v Evropi, Duster, od leta 2018 najbolje prodajani športni terenec posameznim kupcem v Evropi, Spring, prvak dosegljive električne mobilnosti, Jogger, vsestranski družinski avtomobil segmenta C.*

*V 44 državah navzoča Dacia je od leta 2004 skupno prodala že več kot 7,5 milijona vozil.*