

# **NOVI DACIA DUSTER: PRISTNI ŠPORTNI TERENEC**



**VSEBINA**

<b>Uvod</b>	<b>3</b>
<b>Zunanost</b>	<b>4</b>
<b>SLOG Z NAMENOM</b>	
<b>Notranost in oprema</b>	<b>6</b>
<b>PRENOVLJEN POTNIŠKI PROSTOR</b>	
<b>Vsestranskost</b>	<b>8</b>
<b>PRAVI ŠPORTNI TERENEC</b>	
<b>Motorji</b>	<b>10</b>
<b>VEČJI UŽITEK V VOŽNJI, VEČJA UČINKOVITOST</b>	
<b>Varnostne funkcije in sistemi za pomoč pri vožnji</b>	<b>12</b>
<b>UPORABNA TEHNOLOGIJA ZA OPTIMIZIRANO VARNOST</b>	
<b>Dimenzije</b>	<b>14</b>

## UVOD

Šokantno dosegljiv ... Duster, ki je na trgu od leta 2010 po ceni za mestni avto, je pretresel segment športnih terenskih vozil. Prava revolucija znamke Dacia! Z več kot 1,9 milijona prodanimi vozili je Duster že od leta 2019 številka 1 v maloprodaji v svojem razredu na evropskem trgu športnih terenskih vozil.

Kot nadaljevanje predhodnih generacij je novi Duster namenjen tako kupcem, ki iščejo udobno, privlačno oblikovano športno terensko vozilo, kot tudi tistim, ki si želijo trpežno vsestransko vozilo s štirikolesnim pogonom.

Novi Duster je zvest svoji dediščini in ostaja družinski športni terenec pionirskega duha. Je vaš spremljevalec za vsakdanjo uporabo in za pustolovščine na velikih planjavah. Njegov brezčasni videz se je še dodatno razvil, posebno njegove luči in rešetka, s katerimi ima še bolj poudarjeno osebnost; izboljšana pa je tudi učinkovitost izpustov CO<sub>2</sub>.

V notranjosti je nameščena visoka sredinska konzola z zložljivim naslonom za roko, na voljo sta dva multimedijška sistema z novim 20 cm (8") zaslonom in samodejni menjalnik EDC z dvojno sklopko. Novi Duster je kot vedno vsestranski v vožnji, na voljo pa je kot vozilo z dvokolesnim ali štirikolesnim pogonom. Najnovejša različica se lahko pohvali z obogatenim sistemom »4x4 Monitor«.

Novi Duster bo v Sloveniji v prodaji od jeseni 2021 dalje, že od 13.990 eur (Dacia Duster Essential TCe 90) naprej.

*“Duster je Daciina revolucija na področju športnih terencev. Od leta 2010 je s skoraj dvema milijonoma kupcev postal resnična ikona znamke Dacia. Prenova ikone pa ni preprosta naloga! Že od vsega začetka je silhueta vozila odlična. Z nekaj novostmi pa smo vnesli še več sodobnosti in svežine. Novi Duster je še bolj Duster, še bolj Dacia. Bistven, trpežen in še vedno dostopen vsem.”*

**Lionel Jaillet, VP Product Performance Dacia**

## ZUNANJOST



### SLOG Z NAMENOM

*Novi Duster bo prišel v prodajo z novo oranžno barvo, ki mu daje še sodobnejši videz. Ta razvoj njegovega sloga pa služi določenemu namenu – namreč izboljšani aerodinamiki, ki omogoča večjo učinkovitost.*

### NOV SPREDNJI DEL

Novi Duster sprejema slogovne poteze nove Daciine vizualne identitete, ki smo jo prvič videli pri novem Sanderu, Sanderu Stepway in Loganu. Nove luči vključujejo dnevne luči v obliki črke Y, nova oblika pa je navdihnila tridimenzionalne reliefe na novi kromirani rešetki. Sodobnejši sprednji del še podčrta osebnost novega Dusterja.

## **NOV SVETLOBNI PODPIS**

Vedno prižgane sprednje luči (tip ECOLED) in zadnje luči utelešajo nov Daciin svetlobni podpis. Duster je prvi Daciin model, ki je opremljen z LED smerniki spredaj. Ta tehnologija se uporablja tudi za zasenčene luči (s samodejnim vklopom dolgih luči kot standardno opremo) in luči za osvetlitev registrske tablice. Poleg nižje porabe električne energije LED luči omogočajo boljšo osvetlitev podnevi in ponoči in s tem boljšo vidljivost za voznika in druge udeležence v prometu.

## **BOLJŠA AERODINAMIKA IN UČINKOVITOST**

Aerodinamika slogovno napreduje s skupnimi napori oblikovalcev in inženirjev. Zasnova novega zadnjega spojlerja in nova 41 cm (16") in 43 cm (17") lita platišča so preizkušeni v vetrovniku. Nabor optimizacij CO<sub>2</sub> (novi kolesni ležaji in pnevmatike, LED luči) vključno s površino upora (SCx) omogoča zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> za do 5,8 g pri različici 4x4 novega Dusterja.

In ker gre zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> z roko v roki z nižjo porabo goriva, izboljšana Dusterjeva aerodinamika za kupca predstavlja dvojno prednost.

## NOTRANJOST IN OPREMA



### PRENOVLJEN POTNIŠKI PROSTOR

*Novi Duster zagotavlja še boljše udobje za svoje potnike. Njegov privlačnejši potniški prostor je opremljen z novim oblazinjenjem, novimi vzglavniki in visoko sredinsko konzolo s širokim preklopnim naslonom za roko. Ponuja tudi dva multimedijška sistema z novim 20 cm (8") zaslonom na dotik.*

### VEČ UDOBJA

Oblazinjenje sedežev v novem Dusterju je povsem novo. Tkanina in oblika novih vzglavnikov ponuja izboljšano ergonomsko obliko in omogoča preprosto vzdrževanje. Ozki profil vzglavnikov izboljšuje vidljivost v potniškem prostoru za zadnje potnike, ki gledajo naprej, in obratno.

Pomembna novost je visoka sredinska konzola s širokim naslonom za roko, ki se pomakne za 70 mm. V njem je predal za shranjevanje velikosti 1,1 litra s pokrovom in dvema polnilnima vtičnicama USB za potnike na zadnjih sedežih (na voljo v nekaterih izvedbah).

### **CELOSTNA RAVEN OPREMLJENOSTI**

Standardna oprema ne glede na končno raven opremljenosti vključuje vgrajen računalniški zaslon, samodejni vklop dolgih luči in omejevalnik hitrosti z upravljalnimi elementi z osvetljenim ozadjem na volanu.

V nekaterih izvedbah je na voljo še samodejno upravljanje klimatske naprave z digitalnim prikazovalnikom, tempomat z upravljalnimi elementi z osvetljenim ozadjem na volanu, ogrevana sprednja sedeža in kartica za prostoročno upravljanje.

### **NA IZBIRO DVA MULTIMEDIJSKA SISTEMA**

Poleg zvočnega sistema Dacia **Plug & Music** (radio, MP3, USB in Bluetooth) sta na voljo dva nova multimedijška sistema, ki ju je preprosto uporabljati: Media Display in Media Nav. Armaturna plošča zdaj vključuje nov 20 cm (8") zaslon na dotik.

Oprema **Media Display** vključuje 6 zvočnikov (2 nizkotonska zvočnika in 2 visokotonska zvočnika spredaj), DAB radio, povezljivost Bluetooth®, dva priključka USB in žično povezavo za pametni telefon, združljivo z aplikacijama Apple CarPlay® in Android Auto®. Določeni upravljalni elementi na volanu služijo za aktiviranje prepoznavanje glasovnih ukazov, ki vozniku omogoča glasovno upravljanje pametnega telefona s sistemom iOS ali Google Assistant.

Oprema **Media Nav** obsega obogaten multimedijški sistem z vgrajeno navigacijo in brezžično povezljivostjo za Apple CarPlay® in Android Auto®.

Vmesnika Media Display in Media Nav imata zavihek Vozilo, ki ga lahko uporabite za dostop do informacij o gospodarni vožnji in pri izvedbi s štirikolesnim pogonom do »4x4 Monitorja« (merilnik nadmorske višine, nagiba, kompas itd.)

## VSESTRANSKOST



### PRAVI ŠPORTNI TERENEC

*Dacia Duster je zvesta svoji dediščini in ostaja pristen športni terenec za družinsko uporabo in terenske vožnje. Njen velik odmik od tal, nove pnevmatike in poseben »4x4 Monitor« (pri izvedbi s štirikolesnim pogonom) pomenijo, da je enako doma na cesti kot tudi zunaj utrjenih poti.*

### ZASNOVAN ZA VOŽNJO BREZ SKRBI

Novi Duster je vaš vsakdanji sopotnik, tako na cesti kot tudi drugod. Za brezskrbne vožnje še naprej ponuja funkcije za pravo terensko vožnjo, še posebno:

- Odmik od tal 217 mm pri različici z dvokolesnim pogonom in 214 mm pri različici 4x4.
- Kot vožnje čez ovire 21°.
- Vstopni kot 30°.
- Izstopni kot 34° pri različici z dvokolesnim pogonom in 33° pri različici 4x4.



## **NOVA VRSTA PNEVMATIK NAMEŠČENA NA VSEH RAZLIČICAH**

Različica novega Dusterja z dvokolesnim pogonom je standardno opremljena z 'zelenimi' pnevmatikami z optimiziranimi izpusti CO<sub>2</sub>, ki zagotavljajo 10-odstotno zmanjšanje kotalnega upora.

Na različici s štirikolesnim pogonom pnevmatike ustrezajo uradnim zahtevam 3PMSF. Odlični oprijem, ki ga te pnevmatike zagotavljajo, pomeni, da zimske pnevmatike niso več potrebne.

## **OBOGATEN MONITOR 4X4**

Različica s štirikolesnim pogonom z opremo Media Display ali Media Nav vključuje tudi sistem »4x4 Monitor«, ki na osrednji zaslon pošilja različne vrste informacij:

- Merilnik bočnega naklona: kaže kot med levo in desno stranjo vozila, kar je uporabno pri vožnji po neravnih površinah.
- Kot naklona: uporablja podatke pomoči pri speljevanju na klancu in prilagodljivega upravljanja spuščanja po klancu in z njimi obvešča voznika pri strmih spustih ali vzponih.
- Kompas: zdaj je na voljo, ko vozilo miruje, in pomaga določiti magnetni sever in jug.
- Merilnik višine: nadmorska višina je prikazana na enem delu zaslona, dnevnik vzponov in spustov pa na drugem delu.

Po terenskih vožnjah ali vožnjah v gorah sistem »4x4 Monitor« prikazuje dnevniški povzetek potovanja.

## MOTORJI



### VEČJI UŽITEK V VOŽNJI, VEČJA UČINKOVITOST

*Paleta motorjev je povsem prenovljena in zdaj združuje užitek v vožnji in zmanjšane izpuste CO<sub>2</sub>. Novi Duster je zdaj na voljo s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom EDC z motorjem TCe 150, medtem ko je kapaciteta rezervoarja za UNP pri različici ECO-G 100 povečana za 50 odstotkov oziroma 49,8 litrov.*

### SAMODEJNI MENJALNIK EDC

Novi Duster z dvokolesnim pogonom se lahko pohvali s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom EDC v povezavi z motorjem TCe 150. Ponuja udobje in užitek samodejnega menjalnika, hkrati pa skrbi, da so poraba goriva in izpusti CO<sub>2</sub> blizu tistim pri ročnem menjalniku.

Menjalnik EDC (Efficient Dual Clutch - učinkovita dvojna sklopka) ima dve sklopki: eno za lihe prestave (1,3,5) in eno za sode prestave (2,4,6 in vzvratno). Pretikanje prestav se upravlja prek električnih stikal, ki jih nadzoruje računalnik, ki izbere najboljšo prestavo glede na zahteve voznika. Med pretikanjem se vklopljena sklopka razpre v istem trenutku, ko se sklopka naslednje prestave sklene. Menjavanje prestav je hitro in navor se prenaša brez prekinitev. Energija se ne izgublja in motor deluje enakomerno, kar posledično pomeni večjo učinkovitost in udobje.

Sistem EDC zmanjšuje vrtljaje motorja s tem, da zagotavlja, da je vozilo v najvišji možni prestavi za dano hitrost, s čimer uravnava porabo goriva in izpuste CO<sub>2</sub>.

## UČINKOVITI MOTORJI

Novi Duster ima celotno paleto motorjev Euro 6D Full, zasnovanih za vse vrste uporabe.

- Dizel: dCi 115 (2WD ali 4WD) v povezavi s šeststopenjskim ročnim menjalnikom
- Bencin:
  - TCe 90 (2WD) v povezavi s šeststopenjskim ročnim menjalnikom
  - TCe 130 (2WD) v povezavi s šeststopenjskim ročnim menjalnikom
  - TCe 150 (4WD) v povezavi s šeststopenjskim ročnim menjalnikom
  - TCe 150 (2WD) v povezavi s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom
- Dve vrsti goriva (bencin-UNP): ECO-G 100 (2WD) v povezavi s šeststopenjskim ročnim menjalnikom

## ECO-G 100: DACIIN MOTOR Z DVEMA VRSTAMA GORIVA (BENCIN-LPG)

Dacia je edini proizvajalec, ki ponuja opcijo z dvema vrstama goriva ECO-G (bencin-avtoplin LPG) za vso paleto svojih modelov motorjev z notranjim zgorevanjem. Tovarniško vgrajena preizkušena tehnologija pri motorjih ECO-G 100 je jamstvo za varnost in zanesljivost. Trajanje proizvajalčeve garancije, servisni intervali in kapaciteta prtljažnika so enaki kot pri različici, ki deluje samo na bencin. Rezervoar za avtoplin je nameščen pod podom prtljažnika namesto rezervnega kolesa.

Pri delovanju na avtoplin novi Duster ECO-G oddaja povprečno 9,5 odstotka manj CO<sub>2</sub> kot enakovreden bencinski motor. Poleg tega omogoča doseg 1235 km zaradi dveh rezervoarjev, ki skupaj zagotavljata skoraj 100 litrov goriva: 50 litrov bencina in 50 litrov avtoplina LPG oz. UNP (skupna prostornina: 62 litrov). Uporabna zaloga plina je večja za 16,2 litra v primerjavi s prejšnjo generacijo Dusterja LPG, kar povečuje doseg za več kot 250 km.

Za volanom je preklon med obema vrstama goriva takojšen in neopazen. Novo stikalo bencin-LPG je bolj ergonomsko in bolje vključeno, voznik pa ga lahko v vsakem trenutku upravlja ročno. Preklon na bencin se zgodi samodejno, če je rezervoar za avtoplin prazen.

Potovalni računalnik z 9 cm (3,5") zaslonom TFT voznika obvešča o nivoju goriva v vsakem od obeh rezervoarjev.

Pri Dacii avtoplin združuje preprostost uporabe, užitek v vožnji, zmanjšane izpuste CO<sub>2</sub> in odličen doseg.

V nekaterih državah za vozila z dvema vrstama goriva veljajo spodbude ali davčne olajšave – kar pomeni nizko ceno goriva na bencinskih črpalkah, nobenih zelenih dajatev in dostop do področij z omejitvami.

## VARNOST IN SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU



### UPORABNA TEHNOLOGIJA ZA OPTIMIZIRANO VARNOST

*Poleg omejevalnika hitrosti in najnovejše generacije ESC, ki je vgrajena standardno, ter tempomata z upravljanjem na volanu (kot opcija, odvisno od končne opreme) ima novi Duster številne sisteme za pomoč vozniku (ADAS).*

### OPOZARJANJE NA MRTVI KOT

Opozarjanje na mrtvi kot deluje pri hitrostih med 30 km/h in 140 km/h; voznika opozarja na možnost trka z drugim vozilom, ki se nahaja v mrtvem kotu. Štirje ultrazvočni senzorji (dva nameščena na zadnjem delu vozila, dva pa na sprednjem) zaznavata premikajoča se vozila – vključno z enoslednimi vozili – v mrtvem kotu. Če je v tem območju vozilo, zasveti kontrolna lučka LED v ustreznem stranskem ogledalu. Če nato vklopite smernik, medtem ko je v mrtvem kotu vozilo, LED lučka na ogledalu začne utripati.

## **POMOČ PRI PARKIRANJU**

Štirje ultrazvočni senzorji v zadnjem odbijaču med manevriranjem aktivirajo zvočni signal. Glede na različico jih lahko spremlja prikaz z vzratne kamere z dinamičnimi usmerjevalnimi črtami na osrednjem zaslonu in vizualnimi opozorili ob približevanju drugega vozila.

## **POMOČ PRI SPELJEVANJU NA KLANCU**

Ko speljete po zaustavitvi na klancu, ta funkcija več kot dve sekundi preprečuje premikanje vozila nazaj, ko voznik vzame nogo s pedala za zavoro, s čimer ima voznik več časa, da pritisne pedal za pospeševanje.

## **PRILAGODLJIVO UPRAVLJANJE SPUŠČANJA PO KLANCU (RAZLIČICA 4X4)**

Ta sistem je še posebno koristen, kadar vozite zunaj poti ali na strmih vzponih; upravljate ga z armaturne plošče, deluje pa na zavore in s tem preprečuje, da bi vam vozilo pobegnilo, ter zagotavlja prilagodljivo hitrost vožnje (v skladu z zahtevami voznika) s hitrostjo od 5 do 30 km/h. Deluje v prvi in vzratni prestavi. Voznik mora misliti samo na volan in lahko pozabi zavorni pedal in pedal za pospeševanje.

## **KAMERA »MULTIVIEW«**

Sistem kamere »Multiview« (štiri kamere: ena spredaj, ena na vsakem boku in ena na zadnji strani vozila) vozniku posreduje informacije o okolju okoli vozila. Bočne kamere, nameščene pod stranskimi ogledali, neposredno prikazujejo sprednja kolesa in s tem olajšujejo pravilno postavitev vozila. Ta sistem je koristen pri parkirnih manevrih ali pri zapletenih situacijah na terenu. Aktivira se takoj, ko vklopite vzratno prestavo, ali ročno z gumbom MVC. Zaslona navigacije prikazuje po eno kamero naenkrat. Kamera samodejno spremeni kot, ko pretaknete v prestavo naprej. Sistem izklopite z gumbom MVC ali ko hitrost vozila preseže 20 km/h.

# DIMENZIJE

PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA	dvokolesni pogon	štirikolesni pogon
Prostornina prtljažnika	478 l (471 l pri dCi 115)	467 l
Prostornina prtljažnika (standard VDA)	445 dm <sup>3</sup>	411 dm <sup>3</sup>
Največja prostornina (do višine sedeža) – z zloženimi zadnjimi klopi	1623 l	1614 l

DIMENZIJE (mm):	dvokolesni pogon	štirikolesni pogon
Skupna višina	4341	
Medosna razdalja	2673	2676
Sprednji previs	842	841
Zadnji previs	826	824
Skupna širina z zloženimi/odprtimi ogledali	1804/2052	
Talna sled spredaj	1563	
Talna sled zadaj	1570	1580
Skupna višina brez vzdolžnih strešnih nosilcev/z vzdolžnimi strešnimi nosilci	1633/1693	1621/1682
Višina odprtih prtljažnih vrat	2020	
Višina praga prtljažnika	782	764
Odmik od tal brez obremenitve/z najvišjo obremenitvijo	217/183	214/182
Prostor za kolena v 2. vrsti	170	
Prostor za komolce spredaj	1403	
Prostor za komolce zadaj	1416	
Sprednja širina za ramena	1383	
Zadnja širina za ramena	1379	
Prostor za glavo spredaj	900	
Prostor za glavo zadaj	892	
Največja širina vstopne odprtine prtljažnika	980	
Notranja širina med notranjimi blatniki	977	
Največja dolžina tovora pri poklopljeni zadnji klopi	1792	

ZNAMKA DACIA JE DEL SKUPINE RENAULT. DACIA JE PRISOTNA V 44 DRŽAVAH, PREDVSEM V EVROPI IN SREDOZEMSKEM PROSTORU. ZNAMKA JE BILA USTVARJENA LETA 1968 V ROMUNIJI, SKUPINA RENAULT PA JO JE KUPILA IN PONOVRNO LANSIRALA S PRIHODOM DACIE LOGAN LETA 2004. DACIA PONUJA AVTOMOBILE Z NAJBOLJŠIM RAZMERJEM MED VREDNOSTJO IN CENO NA TRGU. ZARADI ZVEZDNIŠKIH MODELOV – LOGAN, SANDERO IN DUSTER – JE ZNAMKA POSTALA ZGODBA O USPEHU. DO DANES JE DACIA PRODALA ŽE VEČ KOT 7 MILIJONOV VOZIL.