

DACIA

**Nova Dacia Sandero
in Sandero Stepway:
bistveno in sodobno**



VSEBINA

Uvod	3
Novi Sandero	5
NOVA KOMPAKTNA, SODOBNA IN ČVRSTA KOMBILIMUZINA	
Novi Sandero Stepway	7
BOLJ ODLOČEN VIDEZ PUSTOLOVCA	
Notranjščina in oprema	9
NOVI OBČUTKI V POTNIŠKEM PROSTORU	
Varnost	12
MODERNA OPREMA V SLUŽBI VARNOSTI	
Konstruktivska osnova in motorji	14
IZBOLJŠANI UČINKOVITOST IN PRIJETNOST VOŽNJE	
V vožnji	16
DINAMIČNE LASTNOSTI BREZ PRIBITKA PRI CENI	
Mere	18

UVOD



Kar zadeva »razumen« potrošniški pristop do avtomobila, je Dacia postavljala nova merila, zdaj pa bolj kot kdajkoli prej sega v jedro potreb svojih kupcev in jim ponuja enostavna, prostorna, zanesljiva, čvrsta vozila, brez odvečnosti in za neprekosljivo ceno.

Kontekst minulih mesecev brez primere je še pospešil spreminjanje odnosa, ki se je razvijalo že več let. Mnogi ljudje svojo potrošnjo poskušajo spremeniti v bolj trajnostno in se zato vračajo k bistvenemu, ob tem pa še vedno izražajo svojo potrebo po mobilnosti in svobodi. Vedno več kupcev se nakupa avtomobila spet loteva s pragmatizmom. Na tovrstno povpraševanje se je Dacia odzvala pred več kot 15 leti z vozili, ki ponujajo bistveno in za zmerno ceno.

Sandero in Sandero Stepway utelešata gensko zasnovo znamke Dacia. Sandero je postal ikonična prodajna uspešnica, ki je od leta 2017 najbolje prodajan avtomobilski model fizičnim kupcem v Evropi. Skupno so prodali že skoraj 2,1 milijona primerkov Sandera, kar pomeni 32 odstotkov celotne prodaje znamke Dacia od leta 2004. Sandero Stepway, bolj pustolovska izvedenka, ima 65-odstoten delež skupne prodaje modela Sandero z več kot 1,3 milijona prodanimi primerki.

Dacia je z Novim Sanderom in Novim Sanderom Stepway prenovila svojo ponudbo v segmentu mestnih in vsestranskih kompaktnih avtomobilov in se s tem odzvala na vse potrebe posameznih kupcev. Čeprav sta nova modela ohranila približno enake zunanje mere, ponujata bolj moderno, radodarno in vsestransko notranjščino v skladu s svojima temeljnima vrednotama: enostavnostjo in zanesljivostjo. Z novo konstrukcijsko osnovo ponujata višjo raven opreme, aktivne in pasivne varnosti, prenovljene motorje, med katerimi je tudi tak na bencin in avtoplin (LPG) in prvikrat šeststopenjski ročni menjalnik.

Nova Sandero in Sandero Stepway sta prenovljeni utelešenji duha njunih predhodnikov. Še vedno za zmerno ceno kupcem omogočata nakup novega avtomobila z najboljšim razmerjem med uporabno vrednostjo in ceno na trgu.

»S to novo generacijo je Dacia prenovila tri emblematične modele¹, kar je tretjina njene ponudbe in ves njen del segmenta B. S sodobno obliko, ki združuje čvrstost in dinamičnost, moderno opremo, konstrukcijsko osnovo CMF in učinkovitimi motorji z najnovejšimi izboljšavami Zveze Renault-Nissan-Mitsubishi, ti novi modeli ponujajo več prostora, udobja, varnosti in bolj prijetno vožnjo. Ker izpolnjujejo prave potrebe naših kupcev, so pristno utelešenje genske zasnove znamke Dacia: bistvo avtomobila za zmerno ceno.«

Mihai Bordeanu, direktor marketinga znamke Dacia

¹ Poleg Sandera in Sandera Stepway tudi Logan, ki pa v Sloveniji ne bo na prodaj.

DACIA

NOVI SANDERO

NOVA KOMPAKTNA, SODOBNA IN ČVRSTA KOMBILIMUZINA

Novi Sandero ima povsem na novo oblikovano zunanost, ki je zlitje sodobnosti in čvrstosti. Merska razmerja so ostala podobna zato, da se ohrani enega glavnih razlogov za uspeh tega modela: omejene zunanje mere ob še večji notranji prostornosti ter posledično bolj vsestranski uporabnosti.



MODERNA IN DINAMIČNA OBLIKA

S poudarjenimi rameni in oboki blatnikov Novi Sandero izžareva močan značaj in daje vtis čvrstosti. Vendar ima v celoti bolj zglajen obris zahvaljujoč močnejše nagnjenemu vetrobranskemu steklu, nižji strehi (za 1 cm), tekoči strešni liniji z radijsko anteno na zadnjem robu. Oddaljenost od tal je enaka (133 mm), a kljub temu je Novi Sandero videti nižji ter zaradi širših kolotekov in izrazitih platišč bolj čvrsto stoječ.

NOV SVETLOBNI PODPIS

Svetila spredaj in zadaj odkrivajo nov svetlobni podpis znamke Dacia s svetilnimi diodami nanizanimi v obliko črke Y, ki Novemu Sanderu zagotavlja jasno istovetnost. Vodoravna linija povezuje svetili spredaj in zadaj in se razteza v njune črte iz svetilnih diod, s tem pa avtomobilu zagotavlja močnejšo vidno pojava.

Žarometa s svetilnimi diodami (LED), katerih samodejen vklop je serijsko na vseh nivojih opreme, zagotavljajo boljšo vidljivost ponoči; svetlobni snop seže za 37 odstotkov dlje v globino in je za 9 odstotkov širši.

IZSTOPAJOČA PLATIŠČA

Pod poudarjenimi oboki blatnikov so z njihovim robom poravnana platišča s premerom 38 cm (15") ali 41 cm (16"), ki imajo na višjem nivoju opreme skrbno oblikovane okrasne pokrove »*Flexwheel*«. Njihov videz je zvest posnetek pravih litih platišč, ki so na voljo kot opcija na višjem nivoju opreme s premerom 41 cm (16"). Velika oddaljenost od tal (133 mm) zagotavlja svobodo uporabe.

UPORABNO OBLIKOVAN

Oblika ročajev na vratih razkriva težnjo po kakovosti in ergonomičnosti. Večina različic ima zdaj električno sproščanje zaklepa z gumbom, ki je na spodnjem delu pokrova prtljažnika zaradi estetike in priročnosti. Nova oblika vrat in zunanjih ogledal izboljšuje aerodinamičnost in zmanjšuje trušč zračnega piša v potniškem prostoru. Znotraj je lahko armaturna plošča oblečena s tekstilnim vstavkom, zračniki pa so dobili povsem novo obliko. Pri znamki Dacia je izboljšanje zaznavne kakovosti vedno združeno s pripravnostjo in prijetnostjo.

DACIA

NOVI SANDERO STEPWAY

BOLJ ODLOČEN VIDEZ PUSTOLOVCA

Sandero Stepway je z večjo oddaljenostjo od tal večnamenski pustolovec v družini modelov Dacia. Odločno oblikovan tako zunaj kot znotraj namiguje na pobeg v neznane pustolovščine. Videz in genska zasnova križanca Novega Sandera Stepway sta še bolj poudarjena, da se že bolj izrazito razlikuje od Novega Sandera.



MIŠIČASTA POSTAVA

Novi Sandero Stepway je od spredaj nemudoma prepoznaven po edinstvenem rebrastem bolj usločenem pokrovu motorja, kromastim znakom Stepway na spodnjem robu maske in zaobljenima odbojnikoma nad meglenkama. Pod prednjim in zadnjim odbijačem sta zaščitni oblogi iz kovinsko sivo obarvane plastike, zaradi česar kljub običajnim praskam ohranita svojo popolno barvo.

ATRIBUTI KRIŽANCA

Novi Sandero Stepway ima oblikovne poteze križanca z 174-milimetrskim odmikom od tal (za 41 mm več kot Sandero, predvsem zaradi pnevmatik z večjim premerom), označenima strešnima nosilcema, zajetnimi obrobami blatnikov in zaščitnimi oblogami spodnjega roba vrat okrepljenimi s posebnim vzorcem.

KOLESA »FLEXWHEEL«

Osnovne različice imajo platišča s premerom 41 cm (16") z okrasnimi pokrovi »*Flexwheel*«, katerih skrbno zasnovan videz je posnetek »pravih« litih platišč, ki so sicer na voljo za doplačilo. Ekskluzivno za Stepway so na voljo 41 cm (16") brušena lita platišča, ki še bolj poudarijo videz križanca.

PRILAGODLJIVA STREŠNA NOSILCA

Vzdolžna strešna nosilca Sandera Stepway dobro skrivata svojo posebnost; nista le lepa, ampak tudi prilagodljiva. S pomočjo ključa, ki je shranjen v predalu za rokavice, ju je mogoče v nekaj sekundah spremeniti v prečna nosilca z nosilnostjo 80 kilogramov, ki je enaka kot pri običajnih strešnih nosilcih. Ta domiseln in patentiran sistem pooseblja duha znamke Dacia: bistroumen, praktičen, enostaven, in zanesljiv.

EDINSTVENA NOTRANJA OPREMA

V notranjščini so prevleke označene z všitim znakom Stepway, na vratih in armaturni plošči pa so tekstilni vstavki in okrasne obrobe oranžne barve.

NOTRANJŠČINA IN OPREMA

NOVI OBČUTKI V POTNIŠKEM PROSTORU

Notranjost je bistveno izpopolnjena v vseh pogledih; ponuja bolj kakovosten videz, materiale, sestavo in izdelavo, ergonomijo ter novo opremo. Nova Sandero in Sandero Stepway še vedno za zmerno ceno ponujata največ potniškega prostora na trgu.



VEČ PROSTORNOSTI

Nova Sandero in Sandero Stepway imata zadaj prostor za tri odrasle potnike, zadnja klopa je deljiva in zložljiva v razmerju 1/3-2/3 (glede na različico) in prtljažnik družinske velikosti. Ta ima prostornino 410 litrov in raven pod, ki ga je po višini možno postaviti v dva položaja (glede na različico).

Po prostornosti izpolnjujeta merila za višji tržni segment, še zlasti ker zadaj ponujata največ prostora za kolena v svojem razredu – tega je zdaj za 42 milimetrov več.

Skupna prostornina shranjevalnih mest lahko znaša 21 litrov (za 2,5 l več) z novim prostorom pod naslonjalom za roke med prednjima sedežema (1,4 l), v koritih prednjih in zadnjih vrat in za hrbtih prednjih sedežev.

VEČ UDOBJA

Boljša kakovostne prevleke ter nova zasnova in oblika prednjih sedežev zagotavljajo večje udobje in boljšo oporo telesu, še posebno s po višini nastavljivimi vzglavniki. Za optimalen položaj lahko voznik nastavlja višino svojega sedeža (+/- 35 mm), volan po višini in globini (+/- 2.1° oziroma +/- 25 mm) in izbira med posamičnim ali širokim naslonom za roke med prednjima sedežema (za doplačilo). Ročica menjalnika je zdaj krajša. Volan ima električen servo s prilagodljivim delovanjem, ki poskrbi za večje udobje še zlasti pri ostrem zavijanju in parkiranju; terja za 36 odstotkov manj sile kot v predhodniku).

VEČ OPREME

Za znamko Dacia sodobnost ni sopomenka za nasičenost z opremo. Nova oprema za Nova Sandero in Sandero Stepway sledi razvoju poglavitnih pričakovanj kupcev.

V vseh paketih serijske opreme so držalo za pametne telefone (snemljivo, glede na različico), zaslon potovalnega računalnika, samodejni vklop luči, upravljalna regulatorja in omejevalnika hitrosti na volanu. Tako lahko voznik v prid varnosti in udobja ohrani svoj pogled na cesti in roki na volanu.

Nova samodejna klimatska naprava z digitalnim prikazovalnikom, prostoročna kartica s funkcijo odklepanja prtljažnika na daljavo, električna parkirna zavora (na voljo kasneje), kamera za vzvratno vožnjo, parkirni senzorji spredaj in zadaj in samodejno delovanje brisalnikov so glede na trg in različice na voljo kot del serijske opreme ali za doplačilo.

MULTIMEDIJSKA PONUDBA: TRI NAPRAVE ZA VSE VRSTE POTREB

Za Nova Sandero in Sandero Stepway so na voljo tri različne multimedijske naprave: *Media Control*, *Media Display* in *Media Nav*.



Media Control omogoča, da na domiselno snemljivo držalo pred voznikom na armaturni plošči pritrjen pametni telefon postane zunanja multimedijška naprava z brezplačno aplikacijo Dacia Media Control in brezžično povezavo Bluetooth ali kabelsko preko vtičnice USB. Ta naprava ponuja enostaven dostop do funkcij radijskega sprejemnika, predvajalnika glasbe, telefona, aplikacij za satelitsko navigacijo in še drugih funkcij kot je prepoznavna glasovnih ukazov Siri in Android. Za varnejšo vožnjo se radijski sprejemnik upravlja z gumbi na volanu ali na upravljalniku pod njim.

Brez priklopa pametnega telefona na Media Control sta na voljo radijski sprejemnik in predvajanje zvočnih datotek preko vtičnice USB.

V opremo sta vključena dva zvočnika, povezljivost Bluetooth in vtičnica USB ter 8,89 cm (3,5") digitalen zaslon TFT med merilniki, kjer so prikazane tudi informacije radijskega sprejemnika.

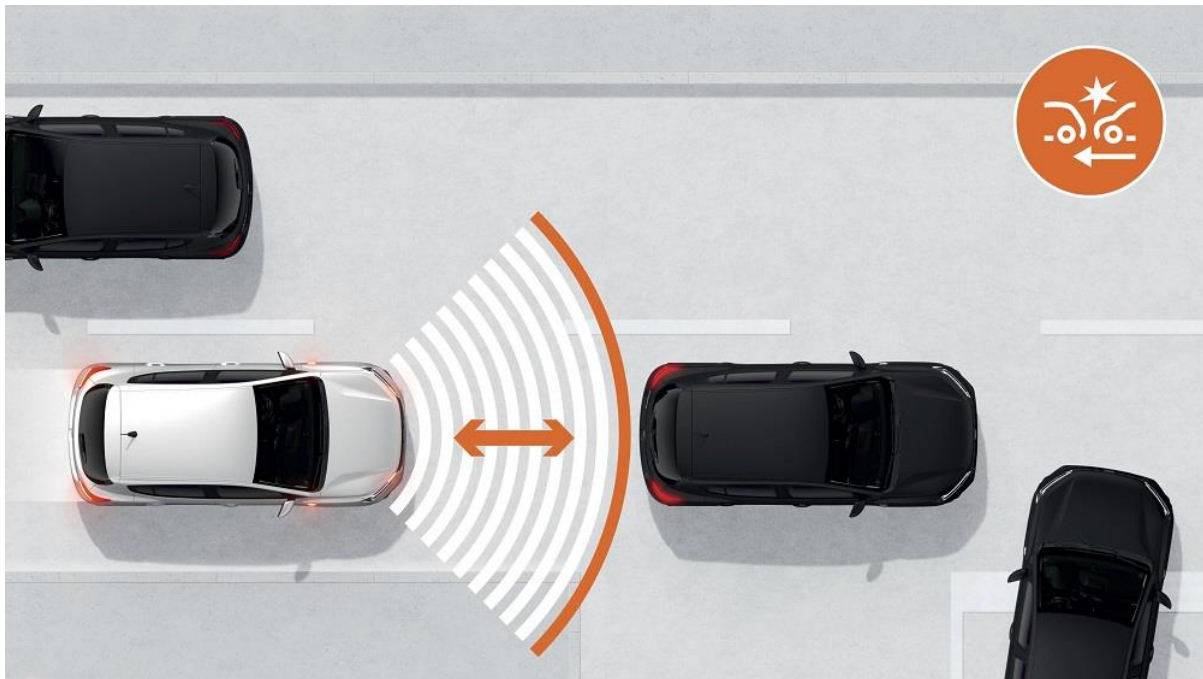
Z **Media Display** so v potniškem prostoru štirje zvočniki, nad osrednjo konzolo pa je nameščen velik 20 cm (8") zaslon na dotik, ki je zaradi boljše preglednosti in lažjega upravljanja rahlo zasukan proti vozniku. Uporabniški vmesnik je intuitiven in enostaven za uporabo, omogoča pa brezžično povezavo Bluetooth ter je združljiv s sistemi za pametne telefone Android Auto in Apple CarPlay. Nov zavihek »avto« ali »car« omogoča dostop do dodatnih nastavitev, ki pomagajo vozniku pri vožnji.

Z **Media Nav** ima multimedijška naprava zdaj vgrajeno tudi navigacijsko napravo in brezžično povezljivost za Apple CarPlay in Android Auto. Zvočna naprava ima nič manj kot šest zvočnikov.

VARNOST

MODERNA OPREMA V SLUŽBI VARNOSTI

Zahvaljujoč modularni konstrukcijski osnovi CMF in novi arhitekturi elektronike sta Nova Sandero in Sandero Stepway dobila najnovejša napredna pomagala za vožnjo in varnostno opremo.



POVEČANA PASIVNA VARNOST

Nova Sandero in Sandero Stepway sta prva modela znamke Dacia², ki sta deležna dobiti modularne konstrukcijske osnove CMF. Ta zagotavlja boljšo zaščito ob trku zahvaljujoč večji odpornosti in trdnosti. Zgradba je dodatno okrepljena v motornem prostoru – spodnji del ima nova vzdolžna nosilca in nove okvirje – in v potniškem prostoru. Novi senzorji pritiska za vrata in pospeške omogočajo zgodnjo zaznavo bočnega trka in omogočijo hitrejšo sprožitev novih varnostnih zaves in stranskih varnostnih blazin za zaščito trebuha, prsnega koša in glave.

Nova Sandero in Sandero Stepway imata naslednjo serijsko vgrajeno opremo: šest varnostnih blazin, varnostne pasove z omejevalniki zatezne sile, zategovalnike varnostnih pasov spredaj in zadaj ter napravo za klic v sili (gumb SOS je nameščen ob stropni svetilki).

Za boljšo zaščito imata nova prednja sedeža izboljšano zasnovano nosilnega okvirja. Prednja vzglavnika sta opremljena s sistemom za omejevanje poškodbe vratu («*anti-whiplash*»).

² skupaj z Novim Loganom

UČINKOVITEJŠA AKTIVNA VARNOST

Vidljivost

Nova Sandero in Sandero Stepway imata samodejni vklop luči že serijsko in, glede na paket opreme, tudi samodejne brisalnice. Žarometata imata svetilne diode, ki izboljšajo vidljivost, saj je svetlobni snop za 37 odstotkov daljši (110 m) in za 9 odstotkov širši (24 m) kot zasenčeni snop žarometov s halogenskimi žarnicami v prejšnji generaciji Sandera.

Napredna pomagala za vožnjo (ADAS)

Poleg serijskega omejevalnika hitrosti in najnovejšega sistema za nadzor stabilnosti (ESP) in regulatorja hitrosti z upravljalnimi gumbi na volanu, ki je glede na različico na voljo za doplačilo, imata Nova Sandero in Sandero Stepway lahko še naslednja najsodobnejša pomagala za vožnjo:

- **Samodejno zaviranje v sili** deluje pri hitrosti od 7 do 170 km na uro. Radarski senzor na prednjem delu avtomobila meri razdaljo do vozila spredaj (premikajočega se ali stoječega). V primeru tveganja trka v vozilo spredaj senzor sproži zvočen in viden opozorilnik preden
 - okrepi delovanje zavornega sistema, če voznik zavira, a tveganje trga ostaja, in
 - samodejno začne zavirati ali zaviranje okrepi, če voznik ne zavira ali ne dovolj močno.
- **Opozorilnik za mrtvi kot** deluje pri hitrosti od 30 do 140 km na uro in voznika opozarja na tveganje trka z drugim vozilom ob strani ali zadaj med menjavo voznega pasu. Ultrazvočni sistem zaznave tvorijo štiri senzorji (dva zadaj in dva spredaj), ki zaznavajo premikajoča se telesa, vključno z avtomobili, motocikli, ki se znajdejo v voznikovem mrtvem kotu. Če se nekaj ali nekdo znajde v območju mrtvega kota, zasveti opozorilna svetilna dioda na zunanjem vzratnem ogledalu na ustrezni strani vozila.
- **Sistem za pomoč pri parkiranju** obsega po štiri radarske senzorje spredaj in zadaj, kamero zadaj in dinamične linije vodenja ter zvočne in vidne opozorilnike, s katerimi bistveno olajša manevriranje pri parkiranju.
- **Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA)** preprečuje, da bi se na klanecu ustavljen avtomobil kotalil nazaj še dve sekundi potem, ko voznik spusti stopalko zavore, da bi pritisnil na plin in speljal navkreber.

KONSTRUKCIJSKA OSNOVA IN MOTORJI

IZBOLJŠANI UČINKOVITOST IN PRIJETNOST VOŽNJE

Z novo modularno konstrukcijsko osnovo, bolj učinkovitimi motorji in izpopolnjeno aerodinamiko Nova Sandero in Sandero Stepway še bolj prijetne vozne lastnosti združujeta z manjšim izpustom CO₂ in onesnaževal.



KONSTRUKCIJSKA OSNOVA

Nova modularna konstrukcijska osnova CMF, ki je uporabljena za Nova Sandero in Sandero Stepway, je bolj odporna, toga in hkrati lažja. S tem zmanjšuje izpuste onesnaževal, čeprav izpolnjuje strožje zahteve za preskusne trke in čistejše motorje.

VOŽNJA

Nova Sandero in Sandero Stepway imata novo prednjo premo, katere (trikotni) vodili bolje dušita tresljaje in zagotavljata natančnejše krmiljenje. Zmožnost stabilizacije karoserije je izboljšana in medosna razdalja podaljšana za večjo stabilnost med zavijanjem. Nov okrepljen okvir motorja zmanjšuje prenašanje tresljajev v potniški prostor.

PALETA BENCINSKIH MOTORJEV EURO 6D-FULL

Ti motorji izpolnjujejo določila norme Euro 6D-Full, ki je stopila v veljavo 1. januarja 2021.

- SCe 65 (ni na voljo za Sandero Stepway) je osnoven atmosferski 1-litrski trivaljni motor, ki je kombiniran s petstopenjskim ročnim menjalnikom.
- TCe 90 je 1-litrski trivaljni motor s turbo polnilnikom, kombiniran s šeststopenjskim ročnim menjalnikom.
- ECO-G 100 je novi 1-litrski trivaljni motor s turbo polnilnikom na avtoplin (LPG) in bencin in je kombiniran s šeststopenjskim ročnim menjalnikom.

DACIA ECO-G ZA DVE VRSTI GORIVA – BENCIN IN AVTOPLIN

Dacia je edina avtomobilska znamka, ki v vseh svojih avtomobilskih modelih ponuja motorje na dve vrsti goriva – avtoplin in bencin. Ti motorji imajo oznako ECO-G. Tovarniška vgradnja te preverjene tehnologije z motorjem ECO-G 100 je jamstvo za njeno varnost in zanesljivost. Tovarniška garancija, servisni intervali in stroški vzdrževalnih posegov ter velikost prtljažnika so enaki kot v različicah z bencinskimi motorji (posoda za avtoplin je vgrajena na mestu, kjer je sicer rezervno kolo). Med vožnjo na avtoplin ima Novi Sandero ECO-G v povprečju za 11 odstotkov manjši izpust CO₂ kot z enakovrednim bencinskim motorjem. Ob tem ima s polnima posodama za obe vrsti goriva še več kot 1.300 kilometrov dosega. Posoda za avtoplin ima prostornino 50 litrov, od česar je uporabnih 40 litrov, saj je zaradi varnosti polnjenje omejeno na 80 odstotkov prostornine, a je še vedno za osem litrov več kot v predhodniku. Posoda za bencin ima prostornino 50 litrov.

Z avtomobilom Dacia avtoplin pomeni enostavno uporabo, prijetno vožnjo, zmanjšanje izpusta CO₂ in velik doseg hkrati.

V določenih državah so vozila na dve vrsti goriva – avtoplin in bencin – deležna spodbud ali davčnih olajšav, na primer nižje cene goriva na črpalkah ali oprostitve okoljskih davkov ali izvzema iz omejitev vožnje.

NAPRAVA STOP&START

Naprava *Stop&Start* je na voljo z vsemi motorji. Ugašanje motorja med postanki s prestavljanjem v prosti tek ustavi izpuste onesnaževal, tresljaje in trušč. Motor se zažene tako rekoč nemudoma. Napravo Stop&Start je možno ročno izključiti z gumbom na sredini armaturne plošče.

DACIA

V VOŽNJI

DINAMIČNE LASTNOSTI BREZ PRIBITKA PRI CENI

V vožnji Nova Sandero in Sandero Stepway ponujata boljšo lego na cesti, bolj natančno vodenje, učinkovitejše motorje in izboljšano zvočno udobje. V skladu z duhom znamke Dacia zagotavljata lahkotno in udobno vožnje v vseh okoliščinah.



PRIJETNOST VOŽNJE

Nova modularna konstrukcijska osnova CMF je omogočila tri pomembne izboljšave pri Novih Sanderu in Sanderu Stepway. Prva je zvočna; pomožni okvir motorja, prednji blok in zgradba karoserije so lažji in hkrati bolj togi, zato je manj prenosa tresljajev. Druga je na obesah; za 41 mm širša koloteka Sanderu oziroma za 29 mm Sanderu Stepway izboljšata lego na cesti in vozne lastnosti. Tretja pa zadeva pasivno in aktivno varnost z vgradnjo najnovejše generacije naprednih pomagal za vožnjo (ADAS).

Obese so dobile na novo uglasene blažilnike in vzmeti, zaradi česar imata Nova Sandero in Sandero Stepway zelo omejeno nagibanje v ovinkih. Nove nastavitve ponujajo pristno uživanje v vožnji po ovinkastih cestah, obenem pa zagotavljajo udobje.

Volan ima zdaj povsem električno pomoč (servo), zaradi česar zahteva za 36 odstotkov manj sile kot v predhodnem Sanderu. Stopnja električne pomoči je spremenljiva glede na hitrost, zato zagotavlja tako natančen občutek prednjih koles in s tem boljšo vodljivost na avtocesti, a tudi lahkotnost tesnega obračanja, na primer pri parkiranju.

UČINKOVITOST

Vsi motorji, ki so na voljo za Nova Sandero in Sandero Stepway, izpolnjujejo določila nove norme Euro 6DFull. Kombinirani so z lažjim šeststopenjskim ročnim menjalnikom, ki ima vse najnovejše mehanske izboljšave za omejevanje trenja. Ima optimizirana prestavna razmerja, da lahko v celotnem območju uporabe ohranja zadovoljivo raven navora. Šesta prestava ima podaljšano razmerje v prid ugodnejši porabi goriva na avtocesti.

V prid manjši porabi goriva je tudi izboljšana aerodinamičnost avtomobila, še posebno sama oblika karoserije (zglajena strešna linija in za 10 mm nižja streha) in podvozje (z okrovi delov podvozja in pomičnimi loputami spredaj). Količnik prodornosti skozi zrak (z oznako SCx) je izboljšán za 8 do 10 odstotkov.

Motorji, nov menjalnik, aerodinamične izboljšave, zmanjšanje trenja (zavor, koles in pnevmatik) ter zmanjšanje porabe elektrike (žarometi s svetilnimi diodami, zelo učinkovit alternator) v Novih Sanderu in Sanderu Stepway pomenijo zmanjšanje porabe goriva za najmanj 6 odstotkov, hkrati pa bolj prijetno vožnjo in enake zmogljivosti.

SKUPNO UŽIVANJE

Za to, da bi v vožnji z Novima Sanderom in Sanderom Stepway lahko uživali vsi potniki, je bila posebna skrb posvečena zvočnemu udobju in omejevanju aerodinamičnega trušča. Zahvaljujoč togosti konstrukcijske osnove CMF je zmanjšán prenos konstrukcijskih tresljajev v potniški prostor, s tem pa je brnenje v povprečju manjše za 3 do 4 decibele (dB).

Zaznavnost zračnega trušča v prostoru za potnike je zmanjšana z uporabo »uokvirjenih vrat« (odstranitvijo votlin med vrati in karoserijo) in preoblikovanjem zunanjih ogledal z zvočno zatesnitvijo njunega stika s karoserijo.

Dušenje zvoka je izboljšano s povečanjem vpojnih površin v motornem prostoru z 12 na 48 odstotkov in omejitvijo uhajanja zvokov.

Tako je osnovni trušč v potniškem prostoru pri hitrosti od 50 do 130 kilometrov na uro manjši za 3 do 5 decibelov.

Dodatna pojasnila:

Renault Nissan Slovenija

Direkcija komunikacij, Rok Istenič

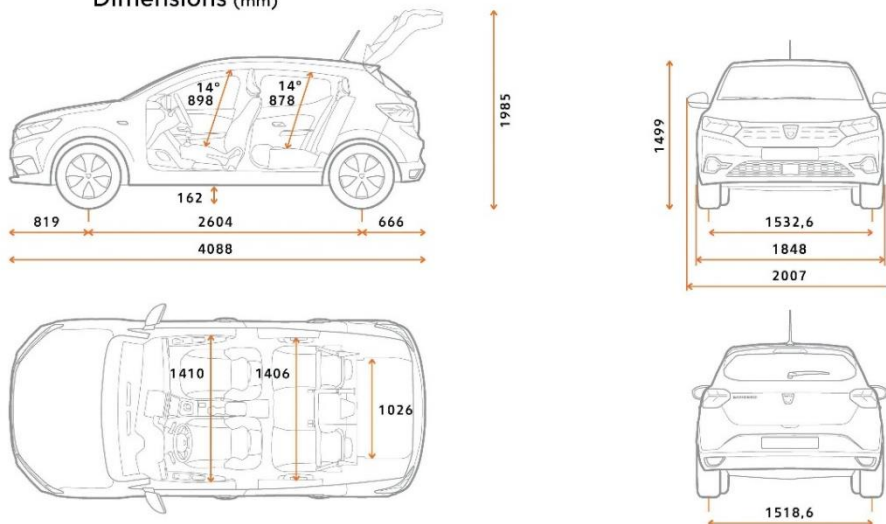
e-pošta: rok.istenic@renault.si

spletne strani: www.dacia.si, www.renault.si, <https://media.groupe.renault.com/>

MERE

Novi DACIA Sandero

Dimensions (mm)



PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA (l)

Prostornina prtljažnika	410
Največja prostornina prtljažnika z zloženo zadnjo klopjo	1.455

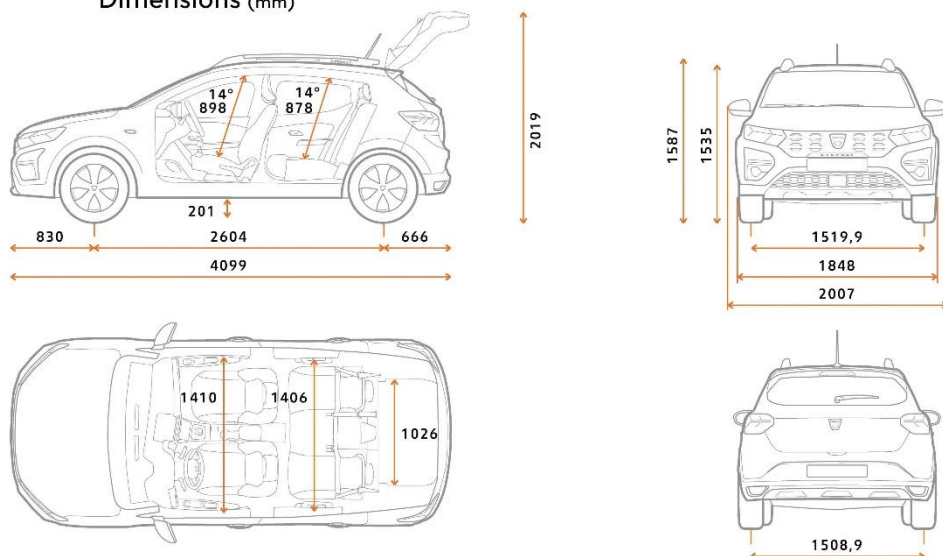
MERE (mm)

Skupna dolžina	4.088
Medosna razdalja	2.604
Previs spredaj	819
Previs zadaj	666
Skupna širina s sklopljenima / razklopljenima zunanjsima ogledaloma	1.848 / 2.007
Kolotek spredaj	1.533
Kolotek zadaj	1.519
Skupna višina	1.499
Višina odprtih vrat prtljažnika	1.985
Višina praga prtljažnika	741
Oddaljenost od tal	162
Prostor za kolena na zadnjih sedežih	186
Notranja širina v višini komolcev spredaj	1.410
Notranja širina v višini komolcev zadaj	1.406
Notranja širina v višini ramen spredaj	1.395
Notranja širina v višini ramen zadaj	1.368
Višina stropa nad sedalom spredaj	898
Višina stropa nad sedalom zadaj	878
Največja širina odprtine prtljažnika	1.021
Širina prtljažnika med blatniškima košema	1.026
Največja dolžina prtljažnika z zloženo zadnjo klopjo	1.517

DACIA

Novi DACIA Sandero Stepway

Dimensions (mm)



PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA (l)

Prostornina prtljažnika	410
Največja prostornina prtljažnika z zloženo zadnjo klopjo	1.455

MERE (mm)

Skupna dolžina	4.099
Medosna razdalja	2.604
Previs spredaj	830
Previs zadaj	666
Skupna širina s sklopljenima / razklopljenima zunanjsima ogledaloma	1.848 / 2.007
Kolotek spredaj	1.520
Kolotek zadaj	1.509
Skupna višina brez / z vzdolžnima strešnima nosilcema	1.535 / 1.587
Višina odprtih vrat prtljažnika	2.019
Višina praga prtljažnika	777
Oddaljenost od tal	201
Prostor za kolena na zadnjih sedežih	186
Notranja širina v višini komolcev spredaj	1.410
Notranja širina v višini komolcev zadaj	1.406
Notranja širina v višini ramen spredaj	1.395
Notranja širina v višini ramen zadaj	1.368
Višina stropa nad sedalom spredaj	898
Višina stropa nad sedalom zadaj	878
Največja širina odprtine prtljažnika	1.021
Širina prtljažnika med blatniškima košema	1.026
Največja dolžina prtljažnika z zloženo zadnjo klopjo	1.517