




Vozidlá na LPG



NÁVOD NA POUŽÍVANIE



JÚL 2012 – Slovensky



NÁVOD NA POUŽÍVANIE

Vozidlá na LPG

Tieto vozidlá môžu nezávisle na spôsobe od svojho určenia využívať ako palivo benzín (bezolovnatý) alebo LPG.

Majú dve samostatné nádrže.

Čo je to LPG

LPG pochádza z anglického Liquefied Petroleum Gas, čo v preklade znamená skvapalnený ropný plyn.

LPG používaný ako palivo do aut je zmes uhľovodíkov, s najväčším podielom propanu a butanu.

Je možné ho "spoznať" podľa charakteristického pachu.



DÔLEŽITÉ

Montáž splynovača LPG na vozidlo môže byť príčinou zmeny niektorých vlastností vozidla oproti verzii na benzín. Zmeny sa môžu týkať počtu miest vo vozidle, hmotnosti (užitná hmotnosť) a schopnosti ťahať príves. Podrobnosti Vám oznámi autorizovaný predajca vozidiel.

Štartovanie motora

Pri štartovaní motora postupovať podľa pokynov výrobcu automobilu. Štartovanie motora je vždy na benzín.

Podľa typu vozidla sa k naštartovaniu používa kľúč, diaľkové ovládanie alebo karta.

Postupujte podľa pokynov návodu pre vozidlo.

Prechod z benzínu na plyn je automatický, ako náhle sú splnené parametre, ktoré zaručujú bezchybnú prevádzku na plyn. Počas jazdy na LPG plyn môže ukazovateľ spotreby paliva vykazovať úbytok benzínu.

Tento údaj neodpovedá skutočnej spotrebe benzínu. Skutočná hladina benzínu sa zobrazí pri novom naštartovaní vozidla.

Vozidlá s palubným počítačom.

Počas jazdy Vášho vozidla na LPG nebude palubný počítač v prevádzke.

Po každých 5 000 km najazdených na plyn LPG odporúčame ujsť s vozidlom 5-10 km na benzín. Na zaručenie bezchybného chodu systému a na predchádzanie opotrebení elektrického benzínového čerpadla na vozidle **je potrebné udržiavať hladinu benzínu v nádrži zhruba na 1/4 jej obsahu.**

Prepínač

A - Prepínač plyn/benzín:

Tlačítko na potvrdenie voľby prepnutí medzi dvoma palivami.

B - Zelená svetelná kontrolka

Pokiaľ trvale svieti znamená to bezchybný chod na vozidla na LPG .

C - Žltá svetelná kontrolka

Pokiaľ trvale svieti znamená to bezchybný chod na vozidla na benzín.

D- Rad 5-tich kontroliek (4 zelené a 1 červená)

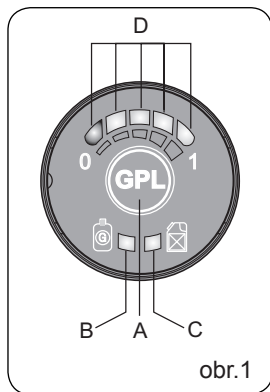
Označujú obsah nádrže na LPG (1 kontrolka= zhruba 1/4). Červená kontrolka označuje rezervu paliva. Spôsob merania obsahu neumožňuje presnejšie údaje o stave LPG. Inak povedané, údaje o obsahu paliva LPG sú iba orientačné. Červená kontrolka oznamuje, že nádrž LPG je takmer prázdna, a že motor ide na rezervu paliva (zhruba 11 - 13 litrov).

Zmena paliva počas jazdy

Pripomínáme, že zmenu paliva prepínačom treba vykonať, iba ak je vozidlo už v chodu.

Prechod z benzínu na LPG

Stisnúť prepínač (A), prechod na LPG sa uskutoční pri prvom pridaní plynu akceleratorom. Súčasne s tým sa zapne ukazovateľ paliva (D), zhasne sa žltá kontrolka (C) a jazdu na plyn oznámi blikanie zelenej kontrolky, ktoré sa následne zmení na trvale svetlo.



obr.1

Prechod z LPG na benzín

Povoliť pedál plynu a stisnúť prepínač (A).

Jazda na benzín je potvrdená rozsvietením žltej kontrolky (C).

Systém prejde automaticky na prevádzkový režim jazdy na benzín, ak v nádrži už nie je LPG a vodič dostane nasledujúce informácie:

- Zelená kontrolka (B) a žltá kontrolka (C) sa rozsvieti súčasne.
- Prepínač vydá zvukový signál.

Signál sa preruší v momente, keď vodič stisne prepínač a ostane svietiť iba kontrolka C.

Systém autodiagnostiky

Zelená kontrolka (B), ktorá oznamuje jazdu na plyn slúži tiež na oznámenie prípadných závad v chodu.

V prípade závady, ktorá môže ohroziť bezpečnosť motoru prejde systém automaticky z režimu jazdy na LPG na jazdu na benzín.

Táto situácia je signalizovaná na kontrolkách: ako náhle začne zelená kontrolka pomaly blikáť rozsvieti sa žltá kontrolka a z prepínača sa ozve sa zvukový signál.



POZOR!

Pokiaľ sa rozsvieti žltá kontrolka, súčasne s tým začne pomaly blikáť zelená kontrolka a z prepínača sa ozve zvukový signál, nechte vozidlo skontrolovať v autorizovanej predajni či servise automobilovej značky.

Plnenie nádrže na LPG

Priemerná kapacita nádrže je od 34 do 46 litrov, v závislosti na typu vozidla.

Vypnite motor, vypnite prístrojovú dosku a svetlá a zatiahnite ručnú brzdu.

V každom prípade rešpektujte bezpečnostné pokyny uvedené na čerpacích stanicách.

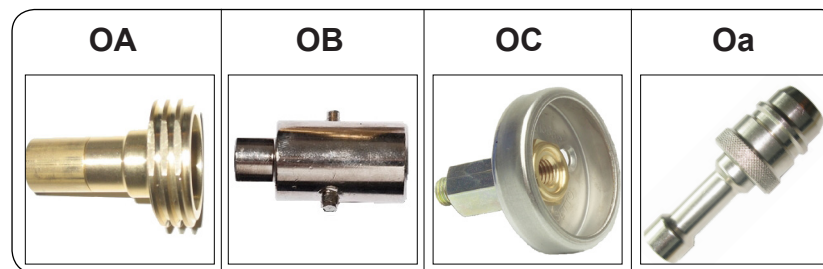
Počas čerpania doplňte do nádrže požadované množstvo LPG. Ako náhle prestane čerpacia pištoľ vydávať LPG a prietok sa citeľne zníži znamená to, že bola dosiahnutá maximálna hladina LPG. Znamená to, že musíte prestať s tankovaním, a že nádrž je naplnená na maximálnu prípustnú hladinu.



POZOR!

Pokiaľ bola z akéhokoľvek dôvodu prekročená hladina 80% kapacity nádrže LPG pri celkovom naplnení, nechajte skontrolovať zariadenie na automatické plnenie v autorizovanej dielni.

V niektorých krajinách môže tankovanie LPG vykonávať iba personál čerpacej stanice. V takom prípade odovzdajte príslušnému pracovníkovi plniaci adaptér "2", ktorý je vo výbave vozidla (obr.2). Plniaci adaptér je uložený vo vrecku v úložnom priestore palubovej dosky.



obr.2

Samoobslužné čerpace stanice.

Pri manipulácii s pištoľou na plnenie plynom odporúčame používať rukavice.

Otvoríte dvierka na nádrži Vášho vozidla a odšraubujete zátku "1" na plniacom ventilu (obr. 3).

Nasadíte adaptér "2" na plniaci ventil LPG "1". Plniaci adaptér je uložený vo vrecku v úložnom priestore palubovej dosky.

Postupujte presne podľa návodu na tankovanie LPG, ktorý je na tankovacím totemu čerpacej stanice.

Pokiaľ sa čerpadlo zastaví, alebo sú ťažkosti v jeho chodu znamená to, že bola dosiahnutá maximálna hladina plnenia (80%).

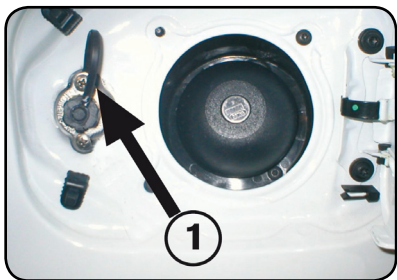
Tankovanie sa preruší v momente, keď pustíte tlačidlo.

Uvoľnite zaistovacia páku (môže uistiť malé množstvo plynu), vytiahnite pištoľ a zaveste ju na totom čerpacej stanice a potom vytiahnite adaptér "2".

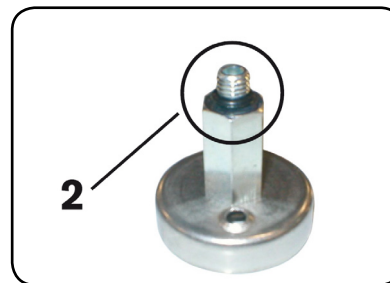
Zatvoríte ventil príslušnou zátkou "1" tak, aby sa zabránilo vnikaniu cudzích teles do otvoru a tým aj do systému.

POZNÁMKA:

V mieste spoja medzi adaptérom "2" a plniacim ventilom je tesnenie, ktoré sa môže časom opotrebovať (príklad na obr. 4). Pokiaľ zistíte unikanie plynu, prerušte okamžite tankovanie a nechajte vymeniť tesnenie na ventilu u autorizovaného predajcu automobilovej značky.



obr.3



obr.4

ODPORÚČANIE



POZOR! LPG má typický pach, ktorý napomáha rýchlo zistiť prípadné unikanie.

Pokiaľ ucítite vo vašom vozidle alebo v jeho bezprostrednej blízkosti zápach plynu:

- okamžite prepnite palivo na benzín a overte, či nie je v blízkosti vozidla zdroj ohňa.
- nechajte skontrolovať vozidlo u autorizovaného predajcu automobilovej značky vozidla.

V prípade jazdy za sťažených jazdných podmienok

Pri jazde za sťažených jazdných podmienok (plne naložené vozidlo, vysoká vonkajšia teplota, rozjazd do silného stúpania...) odporúčame prepnúť na jazdu na benzín.

V prípade nehody

Najdôležitejšie opatrenia v prípade nehody sú rovnaké ako u vozidla na benzín.

- Zatiahnite ručnú brzdu
- Vypnite motor (automaticky sa zapojí bezpečnostné zariadenie, ktoré preruší prívod plynu k motoru)
- Vypnite prístrojovú dosku
- Rešpektujte miestne platné predpisy



POZOR! Nezasahujte (nebúchajte, nedotýkajte sa neodmontovávajte) žiadnu zo súčastí splynovača LPG, predovšetkým nie, ak je naštartovaný motor, alebo ak sú zapnuté svetlá či beží ventilátor chladenia.



POZOR! Neumývajte motorový priestor s použitím vysokotlakej myčky a nestriekajte doň prípravky, ktoré nie sú homologované naším technickým servisom. Mohlo by to spôsobiť riziko zoxيدovaniu alebo závady v chodu.

Montáž iných prídavných zariadení

Se desiderate fare installare degli accessori sul veicolo: rivolgetevi alla concessionaria della casa automobilistica.

POZOR!

Niektoré verzie vozidiel na LPG nie sú zlučiteľné s použitím ťažného zariadenia. Pred zahájením akejkoľvek inštalácie sa poraďte s autorizovaným predajcom.

Okrem iného tiež odporúčame používať iba špecifické prídavné zariadenia, vhodné pre Vaše vozidlo a garantované výrobcom. Zabráňte tak situáciám, ktoré môžu ohroziť Vašu bezpečnosť.



Je prísne zakázané vykonávať akékoľvek úpravy alebo zmeny na LPG, ktoré nie sú schválené výrobcom automobilu a ktoré smie vykonávať iba kvalifikovaný technik.

Sada na hustenie pneumatík

Vaše vozidlo nemá rezervné koleso.

V prípade potreby opraviť uchádzajúci pneumatiku s použitím SADY NA HUSTENIE PNEUMATIK postupujte podľa pokynov a informácií uvedených v návodu na používanie vozidla, dodržiavajte predpísané bezpečnostné opatrenia.

Pokiaľ v návodu na používanie Vášho vozidla nie je tento typ informácií postupujte ako ďalej popísané:

Vozidlo vybavené sadou na opravu pneumatiky.

Vozidla, ktoré nemajú rezervné kolo sú vybavené sadou na opravu pneumatiky. Sada je uložená pod koberčekom v zavazadlovom priestore, alebo v interiéri úložného priestoru vozidla (bližšie informácie v odseku "Rozmiestenie/organizácia zavazadlového priestoru" v kapitole 3 základné informácie). Pri použití postupujte podľa informácií popísaných na sade na opravu pneumatík a rešpektujte bezpečnostné opatrenia (táto sada obsahuje horľavý plyn). V prípade výmeny sady si obstarajte novú sadu, tú istú sadu okolo bola pôvodná u kvalifikovaného technika zastúpenia výrobcu automobilovej značky.

DÔLEŽITÉ - Oprava pneumatiky je iba provizórna, tlak nahustenia už po niekoľkých kilometroch neodpovedá predpisom RENAULT. Správanie Vášho vozidla na vozovke môže byť negatívne ovplyvnené a životnosť pneumatiky je obmedzená. Pneumatika môže byť taktiež znehodnotená následkom predchádzajúcej jazdy na nedostatočný tlak už pred použitím sady. Po použití takto opravenej pneumatiky treba nechať skontrolovať pneumatiky a jej nahustenie u odborníka.



Preklad z taliančiny Je zakázané šírenie, a to aj čiastočné bez predchádzajúceho povolenia od výrobcu vozidla.

Cod. 190.100.122 - 07/12

